



국외출장 결과보고서

구 분		내 역				
출장자	소속	물류·해사산업 연구본부 해사산업연구실	성명	박한선	직급	연구위원
			성명	김보람	직급	전문연구원
출장목적 (중복선택 가능)	■ 현지조사(현장, 전문가 회의) □ 국제행사 주최 □ 국제행사 참가 ■ 국제회의(정부대표단) 참석 □ 세미나, 교육, 훈련 □ 기타 ()					
관련사업 (예산항목)	친환경선박 전주기 혁신기술 개발사업 - 친환경선박 실용화를 위한 법제도 개선 및 IMO 의제 개발					
출장기간	2023. 3. 18. ~ 2023. 3. 26.			출장지	영국 런던	
출장일정	일자	방문지	주요업무*			항공편
	3.18.(토)	• 부산-인천(07:00-08:10) • 인천-런던(11:05-16:30)	• 대한민국 출국 • 영국 입국			• KE1406 • KE907
	3.19.(일)	• IMO 런던대표부 회의실	• 제14차 온실가스 감축 회기간 작업반 회의 대응을 위한 정부대표단 최종회의 • 대한민국 제출 의제문서 발언문 및 대응방향 논의 (KM: 의제문서 분석 및 자문)			
	3.20.(월)	• 국제해사기구(IMO) • IMO 런던대표부 회의실	• 선박 배출 온실가스 저감을 위한 IMO 개정전략 초안 개발 • 온실가스 감축전략 중 비전, 의욕수준, 적용원칙 추가 검토			
	3.21.(화)	• 국제해사기구(IMO) • IMO 런던대표부 회의실	• 선박 배출 온실가스 저감을 위한 IMO 개정전략 초안 개발 • 온실가스 감축전략 중 중장기 후보조치 목록, 조치의 타임라인, 영향평가 및 검토기간에 대한 추가 검토 • PE 및 MPA 대상 KMI 공동연구 및 국제행사 추진 논의			
	3.22.(수)	• 국제해사기구(IMO) • IMO 런던대표부 회의실	• 중장기조치 작업계획 2단계 - 조치 추가 개발 및 평가에 대한 논의 • 대한민국 (공동)제출 의제문서 및 논의방향에 대한 정부대표단 회의 • 2023 ROK-IMO GHG SMART 프로그램 논의 • 한-독일 정부대표단 의제 관련 회의			
	3.23.(목)	• 국제해사기구(IMO) • IMO 런던대표부 회의실	• IMO 선박연료유 소모 데이터수집 시스템(DCS) 개정에 대한 추가적 고려 • 대한민국 (공동)제출 의제문서 및 논의방향에 대한 정부대표단 회의 • 한-영국 정부대표단 의제 및 향후 방향 회의			
	3.24.(금)	• 국제해사기구(IMO) • IMO 런던대표부 회의실	• 온실가스 관련 기타 의제 논의 • 제80차 해양환경보호위원회(MEPC) 보고사항에 대한 논의 • 제14차 ISWG-GHG 회의 결과보고서 (상세, 요약) 작성			
	3.25.(토)~ 3.26.(일)	• IMO 런던대표부 회의실 • 런던-인천(18:50-16:05) • 인천-부산(17:10-18:15)	• 제14차 ISWG-GHG 회의 결과보고서 (상세, 요약) 작성 • 영국 출국, 대한민국 입국(+1일)			• KE908 • KE1415

