

보도자료		 한국해양수산개발원 KOREA MARITIME INSTITUTE
배포 일자	2026. 9. 10. (목) / 총 3매 (본문 2, 붙임 1)	
자료 제공	• 항만연구본부 - 김은우 실장(051-797-4667)/ 박민정 전문연구원(051-797-4680)	
배포 부서	• 성과홍보실(강자운 행정원 051-797-4396, 이선우 실장 051-797-4381)	
보도 일시	즉시 보도 부탁드립니다.	
49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26, www.kmi.re.kr		

한국해양수산개발원, 피지컬 AI 시대 항만·물류 혁신 방향 논의

- 2026 글로벌 모빌리티 콘퍼런스 'AI 기반 물류 모빌리티' 분과 세션 개최 -

한국해양수산개발원(KMI, 원장 조정희)은 9월 8일(화) 「2026 글로벌 모빌리티 콘퍼런스」에서 유엔 아시아·태평양 경제사회위원회(UNESCAP)와 공동으로 ‘AI 기반 물류 모빌리티’ 분과 세션을 개최하고, 피지컬 AI 시대의 항만·물류 혁신 방향을 논의했다.

지난 9월 7일부터 8일까지 열린 「2026 글로벌 모빌리티 콘퍼런스」는 국토교통부, 한국교통안전공단, 국제교통포럼(OECD-ITF)이 공동 주최하고 한국해양수산개발원을 비롯한 국내외 유관기관이 공동 주관했다. ‘혁신을 일상으로: 적응의 시대를 이끄는 혁신’을 주제로 열린 이번 행사에는 국내외 정부·국제기구 관계자와 산·학·연 전문가가 참석해 모빌리티 혁신 기술의 일상화와 변화에 대응하기 위한 정책·제도·산업의 방향을 모색했다.

한국해양수산개발원이 개최한 ‘AI 기반 물류 모빌리티’ 분과 세션은 ‘AI가 움직이는 항만: 스마트 운영과 물류 모빌리티 혁신’을 주제로 진행됐다. 참석자들은 피지컬 AI를 비롯한 AI 기술이 항만 운영과 물류·공급망에 가져올 변화를 살펴보고, 현장 적용을 위한 과제를 논의했다. 세션에는 국내외 항만당국과 터미널 운영사, 물류·항만기술 기업, 국제기구 및 연구기관 관계자 등이 참석해 항만·물류 분야의 AI 전환에 높은 관심을 보였다.

분과 세션에서 한국해양수산개발원 안승현 부연구위원은 피지컬 AI 기반 자율화 항만으로의 전환 방향과 진해신항을 중심으로 한 핵심기술·산업·제도 기반 구축 방안을 제시했다.

칭다오신첸완컨테이너터미널(QQCTN) 류팡차오(Liu Fangchao) 공정기술부 매니저는 칭다오항의 완전자동화터미널 운영 경험과 AI 기반 작업계획·안전관리·예지정비 사례를 소개했다. 아울러 체화지능 로봇과 디지털트윈, 대규모 AI 모델을 활용한 미래 스마트항만 구상을 발표했다. PSA BDP 에디 응(Eddie Ng) 데이터·분석 총괄은 데이터와 AI를 활용한 공급망 위험 모니터링 및 물류 가시성 확보 사례를 소개하고, 이를 뒷받침하기 위한 데이터 거버넌스의 중요성을 강조했다.

이어진 패널토론에서 박훈모 현대로템 상무는 항만 자동화의 핵심으로 장비 연계와 운영 최적화, 데이터 표준화·공유 체계 구축을 제안했다. 이금렬 블루어드 상무는 데이터 표준화와 AI의 안전성·사이버보안 등 신뢰성 확보, 사람 중심의 전환을 강조했다. 박용현 해양수산과학기술진흥원 해사항만팀장은 국내 항만 AI 경쟁력 확보를 위해 현장 실증을 통한 트랙레코드 축적과 데이터 연계·표준화를 위한 협력이 중요하다고 강조했다.

아자르 자이무르지나 뒤크레(Azhar Jaimurzina Ducrest) 유엔 아시아·태평양 경제사회위원회(UNESCAP) 교통국 과장은 AI 항만을 개별 터미널 자동화를 넘어 공급망 회복탄력성을 높이는 방향으로 발전시켜야 한다고 강조하며, AI·디지털 전환 역량 강화와 표준·우수사례 공유를 위한 국제협력 확대를 제안했다.

참석자들은 항만·물류 분야의 AI 전환을 위해 데이터 연계·표준화와 현장 실증을 확대하고, 국내외 협력이 필요하다는 데 의견을 모았다.

한국해양수산개발원 조정희 원장은 “피지컬 AI는 항만의 안전성과 생산성을 높이는 동시에 항만기술산업의 새로운 성장 기회를 창출할 수 있는 핵심 기술”이라며 “한국해양수산개발원은 피지컬 AI 항만 전략 이행이 우리 항만·물류산업의 경쟁력 강화로 이어질 수 있도록 정책연구와 국제협력을 확대해 나가겠다”고 밝혔다.

※상기 보도자료 관련 더욱 자세한 내용 및 취재지원 필요시 한국해양수산개발원(KMI) 항만연구본부 박민정 전문연구원(051-797-4680) <parkminjeong@kmi.re.kr>에게 연락주시기 바랍니다.

붙임. AI 기반 물류 모빌리티 세션 사진

