


보 도 자 료		 <div>한국해양수산개발원 KOREA MARITIME INSTITUTE</div>
배포 일자	2024. 7. 10.(수) / 총 7매 (본문 2,붙임 5)	
자료 제공	<ul style="list-style-type: none"><li>• 수산연구본부 마창모 본부장(☎4581, mcm1866@kmi.re.kr),</li><li>• 경제전략연구본부 김민수 본부장(☎4787, guan72@kmi.re.kr),</li><li>• 북방·극지전략연구실 김엄지 실장(☎4776, umjikim@kmi.re.kr)</li><li>• 수산경영·자원연구실 고동훈 전문연구원(☎4546, donghun.go@kmi.re.kr)</li></ul>	
배포 부서	• 기획조정본부 성과홍보실(051-797-4381, 4396)	
보도 일시	즉시 보도 부탁드립니다.	
49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26, www.kmi.re.kr		

## K-친환경선박 기술로 아이슬란드 디젤어선 전기화 추진

### - 한-아이슬란드 전기소형선박 개발을 위한 MOU 전체 회의 -

한국해양수산개발원(원장 김종덕, KMI)은 6월 27-28일 부산 그리핀베이호텔에서 우리나라와 아이슬란드의 전기소형선박 개발을 위한 「한-아이슬란드 MOU 전체회의」를 개최했다.

2023년 12월 양국의 26개 기관이 참여한 MOU 체결식 이후 올해 처음으로 개최된 ‘한-아이슬란드 MOU 전체회의’는 선박의 탄소중립 실현 및 글로벌 친환경선박 시장 진출 기반을 논의하기 위해 마련되었다. 본 회의에는 MOU 국내 참여기관인 포항시청, 제주테크노파크, 한국해양교통안전공단, 중소조선연구원, 한국조선해양기자재연구원, 부경대학교, 한국과학기술원(KAIST)을 비롯하여 전기소형선박의 건조·설계 및 설비·장비 개발 등에 있어 글로벌 시장 진출을 도모하는 국내 기업들과 아이슬란드측 대표기관인 그라나플社를 비롯하여 다양한 투자 기관이 참여하였다.

2030 탄소중립 실현을 기치로 내세운 아이슬란드는 어선을 포함한 자국의 소형선박을 대상으로 친환경에너지 전환 기술 고도화를 위해 2022년 2월 공식 외교 채널을 통해 우리나라와의 협력을 제안하였다. 약 2년에 걸친 업무협의회, 국제 워크숍, 세미나 및 포럼 등을 통해 올해 5월 아이슬란드는 자국의 디젤어선에 우리나라 MOU 참여기관의 핵심 기술을 기반으로 하는 전기추진시스템 등 전기화(전기어선) 개량 시범사업 참여를 요청한 바 있다.

우리나라 MOU 참여기관의 에너지 전환 기술을 적용한 아이슬란드 디젤엔진

어선의 전기화 개량 시범사업이 성공적으로 진행된다면, 2023년 기준 763척의 현존하는 아이슬란드 소형 디젤선박에 대한 전기화 개량 확대 사업이 우리나라의 기술력을 바탕으로 진행될 전망이다.

김종덕 KMI 원장은 이러한 아이슬란드 전기어선 개량 사업과 관련하여 “어선을 포함한 전기소형선박 개발을 추진에 우리나라와 아이슬란드 양국을 대표하는 전문기관과 기업이 본격적인 사업화 논의를 시작한 것은 큰 의미가 있고 향후 세부적인 협의를 거쳐 세계 최고 수준의 친환경어선이 개발되도록 노력하겠다”고 밝혔다.

## 「한-아이슬란드 MOU 전체회의」 계획(안)

■ 아이슬란드 전기어선 개량 프로젝트에 대한 우리나라 참여기관 선정 및 전기소형선박 개발과 관련한 한-아이슬란드 MOU 추진방향 공유

### I. 전체회의 개요

#### ○ 배경 및 목적

- 아이슬란드는 자국의 디젤어선에 대해 우리나라 MOU 참여기관의 핵심 기술을 기반으로 한 전기추진시스템 등 전기화(전기어선) 개량 요청
- 전기어선 개량이 필요한 아이슬란드 대상 어선의 정보 공유 및 해당 사업 참여기관 선정을 위해선 한-아이슬란드 MOU 참여기관의 전체회의 필요
- 2023년 12월 전기소형선박 개발과 관련한 한-아이슬란드 MOU 체결식 이후 그간의 추진 현황 및 향후 후속조치 이행 방향 설정을 위한 논의 필요

