

국외출장 결과보고서

구 분	내 역					
출장자	소속	항만연구본부	성명	김근섭	직급	선임연구위원
		항만연구본부		이다예		전문연구원
출장목적 (중복선택 가능)	☒ 현지조사(현장, 전문가 회의)		☒ 국제행사 주최		☐ 국제행사 참가	
	☐ 국제회의(정부대표단) 참석		☐ 세미나, 교육, 훈련		☐ 기타 ()	
	○ 출장목적 : 국제학술대회 개최, 한-아세안 협력을 위한 현지조사 및 포럼 참석					
	① 국제 학술대회 개최 및 발표: 해운·항만분야 최대 국제학술대회인 2026년 IAME에서 KMI 특별 세션 개최(운영, 발표, 토론 수행), KMI-제노아대학 MOU 이행을 위한 공동연구 결과 발표 ② 국제 포럼 참석: 2026년 한-아세안 해양세미나 참석 및 발표, 한-아세안 항만 분야 협력 방향 논의 ③ 관계기관 업무협의: 한-싱가포르, 한-말레이시아 항만분야 협력 방안 논의 및 신규 협력사업 발굴					
관련사업 (예산항목)	- 「항만부문 국제협력 강화 사업」(적립금)(2026.4.1. ~ 2026.12.31.)					
	- 「2026년 아태지역 항만분야 국제협력 강화 연구용역」(수탁)(2026.6.2. ~ 2027.6.1.)					
	사업 계획 상 예산 반영 여부		☒ 반영	☐ 출장지 대체	☒ 해당없음(수탁)	
출장기간	2026.6.29(월) ~ 2026.7.8(수) (김근섭, 이다예/8박 10일)			출장지	싱가포르, 말레이시아	
출장일정	일자	방문지		주요업무*		항공편 / 교통수단
	6.29(월)	부산(10:40) → 인천(11:50) 인천(13:50) → 싱가포르(19:15)		항공이동		KE 1408 KE 643
	6.30(화)	오전	2026 IAME	IAME 2026 참석		
		오후	2026 IAME	IAME 2026 참석 (특별세션)		
	7.1(수)	오전	2026 IAME	IAME 2026 참석 (기조세션)		
		오후	2026 IAME	IAME 2026 참석 (KMI 특별세션 개최)		
	7.2(목)	오전	2026 IAME	IAME 2026 참석 (분과세션 발표)		
		오후	2026 IAME	IAME 2026 참석 (MPA-SMI-KMI 갈라디너 주최)		*MPA: 싱가포르항만청 SMI: 싱가포르해양연구소
	7.3(금)	오전	2026 IAME	IAME 2026 참석 (폐회식)		
		오후	2026 IAME	업무협의		
	7.4(토)	싱가포르(12:15) → 말레이시아(13:25)		항공이동		MH 628
	7.5(일)	말레이시아		-		
	7.6(월)	오전	-	한-아세안 해양세미나 사전점검		
		오후	주말레이시아 한국대사관	업무협의		
	7.7(화)	오전	한-아세안 해양세미나	포럼 참석 및 발표		
		오후		업무협의		
	7.8(수)	말레이시아(23:20) → 인천(07:00, +1), 인천(08:20) → 부산(09:30)		항공이동		KE 428 KE 1403

출장성과	○ 출장목적 달성 정도 및 주요 성과 - IAME 2026 KMI 특별세션 및 갈라디너 개최, 제노아대학 공동연구 발표 - 아세안 해운·항만 이슈 파악 및 한국과의 협력 방안 논의 - 해운·항만 분야 전문가 네트워크 형성 및 항만분야 국제공동연구 및 협력 확대 기반 조성
향후계획	○ 출장 성과 공유 및 정책화 등 활용 계획 - 정부 부처(해양수산부, 국토교통부) 및 본 과제 연구진과 출장 성과를 공유하고, 후속사업 추진 및 협력 강화 방안 검토
참고 등 특이사항 (건의사항)	-

