


보도자료		 한국해양수산개발원 KOREA MARITIME INSTITUTE
배포 일자	2024. 10. 8.(화) / 총 4매 (본문 2, 붙임 2)	
자료 제공	• 기획조정본부 연구기획관리실 - 이주원 실장 (051-797-4669)/ 오수민 전문사무원 (051-797-4377) / 문영규 전임행정원 (051-797-4372)	
배포 부서	• 기획조정본부 성과홍보실(051-797-4381, 4396)	
보도 일시	즉시 보도하여 주시기 바랍니다.	
49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26, www.kmi.re.kr		

한국해양수산개발원 2024년 자체연구과제 최종보고회 완료

- 기본연구(20개)와 일반연구(13개) 대장정 마무리, 성과확산 및 정책화 추진 -

한국해양수산개발원(원장 김종덕, 이하 KMI)은 한 달에 걸쳐 2024년 자체연구과제 최종보고회를 개최하였다. KMI는 올해 1월부터 총 20개 기본연구과제(정책연구 15건, 기초연구 4건, 협동연구 1건)와 13개 일반연구과제(정책연구 10건, 기초연구 3건)*를 수행하였다.

*정책연구(정책현안 분석, 해결방안 마련 등 정책적 방안 제시), 기초연구(모형개발, 분석 방법론 고도화 등 학술적 근거 마련), 협동연구(산·학·연 협동(공동)연구)

올해 기본연구과제로는 △섬·바다·강 연계 관광 네트워크 구축방안(정책), △연안·해양 이용 관리 법제 정비방안(정책) △항만 하역능력의 서비스 수준 개선(기초), △어업인의 디지털 전환 수용성 제고방안(정책), △수산물 무역(수출입) 단기 전망모델 구축(기초), △한-북미 무역구조 분석 및 물류공급망 변화 대응방안(협동) 등의 주제를 다루었으며, 일반연구과제로는 △한-북극권 청색경제 협력사업 추진방안(정책), △한국과 미동부 항만간 녹색해운항로 구축 방안 연구(정책), △탄소배출 규제 대응을 위한 컨테이너선대 교체 수요 추정 연구(기초) 등의 주제를 다루었다.

섬·바다·강 연계 관광 네트워크 구축방안 연구는 국내 섬·바다·강 관광여건 진단과 국민 수요분석을 통해 관광 네트워크 구축을 위한 4대 추진과제와 3대 기대효과를 제시하고 시범모델로 섬진강~남해안 권역 관광 네트워크 시범구상 방안을 제안하였다.

수산물 무역 단기 전망모형 구축 연구의 경우 수산물 무역 시장에 관한 기존 연구를 확장하여 경제적 변수와 딥러닝 모델을 결합한 새로운 전망모형을 제시하였다. 국내 전체 수산물의 단기 무역 전망과 함께 주요 품목별(김, 참치, 새우, 연어) 전망을 수행하여

모형의 안정성과 예측력을 동시에 검증하였다.

한-북미 무역구조 분석 및 물류공급망 변화 대응방안 연구는 한-북미 간 주요 무역품목을 대상으로 물류센터 최적입지와 복합물류 최적운송경로 등 현재의 북미 물류공급망 체계를 분석하고, 분석결과를 기반으로 미국과 북미 국가 간 주요 산업의 물류공급망 변화를 전망하였다. 나아가 미국 대선결과에 따른 물류공급망 변화 시나리오 분석을 통해 국내 기업의 대응방안을 함께 제시하였다.

한-북극권 청색경제 협력사업 추진방안 연구는 북극권 국가 대상 경제협력 외연 확대 및 우리나라 기업의 새로운 시장 진출 지원을 목적으로 추진되었다. 북극권 청색경제 협력분야 수요조사를 바탕으로 3대 중장기 추진계획과 6대 단기 추진계획을 제시하였다.

한국과 미동부 항만간 녹색해운항로 구축방안 연구는 우리나라의 녹색해운항로 확대와 신규 녹색해운항로 참여자 간 협력방안 모색 및 시사점 제공을 목적으로 수행되었다. 녹색해운항로 구축배경 및 글로벌 동향에 대한 분석과 분야별 전문가 의견을 토대로 3가지 단계별 협력방안과 협력강화를 위한 5대 정책대안을 제시하였다.

