

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

업무유형	<input checked="" type="checkbox"/> 현지조사(현장, 전문가 회의) <input checked="" type="checkbox"/> 국제행사 주최 <input type="checkbox"/> 국제행사 참가 <input type="checkbox"/> 국제회의(정부대표단) 참석 <input type="checkbox"/> 세미나, 교육, 훈련 <input type="checkbox"/> 기타 ()
업무①	12.02.(화), UNESCAP 교통국 면담
수행계획	<ul style="list-style-type: none"> □ (16:00~17:00) UNESCAP 교통국 면담 - 참석자 : KMI(최상희, 김세원, 강무홍), 한국항만협회(강범구 회장, 김희경 과장), UNESCAP 교통국 - 주요 내용 : “아태지역 소규모 항만 디지털 및 항만회복력 관련 역량강화워크숍” 최종 점검 ※ 기존 계획에서 당일 “유수로지스틱스(방콕법인) 방문” 일정은 해당 기업 사정으로 인해 취소 → 현지 물류기업인 포스코 플로우 방문으로 일정 조정(12.04, 오후) <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0; text-align: center;"> <p>< 조정된 기존 일정 ></p> </div> <ul style="list-style-type: none"> □ (오후) 유수로지스틱스(방콕법인) 방문 - 참석자 : KMI(최상희, 김세원, 강무홍) 및 유수로지스틱스 양우식 방콕법인장 등 - 인터뷰 질문 · 유수로지스틱스 태국 사업 현황 및 주요 업무 파악 · 한국-태국 물류 주요 이슈 및 애로 사항 파악 · ASEAN 물류시장 및 우리나라 기업의 기회 파악
수행결과	<ul style="list-style-type: none"> □ UNESCAP 교통국 면담 주요 내용 - 금번 개최되는 “아태지역 소규모 항만 디지털 및 항만회복력 관련 역량강화워크숍”의 주요 주제는 디지털 및 항만회복력 관련이나, 인도네시아, 태평양 도서국 등 도서지역에 소규모 항만들을 보유한 국가들이 다수 참석 - 소규모 항만, 특히 군소 도서 개발국(SIDS)들은 제한된 자원, 기후변화로 인한 해양재해로부터의 노출, 노후화된 인프라, 국제시장 접근의 어려움 등 구조적 문제에 직면 - 이러한 문제점으로 인해 아태지역 역내 연결성 격차가 심화되고 있으므로 국제사회 지원의 중요성이 더욱 주목받고 있음 - 따라서, 금번 워크숍 주제 발표 시 한국의 항만 디지털화, 재해 대응 회복력 강화 사례를 공유함과 동시에 소규모 항만에 대한 시사점을 추가적으로 제시해 주는 것이 바람직 - 워크숍 1일차(12.03)에 계획된 UNESCAP 공식 면담에는 UNESCAP 교통국 외에도 부사무총장 (Ms. Lin Yang)이 참석 예정 · UNESCAP과 KMI, 한국항만협회 등 주요 기관과의 성과, 향후 협력 방향(해상 탈탄소화, 디지털화 등), 2026년 수립되는 신규 교통분야 지역행동계획(RAP)에 대한 협력 등을 논의 예정
업무②	12.03.(수), “아태지역 소규모 항만 디지털 및 항만회복력 관련 역량강화워크숍” 주최 및 UNESCAP 부사무총장 면담
수행계획	<ul style="list-style-type: none"> □ (09:00~16:00), “아태지역 소규모 항만 디지털 및 항만회복력 관련 역량강화워크숍” 주최(1일차) - 참석자 : KMI(최상희, 김세원, 강무홍), 한국항만협회, UNESCAP 및 아시아태평양지역 개발도상국 관계자, 전문가 약 50인 (※ 참석자 명단 별첨) - 주요 내용 (※ 프로그램 별첨) · 세션1 : 아시아-태평양 지역의 소규모 항만의 도전과 기회(Challenges and Opportunities of small ports in Asia and the Pacific) · 세션2 : 아시아-태평양 지역 항만의 디지털화(Digitalization for ports in the Asia-Pacific region) · 세션3 : 항만을 위한 재해 회복력 기반 인프라 정책(Disaster-resilient infrastructure policy for ports) ※ 최상희 선임연구위원 개회사, 김세원 연구위원 및 강무홍 부연구위원 발표 수행
수행결과	<ul style="list-style-type: none"> □ (종합) 1일차 워크숍에서는 ① 아시아-태평양 지역의 소규모 항만의 도전과 기회, ② 아시아태평양 지역 항만의 디지털화, ③ 항만을 위한 재해 회복력 기반 인프라 정책을 주요 논의 - 스마트 항만 기술과 혁신이 항만 운영 개선, 세관 절차 촉진, 공급망 가시성 강화, 환경 및 유지보수 강화에 미치는 역할에 대해 주제 발표 및 논의 - 디지털 기술이 해상운송을 변화시킬 수 있는 잠재력에 대해 강조하였으며, 동시에 많은 소규모 항만이 이러한 도구를 효과적으로 채택할 수 있도록 재정적·기술적·제도적 역량 강화 필요

