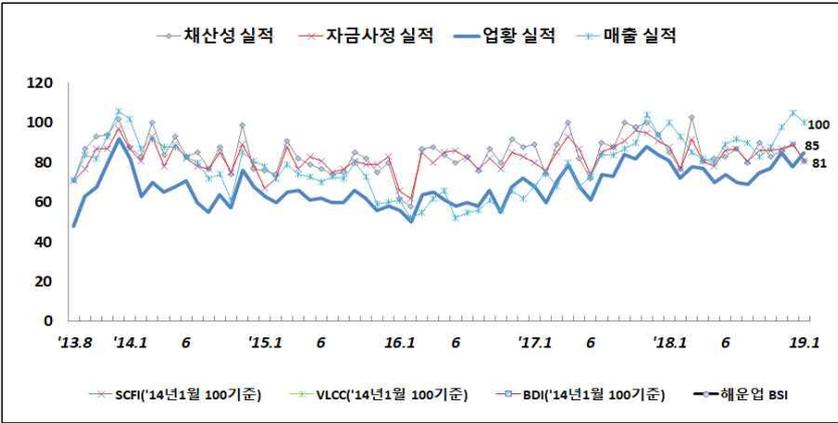


<b>보 도 자 료</b>		 <b>한국해양수산개발원</b> KOREA MARITIME INSTITUTE
배포 일자	2019. 1. 31(목)	
자료 문의	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 해운해사연구본부 해운정책연구실</li> <li>- 박성화 전문연구원(051-797-4614, shpark83@kmi.re.kr)</li> </ul>	
배포 부서	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 기획조정본부 홍보출판실(051-797-4381, 4383)</li> </ul>	
보도 일시	즉시 보도하여 주시기 바랍니다.	
49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26,    www.kmi.re.kr		

## 2019년 1월 해운업 경기실사지수(해운업 BSI) 조사 결과

- **(업황) 2019년 1월 해운업 BSI, 전월대비 상승하며 85(전월비+7)를 기록함**
  - 컨테이너 부문은 SCFI가 전월대비 +86p 상승했으나 체감경기지수는 82(-6)를 기록함 (좋음 0%, 보통 82%, 나쁨 18%)
  - 건화물 부문은 중국의 철광석 수입량 감소 전망에 따라 BDI가 전월대비 -154p 하락하면서 체감경기지수는 81(-2)을 기록함(좋음 8%, 보통 64%, 나쁨 28%)
  - 유조선 부문은 VLCC 운임이 -11,401p 하락했으나 체감경기지수는 88(+26)을 기록함 (좋음 0%, 보통 88%, 나쁨 12%)
  
- **(경영부문) 채산성 81(전월비-8), 자금사정 81(-8), 매출 100(-5)을 기록, 매출을 제외한 전 항목에서 부진이 지속됨**
  - 반면 컨테이너 및 유조선 부문 매출은 각각 100(+6), 119(+31)를 기록, 전년동월 대비 실적 개선에 긍정적인 모습을 보임
  - 응답기업은 물동량 부족(23%), 불확실한 경제상황(22%), 자금부족(12%)을 주요한 경영 애로사항으로 응답함
  
- **(전망) '19년 2월 해운업 BSI 전망치는 81을 기록함**
  - 전체 응답기업 89개사 중 7%인 6개사만이 '19년 2월 업황을 긍정적으로 판단하고 있음
  - 업종별(컨테이너, 건화물, 유조선)로는 각각 47, 89, 88를 기록함



월간항목	2019년 1월		2019년 2월 전망
	BSI	전월비	
업황	85 (81)	+7	81
채산성	81 (92)	-8	83
자금사정	81 (89)	-8	83
매출	100 (102)	-5	94

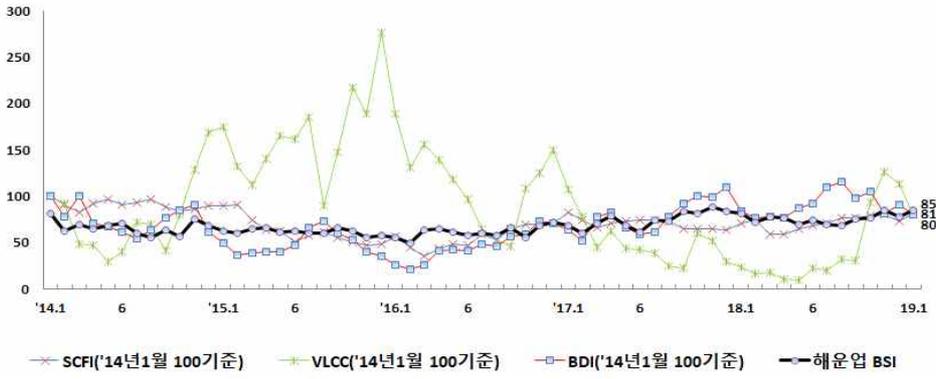
\* ( )는 전월에 조사된 해당월 전망치

※ 상세내용은 <붙임> 참조

\* 이 자료는 KMI의 비영리 학술활동의 일환으로 제공되고 있습니다.

