

# KMI 해운시황 및 이슈 세미나(2010년 1차)

## 초대의 말씀

안녕하십니까?

2010년 들어 해운시황은 견조한 회복의 분위기를 보여주고 있습니다. 1분기 건화물선 부문의 BDI는 평균 3000포인트 수준을 기록, 전년동기 1500포인트에 비해 2배의 상승세를 보이고, 유조선의 WS은 92.5수준을 기록해 전년동기의 48.4에 비해 대폭 개선되고 있습니다. 컨테이너선도 운임이 회복되는 가운데 개선량이 9.4%로 감소하는 등 해운경기가 안정적 회복세를 나타내고 있습니다.

하지만 유럽의 재정위기와 선진국의 출구전략 속도, 중국의 위안화 절상 등 여러 부문에서 세계경기와 무역의 불안 요인이 아직도 남아 있습니다.

이번 KMI “시황과 이슈 세미나”에서는 전문가와 패널토론자를 모시고 세계 곡물시장과 최근 중국경제의 변화 방향을 전망하고, 아울러 해운경기를 진단하고자 합니다. 여러분의 참여로 본 세미나가 더욱 유익한 자리가 되리라 기대합니다.

귀사와 귀하의 무궁한 발전과 성장을 기원합니다.

2010년 3월  
한국해양수산개발원 원장 **강 종 희**

## 일 정

시 간	내 용	비 고
13:30~14:00	등록 및 발표자료 배포	
14:00~14:20	개 회 사	<b>강종희</b> 한국해양수산개발원 원장
14:20~14:50	주제발표 1 <b>중국 위안화 절상과 수출입 전망</b>	<b>이봉걸</b> KITA 국제무역연구원 박사
14:50~15:20	주제발표 2 <b>글로벌 곡물시장의 전망</b>	<b>이영일</b> 농협사료 외자구매부장
15:20~15:40	Coffee Break	
15:40~16:10	주제발표 3 <b>해운시황 변동요인 진단</b>	<b>김우호</b> KMI 해운시황분석센터 센터장
16:10~17:30	패널토론(가나다 순)	좌 장 <b>정봉민</b> KMI 해양·물류항만연구단 단장 지명토론자 <b>김 철</b> 흥아해운 사장 <b>여경상</b> 한진해운 사장 <b>이동해</b> 한국정책금융공사 실장 <b>이장호</b> 현대상선 사장 <b>하창훈</b> 국토해양부 사무관
	일반토론	
17:30~	폐 회	

## 중단기 해운시황 진단과 글로벌 곡물시장 및 중국경제 전망

일시 2010년 3월 30일(화) 13:30~17:30 장소 한국거래소 국제회의장 (1층)

## 오시는 길



- **지하철 이용**  
5, 9호선 여의도역 5번 출구
- **버스 이용 (정류장: 한국거래소)**  
간선(파랑) : 261, 600, 661, 753번  
지선(초록) : 5711, 5615, 5713, 6628, 6633, 7613번  
순환(노랑) : 62번



**한국해양수산개발원**  
KOREA MARITIME INSTITUTE

**해운시황분석센터**  
Shipping Market Research Center

문의 김우호 센터장 : 02-2105-2826  
최경미 행정원 : 02-2105-2780