




국외출장 결과보고서

구 분	내 역					
출장자	소속	항만연구본부	성명	김근섭	직급	선임연구위원
		항만연구본부		김세원		연구위원
		항만연구본부		김은우		연구위원
		항만연구본부		김보경		부연구위원
		항만연구본부		이지원		전문연구원
출장목적 (중복선택 가능)	<input checked="" type="checkbox"/> 현지조사(현장, 전문가 회의) <input type="checkbox"/> 국제행사 주최 <input type="checkbox"/> 국제행사 참가 <input checked="" type="checkbox"/> 국제회의(정부대표단) 참석 <input type="checkbox"/> 세미나, 교육, 훈련 <input type="checkbox"/> 기타 ()					
관련사업 (예산항목)	<input checked="" type="checkbox"/> 관련 사업 - 「동북아 항만간 협력관계 촉진방안 연구」(수탁) (사업기간: 2025.6. ~ 2026.6.) <input checked="" type="checkbox"/> 출장목적 : 제25회 동북아 항만국장회의 및 항만심포지엄 참석 ⇒ 해당과제는 10년 이상 KMI에서 수행하는 수탁과제이며, KMI는 한국대표단으로 동북아 항만 국장회의 및 워킹그룹회의에 참여해 옴 사업 계획 상 예산 반영 여부 <input checked="" type="checkbox"/> 반영 <input type="checkbox"/> 출장지 대체 <input type="checkbox"/> 해당없음(수탁)					
공무 항공마일리지 활용계획	성명	보유 마일리지	활용계획	미활용 사유 마일리지 좌석 부족		
	김근섭	70,144	미활용			
	김세원	14,347	미활용			
	김은우	23,346	미활용			
	김보경	19,327	미활용			
이지원	1,875	미활용				
출장기간	2025.11.17(월) ~ 2025.11.21(금) (4박5일)		출장지	일본(아오모리)		
출장일정	일자	방문지	주요업무*	교통편 및 장소		
	11.17(월)	[오전] 출국	부산 → 인천 → 삿포로	KE1406(10:25~11:35) OZ174(13:10~16:00)		
		[오후] 일본 내 지역이동	삿포로 → 아오모리	JL117(19:00~19:50)		
	11.18(화)	[오전] 아오모리 내 회의장	동북아 항만국장회의 과장급회의 준비	(개최장소) 아오모리 호텔 회의실		
		[오후] 아오모리 내 회의장	동북아 항만국장회의 과장급회의 참석			
	11.19(수)	[오전/오후] 아오모리 내 회의장	동북아 항만국장회의 참석			
	11.20(목)	[오전] 아오모리항	아오모리 항만 시찰	-		
[오후] 아오모리 내 회의장		동북아 항만심포지엄 참석	(개최장소) 아오모리 호텔 회의실			
11.21(금)	[오전, 오후] 귀국(김근섭 외 4명)	아오모리 → 인천 → 부산	KE2194(13:50~16:50) KE1407(18:25~19:35)			
출장성과	<ul style="list-style-type: none"> ▪ KMI 주도 신규 과제('26~'28) 제안 및 채택 ▪ 동북아 항만국장회의 및 항만심포지엄을 통한 공동연구 플랫폼과 네트워크 구축 ▪ 아오모리항 항만 시찰을 통한 해상풍력 지원부두, 소규모 항만 재개발 사업, 크루즈 터미널 시설 관련 정책개발에 참고 					
향후계획	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 한국측 연구 진행을 위한 양국(중·일) 자료 요청 및 활용 ▪ 차년도 항만국장회의 워킹그룹(6월 예정) 개최 준비 					