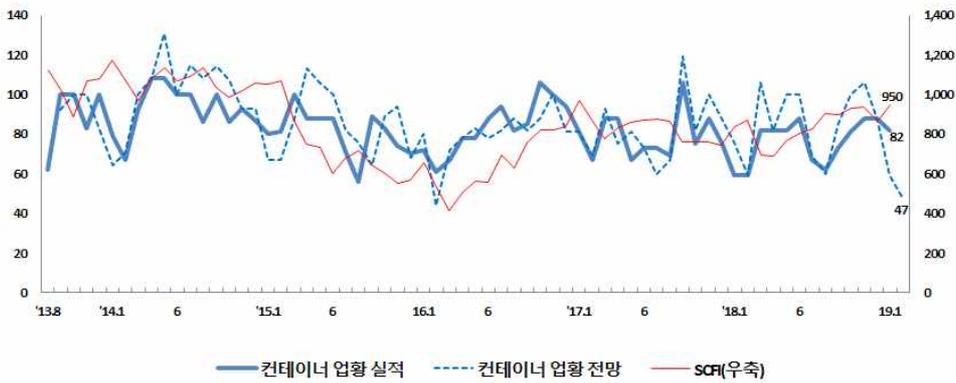
※ 이 보도 자료와 관련하여 자세한 내용이나 취재를 원하시면 해운해사연구본부 박성화 전문연구원(051-797-4614, kmibsi@kmi.re.kr)에게 연락주시기 바랍니다.

### <해운시황 추이>



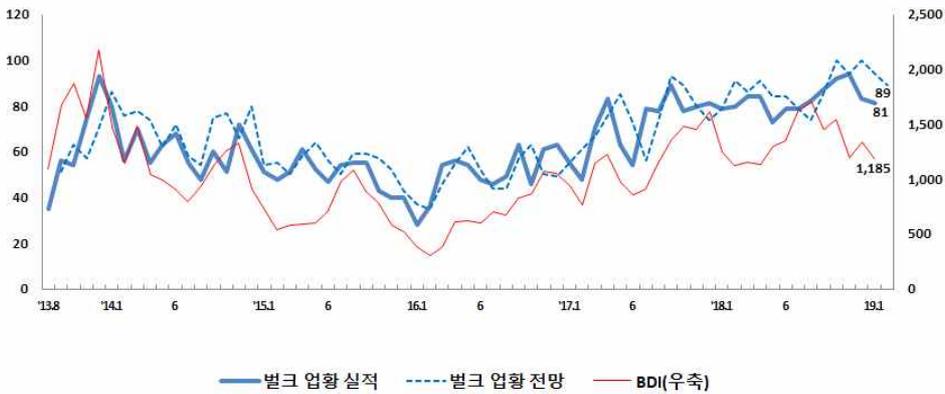
- 실적 : 85 (전월비 ▲7p)
  - SCFI\* : 81 (전월비 ▲7p)
  - BDI\* : 80(전월비 ▼11p)
  - VLCC Average Earning LongRun\* : 81 (전월비 ▼33p)
- \* 관련 지표를 2014년 1월을 100 기준으로 조정

### <컨테이너선 시장>



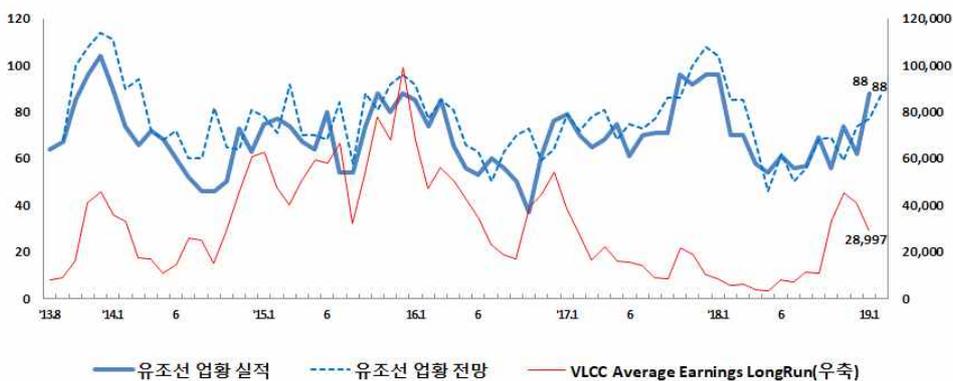
- 실적 : 82(전월비 ▼6p)
  - 전망 : 47(당월비 ▼35p)
  - SCFI : 950\*(전월비 ▲86p)
- \* 2019.01.18. 기준

