


보 도 자 료		 한국해양수산개발원 KOREA MARITIME INSTITUTE
배포 일자	2019. 9. 23(월)	
자료 문의	<ul style="list-style-type: none">• 해운해사연구본부 해사안전연구실<ul style="list-style-type: none">- 박한선 실장(051-797-4627, hspark@kmi.re.kr)- 박혜리 전문연구원(051-797-4629, hrpark@kmi.re.kr)	
배포 부서	• 기획조정본부 홍보출판실(051-797-4381, 4383)	
보도 일시	즉시 보도하여 주시기 바랍니다.	
49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26, www.kmi.re.kr		

KMI, 제2차 자율운항선박 도입 기술·정책 컨퍼런스' 개최
 - 4차 산업혁명에 따른 AI(인공지능), ICT 기술융합을 기반으로 한
 자율운항선박 도입 및 활용에 대한 논의-

- ☐ 최근 국제사회에서는 제4차 산업혁명에 따른 AI(인공지능), ICT 기술융합을 기반으로 자율운항선박 도입 및 활용에 대한 논의가 급속히 증가하고 있다. 이와 관련하여 해양과학기술 및 미래사업 성장을 위해 해운·항만·조선분야를 총괄한 미래전략형 기술개발과 국가주도형 도입 정책 추진이 필요한 상황이다.
- ☐ 이에 따라 한국해양수산개발원(KMI, 원장 양창호)은 오는 9월 25일(수)~26일(목) 부산 해운대 그랜드호텔 스카이홀(22층)에서 '제2차 자율운항선박(MASS) 도입 기술정책 컨퍼런스'를 개최할 예정이다.
- ☐ 이번 컨퍼런스에는 해양수산부 문성혁 장관, 국가과학기술연구회 원광연 이사장, 경제·인문사회연구회 길홍근 사무총장, 한국해양과학기술원 김웅서 원장, 한국선박관리협회 강수일 회장, 한국해기사

협회 이권희 회장, 한국선급 이정기 회장 등 정부부처, 공공기관 및 관련 업계의 많은 단체장들이 참석할 예정이다. 또한, 행사관계자는 “컨퍼런스 참가자 사전 등록 결과 약 300명이 등록, 최근 자율운항선박에 대한 많은 관심을 받고 있으며 사회적 이슈가 되고 있음을 알수 있다.”라고 밝혔다.

- 특히, 작년에 이어 두 번째로 개최하는 이번 컨퍼런스는 2018년 1차 정책세미나에 이어 자율운항선박(MASS) 도입에 따른 국내·외 산업 환경변화 및 파급효과, 타 산업 기술 활용방안 등을 본격적으로 논의하고, 경제·인문사회연구회와 국가과학기술연구회가 함께 정책과 기술이 융합되어 추진되는 최근 연구의 트렌드를 반영하는 자리가 될 것으로 기대된다.
- 1일차(25일)에는 2개 세션에서 기술정책 및 사이버보안 분야 전문가 7명의 발표가 진행되며, ‘자율운항선박 도입 및 활용 정책’에 대해 해양수산부 정책자문위원장을 맡고 있는 김인현 교수가 좌장을 맡아 패널토론이 이루어질 예정이다.

Session I (기술정책)

- ▲ 제4차 산업혁명의 본질과 대응전략(최재봉 교수, 성균관대학교)
- ▲ 자율주행을 위한 ICT 기술(김영락 TF장, SK텔레콤)
- ▲ IMO 자율운항선박 가이드라인(박한선 실장, 한국해양수산개발원)
- ▲ 스마트 해운항만물류 정책(스마트해상물류추진단)(오영록 단장, 해양수산부)

Session II (사이버보안)

- ▲ 자율주행에서의 사이버보안 이슈(홍석희 교수, 고려대학교)
- ▲ 블록체인기술과 선박 및 항만분야 활용사례(이명철 상무, IBM)

- ▲ 자율운항선박의 고출력전자파(EMP) 방호 기술(진정희 박사, (주)한국전자파연구소)

기술정책 및 사이버보안 분야 토론자 (1일차)

좌장: 김인현 교수 (고려대학교)

- | | |
|-----------------------|----------------------|
| - 박개명 팀장(한국선급) | - 홍순배 팀장(해양수산부) |
| - 서용석 PD(한국산업기술평가관리원) | - 황의철 대표(MDT) |
| - 조필구 대표(ING) | - 황진희 본부장(한국해양수산개발원) |

- 2일차(26일)에는 3개 세션에서 기술표준·인증 및 해운·항만·선·보험 분야 전문가 10명의 발표가 진행되며, ‘국내·외 산업 환경변화 및 파급효과’에 대해 한국해양대학교 국승기 교수가 좌장을 맡아 패널토론이 이루어질 예정이다.

Session III (기술표준)

- ▲ 자율주행기술 주요 동향과 시사점(정구민 교수, 국민대학교)
- ▲ 판교제로시티 조성 및 제로셔틀 시험운행 추진경과(자율주행센터)(김재환 센터장, 융합기술연구원)
- ▲ 자율운항 원격관제 통합플랫폼 기술(이민 박사, 한글과컴퓨터)

Session IV (기술인증)

- ▲ 자율운항선박 조선기술개발 동향(스마트SHIP 연구부)(김인일 부서장, 대우조선해양)
- ▲ 자율운항선박의 충돌회피기술(김선영 본부장, 선박해양플랜트연구소)
- ▲ 자율운항선박의 운항기술과 인증(김학성 지사장, DNV-GL)

Session V (해운·항만·선원·보험)

- ▲ 제4차 산업혁명 시대의 디지털 공학교육 발전 방향(양영순 교수, 서울대학교)

- ▲ 자율운항선박과 선원의 변화(장은규 교수, 한국해양수산연수원)
- ▲ 자율운항선박과 해상보험(최종진 실장, 한국해운조합)
- ▲ 항만물류의 스마트화(최상희 실장, 한국해양수산개발원)

기술표준·인증 및 해운·항만·선원·보험 분야 토론자 (2일차)

좌장: 국승기 교수 (한국해양대학교)

- | | |
|--------------------|---------------------|
| - 김병수 실장(부산항만공사) | - 박한선 실장(한국해양수산개발원) |
| - 공인영 대표(세이프텍리서치) | - 이광일 교수(한국해양대학교) |
| - 김영모 사무총장(한국선장포럼) | - 최종철 대표(현대해양서비스) |
| - 지승현 부장(한국선주상호보험) | - 하태범 본부장(한국선급) |

※ 보도자료와 관련하여 자세한 내용이나 취재를 원하시면 해운해사연구본부
해사안전연구실 박한선 실장(051-797-4627, hspark@kmi.re.kr)에게 연락주시기
바랍니다.

제2차 자율운항선박(MASS) 도입 기술정책 컨퍼런스

2019년 9월 25일(수)~26일(목)
부산 해운대그랜드호텔 22층 스카이홀

