

중단기 해운시황 전망과 한국해운산업의 뉴비전과 신성장동력 확보전략

해운시장연구센터

2010. 9.



한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE

중단기 해운시황 전망과 한국해운산업의 뉴비전과 신성장동력 확보전략

일시 2010년 9월 29일(수) 13:30~17:00

장소 대한상공회의소 중회의실

초대의 말씀

안녕하십니까?

우리나라 해운산업은 2008년에 촉발된 위기상황을 맞아 업계 및 정부가 적극적으로 협력하며 슬기롭게 극복하고 있다는 평가를 받고 있습니다. 2010년 1월 지배선대 기준으로 우리나라가 세계 5위를 기록한 것은 이러한 노력의 결과입니다.

하지만 미래 해운시장은 BRICs 성장 등의 긍정적 요인과 선박공급 압박, 세계경제 더불뎁 가능성 등의 부정적 요인이 상존하고 있습니다.

이러한 환경변화에 능동적으로 대응하면서 우리나라 해운산업이 지속적으로 발전하기 위해서는 새로운 비전과 발전전략을 마련할 필요가 있습니다.

이러한 측면에서 9월 29일 **KMI 해운시황과 이슈 세미나**에서는 업계 전문가를 모시고 중단기 해운시황을 진단하고 한국 해운산업의 뉴비전과 신성장동력 확보전략에 대해 토론 하고자 합니다.

귀하의 참여로 본 세미나가 더욱 유익한 자리가 되리라 기대하며 귀하와 귀사의 무궁한 발전을 기원합니다.

2010년 9월 29일
한국해양수산개발원 원장 김 학 소

프로그램

시 간	내 용	비 고
13:30~14:00	등록 및 자료 배포	
14:00~14:20	환영사 및 내빈 소개	김학소 KMI 원장
14:20~14:50	주제발표 1 중단기 해운시황 전망	김우호 KMI 해운시장연구센터장
14:50~15:20	주제발표 2 한국해운산업의 뉴비전과 신성장동력 확보전략	임종관 KMI 해운산업연구본부장
15:20~15:40	Coffee Break	
15:40~17:00	패널토론	<div> <div>좌 장</div> <div>김홍섭 인천대학교 교수</div> </div> <div> <div>지명토론자 (가나다 순)</div> <div> 강철준 한바다코퍼레이션 대표이사 김종현 한진해운 상무 박경철 국토해양부 해운정책과장 정갑석 K팬오션 전무 정동진 현대상선 상무 황영식 한국선주협회 이사 </div> </div>
17:00~	폐 회	



한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE

해운시장연구센터
Shipping Market Research Center

집필진

제 1 편

제1장 : 김우호 부연구위원

제2장 : 김태일 책임연구원·홍경하 연구원

제3장 : 고병욱 책임연구원

제4장 : 김우호 부연구위원·김형원 연구원

제5장 : 김우호 부연구위원

제 2 편

임종관 KMI 해운산업연구본부장

발 간 사

2008년 9월 미국의 리먼 브라더스社 파산으로 세계 경제가 큰 충격을 받은 지 꼭 2년이 되는 시점입니다. 우리나라 해운산업은 1980년대 해운산업합리화와 1997년 외환위기의 경험에서 금번 해운위기를 슬기롭게 극복하는 교훈을 살려 내어, 위기를 기회로 삼아 2010년 1월 지배선대 기준으로 세계 5위의 해운강국으로 거듭났습니다.

이러한 성과는 위기(危機) 속에서 위험(危險)요인에는 신속히 대응하여 부정적 영향을 최소화하고 기회(機會)요인은 적극적으로 활용하려는 업계의 부단한 노력과 이를 정책적으로 뒷받침한 정부의 지원이 이루어낸 합작품이라고 생각합니다.

구체적으로 업계는 자율적으로 용대선 위험요인을 신속히 제거하고 해상운송업 및 지원서비스업에 더욱 매진하였고, 정부는 2009년 2차례에 걸쳐 해운산업 구조조정 방안을 발표·추진함으로써 한국 해운을 둘러싼 시장의 불안심리를 해소하고 각 종 해운산업 지원정책을 시행하였습니다.

KMI가 지난해부터 시작한 ‘해운시황 및 이슈세미나’는 정부출연연구소 본연의 소임인 신속하고 정확한 정보제공을 통해 이러한 민관의 노력에 동참하기 위해 기존의 「KMI 분기 해운시황 전망」을 확대 개편한 것입니다. 이번 세미나에서는 2011년의 해운시황을 전망하고, 나아가 한국해운산업의 뉴비전과 신성장동력 확보전략을 모색하는 자리로 준비하였습니다. 미래 해운시장은 BRICs 성장 등의 긍정적 요인과 함께 선박공급 압박, 세계 경제 더블딥 가능성 등의 부정적 요인이 상존하기 때문에, 이러한 환경적 도전을 극복하고 우리나라 해운산업이 지속성장하기 위한 새로운 발전전략을 찾는 데 도움이 되었으면 합니다.

감사합니다.

2010년 9월 29일
한국해양수산개발원
원 장 김 학 소

제1편 중단기 해운시황 전망

제1장 최근 해운시황의 특징	1
제2장 컨테이너선 시황변화 특징과 전망	8
제3장 건화물선 시황변화 특징과 전망	34
제4장 유조선 시황변화 특징과 전망	54
제5장 결론	74

제2편 한국해운산업의 뉴비전과 신성장동력 확보전략

제1장 머리말	80
제2장 해운산업 여건변화 전망	83
제3장 한국 해운산업의 뉴비전	92
제4장 해운산업의 신성장동력 확보전략	95
제5장 맺는말	99