### <건화물선 시장>



- 실적 : 81(전월비 ▼2p)
  - 전망 : 89(당월비 ▲8p)
  - BDI : 1,185\*(전월비 ▼154p)
- \* 2019.01.18. 기준

### <유조선 시장 >



- 실적 : 88(전월비 ▲26p)
  - 전망 : 88(당월비 -)
  - VLCC Average Earning LongRun : 28,997\* (전월비▼11,941p)
- \* 2019.01.18. 기준

# 1. 2019년 1월 해운업 경기실사지수(해운업 BSI) 조사 결과

## 가. 업황 BSI

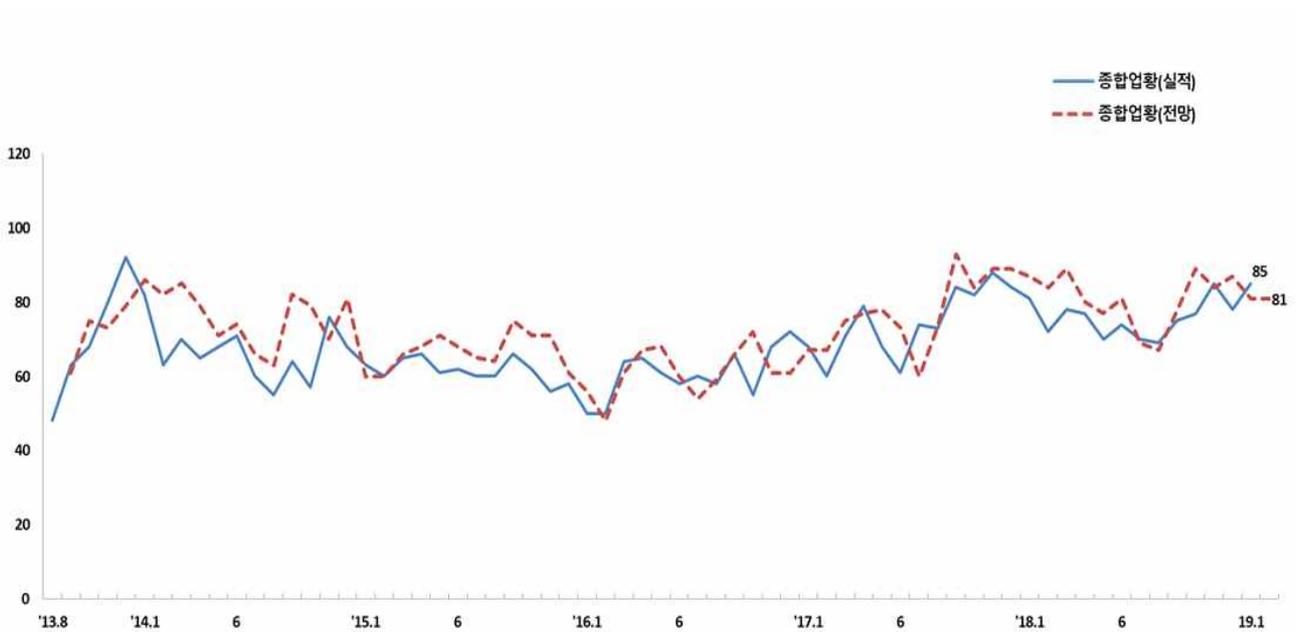
### □ 해운업 업황 BSI, 전월대비 상승하며 85(전월비+7)를 기록함

