

## 국외출장 결과보고서

구 분	내 역					
출장자	소속	수산연구본부	성명	윤미경	직급	전문연구원
출장목적 (중복선택 가능)	<input type="checkbox"/> 현지조사(현장, 전문가 회의) <input type="checkbox"/> 국제행사 주최 <input type="checkbox"/> 국제행사 참가 <input type="checkbox"/> 국제회의(정부대표단) 참석 <input type="checkbox"/> 세미나, 교육, 훈련 <input checked="" type="checkbox"/> 기타 (용역 최종보고회)					
관련사업 (예산항목)	세네갈 어항개발사업 타당성 조사 용역(수탁)					
	사업 계획 상 예산 반영 여부		<input type="checkbox"/> 반영	<input type="checkbox"/> 출장지 대체	<input checked="" type="checkbox"/> 해당없음(수탁)	
공무 항공마일리지 활용계획	성명	보유 마일리지	활용계획		미활용 사유	
	윤미경	48,402	-		에어프랑스 항공편 이용, 마일리지 좌석 승급 불가	
출장기간	2022.12.3. ~ 2022.12.8.		출장지		세네갈 (다카르)	
출장일정	일자	방문지	주요업무*		항공편	
	12.3.(토)	부산-인천	국내 이동			
		인천-이스탄불	경유		TK8091(09:35-15:40)	
	12.4.(일)	이스탄불-다카르	입국		TK599(01:45-06:35)	
	12.5.(월)	수산해양경제부	최종보고 및 실무협의			
	12.6.(화)	주세네갈 대한민국대사관	세네갈 어항개발 관련 업무협의			
		경제기획협력부	실무협의			
		음바오(Mbao)	현지 답사			
	12.7.(수)	다카르-파리	출국		AF719(23:05-05:45(+1))	
		파리-인천	경유		AF264(11:25-07:45(+1))	
출장경비	성명	경비총액	경비 부담기관		특이사항**	
	윤미경	아래 참조	KMI		로밍, 여행자보험 등	

### 【참조】 출장경비 중 체제비(숙박비, 일비, 식비) 세부 내역



출장자	출장일정	체제비				비고
		숙박비	일 비	식 비	소 계	
윤미경	12.3.~12.8. (6일)	실비(3박) (1박 \$90, 상한액 \$135)	\$26x6일 =\$156	\$37 × 6일 - \$12(-1식)* = \$210	-	* 1,323.56원/USD (12/2(금) 최초고 시 기준환율, 원 미만 절삭)
실 지출금액		395,493원	206,475원	277,947원	879,915원	

- 예산항목 : (수탁) 세네갈 어항개발사업 타당성 조사 용역(2021.12.22.~2022.12.22.)
- 적용기준 : 세네갈 (KMI 국외출장여비 규정의 "다" 등급지,)
- 항공료, 여행자보험, 로밍비, 국내 구간 교통비 등 기타 제경비 실비 정산