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))



	<ul style="list-style-type: none"> - 조기경보 시스템, 재해 예방 조치, 기후 탄력적 엔지니어링 접근 방식의 사례를 공유하는 등 기후 관련 재해와 회복력 있는 항만 인프라 강화의 시급성 강조 - 기후 위험 평가 및 회복력 고려 사항을 국가 항만 정책에 반영하는 것이 안정적인 항만 운영과 장기적인 해상연결성을 보장하는 데 있어서 필수적이라는 점에 대해 논의 □(세션1) 아시아-태평양 지역의 소규모 항만의 도전과 기회 <ul style="list-style-type: none"> - (ESCAP①) AI·자동화·로봇·IoT 등 디지털 기술을 단계적으로 도입해 소규모 항만의 운영 효율·안전·지속가능성을 높이는 것이 항만 디지털화의 핵심 해법 - (ESCAP②) ESCAP이 디지털화·회복탄력성·역량강화 사업을 통해 아태지역 소규모 항만과 SIDS의 해상연결성 격차를 완화하고, 이를 차기 RAP(2027-2031)로 제도화하려는 계획을 제시 - (창원대학교) 최근 기후재난 사례를 바탕으로 항만이 복합적인 침수, 전력 단절, 접근망 붕괴에 취약함을 소개하고, 설계기준 변경, 공학적 대응, 조기경보 등을 결합한 '회복탄력성 중심' 항만 인프라 전환의 필요성을 강조 □(세션2) 아시아-태평양 지역 항만의 디지털화 <ul style="list-style-type: none"> - (KMI) 물동량 증가, 선박 대형화, 항만의 노동력 감소, 불확실성 확대에 대응해 자동화·디지털화 기반의 스마트항만이 생산성·안정성·지속가능성 확보의 핵심 수단임 · 글로벌 및 한국의 스마트항만 사례를 통해 국가적인 기술·산업 경쟁력 제고와 물류 주권 강화를 위해 스마트항만 산업의 전략적 육성이 필요함을 강조 - (BPA) 부산항은 자동화·디지털화·친환경화를 핵심 축으로 완전자동화 항만과 ECS·디지털트윈 플랫폼을 구축해 생산성·안전·지속가능성을 동시에 강화해 나가는 전략을 공유 - (HMM) 해운·항만·물류간의 단절된 프로세스를 진단하고, IoT, 디지털트윈 등 기반기술을 단계적으로 도입해 신뢰·가시성·효율을 높이는 전략 중심 디지털 전환이 핵심임을 강조 - (포스코 플로우) LaaS(서비스 기반 물류), AI 등을 결합해 소규모 항만도 연결성·지능·지속가능성을 동시에 강화함으로써 항만 운영 경쟁력을 높이는 디지털 물류 전략을 제시 □(세션3) 항만을 위한 재해 회복력 기반 인프라 정책 <ul style="list-style-type: none"> - (ESCAP) ESCAP의 "Risk and Resilience Portal 3.0"이 고해상도 기후·재난 데이터와 AI 분석을 통합해 국가·부문별 위험을 신속히 진단하고, 정책 결정과 기후·재난 대응을 과학적으로 지원하는 플랫폼임을 소개 - (KMI) 항만이 기후변화·자연재해·안전사고 등 복합 위험에 노출되고 있음을 진단하고, 위험 유형별 체계적 관리 필요성을 강조 · 한국 항만의 재해대응 정책 및 마산항, 연안항의 사례를 바탕으로 설계기준 강화, 외곽시설 보강, 취약 연안 정비 등을 통해 소규모 항만까지 포괄하는 기후회복 탄력성 항만 구축 방향을 제안 <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;">    </div>
수행계획	<ul style="list-style-type: none"> □(08:00~08:30) UNESCAP 부사무총장 면담 <ul style="list-style-type: none"> - 참석자 : KMI(최상희, 김세원, 강무홍), 한국항만협회(강범구 회장, 김희경 과장), UNESCAP 부사무총장(Ms. Lin Yang) 및 교통국장(Mr. Ren Weimin) 등 - 주요 내용 <ul style="list-style-type: none"> · KMI-UNESCAP 협력 성과 회고 및 2026년 협력 주요 사안 논의 · 아시아태평양지역 교통분야 주요 이슈 파악
	<ul style="list-style-type: none"> □(UNESCAP) ESCAP와 해양수산부, KMI 등의 협력은 단순한 재정적 기여를 넘어 회원국의 역량