○ 업종별(컨테이너, 건화물, 유조선)로는 각각 82(전월비-6), 81(-2), 88(+26)을 기록함

### □ '19년 2월 해운업 업황 BSI 전망치는 81을 기록함

○ 업종별(컨테이너, 건화물, 유조선)로는 각각 47, 89, 88을 기록함

업황 BSI



구분	'17년 12월	'18년 1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	'19년 11월	2월 전망	전월 대비
해운업 종합	84 (89)	81 (87)	72 (84)	78 (89)	77 (80)	70 (77)	74 (81)	70 (69)	69 (67)	75 (78)	77 (89)	85 (84)	78 (87)	85 (81)	(81)	+7 (-4)
컨테이너	76 (88)	59 (76)	59 (59)	82 (106)	82 (82)	82 (100)	88 (100)	67 (69)	62 (60)	73 (85)	81 (100)	88 (106)	88 (88)	82 (59)	(47)	-6 (-35)
건화물	81 (74)	79 (79)	80 (91)	84 (86)	84 (91)	73 (84)	79 (84)	79 (79)	82 (74)	87 (85)	92 (100)	94 (94)	83 (100)	81 (94)	(89)	-2 (+8)
유조선	96 (108)	96 (104)	70 (85)	70 (85)	58 (67)	54 (46)	61 (62)	56 (50)	57 (56)	69 (68)	56 (69)	74 (59)	62 (74)	88 (77)	(88)	+26 (-)
기타	75 (109)	83 (92)	70 (92)	67 (80)	89 (67)	78 (89)	67 (89)	86 (78)	63 (86)	44 (75)	78 (78)	75 (78)	89 (75)	100 (78)	(90)	+11 (-10)

주 : ( )는 전월에 조사된 해당월 전망치

## 나. 채산성 BSI

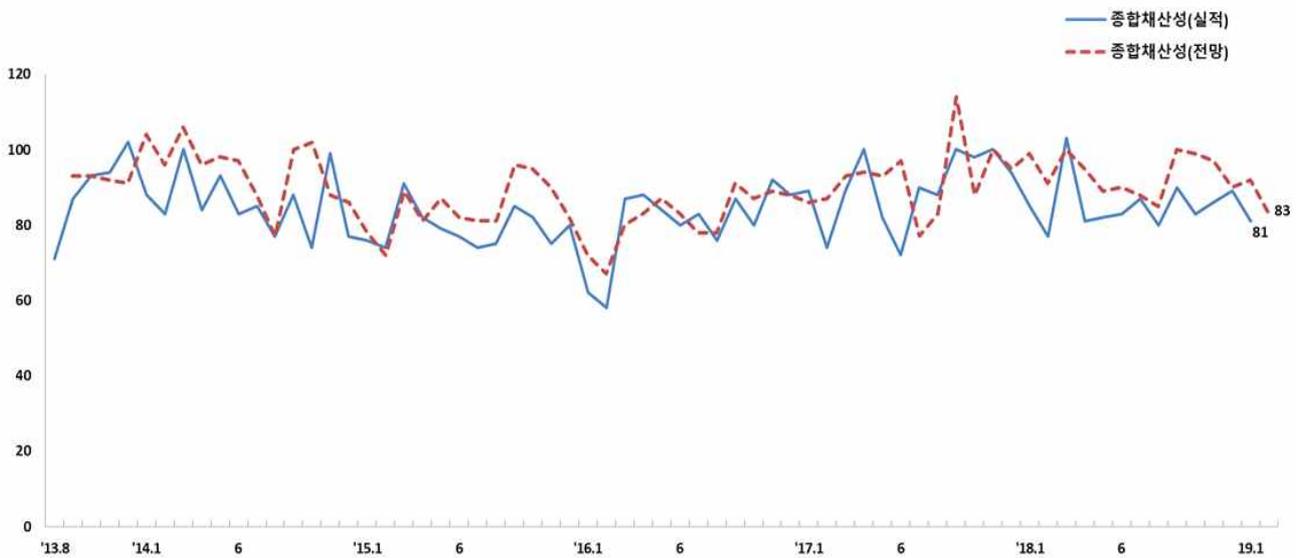
### □ 해운업 채산성 BSI, 전월대비 하락하며 81(전월비-8)을 기록함

○ 업종별(컨테이너, 건화물, 유조선)로는 각각 88(전월비-12), 69(-20), 88(+7)을 기록함

### □ '19년 2월 해운업 채산성 BSI 전망치는 83을 기록함

○ 업종별(컨테이너, 건화물, 유조선)로는 각각 65, 89, 88을 기록함

채산성 BSI



구분	'17년 12월	'18년 1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	'19년 1월	2월 전망	전월 대비
해운업 종합	94 (95)	85 (99)	77 (91)	103 (100)	81 (95)	82 (89)	83 (90)	87 (88)	80 (85)	90 (100)	83 (99)	86 (97)	89 (90)	81 (92)	(83)	-8 (+2)
컨테이너	94 (94)	53 (94)	53 (71)	124 (112)	118 (106)	94 (100)	94 (112)	93 (94)	69 (87)	100 (123)	113 (113)	100 (125)	100 (81)	88 (82)	(65)	-12 (-23)
건화물	88 (83)	84 (93)	84 (98)	107 (95)	82 (93)	84 (98)	93 (89)	86 (91)	85 (83)	97 (105)	75 (103)	94 (92)	89 (100)	69 (92)	(89)	-20 (+20)
유조선	107 (108)	104 (114)	78 (93)	89 (104)	54 (89)	69 (73)	64 (77)	81 (75)	75 (81)	85 (89)	74 (85)	67 (89)	81 (85)	88 (96)	(88)	+7 (-)
기타	83 (118)	92 (92)	80 (92)	89 (90)	89 (78)	89 (89)	78 (89)	100 (100)	88 (100)	56 (75)	89 (100)	88 (89)	89 (75)	90 (100)	(80)	+1 (-10)