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

업무유형	<input checked="" type="checkbox"/> 현지조사(현장, 전문가 회의) <input type="checkbox"/> 국제행사 주최 <input type="checkbox"/> 국제행사 참가 <input checked="" type="checkbox"/> 국제회의(정부대표단) 참석 <input type="checkbox"/> 세미나, 교육, 훈련 <input type="checkbox"/> 기타
업무①	11.18(화), 10:00~18:00 - 제25회 동북아 항만국장회의 과장급 회의 준비/참석 및 공동연구 발표
수행계획	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 주요 내용 : 제25회 동북아 항만국장회의 과장급 회의 준비/참석 및 공동연구 발표 ▪ 참석자 : 한국(MOF 4, KMI 4, KIOST 2) 10명, 중국(교통운수부, CATS, WTI, TIWTE, CTIC) 6명, 일본(MLIT, PARI, NILIM) 9명 등 총 25명 내외 참여
수행결과	<ul style="list-style-type: none"> ▪ (한국 공동연구 : 항만 재난 및 재해 영향과 대응방안 연구, KMI) <ul style="list-style-type: none"> - 항만 재난재해 현황 및 한·중·일 3국의 법적 기반 대응체계 비교분석 등 1차연도 연구 종합 발표 - 적응계획 중심 정책추진 강화, 항만 회복력 평가체계 구축, 3국 공동연구·시범사업 추진 등 제안 ▪ (중국 공동연구 : 스마트항만(컨테이너 터미널) 평가시스템에 관한 연구, CTIC) <ul style="list-style-type: none"> - 세계 주요 항만의 스마트항만 구축 동향 분석 및 6가지 스마트화 방향 도출 - 향후 동북아 스마트항만 평가기준 체계 수립 및 평가대상 항만 선정 예정 ▪ (중국 공동연구 : 한중일 위험화물 컨테이너항만 운영제도와 안전수송기술에 관한 연구, CATS) <ul style="list-style-type: none"> - 동북아 3국의 위험물 컨테이너 운영·관리 체계 비교·분석 - 위험물 사고 대응기준 및 안전지침 개발을 위한 컨테이너 내부 열전달 영향 요인 파악 실험 및 시뮬레이션 설계 현황 발표 ▪ (일본 공동연구 : 코로나19 동북아 크루즈 활성화를 위한 협력, MLIT) <ul style="list-style-type: none"> - 3개국 순회 네트워크, 관광 데이터 공유, 크루즈 시장 확대 노력 등 3국 간 협력 방안 제시 ▪ (일본 공동연구 : 항만의 기후변화 적응방안 구현, NILIM) <ul style="list-style-type: none"> - Upper와 Middle 시나리오를 설정하여 항만시설 적응책 마련 방안 발표 - 사전적 적응책과 순응적 적응책 조합 적용 가능성 제시 ▪ (한·중·일 공동연구 : 녹색 항만기술에 관한 연구, KIOST·WTI·PARI) <ul style="list-style-type: none"> - (중국 WTI) IAPH WPSP, 유럽 에코포트, 중국 녹색항만등급 평가 등 글로벌 친환경 항만 평가체계 현황 소개 및 5개 분야 기준 제안 - (한국 KIOST) SMR의 항만 적용 가능성 및 부유식 SMR 상용화 사례 소개 - (일본 PARI) 디지털 기반 CO₂ 배출량 시각화, 항만 퇴적물 탄소저장, 잘피(해조류) 서식지 수질 개선 효과 발표 ▪ (신규과제 제안 : 동북아 항만의 대체 연료 정책 비교 및 협력 방안 연구, KMI) <ul style="list-style-type: none"> - 3개년 과제('26~'28)로 추진 계획, 3국 정책·법제도 비교 및 공동 대응 방안 제시 예정
<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p style="text-align: center;"><동북아 항만국장회의 과장급 회의 현장></p>	