출장성과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 출장목적 달성 정도 <ul style="list-style-type: none"> - 상기 사업의 목적과 과업 내용은 한국해양수산개발원이 사업의 주관연구기관으로서 IMO의 친환경선박 관련 회의체(ISWG-GHG, MEPC, CCC, MSC, PPR)에서 논의되는 내용과 동향을 인지하여 우리나라의 기술과 정책의 표준화가 이루어질 수 있도록 의제문서를 개발하는 것임 - 이번 출장에서 KMI는 정부부처와 컨소시엄 소속 연구기관과 협력하여 목적과 과업 내용에 부합한 IMO 의제문서 안건을 발굴하였으며, 제15차 ISWG-GHG 및 제80차 MEPC에 제출될 수 있도록 IMO 의제문서 개발할 예정 ○ 주요 성과 <ul style="list-style-type: none"> - 2023 IMO GHG 전략 채택을 위한 의제문서 아이템 발굴 - KMI와 PE, MPA 간의 공동연구 및 국제행사 개최를 위한 네트워크 구축 - IMO 회원국의 정부대표단(PE, 노르웨이, 독일, 영국, 싱가포르 등)과의 의제문서 및 향후 대응방향 논의 - 대한민국 정부 및 전문가와의 향후 회의 대응 및 의제문서 개발에 관한 대책회의
향후계획	<ul style="list-style-type: none"> ○ 출장 성과 공유 계획 <ul style="list-style-type: none"> - 본 출장에 따른 논의내용과 동향은 IMO 국제해사 정책동향 Vol.92로 작성되어 발간됨 ○ 정책화 등 활용 계획 <ul style="list-style-type: none"> - 2023 IMO GHG 전략의 완성도를 높이고, IMO의 국제해운 탈탄소화 전략의 대한민국 역할과 기여도 확대를 위한 IMO 의제문서 개발 및 정부 논의를 통한 문서 제출
참고 등 특이사항 (건의사항)	<ul style="list-style-type: none"> - 제80차 MEPC는 2018년 초기전략 채택 이후 개정작업을 통해 2023 IMO GHG 전략이 채택되는 중요한 시점이며, 제15차 ISWG-GHG와 릴레이 회의로 논의를 이어나갈 예정

