

2010년 세계해운시황, 변동요인과 전망

서울 국제 포럼

목차

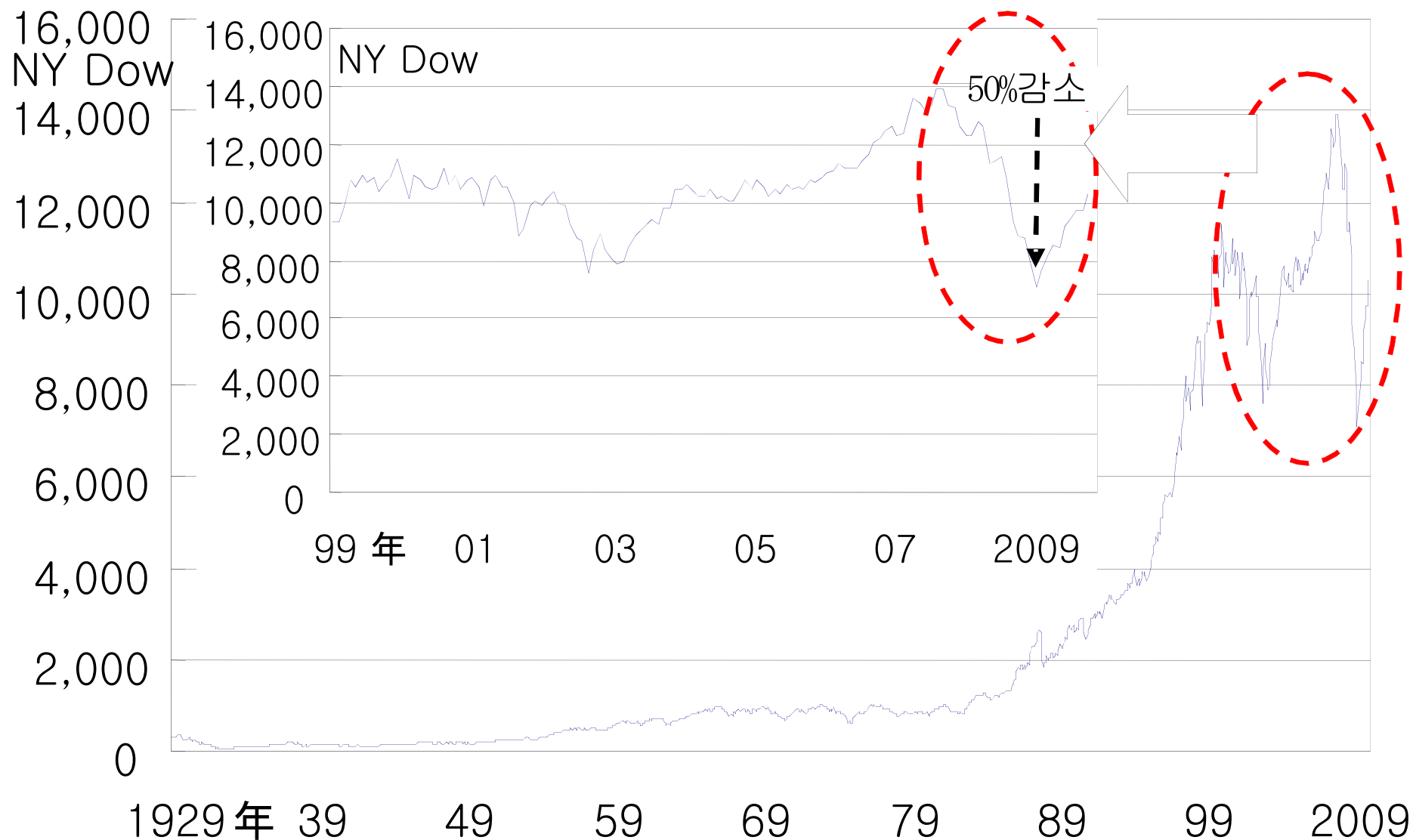
1. 격변하는 세계경제
2. 해운의 호불황
3. OIL SHOCK
4. 해상 물동량의 최근 상황
5. 선복량 동향
6. 해운시황
7. 2010년 세계 해운전망