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

업무유형	☒ 현지조사(현장, 전문가 회의) ☐ 국제행사 주최 ☐ 국제행사 참가 ☐ 국제회의(정부대표단) 참석 ☐ 세미나, 교육, 훈련 ☐ 기타 ()
업무①	6.30.(화) IAME 학회 참석
수행계획	☐ IAME 2026 참석 - 참석자 : KMI(김근섭, 이다예), 인하대학교(장영태 교수) - 주요 내용 · 전 세계 항만분야 학계·연구계 전문가 네트워크 회의 참석 · 항만분야 글로벌 이슈 및 연구 동향 파악, 네트워크 형성 ☐ (오후) IAME 2026 참석 -특별세션 - 참석자 : KMI(김근섭, 이다예), 인하대학교(장영태 교수), 전북대학교(조아현 교수) 등 등 - 주요 내용 · 디지털 전환, 탈탄소화, 지정학 갈등 트렌드에 대응한 항만 전략 관련 논의 파악
수행결과	☐ IAME 2026 참석 - 주요 일정 및 KMI 특별세션 준비사항 점검 - 참석자 : KMI(김근섭, 이다예), 인하대학교(장영태 교수) 등 - 주요 내용 · IAME 2026 전체 일정 및 KMI 참석 일정 확인 · KMI 특별세션 발표자, 토론자, 주요 연사자 도착 일정 점검 · 장소 및 발표자료 준비 확인, 좌장 진행 시나리오 및 예상 토론 내용 공유 · 세션 종료 후 네트워킹, 주요 인사 미팅 일정 점검 ☐ IAME 2026 참석 - CBS 특별세션 - 참석자 : KMI(김근섭, 이다예), 인하대학교(장영태 교수), 전북대학교(조아현 교수) 등 - 주최 : Copenhagen Business School(CBS) - 주제 : 지정학 갈등, 녹색 인프라, 디지털 전환 시대의 항만 전략 - 주요 내용 · 항만은 지정학적 분절, 에너지 전환, 디지털 전환의 변화 속 새로운 전환점에 놓여있음 · 지정학적 갈등은 항로와 공급망을 재편하는 방향으로 작용하며, 항만의 회복력이 중요해지고 있음 · 모든 항만에 동일한 발전 모델을 적용하기보다 항만의 규모, 기능, 입지 등을 고려한 차별화된 전략이 필요 · 에너지 전환은 단순한 장비의 전동화를 넘어 에너지 관리, 재생에너지 확보, 친환경연료 도입 등을 포함하는 단계적 접근이 필요 · 항만당국은 다양한 이해관계자를 연결하고 조정하는 생태계의 조정자 역할을 수행해야 한다는 점이 강조됨 · AI, 디지털 기술은 선박 도착시간 예측, 운영 최적화, 예지정비, 에너지 관리 등을 통해 항만의 효율성과 회복력을 높일 수 있는 핵심 수단으로 평가 · 기술 도입보다 데이터 확보와 시스템 간 연계, 이해관계자 간 데이터 공유 체계 구축이 선행되어야 함 · 중소항만과 개발도상국 항만은 투자 자원과 기술 역량 부족으로 녹색 및 디지털 전환에서 소외될 가능성이 있으며, 국제협력과 기후금융 지원이 중요하다는 점이 논의