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))




수행결과	<p>강화와 지속가능한 성장에 기여하는 의미 있는 파트너십으로 평가</p> <ul style="list-style-type: none"> - UNESCAP은 현재 해양수산부, KMI와는 “Advancing Regional Cooperation Policies on Sustainable Maritime Connectivity in Asia and the Pacific (2024~2025)” 프로젝트를 바탕으로 TFA를 체결하고 다양한 협력을 추진해 옴 - 동 프로젝트의 일환으로 올해 10월 인도 뭄바이에서 성공적으로 개최한 “아시아태평양 지속가능한 해상연결성 지역 다이알로그”는 지역 협력 노력을 한층 더 공고히 하는 플랫폼 역할을 수행 - 이와 연계하여 2026년 5월 부산에서 예정된 “지역 다이알로그”의 준비를 위해 실무 협의를 조속히 개시하길 희망 - 또한, UNESCAP은 2026년 “아시아-태평양 지속가능 교통 개발 지역 실행 프로그램(RAP, 2027~2031) 수립을 준비 중이며, 수립 과정에서 한국의 적극적인 지원을 기대 · 소규모 항만, AI, 스마트항만, 회복력 등 협회와 공동으로 추진 중인 협력 테마는 군소도서국(SIDS) 등 취약국 지원에 필수적인 분야로서, 차기 RAP에 관련 내용을 반영할 계획 <p>□ (KMI) UNESCAP과 KMI는 1998년 MOU 체결 이후부터 지속적이고 긴밀한 협력관계를 유지</p> <ul style="list-style-type: none"> - 최근 들어서는 다양한 국제행사(지역 다이알로그 등), 공동연구보고서 발간을 통해 탈탄소화, 디지털화, 녹색운송, 항만의 지속가능성 등에서 협력 중임 - 특히, 최근 UNESCAP과 KMI가 공동으로 발간하고 있는 “아태지역 지속가능한 해상연결성 보고서”는 아태지역의 해상교통분야를 선도하는 보고서로 자리매김함 - 향후에도 UNESCAP과 긴밀한 논의를 통해 내년도 TFA 체결을 사전에 준비하여 지역 다이알로그 개최, RAP(2027~2031) 수립에 차질이 없도록 지원할 계획 <p>□ (항만협회) ESCAP이 아태지역의 지속가능하고 회복력 있는 해상교통발전을 위해 보여주신 지속적인 리더십에 감사함</p> <ul style="list-style-type: none"> - 항만협회 역시 ESCAP과 탈탄소화, 디지털화, 녹색해운회랑, 항만 커뮤니티 시스템, 스마트 항만 개발 등 핵심 분야에서의 협력을 강화할 준비가 되어 있음 - 현재 항만협회와 UNESCAP 간의 협력 프로젝트가 곧 종료됨에 따라, 항만협회는 2026년 신규 프로젝트 제안서를 적극 검토하고 ESCAP의 활동을 지속적으로 적극 지원할 예정
업무③	<p>12.04.(목) “아태지역 소규모 항만 디지털 및 항만회복력 관련 역량강화워크숍” 주최 및 현지 물류기업(포스코 플로우) 방문</p>
수행계획	<p>□ (10:00~12:00) “아태지역 소규모 항만 디지털 및 항만회복력 관련 역량강화워크숍” 주최(2일차)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 참석자 : KMI(최상희, 김세원, 강무홍), 한국항만협회, UNESCAP 및 아시아태평양지역 개발도상국 관계자, 전문가 약 50인 (※ 참석자 명단 별첨) - 주요 내용 (※ 프로그램 별첨) <ul style="list-style-type: none"> · 세션 4~5 : 각 국가별 주요 이슈 발표(Country report)
수행결과	<p>□ (세션4~5) 국가별 주요 이슈 발표(Country Presentations)</p> <ul style="list-style-type: none"> - (한국항만협회) 항만협회 해외항만개발 협력사업(IPDCP) 홍보 및 주요 회원국의 사업수요 수렴 · (필리핀) 소규모 항만을 대상으로 국가 차원의 기본계획은 수립되어 있으나, 항만 간 연계성 향상을 위한 기본계획 업데이트가 필요