업무 ②	11.19(수), 9:00~16:50 - 제25회 동북아 항만국장회의 참석
수행계획	<ul style="list-style-type: none"> 주요 내용 : 제25회 동북아 항만국장회의 회의 참석 참석자 : 한국(MOF 6, KMI 5, KIOST 2, UPA 4) 17명, 중국(교통운수부, CATS, WTI, TIWTE, CTIC) 6명, 일본(MLIT, PARI, NILIM, 아오모리시) 15명 등 총 38명 내외 참여
수행결과	<ul style="list-style-type: none"> (한국 해양수산부 발표 : 재해안전항만 및 탄소중립) <ul style="list-style-type: none"> - 「기후변화대응 안전항만 구축방안('23.2)」을 통한 외곽시설 보강 및 취약지구 정비 사업 소개 - 친환경 미래항만 및 국가 탄소중립 관문 항만 전략 수립 현황 발표 (중국 교통운수부 발표 : 중국 항만의 발전 보고) <ul style="list-style-type: none"> - 항만 안전·보안 강화, 국내외 항만 상호 연계, 지능형 녹색 저탄소 전환 등 5개 추진과제 설명 - 녹색항만 인증제도 운영 현황 소개 (일본 국토교통성 발표 : 일본 항만의 기후변화 대응 정책) <ul style="list-style-type: none"> - 전국 99개 항만에 협의회 설치, 54개 항만에서 기후변화 적응계획 수립 완료 - CNP 인증제도 시행('24.6), J-블루크레딧 인증제도 운영('24년 46건, 3,178톤 흡수) (차기 개최지 소개 : 울산항만공사) <ul style="list-style-type: none"> - 동북아 에너지허브, 그린수소 물류허브, 친환경 선박연료 병커링 등 5대 친환경 허브 사업 소개 - 개최일정은 이메일을 통해 추후 협의 (금번 개최지 소개 : 아오모리현 및 아오모리시, 아오모리시) <ul style="list-style-type: none"> - 일본 혼슈 최북단에 위치, 중요항만 3개(아오모리항, 무츠오가와라항, 하치노헤항) 보유 - 네부타 축제(일본 3대 축제), 산나이마루야마 유적(세계유산) 등 관광자원 풍부 <div style="text-align: center;">  <p><동북아 항만국장회의 장면></p> </div>
업무 ③	11.20(목), 8:50~12:40 - 아오모리항 시찰
수행계획	<ul style="list-style-type: none"> 주요 내용 : 아오모리항 시찰 참석자 : 한국(MOF 6, KMI 5, KIOST 2, UPA 4) 17명, 중국(교통운수부, CATS, WTI, TIWTE, CTIC) 6명, 일본(MLIT, PARI, NILIM, 아오모리시) 15명 등 총 38명 내외 참여
수행결과	<ul style="list-style-type: none"> 아오모리항 현장 시찰 (해상풍력 지원부두 공사현장 포함) <ul style="list-style-type: none"> - 1624년 개항(400주년), 도호쿠 지역 최대 크루즈 항만으로 혼슈-홋카이도 간 페리 수송의 최대 거점 - 연간 물동량 2,538만 톤 처리('22년 기준), 페리 화물 비중 약 90% - 해상풍력 기지항 개발사업 추진 중('24~'27년, 총 사업비 123억 엔) - 아부라카와 지구에 수심 12m 안벽(230m) 및 정박지 조성, 615MW급 해상풍력단지 지원 예정 아오모리 국제크루즈터미널 방문 (시설 및 운영현황 파악)

	<ul style="list-style-type: none"> - 2019년 4월 개장, 최대 13만 총톤급 대형 크루즈선 접안 가능 - 연 43회 기항(25년 기준, 전국 15위, 도호쿠 1위), 장기적으로 연 100회 기항 목표 - 총 바닥면적 약 1,350㎡ 규모로 CIQ 터미널 홀, 웰컴 홀, 옥상 전망대로 구성 <div style="display: flex; justify-content: space-around;">    </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 5px;"> <해상풍력 지원부두 공사현장 시찰> <국제크루즈터미널 방문> </div>
업무 ④	11.20(목), 13:30~17:30 - 제25회 동북아 항만심포지엄 참석
수행계획	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 제25회 동북아 항만심포지엄 참석 ▪ 한중일 동북아 항만국장회의 참석 대표단 및 각국 항만협회 관계자 등 총 200명 내외 참여
수행결과	<ul style="list-style-type: none"> ▪ (세션 1: 크루즈를 핵심으로 한 지역 활성화) <ul style="list-style-type: none"> - (한국) 크루즈산업 활성화 정책 발표, 4개 추진전략 및 8개 세부과제 소개 - (중국) 상하이항 크루즈 사례, 연 800척 이상(150만명) 입항, 동북아 공동 프로모션 필요성 제시 - (일본) 연 250만명, 2,000회 입항 목표 설정, 3국 주요항만 입항 주간 정기노선 개발 제안 ▪ (세션 2: 한·중·일의 기후변화 대응) <ul style="list-style-type: none"> - (한국) 울산항 친환경 에너지 물류 선도항 구축 계획, 세계 최초 그린메탄올 벙커링 실증 소개 - (중국) 내륙 수운의 모달시프트를 통한 저탄소 운송 전환, 수운 부담률 9p% 증가 성과 소개 - (일본) "D4PDF"를 활용한 고조·파랑 장래 변화 예측, 순응적 적응 개념 도입 및 항만 설계 기준 반영 결과 소개 <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;">   </div> <div style="text-align: center; margin-top: 5px;"> <동북아 항만심포지엄 현장> </div>