* 주요업무 수행 결과 별지 작성 후 첨부

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

업무유형	<div> <div>■ 현지조사(현장, 전문가 회의)</div> <div>□ 국제행사 주최</div> <div>□ 국제행사 참가</div> </div> <div> <div>■ 국제회의(정부대표단) 참석</div> <div>□ 세미나, 교육, 훈련</div> <div>□ 기타 ()</div> </div>																																																									
업무①	제14차 온실가스 감축 회기간 작업반 회의(ISWG-GHG) 현장 참석 및 전문가 자문																																																									
수행계획	<div> <div>□ 정부대표단(런던대표부, 해양수산부 담당 공무원 및 산·연 전문가로 구성) 최종 대책회의</div> <div>□ 제14차 온실가스 감축 회기간 작업반회의('23.3.18.~3.24.(5일)) 진행에 따른 회원국별 입장 분석 및 대한민국 현장 대응방향 자문</div> </div> <div> <div>□ (2023 IMO 전략) 대한민국이 제출한 의제문서에 대해 회원국들의 공감대를 이끌어내었으며, 14차 작업반에서 도출된 문서를 바탕으로 15차 작업반에서 추가 논의 지속</div> <div>- KMI는 제15차 ISWG-GHG에서 2023 IMO 전략에 대한 의제문서 개발 및 제출 예정</div> <div>□ (중기조치 개발) 다수 회원국들이 기술적, 경제적 조치의 결합형태에 대해 동의하였으며, 결합조치의 사전 비교분석을 통해 우선조치를 식별하기 위한 전문가 워크숍 개최를 결정</div> <div>□ (IMO DCS) 세부적인 기술적 논의가 필요하다는 의견을 바탕으로 제80차 MEPC의 대기오염 및 에너지효율 관련 현장 작업반에서 검토 예정</div> </div> <div>   </div>																																																									
수행결과	<div>대한민국 외교부 제출 훈령안</div> <div> <div>I. 일반 사항</div> <div> <div>1. 회의명 : 제14차 신박기인 온실가스 감축을 위한 작업반회의(ISWG-GHG 14)</div> <div>2. 기 간 : 2023. 3. 20. ~ 24. (5일간)</div> <div>3. 장 소 : IMO 본부(영국 런던)</div> <div>4. 아국대표단 : 10명</div> </div> <table> <tr> <th>구분</th><th>소 속</th><th>직 명</th><th>성 명</th><th>비 고</th></tr> <tr> <td rowspan="3">정부대표 (3명)</td><td>주영대사관(2명)</td><td>해양수산관</td><td>류재형</td><td></td></tr> <tr> <td></td><td>IMO 연락관</td><td>임창현</td><td></td></tr> <tr> <td>해양수산부(1명)</td><td>주무관</td><td>한지섭</td><td></td></tr> <tr> <td rowspan="7">자 문 (7명)</td><td>한국해양교통안전공단(1명)</td><td>책임검사원</td><td>박정은</td><td>간사</td></tr> <tr> <td></td><td>수석검사원</td><td>김희준</td><td></td></tr> <tr> <td>한국전선(3명)</td><td>수석검사원</td><td>이태훈</td><td></td></tr> <tr> <td></td><td>책임연구원</td><td>이정열</td><td></td></tr> <tr> <td>한국해양수산개발원(2명)</td><td>실 장</td><td>박한선</td><td></td></tr> <tr> <td></td><td>전문연구원</td><td>김보람</td><td></td></tr> <tr> <td>한국해사안전국제협력센터(1명)</td><td>연구원</td><td>이정훈</td><td></td></tr> </table> <div> <div>5. 의제목록</div> <table> <tr> <td>의제 1</td><td>의제의 채택</td></tr> <tr> <td>의제 2</td><td>신박온실가스 감축 IMO 개정전략 개발완료 및 검토</td></tr> <tr> <td>의제 3</td><td>중장기 조치 개발을 위한 2단계 작업 관련 중기 후보조치 선정완료 및 검토</td></tr> <tr> <td>의제 4</td><td>신박연료유 사용량 보고제도(IMO DCS) 개정 검토</td></tr> <tr> <td>의제 5</td><td>기타 사항</td></tr> </table> </div> </div>	구분	소 속	직 명	성 명	비 고	정부대표 (3명)	주영대사관(2명)	해양수산관	류재형			IMO 연락관	임창현		해양수산부(1명)	주무관	한지섭		자 문 (7명)	한국해양교통안전공단(1명)	책임검사원	박정은	간사		수석검사원	김희준		한국전선(3명)	수석검사원	이태훈			책임연구원	이정열		한국해양수산개발원(2명)	실 장	박한선			전문연구원	김보람		한국해사안전국제협력센터(1명)	연구원	이정훈		의제 1	의제의 채택	의제 2	신박온실가스 감축 IMO 개정전략 개발완료 및 검토	의제 3	중장기 조치 개발을 위한 2단계 작업 관련 중기 후보조치 선정완료 및 검토	의제 4	신박연료유 사용량 보고제도(IMO DCS) 개정 검토	의제 5	기타 사항
구분	소 속	직 명	성 명	비 고																																																						
정부대표 (3명)	주영대사관(2명)	해양수산관	류재형																																																							
		IMO 연락관	임창현																																																							
	해양수산부(1명)	주무관	한지섭																																																							
자 문 (7명)	한국해양교통안전공단(1명)	책임검사원	박정은	간사																																																						
		수석검사원	김희준																																																							
	한국전선(3명)	수석검사원	이태훈																																																							
		책임연구원	이정열																																																							
	한국해양수산개발원(2명)	실 장	박한선																																																							
		전문연구원	김보람																																																							
	한국해사안전국제협력센터(1명)	연구원	이정훈																																																							
의제 1	의제의 채택																																																									
의제 2	신박온실가스 감축 IMO 개정전략 개발완료 및 검토																																																									
의제 3	중장기 조치 개발을 위한 2단계 작업 관련 중기 후보조치 선정완료 및 검토																																																									
의제 4	신박연료유 사용량 보고제도(IMO DCS) 개정 검토																																																									
의제 5	기타 사항																																																									

ISWG-GHG 14/J/1(IMO 문서)

PORTUGAL

Head of Delegation

Mrs. Paulo Pamplona, Maritime Safety Director and Alternate Permanent Representative of Portugal to IMO, Portuguese Maritime Administration (DGRM)

Representatives

Mrs. Alexandra Dias, Inspector, Ships in Service and Security Department, Portuguese Maritime Administration (DGRM)

Mr. Victor Roios, Flag State Inspector, Portuguese Maritime Administration (DGRM)