주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

	<ul style="list-style-type: none"> · (태국) 불안정한 정치적 상황으로 태국 교통부와외의 신규사업 협의는 어려움을 전달하였으며, 해수부-PAT 간 협력사업 추진이 가능하다면 협의 가능성이 있음 - (피지) 피지는 항만의 디지털화·재생에너지·유지관리 강화와 역량개발을 통해 기후취약성을 극복하고 지속가능한 해상연결성을 높이려는 국가 전략과 과제 제시 - (인도) 대규모 투자와 제도 개선을 바탕으로 디지털화, 자동화, 친환경화와 민관투자(PPP)를 결합한 항만 현대화를 추진해 글로벌 경쟁력과 회복탄력성을 강화하고 있음 - (몰디브) 디지털 항만관리 도입과 신규 항만 개발, 자연기반 해안보호와 조기경보를 결합해 분산된 도서 국가의 물류 효율과 기후회복 탄력성을 동시에 강화하려는 전략을 제시 - (필리핀) 필리핀 항만의 디지털화와 관광항만 확충, 기후·재난에 대비한 제도·설계기준 강화를 통해 연결성과 회복탄력성을 동시에 높이려는 국가 전략을 수립 - (솔로몬제도) 소규모 항만의 디지털화(터미널·재무시스템 통합)와 기후적응 설계·협력 강화를 통해 운영 효율과 기후회복 탄력성을 제고하려는 전략을 제시 - (태국) 태국 항만청(PAT)은 단계적인 디지털 로드맵과 스마트·보안·친환경 전략을 통해 항만 운영 효율과 사이버·기후 회복탄력성을 동시에 강화 추진 <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;">   </div>
수행계획	<ul style="list-style-type: none"> □ (12:00~13:00) “아태지역 소규모 항만 디지털 및 항만회복력 관련 역량강화워크숍” 결과 및 향후 개선방안 논의 - 참석자 : KMI(최상희, 김세원, 강무홍), 한국항만협회, UNESCAP 교통국장(Mr. Ren Weimin) 등 - 주요 내용 : 행사 결과 보고 및 주요 문제점, 향후 워크숍 개선 방안 논의
수행결과	<ul style="list-style-type: none"> □ (UNESCAP) 본 워크숍을 통해 아태지역 스마트항만 기술과 이러한 혁신이 항만 운영 개선, 공급망 가시성 제고, 환경 및 유지관리 관행 강화에 기여하는 역할에 대해 의견을 교환 - 이번 워크숍에는 19개 회원국 대표를 포함한 약 50명의 참가자(9명은 대면 참석)가 대면 및 온라인으로 참여 - 워크숍 전반에 걸친 핵심 주제 중 하나는 군소도서국(SIDS)에 위치한 소규모 항만의 취약성이었고, 참가자들은 이들 항만이 제한된 자원, 기후변화로 인한 재해에 대한 높은 노출도, 노후화된 인프라, 국제시장 접근의 어려움 등 구조적 도전에 직면해 있음을 지적 - 이번 워크숍의 논의 내용들이 2026년 부산에서 개최될 지역 다이얼로그의 준비 과정에 반영되어 UNESCAP의 해상연계성 이니셔티브 전반에서 연속성과 일관성을 확보할 필요 - UNESCAP은 이번 워크숍에 재정적·기술적 지원을 지속해 온 한국 해양수산부 및 KMI와 한국 항만협회에 감사 표명 □ (KMI) 소규모 항만의 디지털화와 회복탄력성 강화를 위해서는 다양한 이해관계자 간 협력이 중요 - 회원국 정부, 공여기관, 학계, 국제기구 간의 지속적인 참여와 협력이 필요하며, 이러한 협력을 촉진하고 글로벌·지역·국가 이니셔티브 간 정합성을 확보하는 데 있어 UNESCAP의 조정 역할이 핵심적 - 또한 ESCAP과 기타 개발 파트너들이 SIDS 및 기타 취약국의 특수한 수요를 반영한 맞춤형 기술지원 프로그램, 데이터 및 분석 도구 개발, 역량강화 교육 제공을 지속할 필요가 있음 - 이번 워크숍의 논의 내용이 2026년 부산에서 개최될 지역 다이얼로그 및 연말의 UNESCAP 교통장관회의로 이어질 수 있도록 KMI도 지원할 계획

