

국외출장 결과보고서

구 분	내 역						
출장자	소속	해운물류해사연구본부 국제물류투자분석지원센터	성명	김동환	직급	부연구위원	
	소속	해운물류해사연구본부 국제물류투자분석지원센터	성명	성현정	직급	전문연구원	
출장목적 (중복선택 가능)	☒ 현지조사(현장, 전문가 회의) ☐ 국제행사 주최 ☒ 국제행사 참가 ☐ 국제회의(정부대표단) 참석 ☐ 세미나, 교육, 훈련 ☐ 기타 ()						
관련사업 (예산항목)	- 「2026 국제물류투자분석지원센터 운영」(수탁) (사업기간 : 2026.04.01. ~ 2026.12.31.)						
출장기간	2026.06.07.(일) ~ 2026.06.14(일) (6박 8일)			출장지	미국 (애틀랜타)		
출장일정	일자	방문지	주요업무*		항공편		
	06.07.(일)	부산(08:00)→인천(09:10)		항공 이동		KE1404	
		인천(10:35)→애틀랜타(11:25)				KE035	
		애틀랜타(13:43)→서배너(14:48)				KE7019	
	06.08.(월)	오전 : 서배너 I-16 Logistics Center 현지 실사		• 현지 물류센터 실사 및 자산운용사 미팅			
		오후 : 조지아 항만청		• 조지아 항만청 미팅 및 서배너항 터미널 방문			
	06.09.(화)	오전 : 서배너(10:05)→애틀랜타(11:00)		항공 이동		DL3011	
		오후 : 애틀랜타 Allen Creek Logistics Center 현지 실사		• 현지 물류센터 실사 및 자산운용사 미팅			
	06.10.(수)	오전 : FNS 애틀랜타 지점		• FNS 담당자 미팅			
		오후 : Gwinnett Country Chambers 상공회의소		• KOBC 물류공급망 사업설명회 참석			
	06.11.(목)	오전: LX판토스 달튼 공공투자 물류센터 현지 실사		• 현지 물류센터 실사 및 LX판토스 담당자 미팅			
		오후: 세계한인무역협회 애틀랜타지회		• 미 동남부 한상 물류기업과의 협력 방안 논의			
06.12.(금)	오전: 태웅로직스		• 현지 물류기업 회의				
	오후: 현대글로벌비스. HMM 애틀랜타 지점		• 현지 해운·물류기업 회의				
06.13.(토)	애틀랜타(11:35)→인천(15:55)		항공 이동		KE0034		
06.14.(일)	인천(17:10)→부산(18:20)				KE1405		
출장성과	○ 출장목적 달성 및 주요 성과 - 공공투자 해외물류 인프라 현지 실사 및 투자 현황 조사 - 현지 진출 해운·물류기업 대상 다양한 의견수렴 및 현지 네트워크 강화						
향후계획	○ 출장 성과 공유 및 정책화 등 활용 계획 - 현지 간담회 및 의견 수렴 결과를 토대로 미국 물류시장 진출 및 투자 전략 등 시장 전망 리포트 자료 작성 활용 및 해외물류시장 투자 설명회 개최 시 초청 인사 섭외 추진						
참고 등 특이사항 (건의사항)							