## 주요 업무내용 (계획(    ), 결과(    ))

업무유형	<input type="checkbox"/> 현지조사(현장, 전문가 회의) <input type="checkbox"/> 국제행사 주최 <input type="checkbox"/> 국제행사 참가 <input type="checkbox"/> 국제회의(정부대표단) 참석 <input type="checkbox"/> 세미나, 교육, 훈련 <input checked="" type="checkbox"/> 기타 (용역 최종보고회)
업무①	(12/05) 세네갈 어항개발사업 타당성 조사 최종보고회
수행계획	□ 주요 회의 내용 - 세네갈 어항개발사업 타당성 조사 용역 최종보고 및 실무협의 - 참석자 : 해양수산부, 해외항만개발협력지원센터, 대영엔지니어링, 해양수산ODA네트워크, 세네갈 수산해양경제부, KMI
수행결과	□ 회의 개요 - 일시: 2022.12.5.(월), 10:00~14:00 - 장소: 세네갈 수산해양경제부 회의실 - 참석자 : 해양수산부 고준영 사무관, 해외항만개발협력지원센터 왕동원 센터장, 대영엔지니어링 김대진 상무, 남기대 부장, KMI 윤미경 전문연구원, Papa Sagna MBAYE 장관, Moctoa DIALLO 차관, Ousmane NDIAYE DIP국장, DIENE FAYE 수산국장 외4인, 코세트레이드 김종원 대표 외 2인 □ 회의 내용 - 2021년 12월부터 진행한 세네갈 어항개발사업 연구 용역 최종보고회를 현지에서 개최함 - 세네갈 수산해양경제부 신임 장관이 국회에서 세네갈 어항개발 프로젝트 관련으로 12시간 이상 회의를 주재하는 등 깊은 관심을 가지고 있음. 세네갈의 정치적 상황을 고려하여 대표 사업 1건이 2023년 11월 준공될 수 있기를 바램 - 지페르 어항대상지는 침식으로 인한 해안선 변형이 이루어지고 있음. 세네갈 MPEM 측은 방파제 등 시설물 설치로 침식을 예방하는 방안을 제안하였으나, 침식방지시설 설치가 다른 지역 해안선 변형에 영향을 줄 수 있다고 판단됨. 지페르 어항 개발을 위해서는 해안선 변형에 대한 전반적이고 구체적인 연구 및 조사가 필요함 - 니아닝 어항대상지는 규모를 줄여 무상지원 프로그램으로 추진하는 방안을 세네갈 MPEM 측에서 제안함. 한국 해양수산부가 발주한 투발루 어항개발사업과 유사성이 있으므로, 관련 자료를 공유하기로 함 - EDCF 사업으로 어항개발을 추진하기 위해서는 구체적인 대상지와 사업에 대해 결정한 후 PCP를 제출해야 함 - 한-세네갈 협약을 통해 EDCF 기본약정 5억불이 확보됨. 이 중 수산해양경제부에 배정된 예산은 "다카르-고래섬 해상교통 개선사업"임. MPEM에서 경제기획협력부와 협의하여 예산 여유분을 확인할 예정임. 고래섬 사업 추진절차를 참고하여 조속히 사업 추진이 진행 되었으면 하는 의사를 전달하였으며, 세네갈 내부적으로도 EDCF 차관 지원 절차를 확인 하고 한국과 공유해주길 바라며, 필요한 지원을 아끼지 않겠다고 전함 - MPEM 장관은 세네갈 정부에서 어항 개발 사업을 최대한 지원할 예정이며, 사업 대상지 중 "생 루이" 어항에 집중하여 2023년 11월까지 공사가 완료되기를 희망함 - 어항 운영에 있어서는 한국 수산기업과 세네갈 정부기관이 공동 운영하는 PPP 사업을 제안함. 세네갈에는 수산관련 시설이 있지만, 운영능력 부족으로 인해 가동되지 않고 운영이 중단된 곳이 많음. 운영측면에서 기술적, 운영적, 관리적 부분이 해결될 수 있도록 초기 운영될 수 있도록, 세네갈 정부에 양허료를 지급하고 SPC에서 운영하는 방식을 제안함. 세네갈에 기 진출한 한국 기업과 협력하여 효율적인 어항 운영 방안을 마련할 예정임


## 주요 업무내용 (계획(    ), 결과(    ))

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 교육 및 역량강화와 관련해 단기적으로는 KSP 프로그램을, 장기적으로는 EIPP 프로그램을 활용할 수 있음. 본 과업의 후속조치로써 교육프로그램을 추가로 제안하겠음</li> <li>- MPEM에서 태양광 외에도 풍력발전을 제안함. 풍력발전의 단점으로 인해 시설확대는 지양하는 추세이므로, 캐슈넛 껍질을 이용한 소각폐열발전 등 지속가능한 신재생에너지를 도입하는 것이 바람직하다는 의견을 전달함. 또한 이러한 신재생에너지 발전은 금번 과업에 반영하는 데에 한계가 있음</li> <li>□ 활용 방안</li> <li>- 연구 용역 최종보고서 및 사업계획 수립 시 세네갈 정부의 의견을 반영할 예정임</li> </ul>
	 
업무②	(12/06) 주세네갈 대한민국대사관 업무협의
수행계획	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 주요 회의 내용</li> <li>- 세네갈 어항개발사업 관련 업무협의</li> <li>- 참석자 : 해양수산부, 해외항만개발협력지원센터, 대영엔지니어링, 해양수산ODA네트워크, 주세네갈 대한민국대사관, KMI</li> </ul>
수행결과	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 회의 개요</li> <li>- 일시: 2022.12.6.(화), 09:00~10:00</li> <li>- 장소: 주세네갈 대한민국대사관</li> <li>- 참석자 : 해양수산부 고준영 사무관, 해외항만개발협력지원센터 왕동원 센터장, 대영엔지니어링 김대진 상무, 남기대 부장, KMI 윤미경 전문연구원, 주세네갈대한민국대사관 김지준 대사, 방초은 1등 서기관</li> <li>□ 회의 내용</li> <li>- 12월 5일 세네갈 수산해양경제부에서 개최한 최종보고회 결과를 공유하였으며, 후속조치로 EDCF 차관을 활용해 "생 루이", "카퐁티네" 어항을 개발하고, 해양수산부 ODA 예산을 활용해 "음바오" 어항 개발 사업을 추진할 예정임을 전달함</li> <li>- 파퓁 어시장 개발 사업은 KOICA 무상원조로 진행하는 방향을 검토 중임</li> <li>- 대사관에서는 동원산업이 세네갈의 대표적인 수산기업이므로 어항개발 사업 관련 현지 여건 협의를 진행할 것으로 제안함. 동원산업 역시 세네갈 어항 개발에 관심을 가지고 있으며, 전문성을 보유함</li> <li>- 어항 개발 추진 시 세네갈에 진출한 우리 기업의 이익을 침해해서는 안 되며, 사업 확장 및 안정성을 고려할 것을 당부함. 다카르 항만 내 어항은 접안시설 운영권을 레바논에서 가지고 있어 동원산업 공장 앞에 접안 시설이 있음에도 해당 접안 시설을 이용하지 못해 먼 거리를 돌아와야 하는 어려움을 겪고 있음. 이처럼 사업 추진으로 우리 교민의 이권을</li> </ul>