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

	
수행계획	<ul style="list-style-type: none"> □ (15:00~16:00) 포스코 플로우(방콕법인) 방문(※ 12.02 유수로지스틱스 일정 취소로 인한 대체 일정) - 참석자 : KMI(최상희, 김세원, 강무홍) 및 포스코 플로우 박민기 지점장, 이요한 리더 - 인터뷰 질문 <ul style="list-style-type: none"> · 포스코 플로우 태국 사업 현황 및 주요 업무 파악 · 한국-태국 물류 주요 이슈 및 애로 사항 파악 · ASEAN 물류시장 및 우리나라 기업의 기회 파악
수행결과	<ul style="list-style-type: none"> □ 포스코 플로우 개요 <ul style="list-style-type: none"> - 포스코그룹에 속해 있는 그룹 통합 물류 중심 기업으로 철강, 원료, 제품 물류의 효율화 및 글로벌 SCM 운영 - 철광석 및 석탄 등의 원료에 대한 해상운송과 슬래브, 코일, 후판과 같은 철강제품의 내륙, 항만 물류를 담당 - 이 외에도 플랜트, 중량물, 특수화물 등 프로젝트 물류도 수행하고 있으며, 물류 IT 및 컨설팅 또한 수행 □ 포스코 플로우(방콕법인) 개요 <ul style="list-style-type: none"> - 태국을 거점으로 동남아 철강 및 관련 산업 물류를 통합 관리하는 포스코그룹의 핵심 글로벌 SCM 허브 - 약 3년 전 정식법인이 만들어졌으며, 태국뿐만 아니라 다른 동남아 지역까지 모두 담당하고 있음 □ 포스코 플로우의 디지털 혁신 <ul style="list-style-type: none"> - 연결성, 지능화, 지속가능성의 3가지 축으로 항만 경쟁력 강화를 추진 - Port Optimizer라는 LaaS(Logistics as a Service) 서비스를 통해 세계적 수준의 PCS 기능을 제공하고 있음(API 기반으로 화주-선사-항만-세관을 연결) - FLOWer라는 플랫폼을 통해 선박 도착시간 예측, 접안계획 최적화, 항만 혼잡 예측 등을 수행함으로써 비용 및 시간 절감, 스케줄 신뢰성 및 처리량을 향상 - GLEC MCP와 ChatGPT 연계를 통해 노선, 연료, 운송수단별 탄소 배출량 비교 <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;">   </div>

- * 주요 업무 내용을 10개 내외로 작성
- * 업무별 수행 결과는 각 700자 이내로 작성(관련 사진, 도표 필요시 추가)
- * 보고서 총 분량은 10페이지 내외로 작성(필요시 조정)

[별첨1] “아태지역 소규모 항만 디지털 및 항만회복력 관련 역량강화워크숍” 프로그램



Capacity Building Workshop on Port Digitalization and Resilience of Small Ports in the Asia-Pacific region

Venue: Conference room 3, UNCC, Bangkok, Thailand and online
3-4 December 2025 (GMT+7)