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

업무유형	■ 현지조사(현장, 전문가 회의) □ 국제행사 주최 □ 국제행사 참가 □ 국제회의(정부대표단) 참석 □ 세미나, 교육, 훈련 □ 기타 (업무인수인계)		
업무①	06.08.(월) 미국 조지아주 서배너항 KOBC 투자 물류센터 현지 실사 (오전)		
수행계획	□ 미국 서배너항 인근 공공 투자 물류 인프라 현지 실사 및 인터뷰 - 참석자 : 한국해양진흥공사, 삼성 SRA 자산운용사 및 물류센터 담당자(Ecoplastic, GFA,Veyer), 김동환센터장, 성현정 전문연구원 - 논의사항 : 서배너 물류센터 운영 여건 및 인프라 투자 전망 · 공공부문 물류 투자 지원 정책 효과 및 사업 실효성 논의 · 현지 물류센터 운영 애로사항 및 중장기 금융지원 정책 개선 방안 등		
수행결과	□ KOBC 투자 서배너 물류센터 운영 여건 및 인프라 투자 전망 - 참석자 : 한국해양진흥공사, 삼성 SRA 자산운용사 및 물류센터 담당자(Ecoplastic, GFA,Veyer), 김동환센터장, 성현정 전문연구원 등 총 10인 ※ 미국 조지아주 Savannah 및 Bryan County 물류단지 조사 ① Bryan County 위치 I-16 Logistics Center 방문 및 운영 현황 조사 - 총 54.9만㎡(약 54만8천 SF) 규모의 최신 Class A 물류시설로 현대차그룹 전기차 메타플랜트와 약 1마일 거리에 위치하고 있으며, Savannah항 Garden City Terminal과도 약 22마일 거리에 위치 - 시설은 36피트 층고, 92개 도크도어, 112면의 트레일러 주차공간 등을 갖추고 있어 자동차·배터리 산업을 포함한 대규모 물류 운영에 적합한 구조를 보유 - 또한 I-16 및 I-95 고속도로 접근성이 우수하여 항만과 제조시설을 연결하는 핵심 물류거점으로 활용될 가능성이 높은 것으로 판단 ② 현대차 메타플랜트(HMGMA) 연계 공급망 조사 - 현지 관계자에 따르면 메타플랜트 가동에 따라 완성차 및 배터리 부품 공급망 기업들의 신규 진출이 확대되고 있으며, 이에 따라 물류센터와 산업용 부동산 수요도 지속적으로 증가하고 있는 것으로 파악함 - Savannah항은 미국 동부 최대 성장 항만 중 하나로 지속적인 인프라 투자와 철도 네트워크 확장을 추진하고 있어 우리 기업의 미 동남부 공급망 구축 시 핵심 물류거점으로 활용 가능성이 높은 것으로 판단됨 - 다만, 전기차 캐즘에 따른 수요 둔화로 메타플랜트 일부 생산라인이 하이브리드 차량 생산 체제로 전환되면서, 전기차 수요 확대를 기대하고 진출한 1·2차 협력업체들의 재고 부담 및 사업 불확실성이 증가하고 있는 것으로 조사됨		
 			

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

업무유형	☒ 현지조사(현장, 전문가 회의) ☐ 국제행사 주최 ☐ 국제행사 참가 ☐ 국제회의(정부대표단) 참석 ☐ 세미나, 교육, 훈련 ☐ 기타 (업무인수인계)
업무①	06.08.(월) 조지아 항만공사 미팅 및 서베너 가든시티터미널 방문 (오후)
수행계획	☐ 美 동남부 컨 터미널 주요 이슈 및 우리 기업 이용 여건 파악 - 참석자 : 한국해양진흥공사, 조지아 항만공사 마케팅/터미널 운영 담당자 김동환센터장, 성현정 전문연구원 - 논의사항 : 美 동남부 컨 터미널 주요 이슈 및 우리 기업 이용 여건 파악 · 美 관세정책 이후 서베너항 물동량 변화 및 전망 · 서베너항 배후단지 현황 파악 및 우리 물류기업 투자 수요 및 사업 기회 발굴
수행결과	☐ 美 동남부 컨 터미널 주요 이슈 및 우리 기업 이용 여건 파악 - 참석자 : 한국해양진흥공사, 조지아 항만공사 마케팅/터미널 운영 담당자 김동환센터장, 성현정 전문연구원 (7인) ① 서베너 항만 운영 현황 및 중장기 투자 계획 - 조지아 항만청은 Savannah항이 미국 동부 연안 최대 규모의 단일 컨테이너 터미널(Garden City Terminal)을 운영하고 있으며, 항만 운영 효율성과 내륙 연결성을 기반으로 미국 내 가장 경쟁력 있는 공급망 허브 중 하나로 성장 - Savannah항은 주당 39회의 정기 선박 서비스, 주당 42회의 더블스택(Double-stack) 철도 서비스, 일평균 1만6천 건의 트럭 게이트 처리 능력을 바탕으로 글로벌 및 내륙 시장과의 높은 연결성을 확보 - GPA는 향후 물동량 증가에 대응하기 위해 약 45억 달러 규모의 중장기 투자계획을 추진하고 있으며, Ocean Terminal 확장 및 신규 선석 개발, 철도도로 접근성 개선 등을 통해 처리능력을 지속 확대할 계획 ② 서베너항과 우리나라 교역 현황 및 향후 성장 가능성 - 2025년 Savannah항과 한국 간 컨테이너 물동량은 27만743TEU로 2021년 대비 약 18% 증가하였으며, Savannah항은 미국 동부 항만을 통한 한국 컨테이너 물동량의 약 47%를 처리하는 핵심 관문 역할을 수행하고 있다고 설명함 - 또한 현재 한국과 Savannah항 간 주 7회의 정기 컨테이너 서비스가 운영되고 있으며, HMM을 포함한 주요 글로벌 선사들이 서비스를 제공하고 있다고 설명함 - GPA는 최근 현대차 메타플랜트(HMGMA) 조성과 함께 자동차, 배터리, 전기전자 산업 중심의 신규 물류 수요가 증가하고 있으며, Savannah항과 브라이언 카운티 일대를 중심으로 제조업과 물류산업이 동반 성장하는 공급망 클러스터가 형성돼, 향후 성장 가능성이 높을 것으로 전망
 	

