

오시는 길



지하철 이용시

2호선 삼성역 5, 6번 출구와 직접 연결된 통로로 진입, 밀레니엄 광장을 통하여 코엑스몰로 진입
2호선 청담역 2번출구(진행방향 앞쪽)로 나온 후 도보로 약 20~30분 거리 직진, 아셈광장을
통해 진입

버스이용시

파란버스	146, 341, 360, 730, 143, 301, 342, 362, 401, 640
녹색버스	3411, 4434, 2413, 4318, 4419, 2415, 3217, 3412, 3414, 3418, 2415, 3417, 3418
노란버스	41
공항리무진	도심터미널 1,2 이용, 강남심야노선 이용, 6000, 6006
마을버스	강남07, 강남01, 강남06

승용차 이용시

강남역방면 태해란로 삼성동 방면 직진-사거리 유턴-현대백화점에서 우회전
대치동방면 영등대로 영등대교 방면 직진-삼성역 사거리 좌회전-현대백화점 우회전
잠실역방면 삼성역 사거리 직진-현대백화점 우회전
강남방면 / 영등대교 방면 제일생명 사거리 직진-라마다 호텔 지나 직진-봉은사앞 아셈 사거리
에서 우회전 후 100m 직진

※ 주차공간이 충분하지 않으니 되도록 대중교통을 이용해 주시기 바랍니다.

• 참가 등록 안내

참가비 : 무료

사전 등록 마감 : 2012년 11월 30일(금)

시청 방법

- 다음 홈페이지를 통해 신청서 다운로드 후 이메일 혹은 팩스 발송
 - 포럼 홈페이지 : <http://www.nelt.or.kr>
 - 이메일 : admin@nelt.or.kr
 - 팩스 : 02-2105-2839

※ 기타 문의사항은 02-2105-2948번(하주희 연구원)으로 연락 주시기 바랍니다.

항만운영 선진화 세미나

일시 2012년 12월 4일(화) 12:50~17:30

장 소 삼성동 코엑스 컨퍼런스룸 327호

주최 한국해양수산개발원

이와 국토해양부, 한국항공우주연구원

초 / 대 / 의 / 글

최근 우리나라 항만물류 산업은 글로벌 경기부진으로 인한 항만물동량 감소, 대형 선사 중심의 시장구조 재편, 부두운영사 과다, 항만운영관련 종합적인 법체계 미비 등 복합적 원인으로 인해 하역시장이 붕괴되는 등 그 어느 때보다 어려운 상황을 겪고 있습니다.

우리를 둘러싼 이러한 환경변화 하에 어떻게 대응하는가에 따라 우리의 미래 또한 달라지는 중요한 기로에 있습니다. 이러한 대내외적인 환경변화가 항만물류 산업에 미치는 영향을 살펴보고 사안별 주요 현안을 진단함과 동시에 이에 대한 대책을 마련하는 것은 매우 의미 있는 일이라 생각합니다. 이에 12월 4일에 개최되는 항만운영선진화 세미나는 정부, 선사, 항만운영사, 항만공사, 전문가들의 지혜를 모아 우리나라 항만운영의 글로벌 경쟁력을 확보하고 항만물류 산업 관련업체들이 모두 상생 발전할 수 있는 방안을 모색하기 위해 마련되었습니다. 바쁘시더라도 부디 참석하시어 소중한 의견을 공유하는 자리를 만들어 주시면 감사하겠습니다.

2012년 12월
한국해양수산개발원 원장 김 학 소

행 / 사 / 일 / 정

순 서	시 간	내 용
등 록	12:50~13:20	등록
개회 행사		
개 회 행 사	귀빈 소개 및 개회사	13:20~13:40 김학소 한국해양수산개발원 원장
	환영사	13:40~14:00 강범구 국토해양부 물류항만실장 임기택 부산항만공사 사장
	축 사	14:00~14:10 이현우 한국항만물류협회 회장
장내 정리 기념촬영		
주제발표 및 토론		
주 제 발 표	발 표 1	14:20~14:40 항만운영 및 관리법을 제정 방안 최상희 KMI 항만운영·기술연구실장
	발 표 2	14:45~15:05 벌크하역시장 안정화 방안 김형태 KMI 연구위원
	발 표 3	15:10~15:30 컨테이너부두 임대료 체계 개선 방향 이언경 KMI 전문연구원
	발 표 4	15:35~15:55 국내외 항만하역시장 체계 비교분석과 미래방향 김병용 현대상선 물류사업팀 차장
Coffee Break		
토 론	좌 장	전준수 서강대학교 교수
	토 론	16:10~17:10 송상근 국토해양부 항만물류기획과장 이상문 국토해양부 항만운영과장 강부원 부산항만공사 기획조정실장 한규용 한국항만물류협회 상무 이기동 동부익스프레스 상무
최종 정리 및 폐회(좌장) 17:10~17:30		