Day 1: Wednesday, 3 Dec 2025	
09:00-10:00	Registration: ESCAP Secretariat
10:00-10:30	Opening Remarks <i>Mr. Weimin Ren, Director of Transport Division, ESCAP</i> <i>Mr. Kang Bumgou, President of Korea Port and Harbours Association (KPHA)</i> <i>Mr. Choi Sang-Hei, Vice President of Korea Maritime Institute (KMI)</i>
10:40-10:50	Group Photo
Session 1: Challenges and Opportunities of small ports in Asia and the Pacific	
10:50-12:00	Trends in Port Digital Technology Development and Challenges and Opportunities for Small Ports <i>Ms. Kyeongrim Ahn, ESCAP Consultant, CEO, the K Consulting</i> Recent Climate-related Disasters and Measures to Enhance Port Infrastructure Resilience <i>Mr. Sang-Ho Oh, ESCAP Consultant, Professor, School of Smart and Green engineering, Changwon National University</i> ESCAP’s Initiatives for Reducing Maritime Connectivity Gaps for Small Ports in Asia and the Pacific <i>Mr. Gyu Serb Kim, Expert, Transport Connectivity and Logistics Section, Transport Division, ESCAP</i>
12:00-13:00	Lunch

Session 2: Digitalization for ports in the Asia-Pacific region

13:00~14:45	<p>Advancing Smart Maritime Technologies for the Next Generation of Smart Ports <i>Mr. Kang Moo-Hong, Associate Research Fellow, Korea Maritime Institute (KMI)</i></p>
	<p>ESCAP's Progress on Advancing Maritime Transport Digitalization in the Asia-Pacific Region <i>Mr. Sooyeob Kim, Economic Affairs Officer, Transport Division, ESCAP</i></p>
	<p>Development of Port Community Systems and EDI: Practical Implementation and Future Development <i>Ms. Kyeongrim Ahn, ESCAP Consultant, CEO, the K Consulting</i></p>
	<p>Case of Promoting Digitalization of Port Facilities: Busan Port Example <i>Mr. Heo Insuck, Manager, the Busan Port Authority (BPA)</i></p>
	<p>Real-World Applications of Digital Technologies in the Shipping Industry <i>Mr. Kwangyoung Kwak, Senior Manager, Digitalization Development Team, HMM</i></p>
	<p>Digital Technology Implementation in Third-Party Logistics Operations: Case Studies and Future Outlook <i>Ms. Park Misun, Leader, Digital Innovation Group, POSCO FLOW</i></p>

14:45~15:00

Tea/Coffee Break

Session 3: Disaster-resilient infrastructure policy for ports

15:00~16:00	<p>Design Standards for Climate-Resilient Ports in Asia and the Pacific: Current Status and Key Insights <i>ESCAP Consultant, Mr. Sang-Ho Oh, Professor, School of Smart and Green Engineering, Changwon National University</i></p>
	<p>National Policy Directions and Case Studies for Building Safe and Climate-Resilient Ports <i>Mr. Kim Se-Won, Research Fellow, Korea Maritime Institute (KMI)</i></p>
	<p>ESCAP's early warning initiatives and the 3rd generation Portal <i>Mr. Madhurima Sarkar-Swaisgood, Economic Affairs Officer, Information and Communications Technology and Disaster Risk Reduction Division, ESCAP</i></p>
	<p>Assessment Methods and Technological Trends for Evaluating Coastal Vulnerability to Climate Change <i>Mr. Son, Sangyoung, Professor, School of Civil, Environmental and Architectural Engineering, Korea University</i></p>

Day 2: Thursday, 4 Dec 2025

Session 4: Country report

10:00~12:00	<i>Country Report</i> <i>(including Presentation by KPHA on Overseas Port Development Cooperation Projects)</i> <i>(KPHA, Fiji, Indonesia, India, Maldives)</i>
-------------	---

12:00~13:00	Lunch
-------------	-------

Session 4: Country report


13:00~14:30	<i>Country Presentations</i> <i>(Philippines, Solomon Islands, Thailand, Timor-Leste)</i>
-------------	--

14:30~14:45	Tea/Coffee Berak
-------------	------------------

Session 5: Conclusions

14:45~16:00	Conclusions: ESCAP Secretariat
-------------	---------------------------------------