Alternate

Mr. Carlos Sequeira, Liaison Officer of Portugal to the International Maritime Organization, Embassy of Portugal

QATAR

Head of Delegation***

Alternates

Eng. Abdulaziz Al-Sulaiti, Alternate Permanent Representative of Qatar to the IMO, Embassy of the State of Qatar, London

Mr. Khalid Al-Bakri, Alternate Permanent Representative of Qatar to the IMO, Embassy of the State of Qatar, London

REPUBLIC OF KOREA

Head of Delegation

Mr. Jae-hyung Ryu, Minister-Counsellor, Embassy of the Republic of Korea in the United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland

Representatives

Mr. Changhyun Lim, Director, Ministry of Oceans and Fisheries

Mr. Ji seop Han, Assistant Director, Ministry of Oceans and Fisheries

Advisers

Ms. Jeong-eun Park, Surveyor, Korea Ship Safety Technology Authority

Mr. Hoi-jun Kim, Principle Surveyor, Korean Register

Mr. Tae-hoon Lee, Senior Surveyor, Korean Register

Mr. Jung-yup Lee, Senior Surveyor, Korean Register

Mr. Han-seon Park, Research Fellow, Korea Maritime Institute

Ms. Bo-ram Kim, Senior Researcher, Korea Maritime Institute

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

업무②	Pacific Environment 및 싱가포르 해사청 대상 향후 협업사항 논의	
수행계획	<ul style="list-style-type: none"> □ KMI 주재하에 미국 환경단체인 Pacific Environment와 싱가포르 해사청(Maritime and Port Authority of Singapore) 환경담당자들과 국제해운 탈탄소화 관련 향후 KMI 협력사항 논의 	
수행결과	<ul style="list-style-type: none"> □ 세 기관(KMI-대한민국, PE-미국, MPA-싱가포르)은 IMO를 비롯한 국제사회에서 친환경 해운과 탈탄소화 정책 필요성에 대해 공감하며, 아시아 태평양 지역의 회원국 간 협력사항에 대해 지속적으로 논의하기로 함 - 세 기관의 주기적/순환적 워크숍 및 국제행사 개최와 공동연구 추진에 대해 긍정적인 의견을 주고 받았으며, 유럽과 같은 협력 시너지를 낼 수 있도록 아시아 국가 간 협력 결의 확인 <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>	
업무③	2023 ROK-IMO GHG SMART 프로그램 논의	
수행계획	<ul style="list-style-type: none"> □ 2022년에 이어 2023년의 대한민국과 IMO 협업의 개도국 대상 GHG SMART 프로그램 추진에 관한 IMO 사무국, SME Team, 실무진 논의 	
수행결과	<ul style="list-style-type: none"> □ 2023년 교육대상 확정 및 SME의 교재 개발에 따른 대한민국의 현장교육 추진사항 논의 * KMI 박한선 연구위원은 GHG SMART 프로그램의 SME 소속 교육자이며, KMI는 2022년 GHG SMART 프로그램의 현장교육을 지원함 	
업무④	제15차 ISWG-GHG 및 제80차 해양환경보호위원회(MEPC)에 대한 의제문서 개발 전문가 회의	
수행계획	<ul style="list-style-type: none"> □ 제15차 ISWG-GHG 및 제80차 MEPC 논의를 위한 아이템 발굴 및 IMO 의제문서 개발 	
수행결과	<ul style="list-style-type: none"> □ KMI는 정부부처와 컨소시엄 소속 연구기관과 협력하여 사업 목적과 과업 내용에 부합한 IMO 의제문서 아이템을 발굴하였으며, 제14차 ISWG-GHG 이후 전문가 워크숍을 통해 IMO 의제문서 개발을 완료한 상태이며, 4월 말 정부 검토 후 IMO 회원국 대상 의견수렴 예정 	

* 주요 업무 내용을 10개 내외로 작성

* 업무별 수행 결과는 각 700자 이내로 작성(관련 사진, 도표 필요시 추가)

* 보고서 총 분량은 10페이지 내외로 작성(필요시 조정)