2009년12월7일
한국거래소
일본우선 조사그룹

2009年12月7日

조사그룹

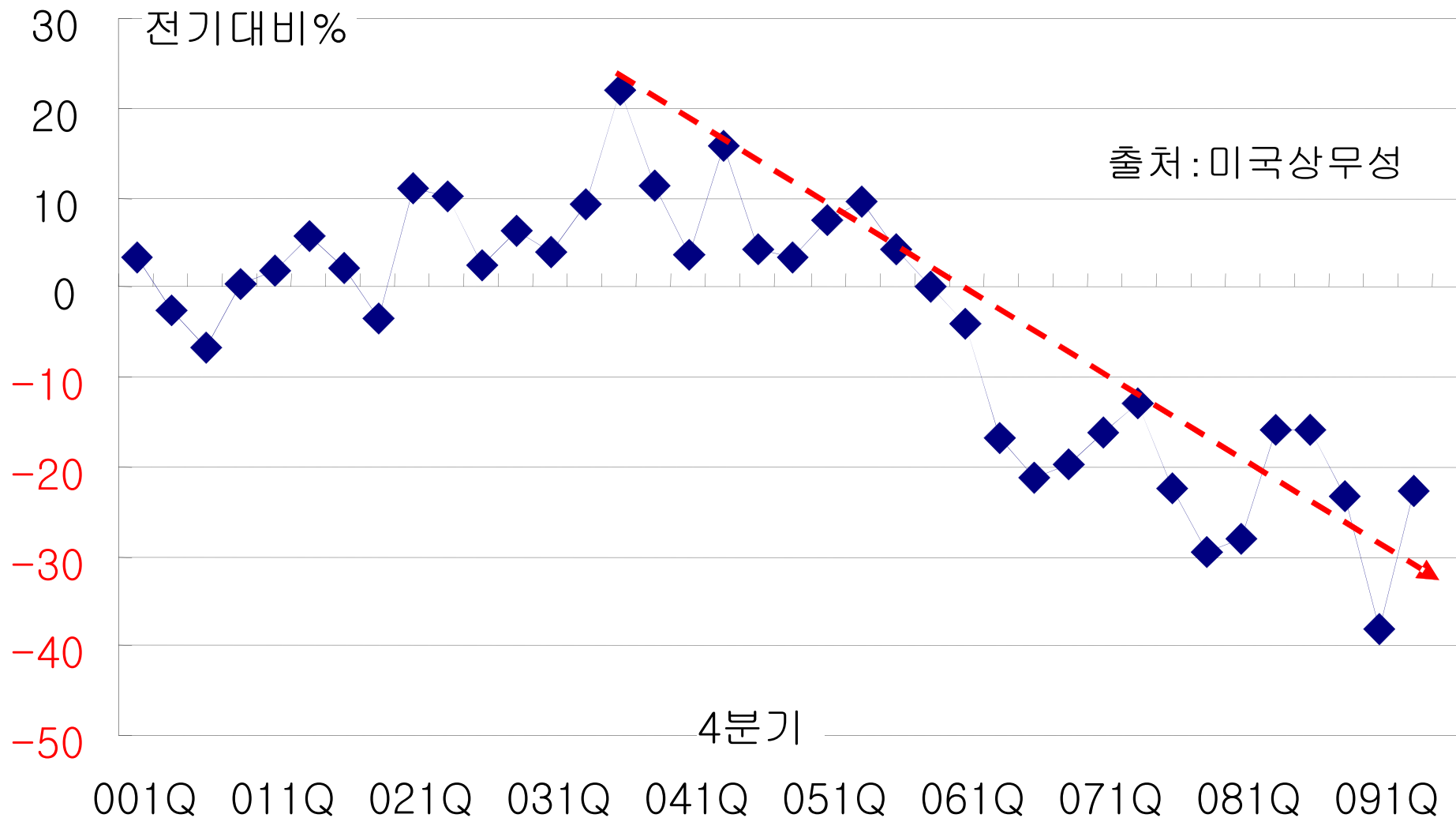
급격하게 변동한 NY다우지수



2009년12월7일

조사그룹

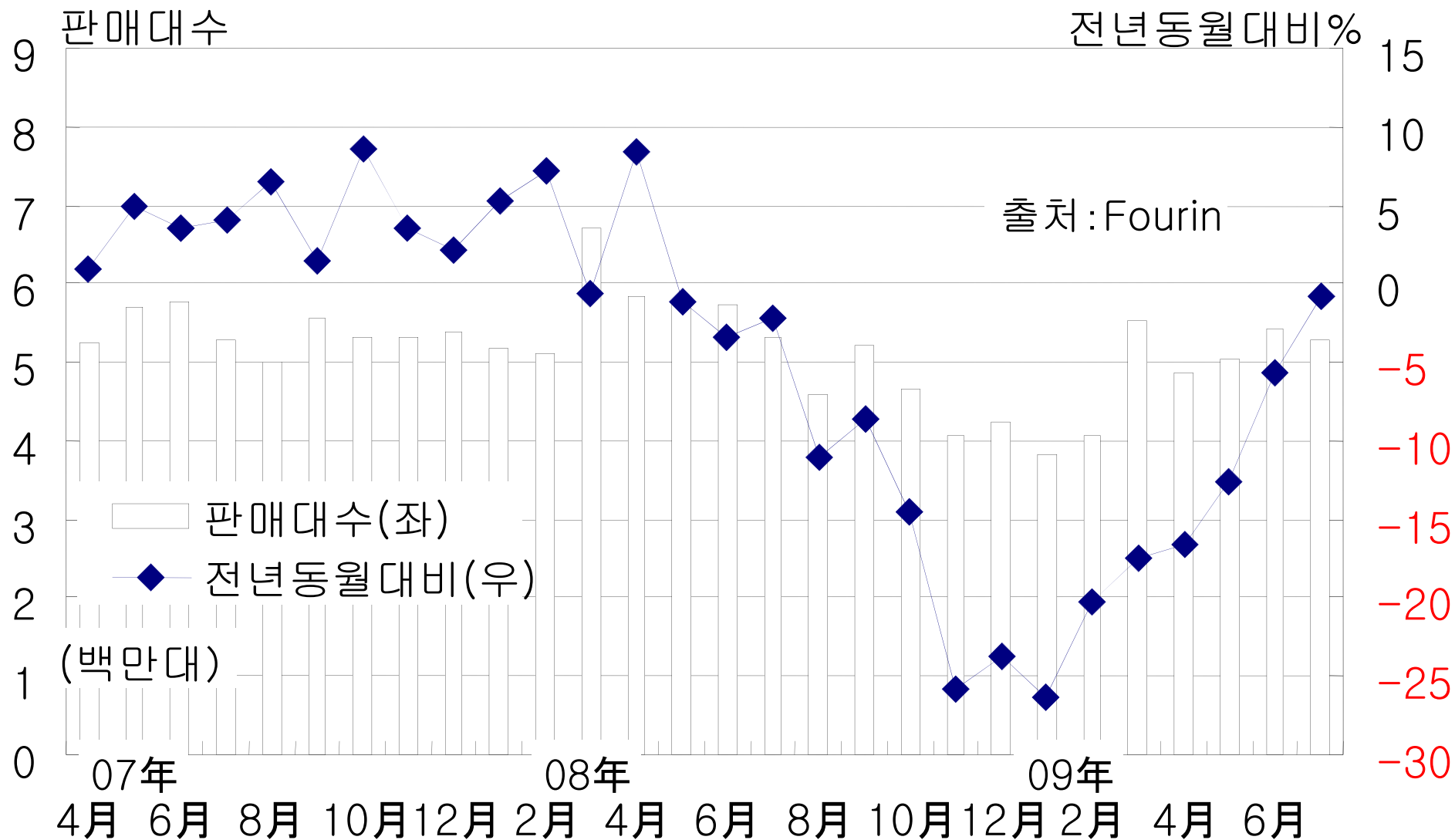
축소가 끝이지 않는 미국 주택투자



2009년12月7日

조사그룹

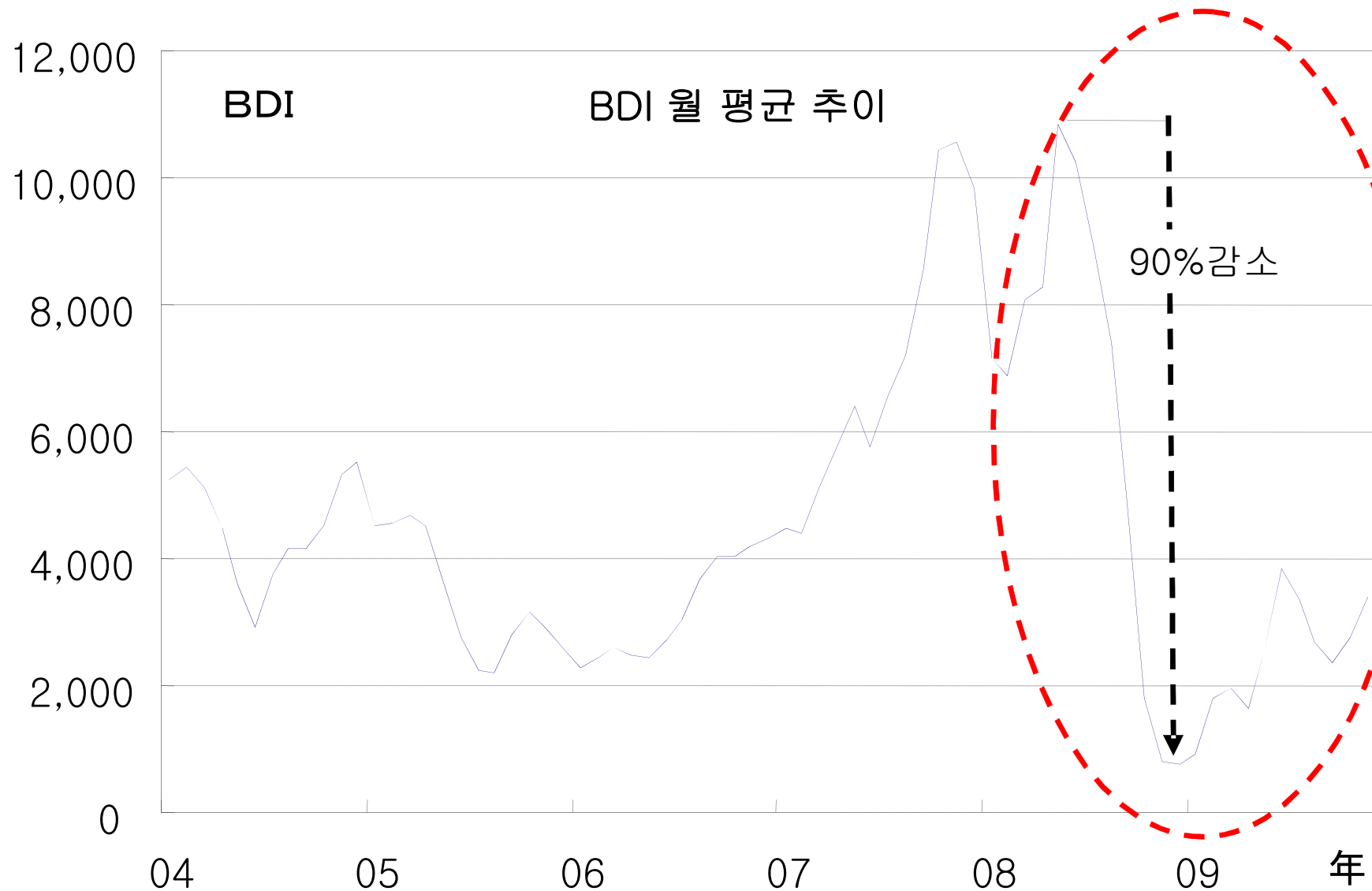