[별첨2] “아태지역 소규모 항만 디지털 및 항만회복력 관련 역량강화워크숍” 참석자 명단

<div style="text-align: center;">  <p>FOR PARTICIPANTS ONLY</p> <p>3 December 2025</p> </div> <p>UNITED NATIONS ECONOMIC AND SOCIAL COMMISSION FOR ASIA AND THE PACIFIC</p> <p>Capacity Building Workshop on Port Digitalization and Resilience of Small Ports in Asia-Pacific Region 3-4 December 2025 Bangkok</p> <p style="text-align: center;">PROVISIONAL LIST OF PARTICIPANTS</p> <p style="text-align: center;">AZERBAIJAN (online)</p> <p>Ms. Sanam Jafarova, Senior specialist, State Maritime and Port Agency, Baku</p> <p>Mr. Parviz Abbasov, Head of the ports and marine operations bases section, State Maritime and Port Agency, Baku</p> <p>Mr. Zakira Ahmadova, Head of ITD, Port of Baku, Baku</p> <p style="text-align: center;">BANGLADESH (online)</p> <p>Mr. Md. Abdullah Al Mamun Malik, Traffic Officer, Mongla Port Authority, Ministry of Shipping</p> <p style="text-align: center;">BHUTAN (online)</p> <p>Mr. Tashi Drukpa, Chief Engineer, Department of Infrastructure Development, Ministry of Infrastructure and Transport, Thimphu</p> <p style="text-align: center;">CAMBODIA (online)</p> <p>Mr. Hiek Phirun, Deputy Director General, Phnom Penh Autonomous Port, Phnom Penh</p> <p>Mr. Som Karoney, Director of Information Technology, Sihanoukville Autonomous Port, Sihanoukville Province</p> <p>Mr. Hun Sokhalay, Director, Phnom Penh autonomous Port, Phnom Penh</p> <p>Mr. Rath Huon, Deputy Director, Waterways Infrastructure and Port Construction Department, Ministry of Public Works and Transport, Phnom Penh</p> <p style="text-align: center;">FIJI</p> <p>Mr. Rupeni Vatanitawake, Transport Planner Analyst, Ministry of Public Works, Meteorological Services and Transport, Suva</p> <p style="text-align: center;">GEORGIA (online)</p>	<p>Mr. Nikolai Kheveli, Head of Maritime Digital Services Management Unit, Maritime Transport Agency, Batumi</p> <p>Mr. Emzar Gvarishvili, Business Analyst, Maritime Transport Agency</p> <p>Ms. Natia Miminoshvili, Deputy Director, Maritime Transport Agency, Batumi</p> <p style="text-align: center;">INDIA</p> <p>Mr. Dinesh Kumar, Director, Ministry of Ports, Shipping and Waterways, New Delhi</p> <p>Ms. Paulomi Tripathi, Deputy Permanent Representative, Embassy of India, Bangkok</p> <p style="text-align: center;">INDONESIA</p> <p>Mr. Ganesa Rigshady Soepraptoyo, Senior Vice President, Operations Planning and Development, Pelindo Container Terminals, Surabaya</p> <p>Mr. Muarip, Director of Operations, Pelindo Container Terminals, Surabaya</p> <p>Mr. Komang Wisnu Dananjaya, Sub-directorate Head, Ministry of Transportation, Jakarta</p> <p style="text-align: center;">JAPAN (online)</p> <p>Mr. Masato Sano, Section Chief, Coastal Administration and Disaster Prevention Division, Ports and Harbors Bureau, MLIT, Tokyo</p> <p>Mr. Akira Ichinose, Deputy Director, Coastal Administration and Disaster Prevention Division, Ports and Harbors Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism (MLIT), Tokyo</p> <p>Mr. Katsuya Odagiri, Director for International Policy, International Policy Planning Office, Industrial Port Policy Division, Ports and Harbors Bureau, MLIT, Tokyo.</p> <p style="text-align: center;">KYRGYZSTAN (online)</p> <p>Mr. Ruslan Asanaliev, Head of the Digital Development Sector of the Ministry of Transport and Communications of the Kyrgyz Republic, Bishkek</p> <p style="text-align: center;">MALDIVES</p> <p>Mr. Nawaz Shareef, Deputy Minister, Ministry of Transport and Civil Aviation, Malé, E-mail: nawaz.shareef@transport.gov.mv</p> <p style="text-align: center;">PAKISTAN (online)</p> <p>Ms. Yuman Azhar, Third Secretary and Assistant to Permanent Representative to ESCAP, Embassy of Pakistan in Bangkok</p> <p style="text-align: center;">PAPUA NEW GUINEA (online)</p>