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

업무유형	☒ 현지조사(현장, 전문가 회의) ☐ 국제행사 주최 ☐ 국제행사 참가 ☐ 국제회의(정부대표단) 참석 ☐ 세미나, 교육, 훈련 ☐ 기타 (업무인수인계)
업무②	6.9.(화) 미국 조지아주 애틀랜타 KOBC 투자 물류센터 현지 실사 (오후)
수행계획	□ (오후) KOBC 투자 물류센터 Allen Creek Logistics Center 현지 실사 - 참석자 : KOBC 및 물류센터 담당자(Neo Chair) 등 - 논의사항 : 애틀랜타 물류센터 운영 여건 및 인프라 투자 전망 · 공공부문 물류투자 지원 정책 효과 및 사업 실효성 논의 · 현지 물류센터 운영 애로사항 및 중장기 금융지원 정책 개선 방안 등
수행결과	□ 미국 내 물류 시장 동향 및 물류기업 진출 관련 애로사항 파악 - 참석자 : 한국해양진흥공사, 캡스톤 자산운용사 및 물류센터 담당자, 김동환센터장, 성현정 전문연구원 등 총 8인 ※ 미국 조지아주 애틀랜타 Allen Creek 물류단지 입지 및 운영 현황 조사 ① 물류단지 입지 조건 및 시설 현황 - 미국 조지아주 잭슨 카운티(Jackson County)에 위치한 Allen Creek Logistics Center를 방문하여 물류시설 현황과 입지 경쟁력을 조사 - 해당 물류센터는 애틀랜타 북동부 산업회랑(Industrial Corridor)에 위치한 연면적 약 35만 6,400ft² 규모의 최신 물류시설로, 현재 약 10만 6,920ft² 규모의 임대 가능 공간을 보유 - 시설은 36피트(약 11m) 층고, 64개 도크도어, ESR 스프링클러, 7인치 콘크리트 바닥 등을 갖추고 있어 대형 유통-제조기업의 물류 운영에 적합한 것으로 확인 - 특히 미국 국도 US-129에 인접해 있으며 애틀랜타 광역권 및 미국 남동부 주요 소비시장과의 접근성이 우수하여 지역 내 제조업 및 유통기업의 물류거점으로 활용 ② 전자상거래 및 소비재 물류 수요 현황 - 해당 물류센터의 주요 임차기업은 사무용 의자, 게이밍의자 등 가구·생활소비재를 온라인 중심으로 판매하는 기업으로, 최근 미국 물류센터 수요가 제조업뿐 아니라 전자상거래 기반 소비재 기업에 의해 확대되고 있음 - 전자상거래 기업은 수출입 물류보다 최종 소비자 배송 효율성을 중시하는 경향이 있어, Savannah항 인근보다는 애틀랜타 생활권과 주요 고속도로망 접근성이 우수한 내륙 거점을 선호 - Savannah항을 통해 수입된 소비재가 애틀랜타 물류권역으로 이동한 후 미국 동남부 및 동부 내륙시장으로 배송되는 구조가 형성되어 항만-내륙 물류거점 연계 모델의 대표 사례로 평가됨  