## 주요 업무내용 (계획(    ), 결과( ○ ))

	<p>확보할 수 있는 방안도 고민해야 함</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 어항 개발 사업이 세네갈의 정치적인 상황에 이용되지 않도록 경제성을 바탕에 두고 사업을 추진해야 할 것임</li> <li>- 세네갈 수산해양경제부에서 의지를 가지고 어항 개발 사업을 추진하고 있으나, 경제기획협력부 협의 및 대통령 승인, 대통령 명의의 공문 발송까지 이루어져야 EDCF 추진이 가능함. 이러한 절차를 고려했을 때 2023년 11월까지 완공하는 것에는 무리가 있음. 유무상 협력사업으로 추진하면 보다 쉽게 추진할 수 있음. 어항 건설 외에도 교육훈련, 소프트웨어 전달, 보건 등 다양한 분야 협력사업을 연계하여 다부처연계사업으로써 KOICA 무상원조사업으로 추진하는 것을 제안함</li> <li>- 대사관에서는 세네갈 정부가 “2030 부산세계엑스포” 유치 관련 지지의사를 밝힌다면, 수출입은행 차원이 아닌 한국 정부 차원에서 패스트트랙으로 진행할 수 있다는 의견을 전함</li> </ul> <p>□ 활용 방안</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 사업 추진 방안 마련 시 협의 내용을 참고할 예정이며, 패스트트랙 관련 사항을 수산해양경제부 및 경제기획협력부와 공유함</li> </ul>
<b>업무③</b>	(12/06) 세네갈 경제기획협력부(Ministère de l'Economie, du Plan et de la Coopération) 업무협의
<b>수행계획</b>	<p>□ 주요 회의 내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 세네갈 어항개발사업 관련 업무협의</li> <li>- 세네갈 수산해양경제부 요청으로 현지에서 마련된 회의</li> <li>- 참석자 : 해양수산부, 해외항만개발협력지원센터, 대영엔지니어링, KMI, 세네갈 수산해양경제부, 세네갈 경제기획협력부</li> </ul>
<b>수행결과</b>	<p>□ 회의 개요</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 일시: 2022.12.6.(화), 11:00~12:00</li> <li>- 장소: 세네갈 경제기획협력부 회의실</li> <li>- 참석자 : 해양수산부 고준영 사무관, 해외항만개발협력지원센터 왕동원 센터장, 대영엔지니어링 김대진 상무, 남기대 부장, KMI 윤미경 전문연구원, Madame Oulimata SARR 경제협력부 장관 외 4인, Papa Sagna MBAYE MPEM 장관, Moctoua DIALLO 차관, Ousmane NDIAYE DIP국장, 코세트레이드 김종원 대표 외 2인</li> </ul> <p>□ 회의 내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 세네갈 수산해양경제부는 이번 어항 개발 사업을 최우선 사업으로 보고 있음. EDCF 차관 사업 추진까지 시간이 걸리겠지만, 원활하고 빠른 협력을 위해 경제기획협력부와의 회의를 긴급하게 주관하게 되었음</li> <li>- 한국과 세네갈 정부는 EDCF와 5억불 기본약정(FA)을 체결하였음. 대통령지시사항으로 8개 프로젝트를 초기 설정하였으나, 현재 4개로 축소됨. 4개 사업 중 “세네갈 다카르-고래섬 해상교통 개선사업” 사업이 포함되어 있으며, 어항개발사업은 포함되어 있지 않음</li> <li>- 국회에서 수산해양경제부 장관이 사업에 대한 발언해 예산 확보가 중요함. 생 루이 어항 개발을 우선지원사업으로 상정하기 위해 대통령실과 논의가 필요함. 대통령 역시 생루이 어항 개발 사업의 필요성을 인식하고 있어 가능성이 충분함</li> <li>- EDCF FA 예산의 약 30% 정도 활용계획이 마련되어 있어 사업을 추가할 수 있는 여유가 있음</li> <li>- 세네갈 경제기획협력부 장관은 EDCF로 생루이 어항개발사업을 우선 진행할 수 있도록 세네갈 내부적으로 대통령실 직통 패스트트랙을 추진한다면, 2023년 11월까지 어항 운영이</li> </ul>