급락 후 회복 중인 자동차판매



2009년12월7일

조사그룹

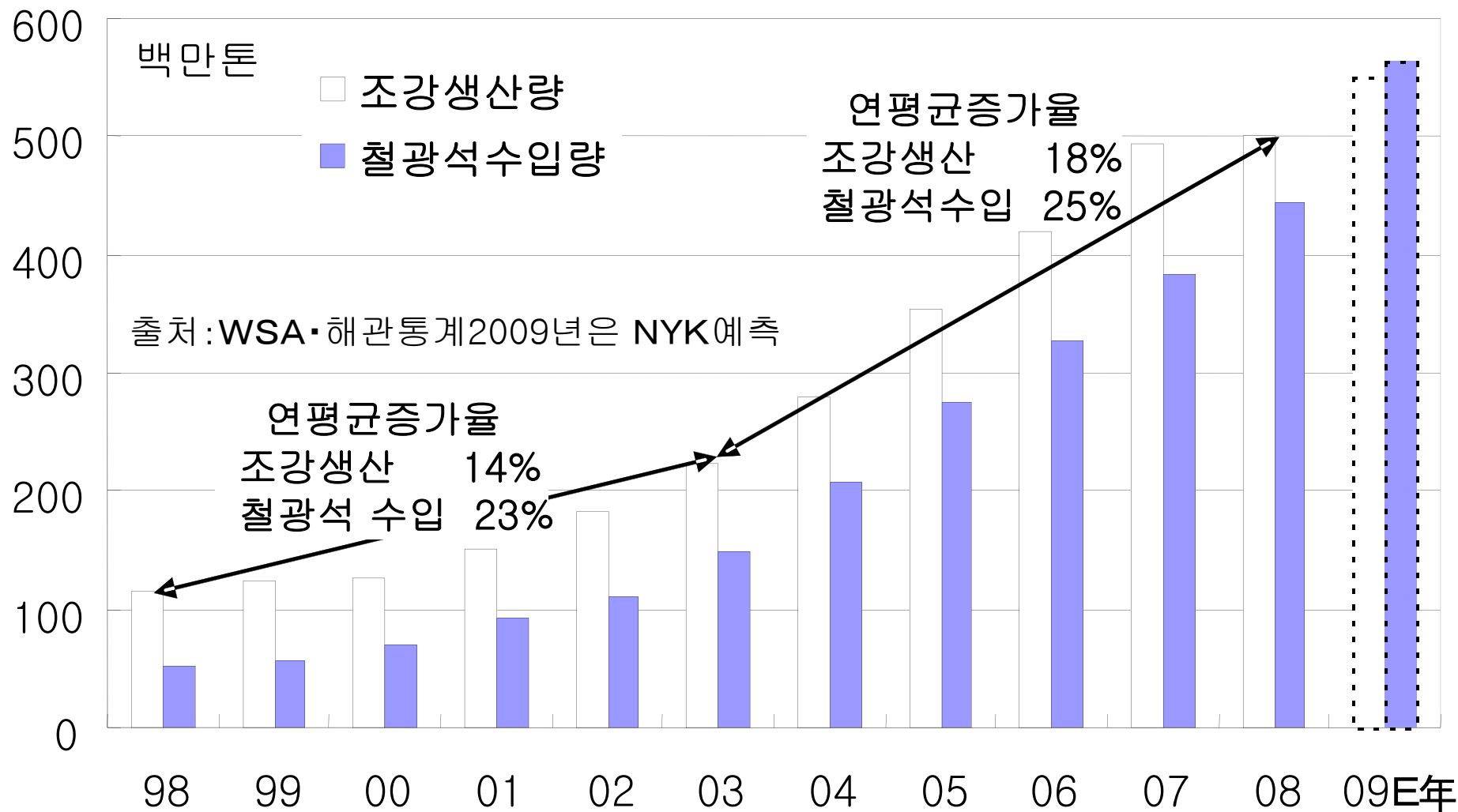
크게 변동한 BDI



2009年12月7日

조사그룹

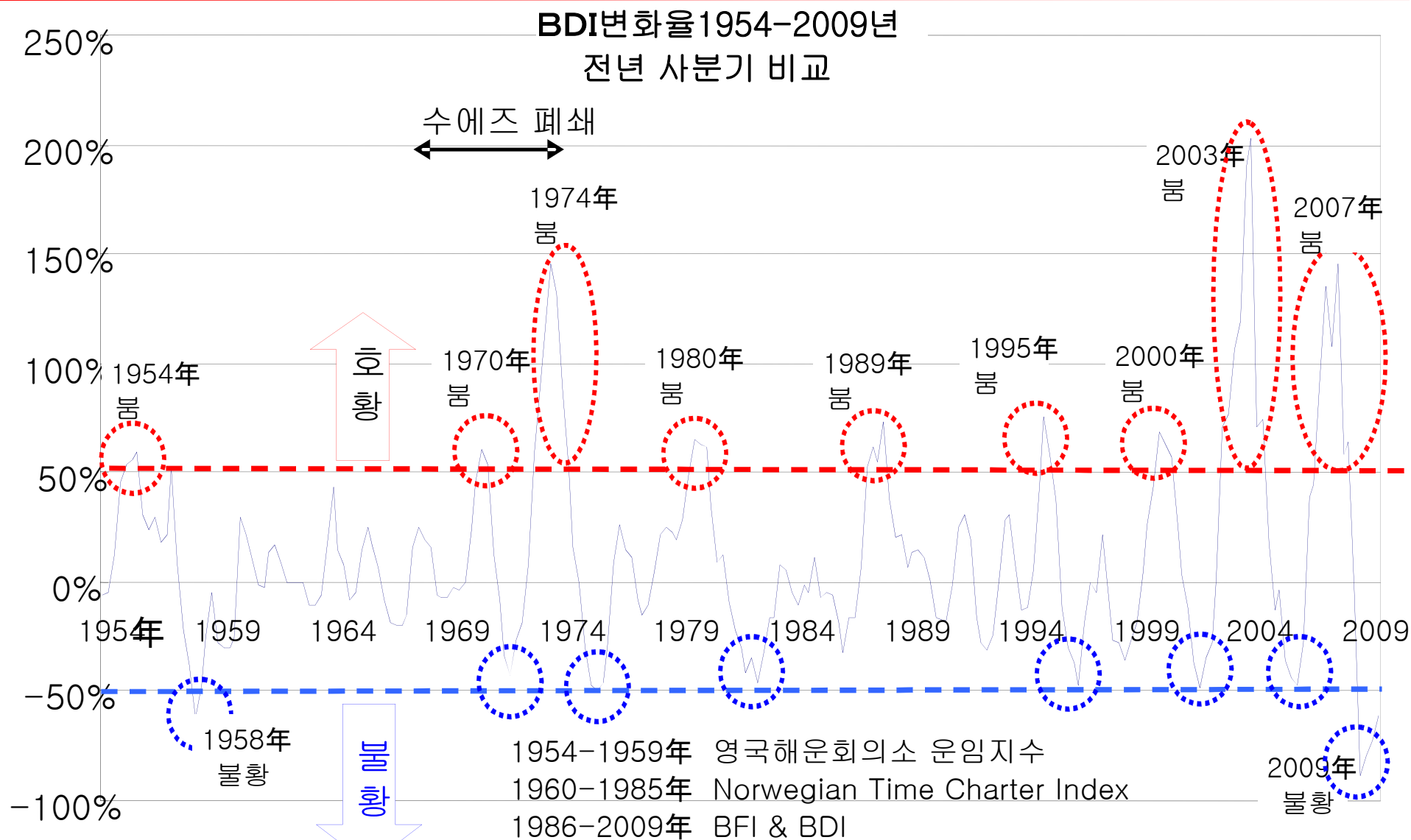
중국 조강생산량과 철광석수입량



2009年12月7日

조사그룹