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

	· 친환경연료 인프라는 모든 항만이 개별적으로 구축하기보다 항만 간 협력과 역할 분담을 통해 추진하는 것이 효율적이라는 의견이 제시 · 종합적으로 항만의 미래 경쟁력은 물류 기능을 넘어 에너지, 데이터, 협력 네트워크를 연결하는 플랫폼으로의 역할 전환에 달려있음
업무②	7.1.(수) IAME 학회 참석 및 KMI 특별세션 개최
수행계획	□ (오전) IAME 2026 참석 - 기조세션 - 참석자 : KMI(김근섭, 이다예), 인하대학교(장영태 교수) 등 - 주요 내용 · MPA, PSA 등의 기조연설을 통해 해운·항만분야 주요 이슈와 전망 파악 · 기조발표 주제는 공급망 리스크와 기술 혁신에 대응한 해양 분야의 변화 모델, 해운·항만 분야 AI 실제 적용 사례와 전망 등을 포함 □ (오후) IAME 2026 참석 - KMI 특별세션 개최 - 참석자 : KMI(김근섭, 이다예), 인하대학교(장영태 교수), 부산항만공사, 난양공대, MPA, PSA 등 - 주요 내용 · 학술논문발표(Part 1), 정책 및 실무 발표(Part 2), 패널토론(Part 3)의 3개 파트로 구성된 특별세션 공동 개최 및 운영 지원 · 발표 및 토론 수행(김근섭 선임연구위원) : 한국 항만 정책 동향과 과제
수행결과	□ IAME 2026 참석 - 기조세션 - 참석자 : KMI(김근섭, 이다예) - 발표주제(발표자) : 변화하는 환경 속 싱가포르 해양 모델(MPA) - 주요 내용 · 급변하는 환경에서 싱가포르의 해운·항만 분야 경쟁력 유지 전략을 발표 · 해운·항만산업은 지정학적 위기, 탈탄소화, 디지털화라는 세 가지 변화에 직면 · 지정학적 측면에서는 회복력, 효율성, 통제 간 균형이 핵심 과제로 제시 · 탈탄소화는 선사와 항만이 함께 투자해야하는 협력이 필요하며 공동 투자의 중요성을 강조 · 디지털화는 보안, 상호운용성, 민첩성을 동시에 확보해야 하는 과제로 제시 · 이러한 변화에 대응하기 위해서는 인센티브, 신뢰 구축, 표준화와 합의 형성이 필요 · 싱가포르의 대응 전략은 회복력 강화, 불확실성 감소, 해양 생태계 강화, 미래 혁신, 신뢰 구축의 다섯 가지 축으로 설명 · 이를 뒷받침하기 위해 'Maritime Singapore Master Plan'을 수립하여 국가 전략과 연계하고, 산업계 및 공공부문이 함께 미래 비전을 만들어갈 계획을 제시 □ IAME 2026 참석 - KMI 특별세션 개최 - 주제 : 해양 경제의 미래: 디지털화, 탈탄소화, 회복력 - 세션 구성 : 학술세션(Part 1), 정책세션(Part 2), 패널토론(Part 3)으로 구성 - 참석자 : KMI(김근섭, 이다예), 인하대학교(장영태 교수), 전북대학교(조아현 교수), 홍콩폴리텍대학(정해영 교수), 부산항만공사(박은경 대표), 난양공대(Yuen Kum Fai 교수 등), MPA(Cai Zhonghan), PSA(Phinehas Tan) 등 전문가 - 주요 내용 · (AI-디지털 전환 가속화) AI, 데이터 분석, 클라우드·IoT, 사이버보안이 해운·항만 산업의 핵심 경쟁력으로 부상. 데이터 품질 확보, 신뢰성 있는 AI 시스템 구축, 책임 있는 AI 활용

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

	제도 마련과 전문인력 양성이 주요 과제로 제시 · (항만 탈탄소화 및 ESG 확산) FuelEU Maritime 시행에 따라 바이오연료 등 저탄소 연료 활용이 확대되고 있으며, 항만별 특성을 반영한 ESG 전략과 함께 자원순환을 포함한 순환 항만(Circular Port) 개념 확대 필요성 제기 · (글로벌 허브항만 경쟁력 강화) 부산항의 디지털·친환경 전환과 해외 물류거점 확대, PSA의 'Node to Network' 전략 등 글로벌 공급망 중심의 허브항만 전략 공유. 항만 운영뿐 아니라 글로벌 물류 네트워크를 연결하는 플랫폼으로의 역할 전환이 중요하다는 점을 강조 · (공급망·복합물류 및 경제적 가치 확대) 철도·해상·항공을 연계한 복합운송 확대가 동북아 물류체계 변화와 항만 경쟁력 강화에 기여할 것으로 전망. 해운·항만 산업의 직접·간접·유발·촉매효과를 반영한 경제적 가치 평가체계 마련 필요성 제시 · (스마트항만 구축을 위한 정책·거버넌스 강화) 스마트항만 구축은 기술뿐 아니라 이해관계자 협력, 사회적 합의, 정책·제도 개선이 병행되어야 한다는 데 공감. AI·탈탄소화·디지털 전환을 통합적으로 추진할 수 있는 거버넌스와 국제협력의 중요성을 강조
업무③	7.2.(목) IAME 학회 참석 및 만찬 주최
수행계획	□ (오전) IAME 2026 참석 – 분과세션 - 참석자 : KMI(김근섭, 이다예), 제노아대학(Alessio Tei 교수 등) - 주요 내용 · KMI-제노아대학 연구협력 MOU 이행을 위한 공동연구 결과 발표(이다예 전문연구원) : 지정학적 위기에 따른 항만 연결성 재편 연구 * 세션 배정 미정으로 발표 시간대는 변동될 수 있음 □ (오후) IAME 만찬 주최(MPA-SMI-KMI 공동 주최) - 참석자 : KMI(김근섭, 이다예), 인하대학교(장영태 교수), 난양공대(Yuen Kum Fai 교수), MPA(싱가포르항만청), SMI(싱가포르해양연구소) 등 - 주요 내용 · 전 세계 해운·항만 분야 학계·연구계 전문가 네트워크 형성 및 연구협력 방안 논의를 위한 만찬 공동 주최