<p>Mr. Andrew Menai, Assistant Secretary - Planning and Budget, Department of Transport, Port Moresby</p> <p style="text-align: center;">PHILIPPINES</p> <p>Mr. Marvin H. Sabalo, Senior Communications Development Officer, Department of Transportation, Mandaluyong</p> <p>Ms. Michelle Caoili, Senior Communications Development Officer, Department of Transportation, San Juan (online)</p> <p>Mr. Ivan Harris Tanyag, Transportation Development Officer II, Department of Transportation, Quezon City (online)</p> <p style="text-align: center;">SOLOMON ISLAND</p> <p>Mr. Ronald Junior Fugui, Assistant Manager (Operation System), IT Department, Solomon Islands Ports Authority, Honiara</p> <p style="text-align: center;">SRI LANKA (online)</p> <p>Mr. H. R. Sirinama, Director (Development), Ministry of Ports and Civil Aviation, Colombo</p> <p>Ms. K. M. H. Nilakshi, Designation: Assistant Director (Development), Ministry of Ports and Civil Aviation, Colombo</p> <p style="text-align: center;">TIMOR LESTE</p> <p>Mr. Helder da Silva, National Director, National Directorate of Maritime Transport, Dili</p> <p style="text-align: center;">THAILAND</p> <p>Ms. Darapan Sribhen, Deputy Director of IT Department, Port Authority of Thailand, Bangkok</p> <p>Mr. Vittawat Thamudpasa, Assistant Director of Operation Division, Port Authority of Thailand, Bangkok</p> <p>Ms. Praew Ritthirungrat, Assistant Director, Research and Organization Development Division, Corporate Strategy Department, Port Authority of Thailand, Bangkok</p> <p>Ms. Chutharat Nakthong, Chief, International Affairs Section, Port Authority of Thailand, Bangkok</p> <p>Mr. Thanapol Phasom, Civil Engineer, Marine Department, Bangkok</p> <p>Mr. Arun Satitpongataporn, Transport Technical Officer, Practitioner Level, Marine Department, Bangkok</p> <p style="text-align: center;">-----</p> <p style="text-align: center;">CO-HOST</p>	<p>Mr. Bungou Kang, President, Korea Port and Harbours Association (KPHA), Seoul</p> <p>Mr. Sang-Hei Choi, Vice President, Korea Maritime Institute (KMI), Busan</p> <p style="text-align: center;">-----</p> <p style="text-align: center;">OTHER ENTITIES</p> <p>Mr. Jinhyun Ryu, Manager, POSCO-FLOW Co., Ltd., Seoul</p> <p>Mr. Hamed Khorrami, Executive Officer, National Cross-border Transit Council, Tehran</p> <p style="text-align: center;">-----</p> <p style="text-align: center;">RESOURCE PERSONS</p> <p>Ms. Kyeongrim Ahn, CEO, the K Consulting, Seoul</p> <p>Mr. Moo-Hong Kang, Associate Research Fellow, Korea Maritime Institute (KMI), Busan</p> <p>Mr. Se-Won Kim, Research Fellow, Korea Maritime Institute (KMI), Busan</p> <p>Mr. Insuck Heo, Manager, Busan Port Authority, Busan</p> <p>Mr. Kwangyong Kwack, Senior Manager, Digitalization Team, HMM Co., Ltd., Seoul</p> <p>Mr. Sang-Ho Oh, Associate Professor, School of Smart and Green Engineering, Changwon National University, Changwon</p> <p>Ms. Misum Park, Leader, Digital Innovation Group, POSCO-FLOW Co., Ltd., Seoul</p> <p>Mr. Sangyoung Son, Professor, School of Civil, Environmental and Architectural Engineering, Korea University, Seoul</p> <p style="text-align: center;">-----</p>