구분	이름	소속	직책
한국 (17)	남재헌 (南載憲/Nam JaeHeon)	해양수산부(MOF) 항만국	국장(단장) (Director-General)
	진재영 (陳宰瑛/Jin Jaeyoung)	" (해양레저관광과)	과장 (Director)
	박진현 (朴津賢/Park Jinhyun)	" (항만정책과)	서기관 (Secretary Deputy Director)
	이종근 (李鍾根/Lee Jonggeun)	" (해양레저관광과)	사무관 (Deputy Director)
	이지수 (李智秀/Lee Jisu)	" (항만정책과)	주무관 (Assistant Director)
	서채휘 (徐綵輝/Seo Chaehui)	"	주무관 (Assistant Director)
	김근섭 (金槿攝/KIM Geunsub)	한국해양수산개발원(KMI) 항만연구본부	본부장 (Deputy President)
	김은우 (金恩雨/Kim Eunwoo)	" (항만산업연구실)	항만산업연구실장 (Research Fellow)
	김세원 (金世源/Kim Sewon)	" (항만정책연구실)	항만정책연구실장 (Research Fellow)
	김보경 (金保京/Kim Bokyoung)	"	부연구위원 (Associate Research Fellow)
	이지원 (李知洵/Lee Jiwon)	" (항만산업연구실)	전문연구원 (Senior Researcher)
	박영현 (朴映炫/Park Younghyun)	한국해양과학기술원(KIOST) (해양공간개발·에너지연구부)	책임연구원 (Principal Research Scientist)
	이욱재 (李旭宰/Lee Ukjae)	"	연구원 (Post Doctoral Scientist)
	정순요 (鄭舜曜/Jeong Soonyo)	울산항만공사(UPA) 운영본부	본부장 (Vice President)
	이상민 (李相旻/Lee Sangmin)	" (항만건설실)	실장 (Director)
	박지호 (朴志鎬/Park Jilho)	" (항만건설실)	차장 (Deputy General Manager)
	박은미 (朴銀美/Park Eunmi)	" (경영혁신부)	차장 (Deputy General Manager)

중국 (6)	Yi Jiyong (易继勇/이지용)	교통운수부(MOT) 수운국	부국장/부총감독관(단장) (Deputy Director-General /Director-General Inspector)
	Ou Yangbin (欧阳斌/어우양빈)	교통운수부 과학연구원(CATS)	주임 (Director)
	Huang Qilong (黄起龙/황치롱)	"	부주임 (Deputy Director)
	Chen Rongchang (陈荣昌/ 첸룽창)	교통운수부 수운과학연구원(WTI)	연구원 (Director/ Researcher)
	Wang Mingchao (王明超/ 왕밍차오)	교통운수부 텐진수운공정과학연구소(TIWTE)	부연구원 (Associate Researcher)
	Liu Ting (刘婷/ 류팅)	중국교통통신정보센터(CTTIC)	수석 엔지니어 (Senior Engineer)
일본 (15)	Ken ABE (켄 아베)	국토교통성(MLIT) 항만국	국장(단장) (Director-General)
	Keisuke Kanemaru (케이스케 카네무라)	"	국제기획실장 (Director of International Policy Planning Office)
	Hayashi Yusuke (하야시 유스케)	"	크루즈진흥실장 (Director of Cruise Promotion Office)
	Hikomichi Fujiwara (히로미치 후지와라)	"	수석조정관 (Principal Senior Coordinator)
	Hiroki Tsuyuguchi (히로키 쓰유구치)	"	과장 (Section Chief)
	Kazuhiko Honda (카즈히코 혼다)	국토기술정책종합연구소(NILIM)	항만연안방재과장 (Head of Port and Coastal Disaster Prevention Division)
	Tetsunori Inoue (테쯔노리 이노우에)	항만공항기술연구소(PARI)	그룹장 (Director of Department)
	Sayuri Ando (사유리 안도)	"	연구원 (Researcher)
	Hiroki Matsumoto (히로키 마쯔모토)	"	연구원 (Researcher)
	Hideyo Inutsuka (히데요 이누쓰카)	"	선임연구원 (Senior Researcher)
	Hidehiro Yokoyama (히데히로 요코야마)	아오모리시(City of Aomori)	부시장 (Deputy Mayor)
	Ryosuke Nakai (료스케 나카이)	"	도시정비부장 (Director of City Development's Office)
	Masaatsu Toki (마사아츠 토키)	"	도시정비부 이사 (Executive Director of City Development's Office)
	Bunmei Sakurada (분메이 사쿠라다)	"	도시정비부 차장 (Deputy Director of City Development's Office)
	Ryo Shimamori (료 시마모리)	"	공원하천과장 (Manager of Park and

			Waterway Section)
--	--	--	-------------------