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

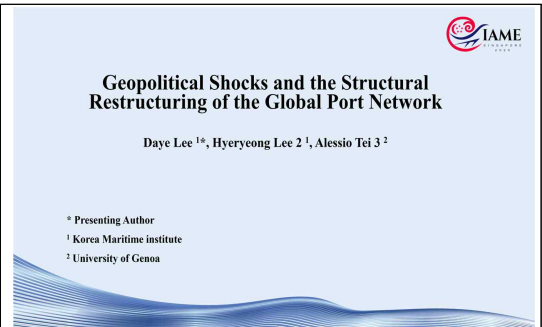
수행결과

- IAME 2026 참석 - 분과세션(항만계획-터미널 운영-인프라, 항만 연결성 및 네트워크 전략)
- 참석자 : KMI(김근섭, 이다예), 제노아대학(Alessio Tei 교수 등)

- 주요 내용

(1) KMI-제노아대학 공동연구 발표

- 지정학 리스크에 따른 글로벌 항만 연결성 재편에 대한 분석 결과를 발표
- 러시아-우크라이나 전쟁, 홍해 사태 등의 지정학 리스크 인해 허브항만의 연결성이 높아지는 허브 집중 추세가 나타남을 확인하고, 지정학 리스크에 따라 성장, 안정, 하락의 양상을 보인 클러스터링 결과를 제시
- 지정학 리스크에 대응한 회복력이 중요한 쟁점임을 상기



(2) 항만 연결성 및 네트워크 전략 관련 연구 동향 파악

- 중국 해양산업 클러스터의 특성, 산업 집적효과, 해양산업 발전을 위한 정책적 시사점 파악
- 무역 데이터와 AIS 데이터를 활용하여 파나마 운하 가뭄이 아시아-미국 공급망에 미친 영향을 실증적으로 분석
- 항만 에너지 전환 과정에서 항만, 선사, 정부 등 이해관계자의 갈등과 협력 방안, 정책적 해결책을 논의
- 사회연결망분석(SNA)과 시뮬레이션을 활용해 항만과 내륙 복합운송 협력 구조를 모델링하고, 물류 효율성과 네트워크 연결성을 높이기 위한 시사점 도출

□ IAME 2026 참석 - 기조발표

- 참석자 : KMI(김근섭, 이다예)

- 발표주제(발표자) : 글로벌 공급망 회복력 강화 전략(PSA BDP)