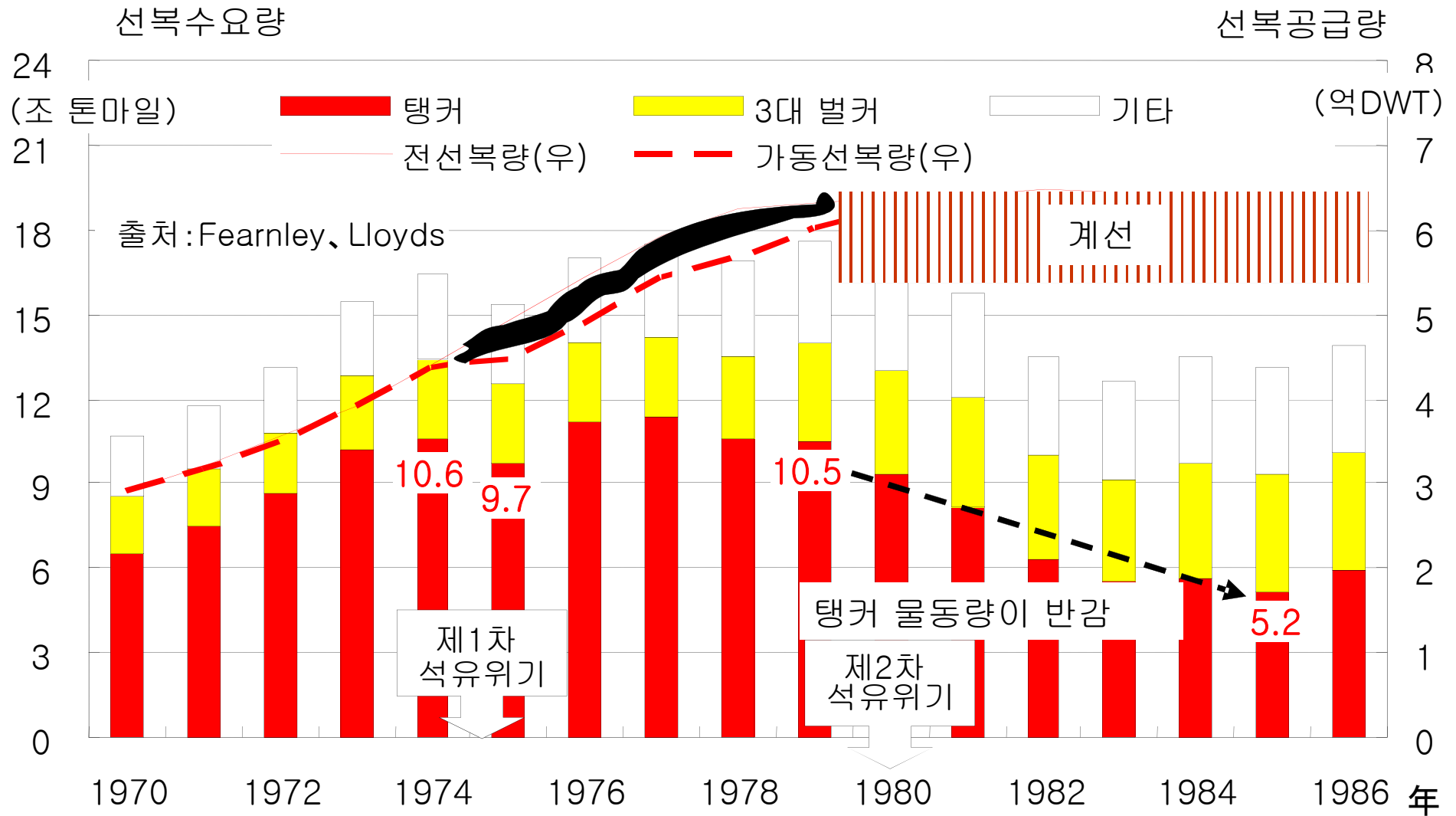
반복되는 붐과 슬럼프



2009년12月7日

조사그룹

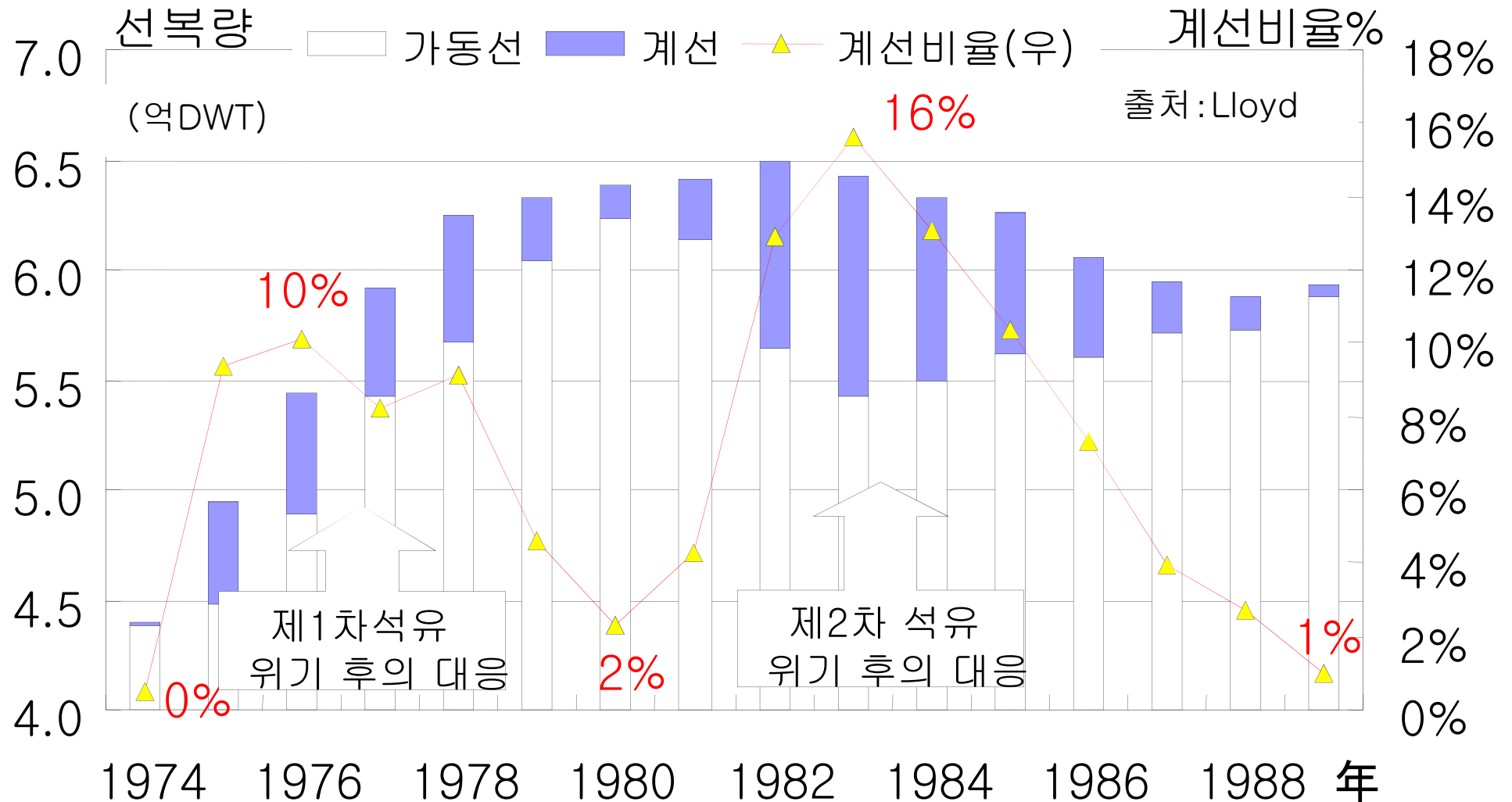
30년전의 탱커 수요 침체



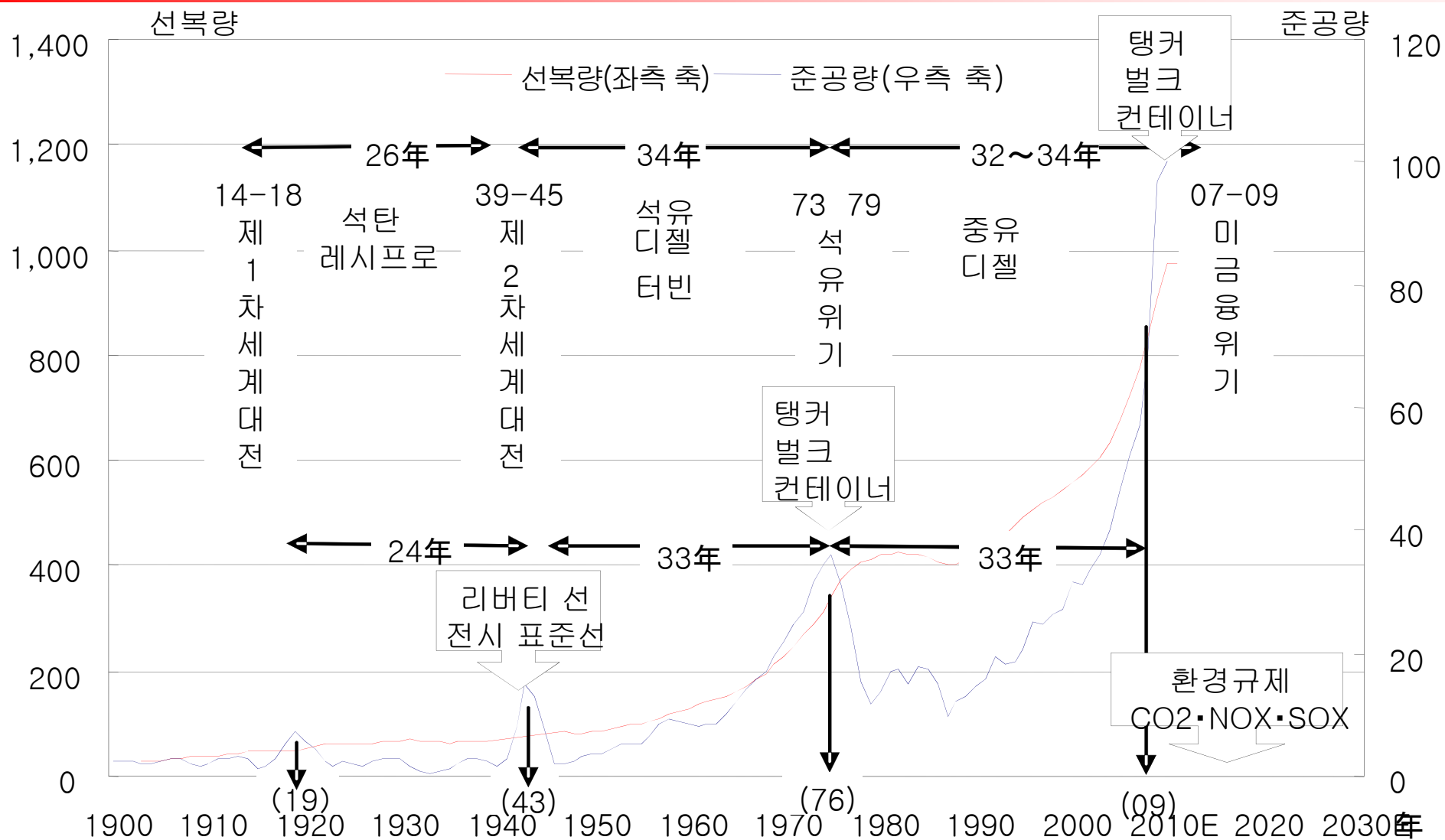
2009年12月7日

조사그룹

OIL SHOCK 후의 계선



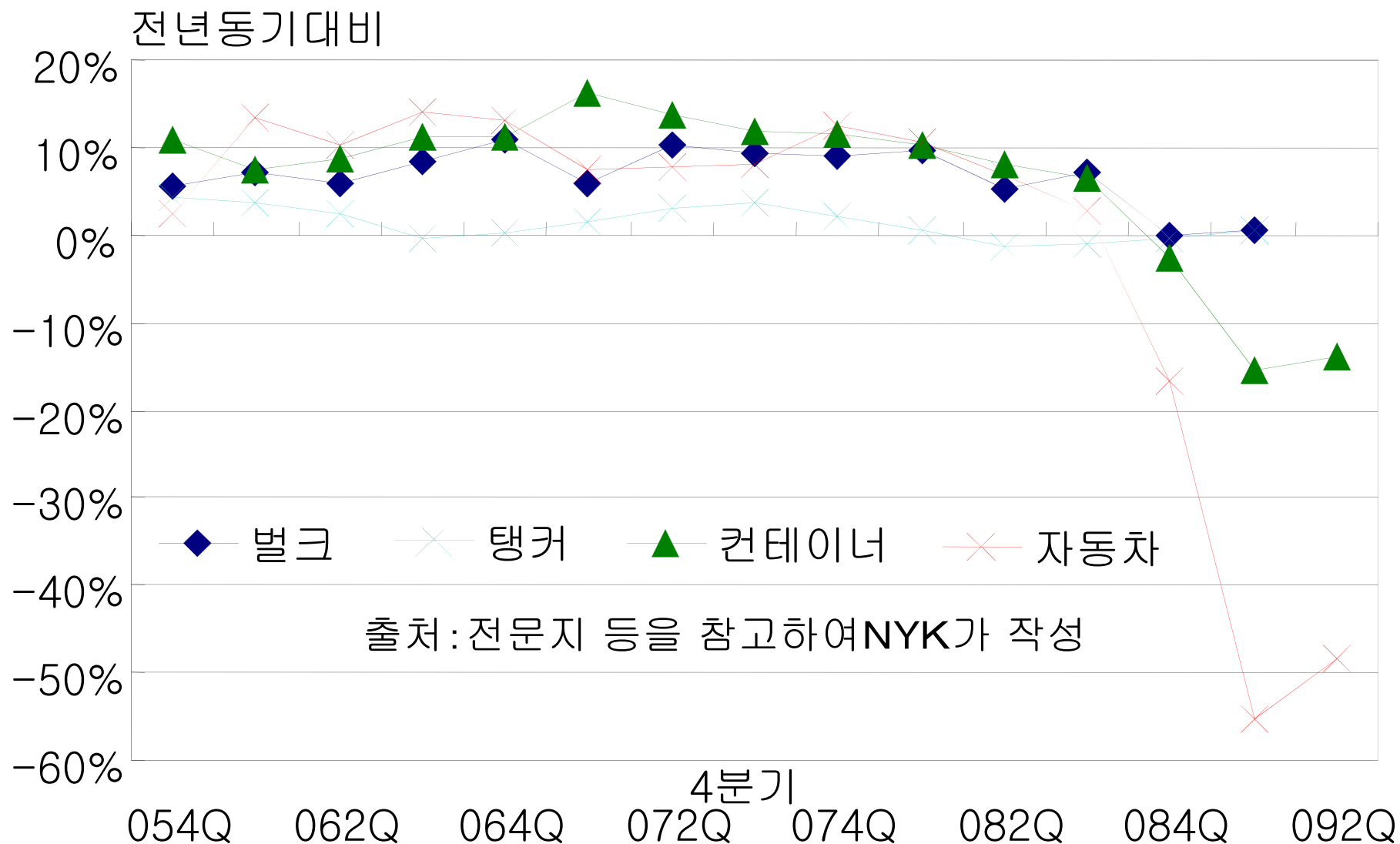