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

업무유형	☒ 현지조사(현장, 전문가 회의) ☐ 국제행사 주최 ☐ 국제행사 참가 ☐ 국제회의(정부대표단) 참석 ☐ 세미나, 교육, 훈련 ☐ 기타 (업무인수인계)
업무④	06.10.(수) FNS Inc 법인 미팅(오전)
수행계획	□ (오전) FNS 담당자 미팅 - 참석자 : FNS 물류센터 총괄 담당자 등 - 논의사항 : 서배너항 배후지역 물류기업 창고 수요 및 전망 · 서배너항 배후지역 대상 신규 물류거점 공급 계획 · 우리 물류기업 항만배후지역 물류센터 운영 실태 및 수요
수행결과	□ 미국 동남부 지역 물류 시장 동향 및 향후 미국 내 물류기업 변화 예상 - 참석자 : 지경록 팀장, 김동환 센터장, 성현정 전문연구원, 등 총 3인 ※ 미국 내 물류산업 애로사항 및 신성장 분야 논의 ① 미국 물류 시장 동향 및 애로사항 - 미국 물류시장은 최근 보호무역 강화와 공급망 재편 정책의 영향으로 미국 내 제조 및 물류 활동 확대가 추진되고 있으나, 물가 상승과 경기 둔화 우려가 동시에 존재하여 시장의 불확실성이 지속 - 중국발 물동량 변동성이 확대되면서 해상운임의 급격한 변동이 반복되고 있으며, 이에 따라 포워더들은 견적 산정 및 수익성 확보에 어려움을 겪고 있음 - 특히 중소 규모 포워딩 기업들은 운임 변동 위험을 자체적으로 흡수하기 어려워 사업 지속성에 대한 우려가 증가 - 미국 내 한인 물류기업들은 주로 특정 화주 및 지역 중심의 포워딩 사업을 수행하고 있으나, 대형 화주들의 물류 내재화(in-house logistics) 확대와 글로벌 물류기업 중심의 시장 재편으로 경쟁이 심화 ② 북미 물류사업 신성장 분야 예측 - 물류산업의 새로운 성장 분야로 전력기기 및 에너지 인프라 시장이 주목받고 있으며, 미국 내 전력망 투자 확대와 데이터센터, 재생에너지 설비 증가에 따라 변압기, 전력기기, ESS(Energy Storage System) 관련 수요가 크게 증가 - ESS는 대형 배터리 셀을 컨테이너 형태로 구성한 제품으로 개별 중량이 50~60톤에 달하는 경우가 많아 특수 트레일러, 주정부별 운송허가(Permit) 및 중량물 운송 노하우가 필수 - 반면 변압기의 경우 대부분 주문생산(Custom-made) 방식으로 제조되며 장기 보관 수요는 제한적이나, 미국 내 전력 인프라 투자 확대에 따라 지속적인 운송 수요가 발생할 것으로 예상
	

주요 업무내용 (계획(), 결과())