- 주요 내용

- 최근 글로벌 공급망은 팬데믹, 자연재해, 지정학적 갈등, 사이버 위협, 무역규제 등 다양한 요인으로 인해 불확실성이 상시화되고 있음
- 특히 말라카해협, 호르무즈해협, 수에즈운하, 파나마운하 등은 세계 교역의 주요 병목구간으로, 해당 지역의 위협이 글로벌 물류에 직접적인 영향을 미침
- 홍해 사태와 호르무즈 해협 리스크는 선박의 우회 운항을 유발하여 운송기간을 10~30일 이상 증가시키고, 파나마 수위 저하 역시 선박 통항 제한으로 글로벌 물류망 재편을 조래할 수 있는 위험으로 확인됨
- 공급망 회복력을 높이기 위해서는 위험을 조기에 탐지하고, 물류 흐름을 실시간으로 가시화하여, 신속한 대응계획을 마련하는 것이 중요
- PSA BDP는 4PL Digital Control Tower를 통해 실시간 선박-항만 모니터링, 공급업체 리스크 분석, 예측 ETA, 대체 운송경로 추천 등 AI 기반 공급망 관리 서비스를 제공하고 있음

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

	· 디지털 트윈과 다양한 해운·항만 데이터를 결합하여 공급망을 실시간으로 분석하고, 생성형 AI와 에이전트 AI를 활용한 의사결정 자동화로 발전하고 있음을 소개 · 데이터 품질과 데이터 거버넌스가 AI 활용의 전제조건이며, 산업계와 연구기관의 협력을 통해 AI 기반의 회복력 있고 지속가능한 공급망을 구축하는 것이 미래 경쟁력의 핵심이라는 점을 강조 □ IAME 2026 참석 - 만찬 주최(KMI 갈라 디너) - 참석자 : KMI(김근섭, 이다예), 글로벌 해운·항만 전문가 - 주요 내용 · 만찬 주최를 통해 글로벌 해운·항만 분야 전문가 네트워크를 형성하고, 주요 기관 연구 동향 파악 및 협력 방안 논의 · (IAME) 2027년 컨퍼런스는 7월 브라질에서 개최 예정이며, 2028년 개최지는 모집 중임. 향후에도 KMI 특별세션과 같이 학술적 논의에 정책과 산업계 관점을 결합한 의미있는 협력이 지속되기를 희망함 · (SMI) SMI는 최근 「Singapore Maritime Technology & Research Roadmap 2026」을 발표하고, 연구개발 성과의 현장 적용을 중심으로 해양산업 혁신을 가속화하기 위한 중장기 전략을 제시. 자율항만 운영, 대체연료 안전·효율적 공급, 스마트선박, 지능형·통합 항만서비스 등을 연구개발의 핵심 축으로 설정함. 향후 정부, 연구기관, 산업계 간 공동 연구와 실증을 확대하여 연구개발 성과의 상용화를 지원할 계획  
업무④	7.3.(금) IAME 학회 참석 및 관계자 업무협의
수행계획	□ (오전) IAME 2026 참석 - 폐회식 - 참석자 : KMI(김근섭, 이다예) - 주요 내용 · 2026년 IAME 주요 논의 결과 정리(글로벌 해운항만 트렌드, 연구 동향, 향후 연구 주제 등) □ (오후) IAME 2026 참석 - 항만분야 국제 공동연구 방안 논의 - 참석자 : KMI(김근섭, 이다예), 제노아대학(Alessio Tei 교수) 등 - 주요 내용 · KMI-제노아대학 공동연구 확대 방안 논의
수행결과	□ (오전) IAME 2026 참석 - 폐회식 - 참석자 : KMI(김근섭, 이다예) - 주요 내용