선복량과 신조선 준공량 CYCLE



2009年12月7日

조사그룹

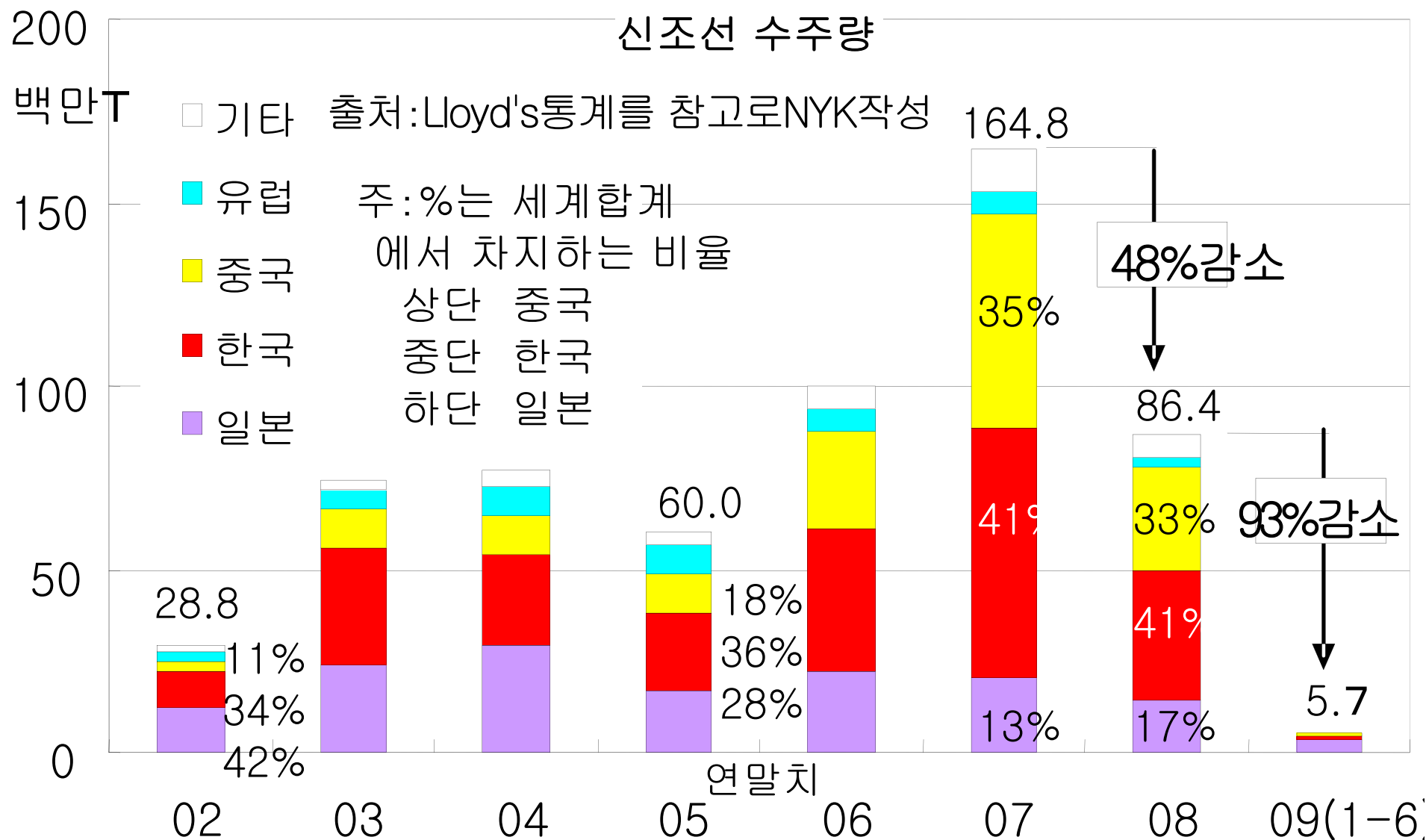
주요화물 수송량 추이



2009年12月7日

조사그룹

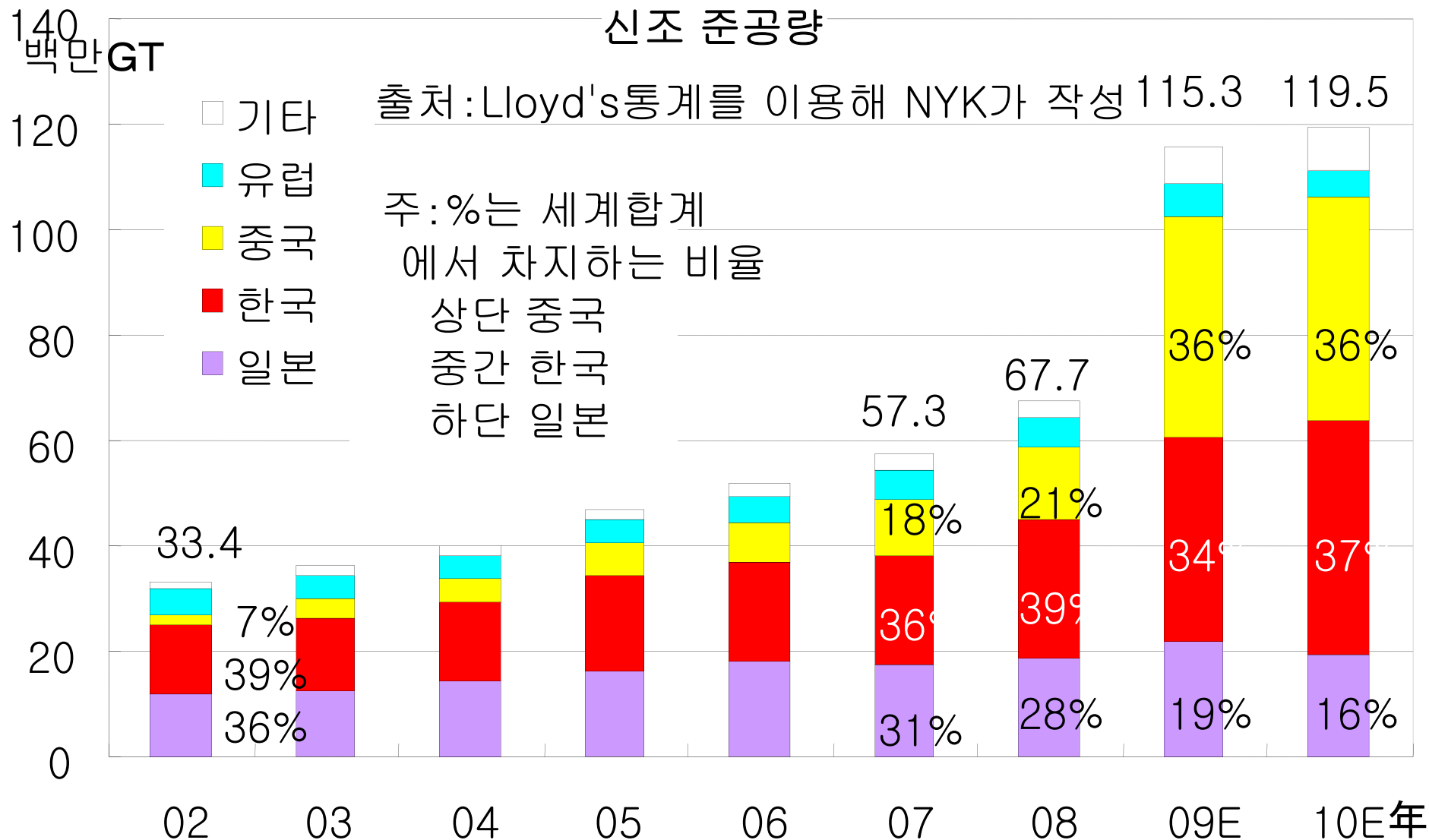
신조선 수주량 추이



2009年12月7日

조사그룹

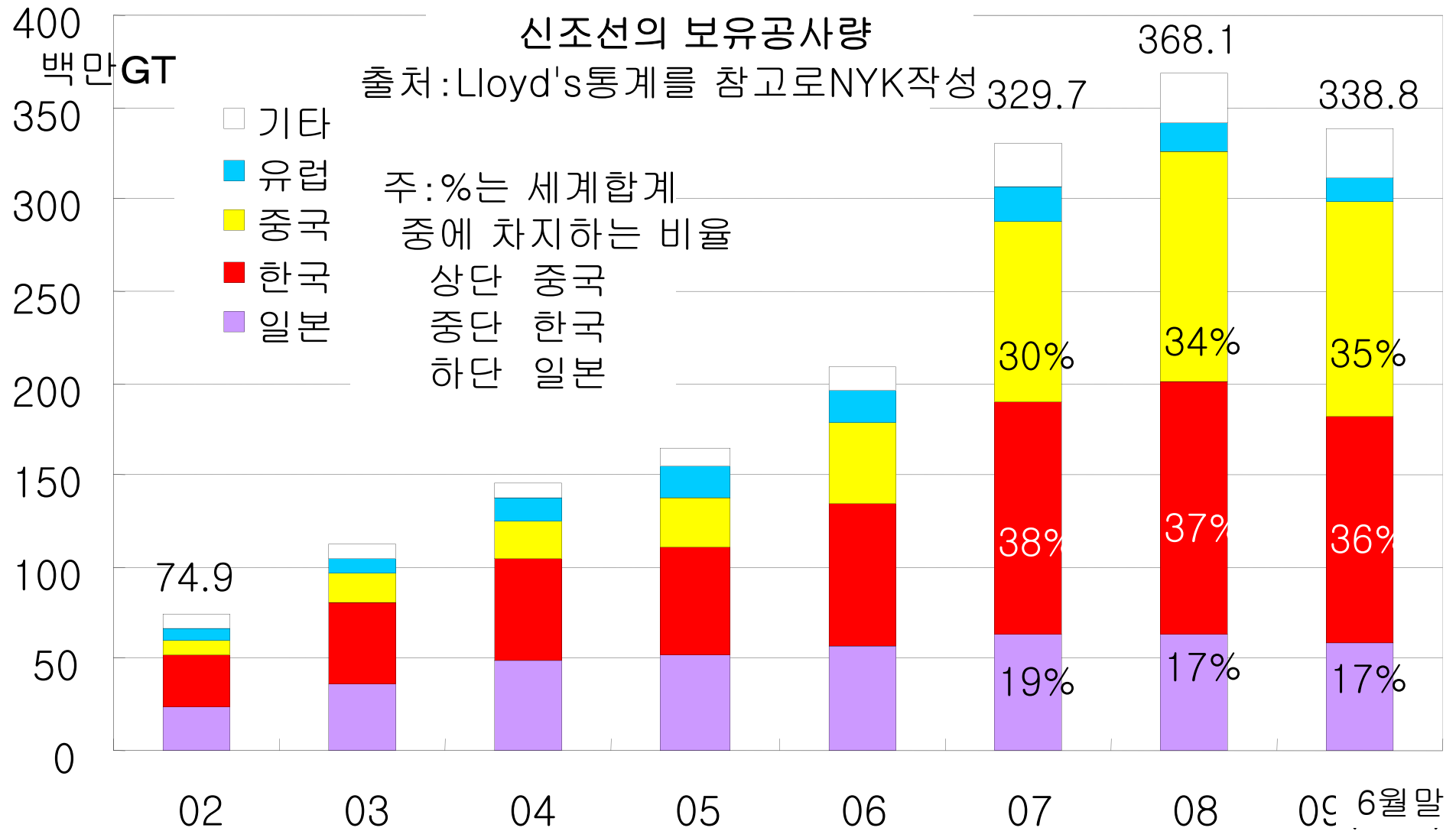