## 주요 업무내용 (계획(    ), 결과( ○ ))

	<p>가능한가에 대해 질의함. 출장단은 EDCF 내부 절차 및 사업추진 일정을 감안했을 때 2023년 준공은 불가능하다고 답변함</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 세네갈 수산해양경제부는 접안시설(ponton)만이라도 우선 설치가 가능한지 문의하였음. PE ponton 설치의 문제가 되지 않지만, EDCF 사업 선정, 입찰, 업체 선정, 발주 등 절차에 시간이 걸릴 수 있어 장담하기 어려움. 귀국 후 수출입은행과 협의하여 가장 빠른 방법을 추후 전달하기로 함</li> <li>- 12월 7일 세네갈 경제기획협력부가 대통령 면담에서 생루이 어항개발사업에 대해 조속히 보고하고 EDCF 우선사업에 반영될 수 있도록 추진하겠다고 전함</li> </ul> <p>□ 활용 방안</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 생루이 사업계획 수립 시 세네갈 정부의 의견을 반영하고, 수출입은행에 세네갈 정부와의 협의 내용을 공유하여 EDCF 절차를 검토할 예정임</li> </ul>
	
<b>업무④</b>	(12/06) 음바오(Mbao) 신규 어항대상지 현장 답사
<b>수행계획</b>	<p>□ 주요 회의 내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 세네갈 어항개발사업 관련 업무협의</li> <li>- 세네갈 수산해양경제부 요청으로 현지에서 마련된 회의</li> <li>- 참석자 : 해양수산부, 해외항만개발협력지원센터, 대영엔지니어링, 세네갈 수산해양경제부, 음바오 시, KMI</li> </ul>
<b>수행결과</b>	<p>□ 회의 개요</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 일시: 2022.12.6.(화), 14:00~</li> <li>- 장소: Mbao 어항예정지</li> <li>- 참석자 : 해양수산부 고준영 사무관, 해외항만개발협력지원센터 왕동원 센터장, 대영엔지니어링 김대진 상무, 남기대 부장, KMI 윤미경 전문연구원, 수산해양경제부 Ousmane NDIAYE DIP국장, 음바오 시 Abdou Karim Sall 시장 외 관계자 다수</li> </ul> <p>□ 회의 내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 음바오 지역 조업 어선은 200~250척 가량 존재함. 어항 시설이 건설되면 음부르(Mbur)까지 권역으로 볼 수 있음</li> <li>- 부지 폭은 약 100m이며, 정확한 부지자료 및 수산관련 자료를 수산해양경제부에서 제공하기로 함</li> </ul> <p>□ 활용 방안</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 음바오 어항 개발 사업 사업성 검토 및 계획 수립에 활용</li> </ul>

## 주요 업무내용 (계획(    ), 결과(    ))



\* 기 예정된 KOICA 세네갈 사무소 방문은 12월 6일 추가된 세네갈 경제기획협력부 업무협의로 인해 12월 7일로 연기되었으며, 후발팀인 대영엔지니어링에서 회의에 참석함



## 참고 12월 5일 수산해양경제부 회의 참석자 명단

참석자 명단 (List of Participants)

용역명 (Project)	세네갈 어항개발사업 타당성조사 용역 Feasibility Study for Fishing Port Development Project in Senegal
일 시 (Date)	/ December / 2022
장 소 (Location)	수산해양경제부 회의실
목 적 (Objective)	Final Report for the Project

순번 (No.)	이름 (Name)	소속 (Affiliation)	직위 (Position)	서명 (Signature)
1	Maatar DIALLO	MPEN	SG	
2	Diene FAYE	MPEN	DPM	
3	Guirizem HSIAYE	MPEN	DIP	
4	Malick Gueye	MPEN	chef de division Etudes, planification DIP	
5	Kim Jong W/N	Cose Trade	p. d. G	
6	Nam Kidue	DY Eng.	General manager	

순번 (No.)	이름 (Name)	소속 (Affiliation)	직위 (Position)	서명 (Signature)
7	Augustin Mane	Administrateur COSE Trade	COSE Trade Manager	
8	Amsatan Ibaeye	MPEN (DIP)	chef de Division administration et de la réglementation	
9	Ko June Young	MOF	Deputy Director	
10	Dong-Won, WANG	KSCC	COO	
11	Yoon Mikyeong	KMI	Senior Researcher	
12	Hamadou Diap	MPEN	SC	
11	Pape Sagna N Baye	NPEP	Ministre	
12	Oh Soo Sung	Cose Trade	Directeur General	
13	Kim. Dae Jin	DaeYoung Engineering	Managing Director	
14				