업무유형	☐ 현지조사(현장, 전문가 회의) ☐ 국제행사 주최 ☒ 국제행사 참가 ☐ 국제회의(정부대표단) 참석 ☐ 세미나, 교육, 훈련 ☐ 기타 (업무인수인계)
업무③	06.10.(수) KOBIC 글로벌 물류·공급망 투자지원 설명회 참석 (오후)
수행계획	□ (오후) KOBIC 글로벌 물류·공급망 투자지원 설명회 참석 - 참석자 : 현지 진출 우리 물류기업/한상기업 등 약 50명 - 논의사항 : 미주 물류시장 물류거점 투자 수요 발굴 및 정책 방안 논의 · 글로벌 물류·공급망 투자펀드 운영 현황 및 해외 물류자산 투자 전략 및 투자심사 기준 · '미국 서베너 물류센터 등 투자사례 안내, 한국기업의 해외 물류거점 확보 지원방안 · 글로벌 물류·공급망 현황 및 해외물류인프라 확보를 위한 지원프로그램 소개
수행결과	□ KOBIC 글로벌 물류·공급망 투자지원 설명회 참석 - 참석자 : 한국해양진흥공사, 현지 진출 우리 물류기업/한상기업 등 약 50명, 김동환 센터장, 성현정 전문연구원 등 총 60여 명 ① '주요사업 소개' 및 글로벌 물류 공급망 투자펀드 안내 - 한국해양진흥공사는 「글로벌 물류·공급망 투자펀드」를 조성·운영하고 있으며, 해외 물류부동산 실물 매입 및 개발사업을 통해 국내 기업의 안정적인 해외 공급망 확보 지원 - 동 펀드는 국내 기업이 임차 중이거나 향후 임차 가능성이 높은 해외 물류자산을 우선적으로 투자 대상으로 검토하고 있으며, 물류센터·풀필먼트센터·생산물류 복합시설뿐 아니라 항만터미널, 내륙터미널, 컨테이너 데포 등 공급망 관련 자산까지 투자 범위를 확대하고 있다고 설명 - 투자 검토 과정에서는 지역별 전문 운용사와 협력하여 우량 자산을 발굴하고, 국내 기업의 임차 수요와 시장성을 종합적으로 분석한 후 투자 여부를 결정하고 있다고 설명함 - 특히 자산 선정 시 단순 수익성뿐 아니라 국내 기업의 해외 공급망 안정화 기여도와 향후 임차 수요 확보 가능성을 중요하게 고려하고 있다고 언급함 ② 글로벌 물류·공급망 주요 이슈 및 전망, 공공부문 물류·공급망 정책 추진 현황 등 - 최근 글로벌 물류·공급망은 코로나19, 수에즈 운하 봉쇄, 러시아-우크라이나 전쟁, 홍해 사태, 미국 보호무역 정책 강화 등 연속적인 공급망 충격을 경험하면서 공급망 리스크가 상시화되고 있다고 설명 - 주요 해상교통로(SLOC)에 대한 지정학적 리스크가 확대되면서 특정 국가 또는 특정 항로에 대한 의존도를 낮추기 위한 공급망 다변화 전략이 강화되고 있다고 설명 - 인도-중동-유럽 회랑(IMEC) 및 중동-아프리카 항로의 성장 가능성이 높아지고 있으며, 중국 중심의 글로벌 생산 네트워크도 점진적으로 다변화될 것으로 전망 - 정부는 물류기업의 해외진출 및 공급망 안정화를 위한 지원을 확대하고 있다고 설명하며, 관련 지원정책과 프로그램에 대해 소개함
 	