신조선 준공량 추이



2009년12月7日

조사그룹

신조선 보유공사량 추이

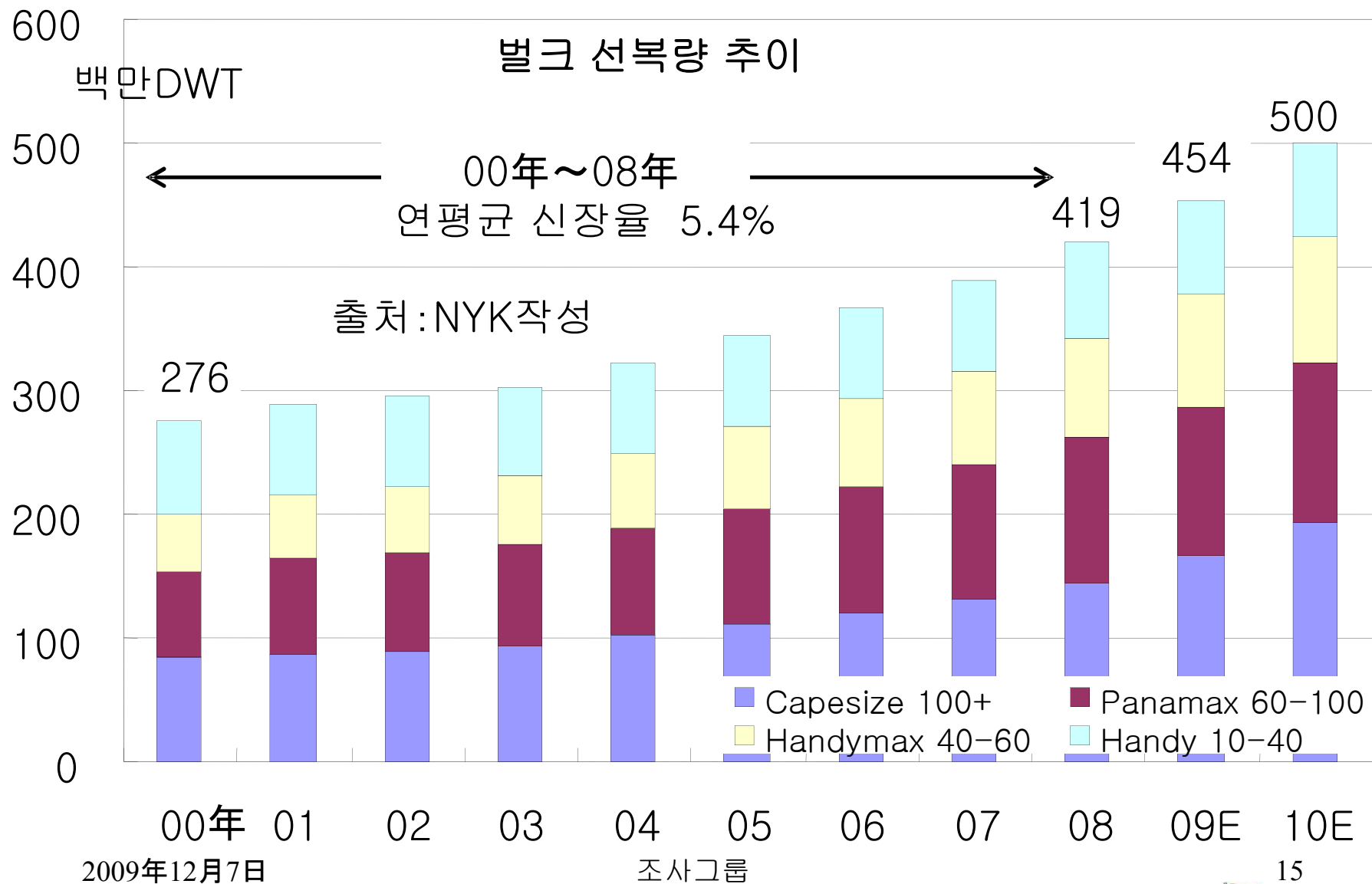


2009年12月7日

조사그룹

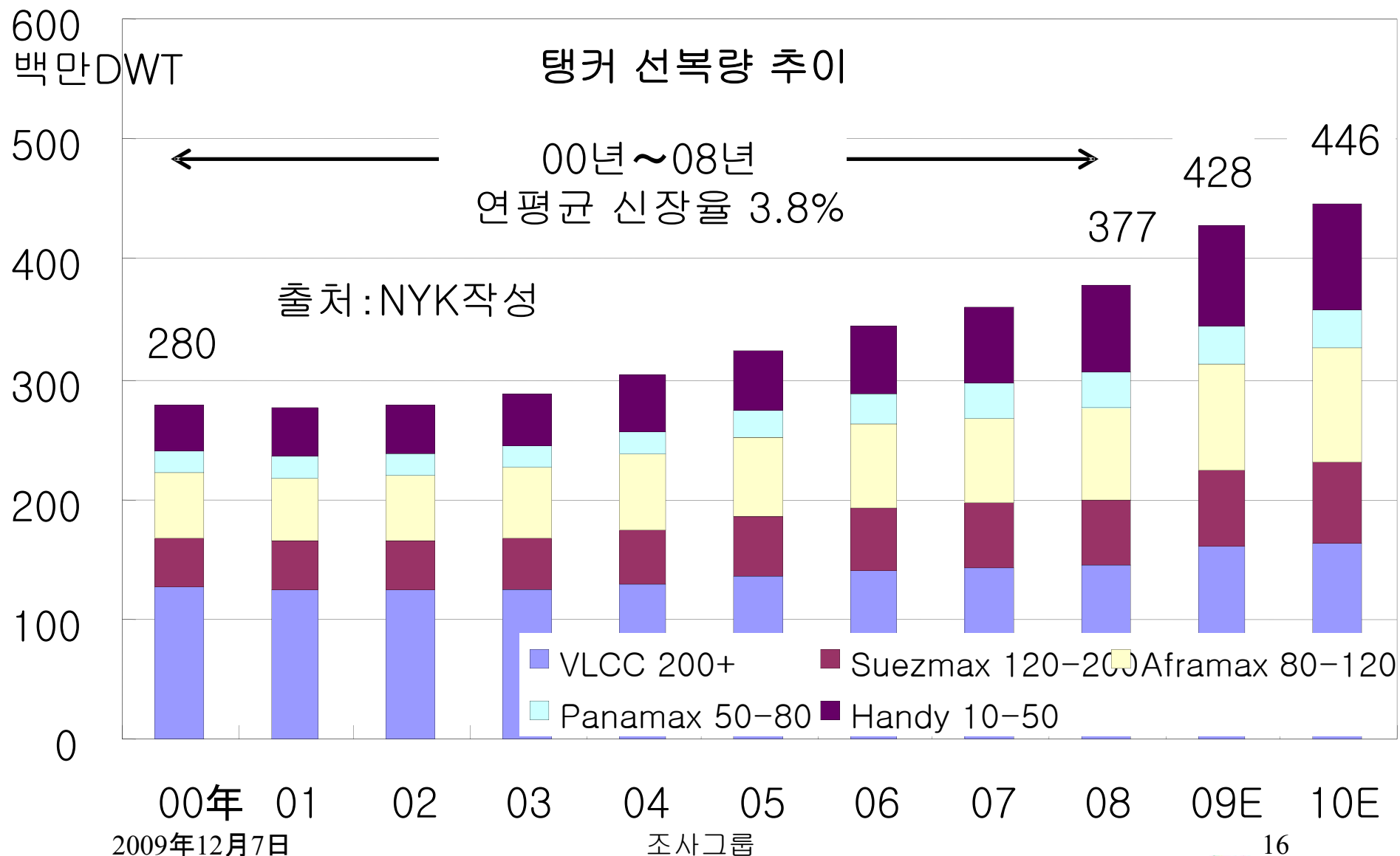
벌크 선복량

평균증가율 08~10년
선복량 9.2%

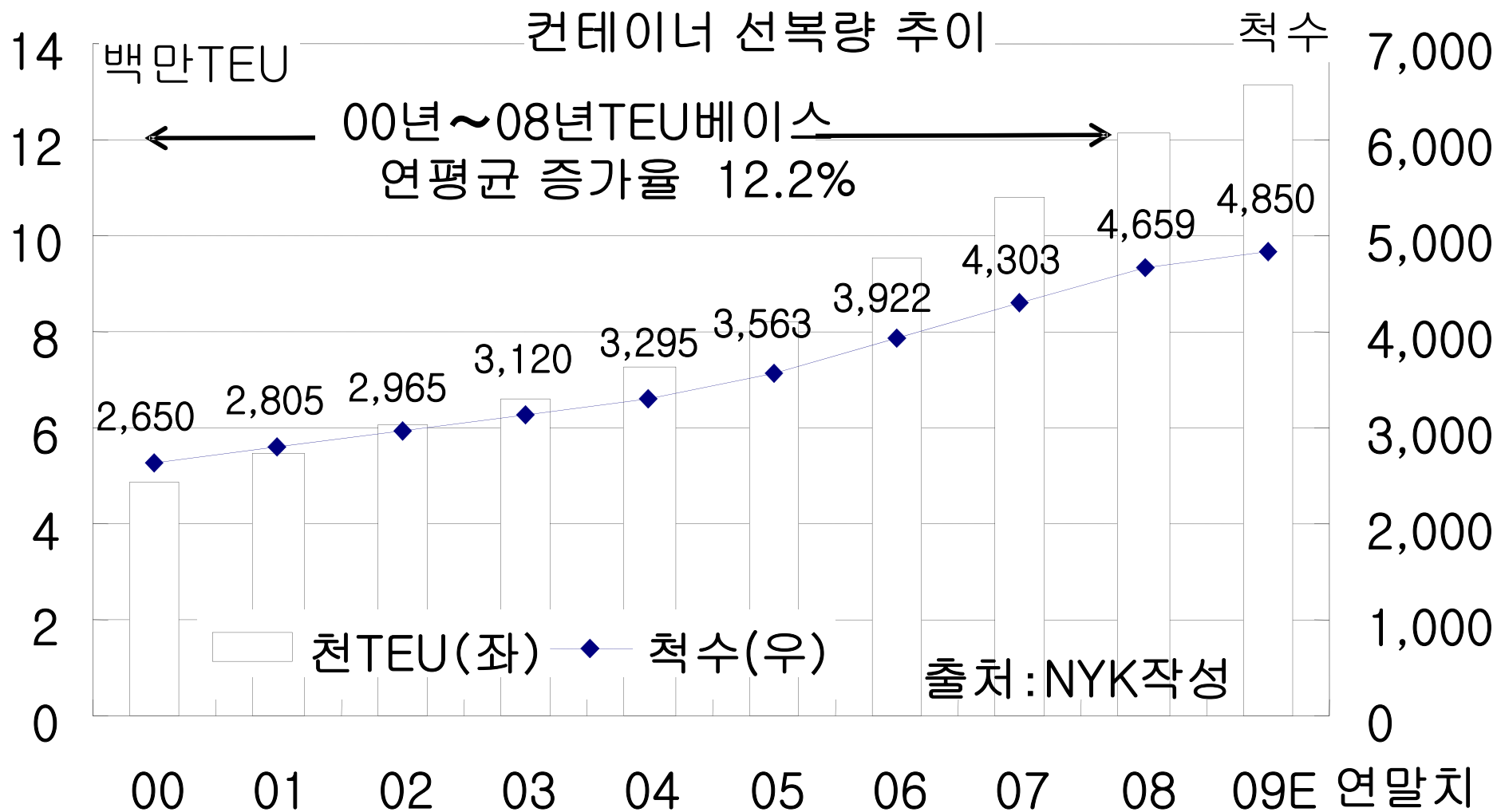