주 : ( )는 전월에 조사된 해당월 전망치

## 다. 자금사정 BSI

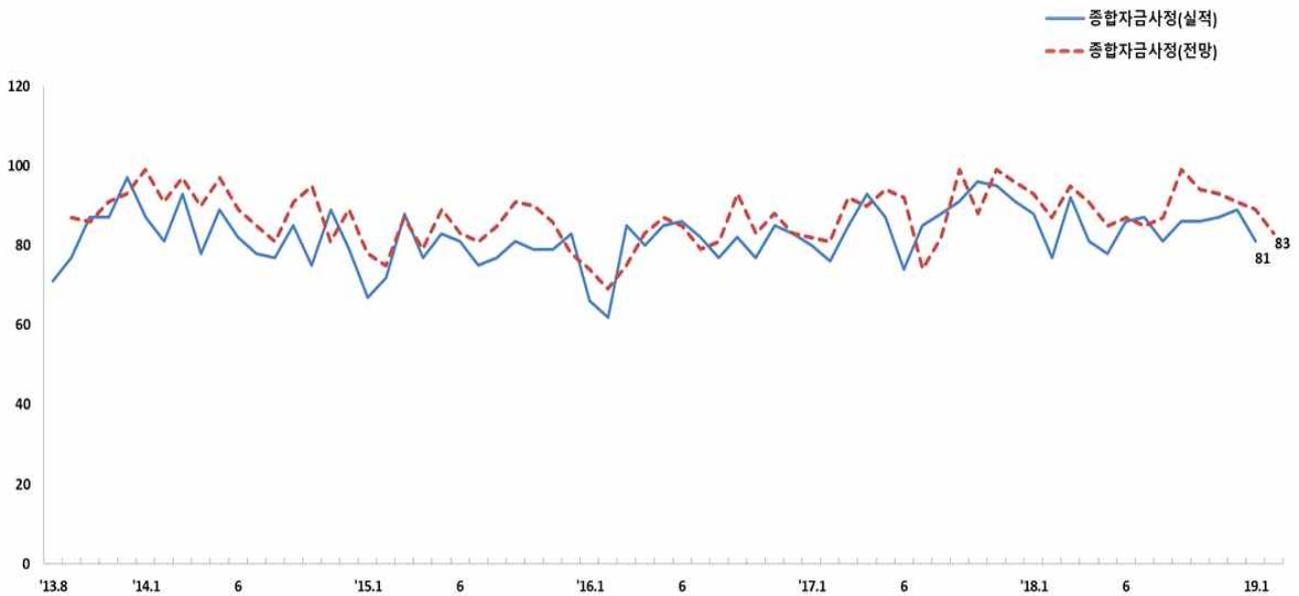
### □ 해운업 자금사정 BSI, 전월대비 하락하며 81(전월비-8)을 기록함

- 업종별(컨테이너, 건화물, 유조선)로는 각각 82(전월비-30), 78(-5), 81(-4)을 기록함

### □ '19년 2월 해운업 자금사정 BSI 전망치는 83을 기록함

- 업종별(컨테이너, 건화물, 유조선)로는 각각 65, 92, 85를 기록함

자금사정 BSI



구분	'17년 12월	'18년 1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	'19년 1월	2월 전망	전월 대비
해운업 종합	91 (96)	88 (93)	77 (87)	92 (95)	81 (91)	78 (85)	86 (87)	87 (85)	81 (87)	86 (99)	86 (94)	87 (93)	89 (91)	81 (89)	(83)	-8 (+2)
컨테이너	100 (94)	71 (94)	65 (76)	106 (112)	106 (100)	88 (88)	100 (106)	93 (94)	85 (93)	113 (131)	106 (113)	100 (106)	112 (100)	82 (82)	(65)	-30 (-17)
건화물	84 (89)	81 (88)	84 (98)	91 (91)	80 (93)	78 (91)	95 (87)	83 (91)	82 (83)	87 (100)	83 (100)	94 (89)	83 (97)	78 (92)	(92)	-5 (+14)
유조선	96 (96)	107 (104)	70 (78)	85 (93)	65 (78)	69 (69)	64 (73)	85 (71)	75 (85)	81 (89)	78 (77)	70 (93)	85 (78)	81 (88)	(85)	-4 (+4)
기타	92 (127)	92 (83)	80 (83)	89 (90)	89 (78)	89 (89)	89 (89)	100 (89)	88 (100)	56 (75)	89 (89)	88 (89)	75 (88)	90 (88)	(80)	+15 (-10)