#### ○ 참여기관

- (우리나라 MOU 19개 참여기관) 한국해양수산개발원, 포항시청, 제주TP, 한국해양교통안전공단, 중소조선연구원, 한국조선해양기자재연구원, 부경대학교, 한국과학기술원, 빈센, JMP그룹, 한화에어로스페이스, 세호마린솔루션즈, 대해선박기술, 마스터볼트코리아, 피도텍, 일렉트린, 유신HR, 댄포스코리아, 에코볼타
- (아이슬란드 MOU 대표기관 등) 그라나플社 등, 온라인 참석 예정
- (자문·협조·지원기관) 제주특별자치도, 국제전기선박엑스포, 한경국립대학교 군산대학교, 경북연구원 등

### II. 주요 일정

- 일시 : 2024년 6월 27일(목) 오후 3시-저녁 8시, 28일(금) 오전 10시-오후 1시
- 장소 : 부산 그리핀베이호텔(부산 중구 자갈치로 59번길 6)

### Ⅲ. 6월 27일(목) 프로그램

구 분			내 용
1부	15:00~15:15	15'	▶ 참여기관(위원) 소개 및 프로그램 안내 - 사회: 고동훈, 한국해양수산개발원 전문연구원
	15:15~15:25	10'	▶ 개회사 및 환영사 - 개회사: 길홍근, 국제전기선박엑스포 위원장 - 환영사: 마창모, 한국해양수산개발원 수산연구본부장
	15:25~15:55	30'	▶ 발표: 아이슬란드 전기어선 개량 사업 및 MOU 이행현황 - 고동훈, 한국해양수산개발원 전문연구원
	15:55~16:15	20'	▶ 발표: 어선의 특성 및 전기화 기술 현황 - 진송한, 중소조선연구원 단장
	16:15~16:35	20'	▶ 발표: 전기추진 어선 개발에 따른 법제 현황 및 향후 과제 - 손영태, 군산대학교 교수
	16:35~16:50	15'	Break Time
	16:50~17:40	50'	▶ 논의: 아이슬란드 전기어선 개량 사업 ▶ 주요 참석위원 - (좌장) 이정삼, 한국해양수산개발원 선임연구위원 - (논의) 우리나라 MOU 참여기관 전체  ▶ 토론: 전기어선 개발 및 MOU 이행 방향 ▶ 주요 참석위원 및 토론자: - (좌장) 이정삼, 한국해양수산개발원 선임연구위원 - (토론) 장인권, 한국과학기술원(카이스트) 교수 - (토론) 이태훈, 부경대학교 교수 - (토론) 정원조, 경북연구원 부연구위원 - (토론) 류성필, 제주테크노파크 단장
	17:40~18:10	30'	Break Time
2부	18:10~18:20	10'	▶ 한-아이슬란드 온라인 회의 안내 및 참여자 소개 - 사회: 김엄지, 한국해양수산개발원 북방·극지전략연구실장
	18:20~18:25	5'	▶ 한-아이슬란드 온라인 회의 환영사 - 김종덕, 한국해양수산개발원 원장
	18:20~19:40	80'	▶ 온라인 회의: 아이슬란드 전기어선 개량 사업 공고 및 질의·응답 ▶ 주요 참석위원 - (좌장) 김민수, 한국해양수산개발원 경제전략연구본부장 - (통역) 김세진, 전문통역사 - (공고) Kolbeinn Óttarsson Proppé, 아이슬란드 Grænafi 대표 - (질의·응답) 한-아이슬란드 MOU 참여기관 전체
	19:40~20:00	20'	폐회, 사진촬영 및 관련 일정 안내

### Ⅲ. 6월 28일(금) 프로그램

구 분		내 용
10:00~10:30	30'	▶ 아이슬란드 전기어선 개량사업 참여 희망기관 공모 - (안내) 고동훈, 한국해양수산개발원 전문연구원 - (질의) 우리나라 MOU 참여기관 전체
10:30~11:40	70'	▶ 아이슬란드 전가어선 개량사업 요구자료 조사 - (조사기관) 한국해양수산개발원, 중소조선연구원 - (요청기관) 우리나라 MOU 기관 중 사업 참여 희망 기관
11:40~12:00	20'	Break Time
12:00~13:00	60'	▶ 2024년 아이슬란드 방문사절단 구축 및 해외출장 일정 협의 - (안내) 고동훈, 한국해양수산개발원 전문연구원 - 2024년 아이슬란드 방문 가능 기관



## <붙임2> 한-아이슬란드 MOU 전체회의 행사사진