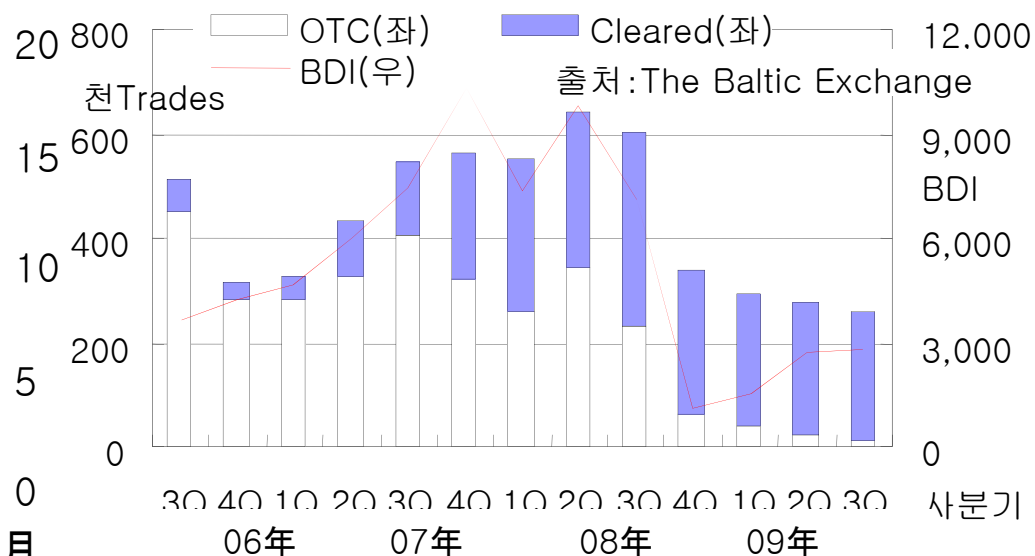
탱크 선복량

평균증가율 08~10년
선복량 8.7%



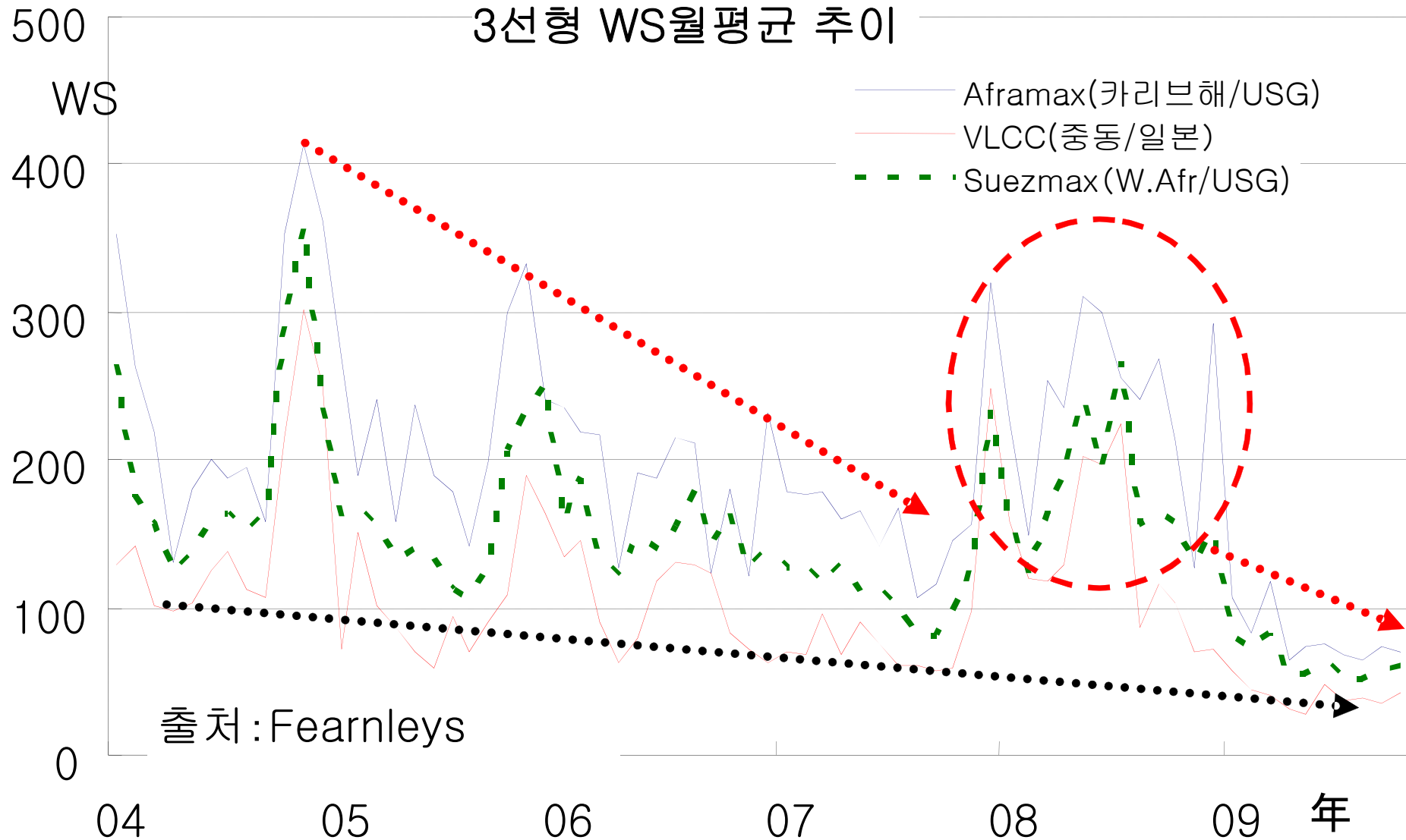
컨테이너 선복량





1. 물동량 급격한 증가, 감소
2. Cape SPOT成約량의 급격한 증가, 감소
3. FFA成約수의 급격한 증가, 감소
4. OTC에서 CLEARED로
5. 신용불안과 신용회복