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

업무유형	☒ 현지조사(현장, 전문가 회의) ☐ 국제행사 주최 ☐ 국제행사 참가 ☐ 국제회의(정부대표단) 참석 ☐ 세미나, 교육, 훈련 ☐ 기타 (업무인수인계)
업무⑤	06.11.(목) LX판토스 달튼 물류센터 현지실사 (오전)
수행계획	□ (오전) KOBC 투자 물류센터 현지 실사 - 참석자 : LX판토스 및 물류센터 담당자(LXPA, Samsung SDS) 등 - 논의사항 : 조지아주 달튼 물류센터 운영 여건 및 인프라 투자 전망 · 자동차·배터리 제조업체 등의 수출입 물류 지원 효과 논의 · 공공부문 물류투자 지원 정책 효과 및 사업 실효성 논의 · 현지 물류센터 운영 애로사항 및 중장기 금융지원 정책 개선 방안 등
수행결과	□ LX판토스 조지아주 달튼 물류센터 운영 여건 및 인프라 투자 전망 - 참석자 : 한국해양진흥공사, LX판토스 물류사업 담당자, 김동환센터장, 성현정 전문연구원 등 총 8인 ※ 공공투자 물류센터 운영 여건 및 향후 복미 물류시장 전망 ① 물류센터 운영 현황 및 입지 여건 분석 - 조지아주 달튼(Dalton)에 위치한 LX판토스 물류센터를 방문하여 시설 현황과 운영 계획, 입지 경쟁력 등을 조사 - 해당 물류센터는 LX판토스와 한국해양진흥공사가 공동 투자하여 확보한 해외 물류거점으로, 총 33,069평(약 117만 sqft) 규모의 A·B동 2개 물류센터로 구성 - 물류센터는 미국 남동부 제조업 벨트 중심에 위치하고 있으며, LG전자 미국 생산시설과 한화큐셀 태양광 생산거점 인근에 입지 - 현재 A동은 LX판토스가 임차하여 LG전자 물류 운영에 활용하고 있으며, B동은 삼성SDS가 임차하여 운영 중인 것으로 확인 ② 향후 운영 전망 - 미국 남동부 지역은 자동차·배터리·태양광 산업 중심의 제조업 공급망이 지속 확대되고 있어 향후 국내 물류기업의 추가적인 물류거점 확보 수요가 증가할 것으로 전망 - 또한 인근 지역에서 유사 규모의 A급 물류센터를 찾아보기 어려워 희소성이 높은 것으로 평가되며, 향후 제조업 및 물류 수요 증가에 따라 안정적인 운영과 자산 가치 상승 기대
	 

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

업무유형	☒ 현지조사(현장, 전문가 회의) ☐ 국제행사 주최 ☐ 국제행사 참가 ☐ 국제회의(정부대표단) 참석 ☐ 세미나, 교육, 훈련 ☐ 기타 (업무인수인계)
업무⑦	06.11.(목) 세계한인경제무역협회 애틀랜타 지회 (오후)
수행계획	☐ 세계한인무역협회(OKTA) 애틀랜타지회 및 한국기업협의회 업무회의 - 참석자: 세계한인경제무역협회 애틀랜타지회 한국기업 협의위원장 및 글로벌스타트업 위원장, 김동환 센터장, 성현정 전문연구원 등 4인 - 미국 남동부 지역 한상(韓商) 물류기업 현황 및 애로사항 - 미국 진출 한국기업의 물류 수요 및 공급망 운영 현황
수행결과	☐ 미국 남동부 지역 한상(韓商) 물류기업 현황 및 애로사항 - 참석자 : 세계한인경제무역협회 애틀랜타지회 한국기업 협의위원장 및 글로벌스타트업 위원장, 김동환 센터장, 성현정 전문연구원 등 4인 ① 미국 남동부 지역 한상(韓商) 물류기업 현황 및 애로사항 - 세계한인무역협회(OKTA) 애틀랜타지회 및 한국기업협의회 관계자와의 업무회의를 통해 미국 남동부 지역에 진출한 한국계 기업 및 한상 물류기업의 사업 현황과 공급망 운영 동향을 청취 - 최근 조지아주를 중심으로 현대자동차그룹, LG에너지솔루션, SK온, 한화큐셀 등 한국계 제조기업의 투자가 확대되면서 관련 물류 수요도 지속 증가하고 있다고 설명 - 특히 자동차, 배터리, 태양광 산업 중심의 공급망 구축이 본격화되면서 보관, 내륙운송, 통관, 유통가공 등 종합 물류 서비스 수요가 확대되고 있는 것으로 나타남 ② 한상 물류기업과 국내 물류기업 간 협력 방안 - 한국 물류기업과 한상 물류기업 간 협력 확대 필요성을 강조하며, 국내 물류기업은 글로벌 네트워크와 대형 화주 기반을 보유하고 있는 반면, 한상 물류기업은 현지 시장 이해도와 지역 네트워크를 보유하고 있어 상호 보완적 협력이 가능하다는 의견을 제시 - 또한 현지 물류센터 공동 활용, 내륙운송 네트워크 공유, 신규 화주 발굴 협력, 공급망 정보 교류 등을 통해 한국계 물류기업 간 시너지를 창출할 수 있을 것으로 전망함 - 조지아주를 중심으로 한 미국 남동부 물류시장뿐만 아니라 텍사스, 시카고, 뉴저지-조지아를 연결하는 동부권 물류 네트워크, 캘리포니아를 중심으로 한 서부권 물류시장 등 타지역에 진출한 한상 물류기업과의 협력 확대 필요성도 제기
	 World Federation of Overseas Korean Economic and Trade Associations 글로벌스타트업 위원장 Chairman of Global Startup Committee 썬 박 Sun Park Mobile : +1-678-200-7454 (U.S.A) www.okta.net  World-Okta 애틀랜타지회 한국기업협의위원장 Chairman of the Korea Enterprise Council 이종인 JONG IN LEE www.okta.net