주 : ( )는 전월에 조사된 해당월 전망치

## 라. 매출 BSI

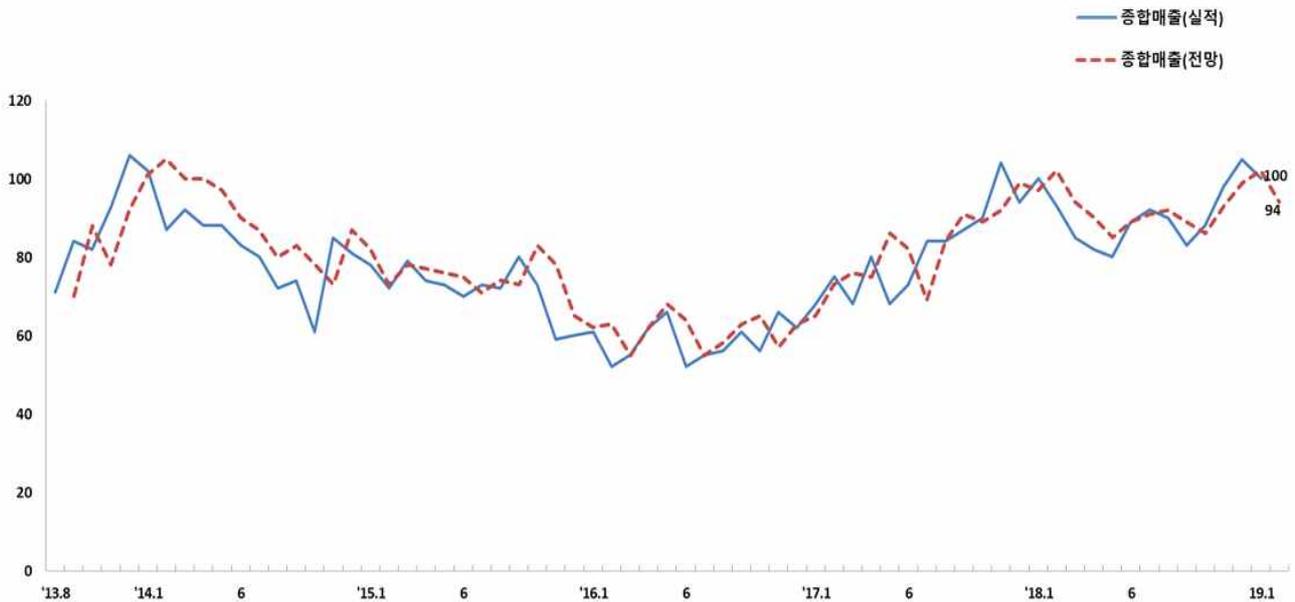
### □ 해운업 매출 BSI, 전월대비 하락하며 100(전월비-5)을 기록함

○ 업종별(컨테이너, 건화물, 유조선)로는 각각 100(전월비+6), 86(-36), 119(+31)를 기록함

### □ '19년 1월 해운업 매출 BSI 전망치는 94를 기록함

○ 업종별(컨테이너, 건화물, 유조선)로는 각각 88, 86, 108을 기록함

매출 BSI



구분	'17년 12월	'18년 1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	'19년 1월	2월 전망	전월 대비
해운업 총합	94 (99)	100 (97)	93 (102)	85 (94)	82 (90)	80 (85)	89 (89)	92 (91)	90 (92)	83 (89)	88 (86)	98 (93)	105 (99)	100 (102)	(94)	-5 (-6)
컨테이너	118 (106)	118 (112)	112 (124)	71 (118)	88 (76)	100 (88)	119 (124)	100 (113)	115 (93)	113 (115)	100 (107)	113 (119)	94 (113)	100 (100)	(88)	+6 (-12)
건화물	93 (98)	93 (93)	95 (100)	100 (98)	89 (100)	87 (91)	93 (96)	98 (102)	97 (93)	89 (97)	100 (95)	117 (97)	122 (117)	86 (106)	(86)	-36 (-)
유조선	86 (92)	107 (104)	85 (96)	74 (85)	69 (85)	58 (73)	64 (58)	70 (64)	68 (81)	65 (68)	70 (69)	70 (78)	88 (70)	119 (96)	(108)	+31 (-11)
기타	83 (109)	83 (75)	70 (92)	78 (60)	78 (78)	78 (78)	89 (78)	129 (78)	88 (129)	56 (75)	67 (67)	75 (78)	100 (88)	100 (111)	(100)	- (-)