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

	· IAME 2026은 분과세션으로 운영되는 학술세션과 KMI, MPA, PSA 등이 주도하는 특별세션 및 기조발표로 구성되어 해운·항만 분야의 경제, 물류, 지속가능성, 디지털 전환, AI, 회복력 등 다양한 주제의 최신 연구를 발표 · AI·디지털 전환, 탈탄소화, 공급망 재편 등 글로벌 해운·항만 산업의 구조적 변화에 대응하기 위한 정책과 기술 혁신 방안을 집중 논의 · 데이터 기반 항만 운영, AI 활용 확대, 디지털 전문인력 양성 등 스마트항만 경쟁력 강화가 핵심 과제로 주목 · 지속가능한 항만 발전을 위해 친환경 연료 전환, 탄소중립 항만 조성, ESG 및 순환항만(Circular Port) 개념 확산 등도 중요한 이슈로 부상 · 이해관계자 협력과 거버넌스, 글로벌 물류 네트워크 확대, 국제협력 확대 등의 중요성도 상기 □ (오후) IAME 2026 참석 - 항만분야 국제협력 추진 방안 업무협의 - 참석자 : KMI(김근섭, 이다예), 제노아대학(Alessio Tei 교수) - 주요 내용 · 공동 발표한 연구를 발전시켜 공동연구 및 공동논문으로 지속 추진하기 위한 방법 논의 · 항만의 에너지 전환, 디지털 전환, 공급망 회복력 등 상호 관심 분야를 중심으로 신규 공동연구 과제를 발굴하고, 한-이탈리아 협력을 바탕으로 아시아-유럽 항만 협력으로 확대하는 방안을 논의 · 연구자 상호 방문, 세미나 개최 등 교류를 확대하여 장기적인 협력체계를 구축해 나가기로 협의
업무⑤	7.6.(월) 한-아세안 해양세미나 사전점검 및 대사관 업무협의
수행계획	□ (오전) 제4차 한-아세안 해양세미나 참석 사전점검 · 한-아세안 해양세미나 주요 참석자, 발표내용, 토론주제 사전 점검 □ (오후) 주말레이시아한국대사관 업무협의 - 참석자 : KMI(김근섭, 이다예), 외교부(주말레이시아한국대사관) 등 - 주요 내용 · ‘한-아세안 해양세미나’ 결과를 바탕으로 한-아세안 협력사업 추진 방안 논의 · 한-아세안 협력기금 활용 방안 협의
수행결과	□ (오전) 제4차 한-아세안 해양세미나 참석 사전점검 - 참석자 : KMI(김근섭, 이다예) - 주요 내용 · 제4차 한-아세안 해양세미나 참석 주요 인사 및 기관 확인 · 사전 공유된 세션별 발표자료 및 토론 주제 확인 · 예상 질의 및 발언 내용 점검 □ (오후) 주말레이시아한국대사관 업무협의 - 참석자 : KMI(김근섭, 이다예), 주말레이시아대한민국대사관(여승배 대사, 정현아 서기관, 김동현 국토관) - 주요 내용 (1) 해상교통 국제협력 중요성 · 해상교통은 경제뿐 아니라 외교, 안보적 의미를 갖는 전략 분야로, 국가 간 신뢰 구축과 공급망 안정성 확보를 위해 지속적인 국제협력이 필요함