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

업무유형	☒ 현지조사(현장, 전문가 회의) ☐ 국제행사 주최 ☐ 국제행사 참가 ☐ 국제회의(정부대표단) 참석 ☐ 세미나, 교육, 훈련 ☐ 기타 (업무인수인계)
업무⑥	06.12.(금) 태웅로직스 애틀란타 지점 담당자 미팅 (오전)
수행계획	□ 태웅로직스 방문 및 현지 조사 - 참석자 : 태웅로직스 미주법인 김남수 이사 외 운영 담당자 - 논의사항 : 북미 물류시장 주요 이슈 및 내륙운송시장 투자 전망 · 태웅로직스 미주 물류시장 진출 배경 및 현재 사업 추진 현황 · 글로벌 물류기업(UPS, 퀴엔나겔 등) 북미 물류시장 대응 전략 · 북미 물류시장 인프라 수요 및 투자 유망지역(항만 및 배후단지) · 조지아주 주요 화주기업 물류 수요 파악
수행결과	□ 북미 물류시장 주요 이슈 및 내륙운송시장 투자 전망 - 참석자 : 김남수 이사, 이태형 지사장, 김동환 센터장, 성현정 전문연구원 등 4인 ① 미주 물류시장 현황 - 미국 내 한국계 제조기업 및 수출입 화주를 대상으로 포워딩, 내륙운송, 창고 운영 등 물류 서비스를 제공하고 있으며, 최근 미국 남동부 지역 제조업 투자 확대에 대응하여 현지 영업 및 네트워크를 확대하고 있다고 설명 - 다만 최근 북미 물류시장은 글로벌 공급망 재편, 운임 변동성 확대, 대형 화주의 물류 내재화 확대 등의 영향으로 중소·중견 물류기업의 사업 환경이 악화되고 있는 것으로 나타남 - 특히 중국발 물동량 변동에 따른 해상운임 급등락이 반복되면서 포워딩 사업의 수익성 확보가 점차 어려워지고 있다고 설명함 - 대형 제조기업들이 물류 운영을 직접 관리하거나 글로벌 물류기업과 장기 계약을 확대하면서 전통적인 포워딩 중심 사업모델의 경쟁력이 약화되고 있는 것으로 나타남 ② 내륙 복합운송 관련 애로사항 및 향후 전망 - 미국 내 트러킹 시장은 운전자 부족, 장비 확보 애로, 지역 간 수급 불균형 등으로 인해 운송 용량 확보가 어려운 상황이며, 이에 따른 운임 변동성 확대가 포워딩 사업의 수익성 악화 요인으로 작용하고 있는 것으로 나타남 - 글로벌 물류기업들은 최근 자동화 물류센터 구축, 디지털 플랫폼 활용, 공급망 가시성 확보, 계약물류 확대 등을 통해 시장 변화에 대응하고 있는 것으로 조사 - 중소 물류기업들은 자본력과 네트워크 측면에서 경쟁이 심화되고 있어 사업구조 전환에 대한 필요성이 제기되며 특히 미국 현지 화주 확대가 사업 성패의 핵심요인이 될 것으로 예상해 트러킹 및 철송 등 자체적인 사업 영역 확대가 절실한 상황임
 	