주 : ( )는 전월에 조사된 해당월 전망치

## 2019년 1월 해운업 경기실사지수(해운 BSI) 결과 (통계)

(1) 사업구조별 응답기업 수

컨테이너 부문 <sup>1)</sup>	건화물 부문	유조선 부문	기타 <sup>2)</sup>	합계
17	36	26	10	89

주 : 1) 컨테이너부문: 근해(16), 원양(1)  
 2) 자동차선(3), 선박관리(2), 냉동 운반선(2), 바지선(1), 중량물 운반선(2)

(2) 월별 해운업 BSI

구분	2017년	2018년													2019년	
		12월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	1월	2월 전망
업황 <sup>1)</sup>	전체	84	81	72	78	77	70	74	70	69	75	77	85	78	85	81
	컨테이너	76	59	59	82	82	82	88	67	62	73	81	88	88	82	47
	건화물	81	79	80	84	84	73	79	79	82	87	92	94	83	81	89
	유조선	96	96	70	70	58	54	61	56	57	69	56	74	62	88	88
	기타	75	83	70	67	89	78	67	86	63	44	78	75	89	100	90
재산성 <sup>2)</sup>	전체	94	85	77	103	81	82	83	87	80	90	83	86	89	81	83
	컨테이너	94	53	53	124	118	94	94	93	69	100	113	100	100	88	65
	건화물	88	84	84	107	82	84	93	86	85	97	75	94	89	69	89
	유조선	107	104	78	89	54	69	64	81	75	85	74	67	81	88	88
	기타	83	92	80	89	89	89	78	100	88	56	89	88	89	90	80
자금사정 <sup>2)</sup>	전체	91	88	77	92	81	78	86	87	81	86	86	87	89	81	83
	컨테이너	100	71	65	106	106	88	100	93	85	113	106	100	112	82	65
	건화물	84	81	84	91	80	78	95	83	82	87	83	94	83	78	92
	유조선	96	107	70	85	65	69	64	85	75	81	78	70	85	81	85
	기타	92	92	80	89	89	89	89	100	88	56	89	88	75	90	80
매출 <sup>3)</sup>	전체	94	100	93	85	82	80	89	92	90	83	88	98	105	100	94
	컨테이너	118	118	112	71	88	100	119	100	115	113	100	113	94	100	88
	건화물	93	93	95	100	89	87	93	98	97	89	100	117	122	86	86
	유조선	86	107	85	74	69	58	64	70	68	65	70	70	88	119	108
	기타	83	83	70	78	78	78	89	129	88	56	67	75	100	100	100

주 : 1) 「좋음」 응답업체 구성비(%) - 「나쁨」 응답업체 구성비(%) + 100  
 2) 「개선」 응답업체 구성비(%) - 「악화」 응답업체 구성비(%) + 100  
 3) 「증가」 응답업체 구성비(%) - 「감소」 응답업체 구성비(%) + 100  
 \* 무응답 항목은 지수 산출 시 제외시킴

(3) 경영애로사항

구분	전체		부문별							
			컨테이너	건화물	유조선	기타				
물동량 부족	23	(26)	5	(29)	13	(36)	5	(19)	0	(0)
인력수급	1	(1)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	1	(10)
자금부족	11	(12)	1	(6)	4	(11)	4	(15)	2	(20)
불확실한 경제상황	20	(22)	2	(12)	9	(25)	6	(23)	3	(30)
경쟁심화	10	(11)	5	(29)	4	(11)	0	(0)	1	(10)
원자재가격 (유가 등)	1	(1)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	1	(10)
생산설비 (선박) 노후	3	(3)	0	(0)	2	(6)	1	(4)	0	(0)
규제 (안전, 환경 등)	10	(11)	2	(12)	2	(6)	5	(19)	1	(10)
운임인하	9	(10)	2	(12)	2	(6)	4	(15)	1	(10)
없음	1	(1)	0	(0)	0	(0)	1	(4)	0	(0)
기타 <sup>1)</sup>	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)
합계	89	100	17	100	36	100	26	100	10	100

주 : ( )는 비율(%)