최종보고회에서는 정부부처와 산·학·연 등 해양수산분야 각계 전문가로 구성된 내외부 심의위원의 의견을 청취하고 연구진과 향후 연구보고서 보완 방향을 논의하였다.

자체연구과제 최종보고회가 마무리됨에 따라 KMI는 동향분석 발간, 정책간담회 및 성과보고회 개최, 영상보고서 제작 등 연구결과의 대국민 홍보와 정책화를 위해 다양한 성과확산 활동을 추진해 나갈 예정이다.

한국해양수산개발원 김종덕 원장은 “지난 1년간 최선을 다해 연구한 결과가 해양수산 현장과 현안을 해결해 나가는데 기여하고 장기적인 정책대안 마련에 활용되길 기대한다” 고 말했다.

※상기 보도자료와 관련하여 더욱 자세한 내용이나 취재를 원하시면 한국해양수산개발원(KMI) 이주원 실장(051-797-4669) <peterlee@kmi.re.kr>에게 연락주시기 바랍니다.

<붙임1>

< 2024년도 한국해양수산개발원(KMI) 기본연구과제 수행 목록>

연번	과제명	구분	연구책임자
1	섬·바다·강 연계 관광 네트워크 구축방안 연구	정책	최일선
2	해양 스타트업 실패 자산화 방안 연구	정책	좌미라
3	시민친화적 바닷가 공간 조성에 관한 연구	정책	정지호
4	연안·해양이용 관리 법제 정비방안 연구	정책	최석문
5	특별관리해역 관리제도 재편 방안 연구	정책	최수빈
6	해양관할구역 과세권한의 체계적 배분방안 연구	정책	이혜영
7	어업인의 디지털 전환 수용성 제고방안 연구	정책	오서연
8	수산물 무역(수출입) 단기 전망모델 구축 연구	기초	한기욱
9	어촌소멸에 따른 사회경제적 영향분석과 대응전략 연구	정책	이상규
10	어촌다움에 기반한 어촌공간관리 방안 연구	정책	이승혜
11	과생상품을 이용한 해운시장 위험 헤지에 관한 연구	기초	김한나
12	내항상선 해양사고 경감방안 연구	정책	허성례
13	항만재개발사업 공공성 강화 방안 연구	정책	김세원
14	해외 항만터미널 확보 전략 연구	정책	안승현
15	항만 하역능력의 서비스 수준 개선 연구	기초	이화섭
16	국내 무역항 거버넌스 체계 개편방안 연구	정책	김근섭
17	선박의 원격운항을 위한 제도 개선방안 연구	정책	박혜리
18	국제물류기업 육성을 위한 법제 개선방안 연구	정책	최나영환
19	글로벌 공급망 리스크 대응 정책효과 분석 모형 개발 연구	기초	강무홍
20	한·북미 무역구조 분석 및 물류공급망 변화 대응방안 연구	협동	이성우

< 2024년도 한국해양수산개발원(KMI) 일반연구과제 수행 목록>

연번	과제명	구분	연구책임자
1	한·북극권 청색경제 협력사업 추진 방안	정책	김엄지
2	전환기 글로벌 해양환경규제의 대응력 강화 연구	정책	박수진
3	해양 지속가능성 시범 평가 연구	정책	최희정
4	Scope 3 기준 원양산업 탄소배출추정 및 대응방안	기초	조현주
5	한·태 공급망 구조 분석을 통한 수산물 수출 확대 방안	정책	한기욱
6	신통상규범 확대에 따른 국내 수산분야 영향 및 대응방안 연구	정책	박혜진
7	국내 외항선사 경기변동 대응 전략 연구	정책	위서연
8	탄소배출 규제 대응을 위한 컨테이너선대 교체 수요 추정 연구	기초	최건우
9	연안항 개발사업 타당성 분석 방법 연구	정책	김성아
10	한국과 미동부 항만간 녹색해운항로 구축 방안 연구	정책	김가현
11	비컨테이너 항만물동량 예측모형 고도화 방안 연구(Ⅲ)	기초	이나영
12	선박항만간 도착 정보 공유 여부에 따른 탄소 집약도자수(CII) 변화 분석 연구	정책	김보람
13	핵심 광물자원의 해상운송 안정성 확보 방안 마련을 위한 연구	정책	김대현

<붙임2> 최종보고회 개최 사진