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

	· 글로벌 산업은 스마트항만 AI 기반 운영, 자동화 기술 중심으로 전환되고 있으며, 이러한 변화는 아세안 국가들에게 성장과 도약의 기회를 제공할 것으로 기대됨 · 특히 부산항을 비롯한 한국의 선도 기술·정책 사례에 대한 관심이 높아, 우리 역량을 활용한다면 국제협력과 해외 진출이 확대될 것이라 기대됨 · 운영 노하우 공유, 기술 적용, 인적 역량 강화 등의 다양한 유형의 협력을 고민할 수 있으며, KMI가 축적한 정책 연구 역량과 국제 네트워크를 활용하여 해상교통 분야 지식 제공과 협력 플랫폼 역할을 수행하기를 바람 (2) 한-ASEAN 협력 · 아세안은 중요한 협력 파트너로 최근 항만 운영 역량 강화, 스마트항만 구축, 디지털 전환 등의 협력 수요가 증가하고 있음 · 단발성 사업에서부터 양자 협력, 다자간 협력까지 단계적인 관점에서 접근한다면 향후 실질적인 협력 성과를 발굴할 수 있을 것이라 생각됨 · 대사관의 현지 수요 및 정보, 해양수산부 및 KMI의 전문성, 기타 유관기관의 국제협력 사업 등을 연결하는 협력 체계를 지속하여 아세안 지역 협력일 강화하고 새로운 기회를 창출할 수 있기를 희망함
업무⑥	7.7(화) 제4차 한-아세안 해양세미나 참석 및 발표
수행계획	□ (오전) 제4차 한-아세안 해양세미나 참석 및 발표 - 참석자 : KMI(김근섭, 이다예), - 주최/주관 : 한국 외교부 / 말레이시아 교통부, MIMA(말레이시아해양연구소) - 목적 : 한-아세안 해상교통 분야 네트워크 강화 및 협력사업 발굴 - 주요 내용 · 한-아세안 항만분야 신규 협력사업 발굴을 위한 '한-아세안 해양세미나' 참석 · 한-아세안 해운-항만 현안 및 항만분야 협력 방안 발표(김근섭 선임연구위원) · 한국 스마트항만 추진 사례(부산항 중심) 발표(이다예 전문연구원) □ (오후) 한-아세안 협력 강화 업무협의 - 참석자 : KMI(김근섭, 이다예), 말레이시아 교통부, MIMA(말레이시아해양연구소), 탄중팔레 파스항(PTP) · KMI-MIMA 연구 교류 및 협력 방안 논의 · 한-말레이시아 네트워크 활성화 및 협력 강화 방안 논의
수행결과	□ (오전) 제4차 한-아세안 해양세미나 참석 및 발표 - 참석자 : KMI(김근섭, 이다예) - 주최/주관 : 한국 외교부 / 말레이시아 교통부, MIMA(말레이시아해양연구소) - 주제 : 통합 물류 및 디지털 전환을 통한 해상 연결성 강화 - 주요 내용 (1) 한국 항만 정책 방향 및 모범사례 발표(2건) · '한국 항만 정책' 발표 및 패널토론(김근섭 선임연구위원) : 글로벌 항만 산업 여건 변화와 한국의 주요 항만 정책 방향 및 추진 현황을 공유 · '한국의 스마트항만 개발 전략' 발표 및 패널토론(이다예 전문연구원) : 스마트항만 개발을 위한 한국의 주요 전략, 부산항 스마트항만 기술·시스템 적용 사례 공유

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

(2) 세미나 주요 결과

- 물류 통합과 디지털 전환을 통한 해상 연계성 강화가 한-아세안 협력의 핵심 방향으로 제시
- 부산항 스마트항만, 태국 위험물 관리 디지털화, 말레이시아 주요 항만 디지털화 사례 등을 공유하며 AI-디지털 기술을 활용한 항만 혁신 전략을 논의
- 스마트항만은 장기 비전, 지속적인 투자, 거버넌스, 이해관계자 협력, 혁신 생태계 조성이 함께 뒷받침되어야 함을 상기
- 해상무역 활성화, 공급망 통합, 항만-해운 법-제도 조화, 탈탄소화 등 한-아세안 해상교통 분야 협력을 지속 확대하기로 공감
- 정부 정책, 디지털 기술, 에너지 안보, 공급망 변화 등 급변하는 환경에 대응하기 위해 정보 및 모범사례 공유, 정책 대화, 공동 연구, 역량강화 등의 협력 확대 필요성을 논의



□ (오후) 한-아세안 협력 강화 업무협의

- 참석자 : KMI(김근섭, 이다예), 말레이시아 교통부, MIMA(말레이시아해양연구소), 탄중팔레파스항(PTP) 등
- 주요 내용
 - 말레이시아 교통부, MIMA(말레이시아해양연구소), 탄중팔레파스항(PTP) 등 주요 기관과 KMI와의 협력 확대 및 한-아세안 해상교통 협력 방안을 논의
 - KMI가 한-아세안 해운·항만 분야 지식 플랫폼 역할을 수행하며 한국의 우수한 정책과 기술 사례를 지속적으로 공유하고, 한국의 해상교통 분야 협력 플랫폼에도 아세안 전문가가 활발하게 참여할 수 있기를 기대함
 - 공동연구, 정책 컨설팅, 기술협력 등 실질적인 협력사업을 함께 발굴·추진하는 것이 중요하다는 것에 공감대를 형성
 - 특히 AI-디지털 기술 적용, 탈탄소 전환, 공급망 회복력, 역내 공급망 연결성 강화 등이 핵심 이슈로 주목받고 있어, 이러한 분야를 중심으로 한 협력 방안을 논의
 - 향후 KMI가 한-아세안을 연결하는 교두보로서 지속적인 소통과 협력이 이루어지기를 기대