급격하게 변동한 WS



2009年12月7日

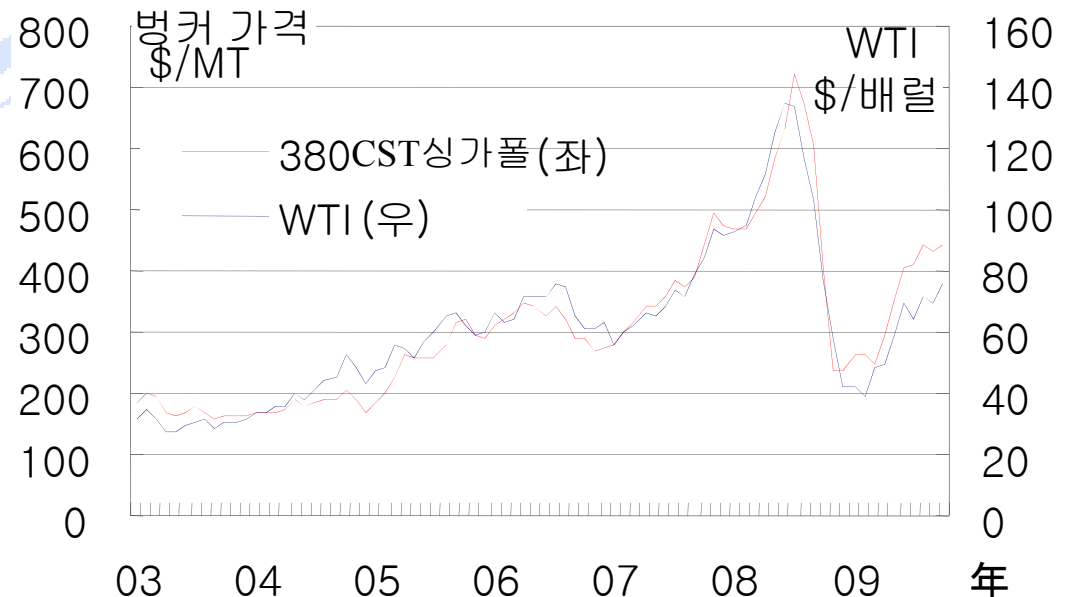
조사그룹

탱커 시장

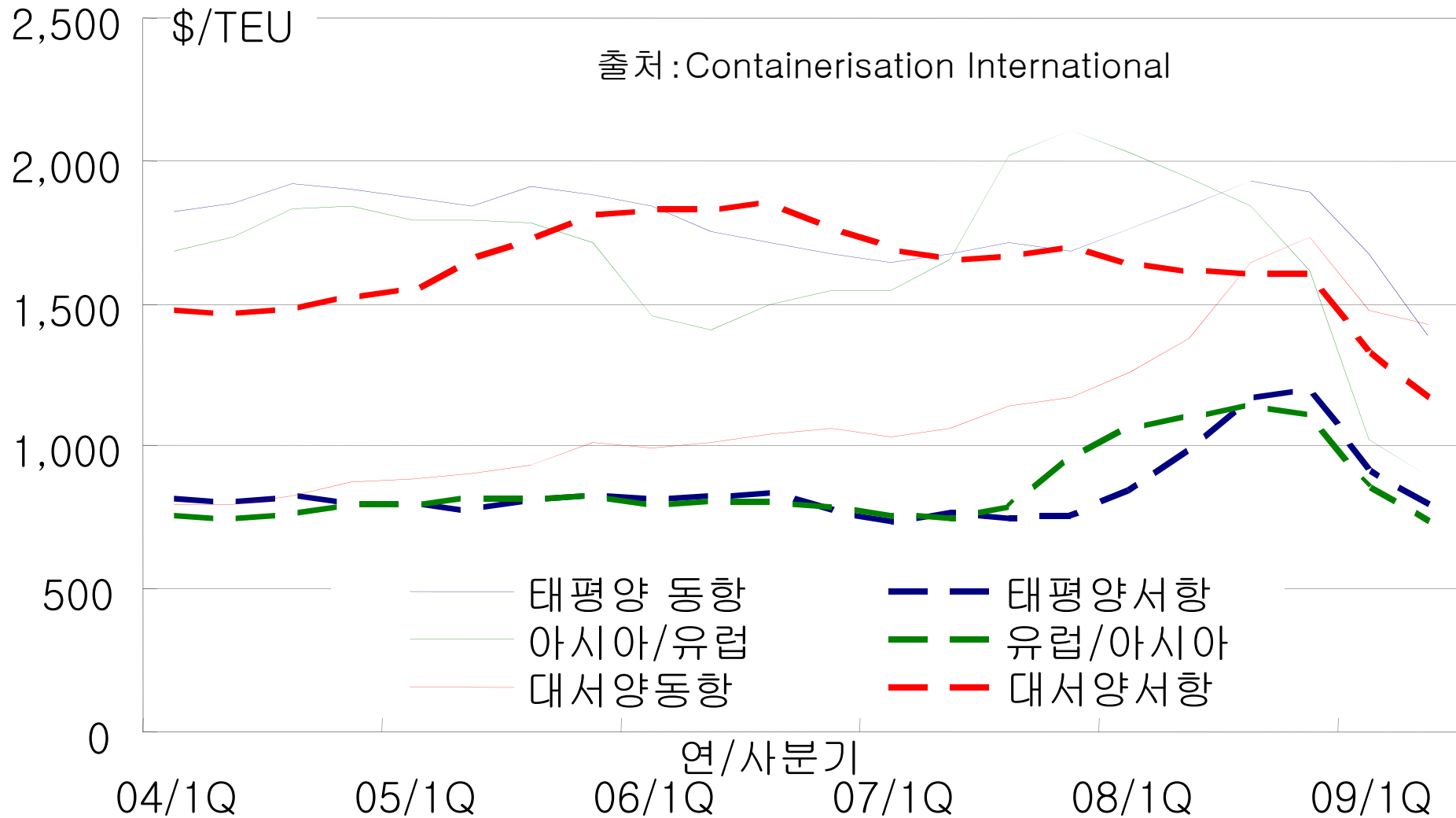
요인	결과	시황
<ul style="list-style-type: none"> 07년12월 한국 서해안 S/H, VLCC Hebei Spirit 충돌사고 	<ul style="list-style-type: none"> S/H VLCC 약100척 (전체 20%)가 시장에서 용선 회피 	급등
<ul style="list-style-type: none"> 08년 초~ 원유가격 급등으로 인해 bunker 가격도 급등 	<ul style="list-style-type: none"> 감속 항해로 운항효율이 떨어져 프리선(spot계약에 의한 단기간 용선)이 감소 	상승
<ul style="list-style-type: none"> 08년 여름~ 원유가격 급락으로 인해 bunker 가격도 급락 	<ul style="list-style-type: none"> 통상 항해로 운항 효율이 올라 프리선 증가 	급락
<ul style="list-style-type: none"> 09년 초~ 보관수요 	<ul style="list-style-type: none"> 프리선의 해상 보관 	낮은 수준 유지



2009年12月7日



안정적인 컨테이너 운임마저 하락



2009年12月7日

조사그룹

시황을 크게 움직이는 요인



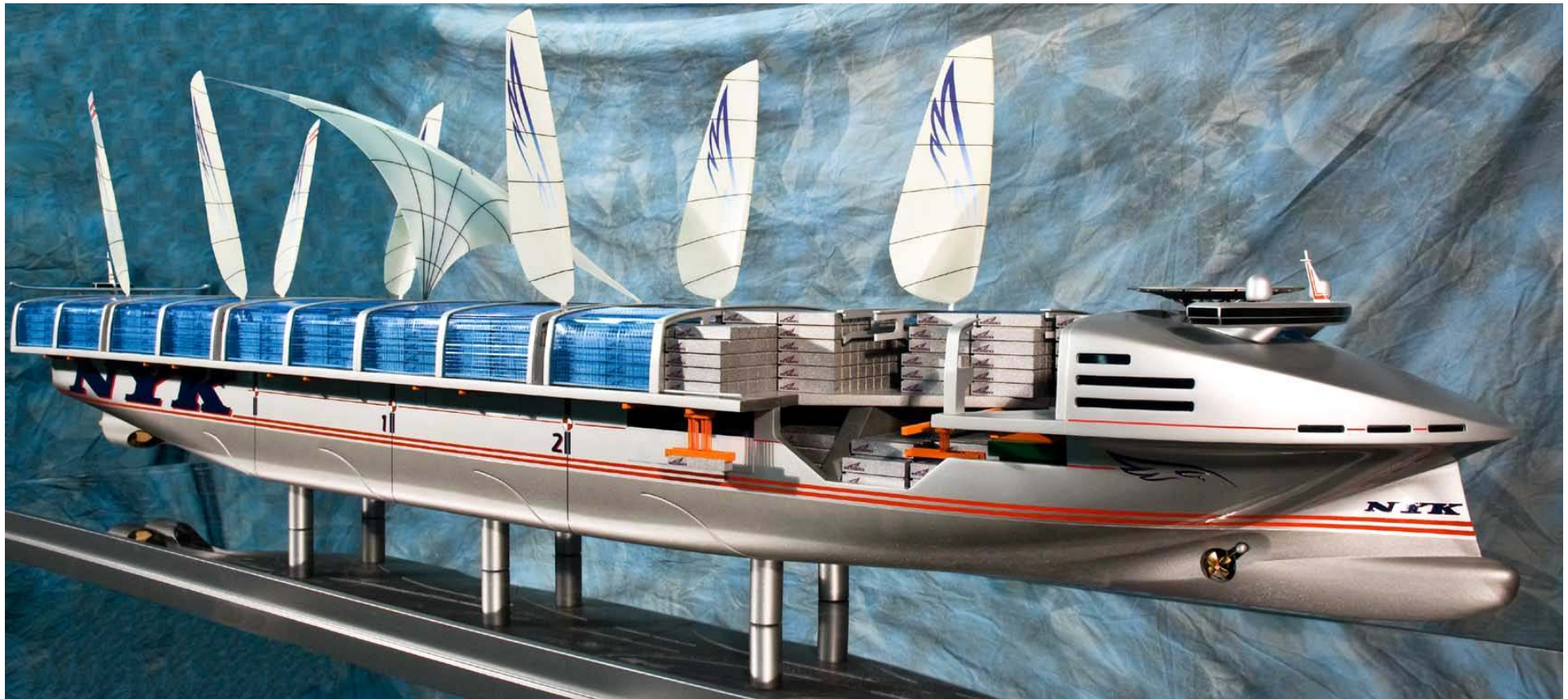
세계해운시황, 변동요인과 전망

- 선복수급이 펀더멘탈
- 변동요인

세계경제 성장, 경기CYCLE, MONEY 행방
자가수송·장기계약·COA계약·SPOT계약비율
FFA의 PAPER거래, CHATER CHAIN, ‘기(氣)’
중국을 중심으로 한 신흥국 경제성장 방향
원유가격을 중심으로 한 상품시장의 방향
운항 효율-항해 속도·체선·하역·BALLAST
지정학적 RISK-전쟁·핵개발·해적·테러활동

- 2010년 전망 앞길이 불투명한 항해

경청해주셔서 감사합니다.



2009年12月7日

조사그룹