실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2020-8	담당부서 작성자	(기획조정본부/연구기획관리실) (배재현/051-797-4378 /JH.Bae@kmi.re.kr)			
정 책 명	내항여객운송항로 정책 발전방안 연구					
사업개요 및 추진경과	 ○ 추진배경 - 정부는 선사기피로 운항이 중단된 항로를 보조항로로 지정하고, 민간위탁 방식으로 국고 여객선과 운영비를 투입하여운항중임 - 아울러 최근 들어 민간항로 가운데 적자항로 및 1일 생활권항로에 대해 지원(준공영제)하여 항로가 단절되지 않도록선제적인 지원을 하고 있음 - 정부의 이 같은 정책은 시장실패를 보완하여 도서민에 대한교통권을 확보하는 등의 긍정적인 효과가 있으나 개선이 요구됨 - 따라서 내항여객운송시장에 있어 공적 재원이 투입이 이루어지는 부문에 대한 그 동안의 정책에 대해 평가하고, 미래의 내항여객운송시장에 대한 정책 개선 방안에 대한 검토가요구됨 ○ 추진기간: 2020. 1. 1 ~ 2020. 10. 31 ○ 총사업비: 28.5백만원 ○ 주요내용 - 내항여객운송항로 정책 평가 - 내항여객운송항로 정책 발전 방안 및 기대효과 ○ 추진경과 - 2019.3.: 연구과제 수요조사 실시 - 2019.4.: 과제발굴위원회 실시 - 2019.5.: 연구과제 후보선정, 중앙연구심의회 개최 - 2019.6.: 세부 연구제안서 공모 및 과제발굴위원회 실시 - 2019.7.: 연구과제 최종 선정 및 연구회 제출 - 2020.3.: 착수보고 연구심의회 개최 					

	- 2020.7. : 중간보고 연구신의회 개최 - 2020.10. : 최종보고 연구심의회 개최						
사업수행자 (관련자 및	○ 최초 입안자 및 최종 결재자 - 최초 입안자 : 김태일 연구위원 - 최종 결재자 : 장영태 원장 ○ 사업 관련자						
업무분담	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)		
410)	연구책임자	김태일	연구위원	'20.1.1~10.31	정책평가, 발전방안		
	참여연구자	박성화	전문연구원	'20.1.1~10.31	공영제 효과분석		
	참여연구자	류희영	연구원	'20.1.1~10.31	시려분석		
-1 -1 -1							
다른기관							
또는							
민간인							
관련자							
추진실적	○ 연구과제 완료						