보 도 자 료		한국해양수산개발원 KOREA MARITIME INSTITUTE
배포 일자	2026.11.27.(금) **총 2매** (본문 2)	
자료 제공	해운물류·해사연구본부 - 고병욱 연구위원(051-797-4632), 정회진 전문연구원(051-797-4607)	
배포 부서	성과홍보실(강자운 행정원 051-797-4396, 이선우 실장 051-797-4381)	
보도 일시	즉시 보도하여 주시기 바랍니다.	
49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26, www.kmi.re.kr		

한국해양수산개발원, 중소조선소 선수금환급보증(RG) 발급 활성화 위한 종합 정책 방안 제시

- 동향분석 제230호 발간… 선수금환급보증서(RG) 지원 기금 조성 및 구조적 위험 해소 등 제안 -

한국해양수산개발원(KMI, 원장 조정희)은 KMI 동향분석 제230호를 발간하고, 중소조선소의 선수금환급보증서(RG) 발급 활성화를 위한 종합적인 정책 방안을 제시했다.

2020년대 들어 친환경 선박 전환 등으로 선박 발주가 증가하며 조선업이 호황을 맞고 있지만, 국내 중소조선소는 RG 발급에 어려움을 겪고 있다. 금융위원회 등 관계 부처가 다양한 개선 방안을 마련·시행하고 있음에도 중소조선업계의 RG 발급 여건은 충분히 개선되지 않았다는 의견이 제기되고 있다.

이번 동향분석에서는 중소조선소의 RG 발급 문제를 국가 경제안보와 생산적 금융 대전환의 관점에서 접근해야 한다고 강조했다. 특히 중소조선업을 국가 필수 선박 건조 역량을 담당하는 경제안보 산업으로 인식하고, RG 발급 활성화를 생산적 금융 대전환 정책의 성공사례로 발전시킬 수 있도록 적극적인 정책 추진이 필요하다고 제언했다.

또한 RG 발급 활성화를 위해서는 근본적인 장애 요인을 해소해야 한다고 분석했다. 중소조선소의 글로벌 경쟁력을 회복하는 동시에, 우량 조선소와 부실 조선소를 구분하기 어려운 정보 비대칭성 문제를 해소하는 것이 중요하다는 것이다.

이에 연구진은 ▲ RG 발급 여력 확대 ▲ 구조적 위험 해소 ▲ 발급 절차 신속화 ▲ 보완적 활성화 방안 마련 ▲ 조선공제조합 설립 등 5대 정책 방안을 제안했다.

구체적으로 지원 기금 조성과 보증 한도 인식 방법 개선, 금융기관 면책 및 인센티브 강화 등을 통해 발급 여력을 확대하고, 중소조선소 사업성 검증 지원센터 설치와 선수금 에스크로 계좌 관리, 건조 중단 선박 전문 처리 조직 설립 등을 통해 구조적 위험을 해소할 것을 제안했다.

아울러 심사 절차 병렬 처리, 조선소 규모 및 수출·내수 RG에 따른 차별화된 지원, 중소조선업 육성 방안 수립, 보증 발급 기관의 역할 정립, 대안적 금융 기법 검토 등도 필요하다고 강조했다.

조정희 한국해양수산개발원 원장은 “어려움을 겪고 있는 국내 중소조선업계의 생존과 발전을 위해 RG 발급 활성화는 반드시 필요하다”며 “이번 연구에서 제안한 종합적인 정책 방안을 실현하기 위해 업계와 금융기관, 정부, 국회, 연구기관 등 관계 주체들이 긴밀히 협력해야 한다”고 말했다.

※ 동향분석 링크: https://www.kmi.re.kr/web/trebook/list.do?rbsIdx=273

※ 이 보도자료와 관련하여 더욱 자세한 내용이나 취재를 원하시면 해운물류·해사연구본부 고병욱 연구위원(051-797-4632)에게 연락해 주시기 바랍니다.