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

업무유형	☒ 현지조사(현장, 전문가 회의) ☐ 국제행사 주최 ☐ 국제행사 참가 ☐ 국제회의(정부대표단) 참석 ☐ 세미나, 교육, 훈련 ☐ 기타 (업무인수인계)	
업무⑧	06.12.(금) 현대글로벌비스 및 HMM 애틀란타 지점 (오후)	
수행계획	☐ 북미 해운·물류시장 동향과 미국 남동부 제조업 공급망 변화와 물류 수요 - 참석자 : 현대글로벌비스 America 정호진 책임매니저 및 HMM 애틀란타 이재준 지점장 · 미국 자동차 물류시장 동향 및 전망과 완성차 물류 및 PDI(Pre-Delivery Inspection) 운영 현황 · HMM 미주사업 운영 현황 및 시장 전망과 미국 동부서부 항만 경쟁구도 및 내륙물류 운영 현황	
수행결과	☐ 북미 해운·물류시장 동향과 미국 남동부 제조업 공급망 변화와 물류 수요 - 참석자 : 현대글로벌비스 America 정호진 책임매니저 및 HMM 애틀란타 이재준 지점장, 김동환 센터장, 성현정 전문연구원 등 총 4인 ① 미국 자동차 물류시장 동향 및 전망과 완성차 물류 및 PDI 운영 현황 - 최근 미국 자동차 물류시장이 완성차 제조사의 생산전략 변화와 공급망 재편에 따라 구조적인 변화를 겪고 있다고 설명 - 특히 미국 내 생산 확대와 리쇼어링 정책에 따라 자동차 물류 수요가 지속적으로 증가하고 있으며, 완성차 제조기업들은 생산 및 물류 거점을 중심으로 공급망 효율화를 추진하고 있다고 평가 - 미국 내 완성차 수입 물류는 한국에서 자동차 운반선(PCTC)을 통해 수입된 차량을 항만 인근 야드에서 보관한 후, 출고 전 검사(PDI) 및 옵션 장착 등의 작업을 거쳐 딜러망으로 공급하는 구조로 운영 - 최근 전기차 시장 성장세 둔화로 인해 완성차 제조기업들은 생산전략 조정을 추진하고 있는 것으로 조사 → 하이브리드 차량 판매가 예상보다 양호한 실적을 보이면서 일부 생산라인은 전기차 중심에서 하이브리드 차량 생산 비중을 확대하는 방향으로 조정되고 있는 것으로 나타남 ② 북미 해운·물류시장 동향 및 선사 대응 전략 - 최근 북미 수입 물동량은 전반적으로 둔화되는 추세이나, 선사들은 특정 국가 또는 특정 화주군에 의존하지 않고 중국, 베트남, 인도 등 다양한 생산거점의 화물을 확보하는 방향으로 영업 전략을 추진하고 있다고 설명 - HMM은 단기적인 물동량 확보를 위해 과도한 운임 인하 경쟁에 참여하기보다는 선복의 가치를 유지하는 전략을 추진하고 있으며, 수익성 중심의 영업을 강화하고 있다고 설명 - 특히 공컨테이너의 장기 적체를 최소화하고 아시아 지역으로의 신속한 재배치를 통해 장비 운영 효율성을 제고하고 있는 것으로 나타남 - 미국 내 항만 경쟁은 단순히 선박 대형화만으로 해결되기 어려우며, 항만 운영 효율성, 내륙운송 연계성, 장비 회전율 등이 중요한 경쟁 요소로 작용하고 있다고 설명 - 해운산업은 최근 지정학적 리스크와 공급망 불확실성으로 인해 친환경 전환 관련 논의가 다소 후순위로 밀려 있으나, 향후 국제환경규제 강화에 따라 탄소배출 감축과 친환경 선박 도입이 다시 주요 이슈로 부상할 가능성이 높은 것으로 전망	
		