## 2019년 1월 해운업 경기실사지수(해운업 BSI) 조사 개요

1. 조사대상 : (전수조사) 국내 외항운송사업자(한국선주협회 회원사) 144개 법인기업

□ 응답업체 : 89개 업체

2. 조사기간 : 2019년 1월 21일 ~ 1월 24일

3. 조사내용 및 조사대상기간

구 분		조 사 내 용	조 사 대 상 기 간
수 준 판 단		업황(전반적인 기업경기)	2019년 1월 동향 및 2019년 2월 전망
변 화 방 향 판 단	전월비	채산성, 자금사정	
	전 년 동월비	매출	
기 타		경영애로사항	2019년 1월

4. 해운업 경기실사지수(해운업 BSI)의 의미

□ 해운업경기실사지수(해운업 BSI)는 기업가의 현재 경기수준에 대한 판단과 향후 전망 등을 설문 조사하여 전반적인 해운경기 동향과 전망을 파악하는 Business Survey Index 중 하나

□ 지수산출 방법 및 분석 방법

— 본 조사는 3Scale로 구성된 선택지(예, ① 좋음, ② 보통, ③ 나쁨)를 이용하여 설문조사하고 응답결과는 응답결과의 평균값을 0~200 사이의 값으로 치환

$$\text{해운 BSI} = \frac{\text{긍정적 응답자수} - \text{부정적 응답자수}}{\text{전체 응답자수}} \times 100 + 100$$

\* 해운 BSI가 기준치인 100인 경우 긍정적인 응답업체수와 부정적인 응답업체수가 같음을 의미하며, 100이상인 경우에는 긍정응답 업체수가 부정응답 업체수보다 많음을, 100이하인 경우에는 그 반대임을 나타냄

〈해운업 경기실사지수 의미〉

해운 BSI	의미
0 < 해운 BSI < 100	긍정적인 응답 업체 수 < 부정적인 응답 업체 수
해운 BSI = 100	긍정적인 응답 업체 수 = 부정적인 응답 업체 수
100 < 해운 BSI < 200	긍정적인 응답 업체 수 > 부정적인 응답 업체 수

# 해운기업경기조사표

(2019년 1월 동향 및 2019년 2월 전망)

기업명		주업종		상시근로자 수	육/해상 포함
전화번호		e-mail			
작성자		소속/직위	/		

본 조사표는 **해운경기와 귀사의 경영여건**을 조사·분석하여 정책입안의 기초 자료로 활용하기 위한 것입니다. 적극적인 협조와 정확한 작성을 부탁드립니다.

※ 조사표 관련 문의사항 및 회신 : 한국해양수산개발원 해운정책연구실 박성화 전문연구원  
 (☎ (051) 797-4614, e-mail: [kmibsi@kmi.re.kr](mailto:kmibsi@kmi.re.kr), FAX: (051) 797-4609

■ 귀사의 사업구조 상 가장 큰 비중을 차지하는 부문을 아래의 보기에서 선택하여 주십시오.( )

① 컨테이너 부문	② 건화물 부문	③ 유조선 부문	④ 기타( )
-----------	----------	----------	---------

■ 다음 각 항목에 대하여 **귀사의 입장**에서 해당란에 “V”표 하여 주십시오.

1. **업황 수준 판단**(“비수기 등의 계절요인을 제거”한 후 **귀사만의** 업황을 판단해 주십시오.)

조사항목	2019년 1월 동향			2019년 2월 전망		
1. 자사의 업황	좋음( )	보통( )	나쁨( )	좋음( )	보통( )	나쁨( )

2. **변화방향 판단**

가. 다음 항목에 대하여 “**귀사의 상황을 전월과 비교**”하여 판단해 주십시오.

조사항목	2019년 1월 동향 (2018년 12월 대비)			2019년 2월 전망 (2019년 1월 대비)		
2. 채산성	개선( )	비슷( )	악화( )	개선( )	비슷( )	악화( )
3. 자금사정	개선( )	비슷( )	악화( )	개선( )	비슷( )	악화( )

나. 다음 항목에 대하여 “**귀사의 상황을 1년전(전년동월)과 비교**”하여 판단해 주십시오.

조사항목	2019년 1월 동향 (2018년 1월 대비)			2019년 2월 전망 (2018년 2월 대비)		
4. 매출	증가( )	동일( )	감소( )	증가( )	동일( )	감소( )

■ 경영애로사항(현재 귀사의 가장 주요한 **경영애로 요인 한 가지**만 아래 보기에서 선택하여 주십시오.) ( )

① 물동량 부족	② 인력수급	③ 자금부족	④ 불확실한 경제상황
⑤ 경쟁심화	⑥ 원자재가격(유가 등)	⑦ 생산설비(선박)노후	⑧ 규제(안전, 환경 등)
⑨ 운임인하	⑩ 없음	⑪ 기타( )	