

국외출장계획서

구 분	내 역					
출장자	소속	항만연구본부	성명	김세원	직급	부연구위원
	소속	항만연구본부	성명	이다예	직급	전문연구원
	소속	항만연구본부	성명	박민정	직급	연구원
출장목적 (중복선택 가능)	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> ■ 현지조사(현장, 전문가 회의) ■ 국제행사 주최 ■ 국제행사 참가 </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> ■ 국제회의(정부대표단) 참석 □ 세미나, 교육, 훈련 □ 기타 () </div>					
관련사업 (예산항목)	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> 2023년 아태지역 개도국과 항만분야 협력 강화 및 기업진출 지원 연구용역 (국외여비, 회의비, 교통통신비, 일반관리비 등) </div>					
	사업 계획 상 예산 반영 여부			<input type="checkbox"/> 반영 <input type="checkbox"/> 출장지 대체 <input checked="" type="checkbox"/> 해당없음(수탁)		
공무 항공마일리지 활용계획	성명	보유 마일리지	활용계획		미활용 사유	
	김세원	41,756	-		마일리지 활용 불가 항공사	
	이다예	29,364	-		마일리지 활용 불가 항공사	
	박민정	186	-		마일리지 활용 불가 항공사	
출장기간	2023. 5. 28. ~ 2023. 6. 1. (3박 5일 / 기내 1박 제외)			출장지	태국(방콕)	
출장일정	일자	방문지	주요업무*		항공편	
	23.05.28(일)	출국	부산→방콕		에어부산 BX0725(18:00~21:40)	
	23.05.29(월)	ESCAP	(10:00-16:00) 포럼 개최 사전준비			
			(16:00-18:00) 관계자 면담(ESCAP)			
	23.05.30(화)	ESCAP	(08:30-18:00) 포럼 주최 및 참석			
			(14:00-14:30) 주제발표			
	23.05.31(수)	ESCAP	(09:00-17:30) 포럼 주최 및 참석			
			(15:30-17:30) 관계자 면담(MRC)			
23.06.01(목)	귀국	방콕→부산		에어부산 BX0726(22:55~06:20 +1)		
출장경비	성명	경비총액	경비 부담기관		특이사항**	
	김세원	1,067,790원	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> 2023년 아태지역 개도국과 항만분야 협력 강화 및 기업진출 지원 연구용역 </div>		- 회의비 3회 ① 5.29. 30만원 ② 5.30. 30만원 ③ 5.31. 30만원 - 로밍이용료(개인별 5만원) - 출장보험료(개인별 5만원) 등	
	이다예	1,067,790원				
	박민정	1,067,790원				
	기타 (회의비)	1,200,000원				

* 주요 업무 수행 계획 별지 작성 후 첨부

** 로밍비 실비정산(3인X5만원=15만원/예정), 회의비(3만원X10인X3회 =약 90만원), 숙박비 실비 정산

※ 항공료 개인별 550,000원 × 3명 = 1,650,000원

※ 2023.05.08. 1,343.40원에서 **개인별 \$311 = 417,790원** / 417,797.40원 절사(7.40원) (출장비 내역 4, 5쪽 참조)

주요 업무내용 (계획(√), 결과())

업무유형	<input checked="" type="checkbox"/> 현지조사(현장, 전문가 회의) <input checked="" type="checkbox"/> 국제행사 주최 <input checked="" type="checkbox"/> 국제행사 참가 <input checked="" type="checkbox"/> 국제회의(정부대표단) 참석 <input type="checkbox"/> 세미나, 교육, 훈련 <input type="checkbox"/> 기타 ()
업무①	한-ESCAP '아태지역 지속가능한 해상 연계성 포럼' 주최, 참석, 발표 참석자 : (KMI) 김세원 부연구위원, 이다예 전문연구원, 박민정 연구원 (ESCAP 교통국) 김수엽 경제담당관, 장기욱 과장, (해양수산부 항만투자협력과) 주상호 과장 외 관계자
수행계획	<ul style="list-style-type: none"> □ 한-ESCAP '아태지역 지속가능한 해상 연계성 포럼' 공동 주최 <ul style="list-style-type: none"> - ESCAP 역내 항만-해운분야 논의를 주도하기 위한 한-ESCAP 포럼 공동 주최(5/30~5/31) - 원활한 행사 개최를 위한 사전준비 및 운영 지원 □ 아태지역 항만-해운분야 정보 수집 및 전문가 네트워킹 □ 주제발표 <ul style="list-style-type: none"> - 발표자: 김세원 부연구위원 - 주제: 탄소중립항만 개발 최신 동향 및 수소항만 계획(Recent Trends in Carbon-neutral Port Development and Plan for the Hydrogen Port) <p><i>* 포럼 초청장 및 프로그램 별첨</i></p>
수행결과	※ 결과보고 시 작성
업무②	ESCAP 관계자 협의 참석자 : (KMI) 김세원 부연구위원, 이다예 전문연구원, 박민정 연구원, (ESCAP 교통국) 김수엽 경제담당관, 장기욱 과장, (해양수산부 항만투자협력과) 주상호 과장 외 관계자
수행계획	<ul style="list-style-type: none"> □ '2023년도 아태지역 개도국과 항만분야 협력 강화 및 기업진출 지원' 연구용역 관련 관계자 업무협의 <ul style="list-style-type: none"> - 한-ESCAP 공동 발간 연례보고서 기획 협의 - 아태지역 항만-해운분야 협력 강화 및 기업진출 지원 방안 모색 <p><i>* 동 과제 과업지시서에 과제 추진 방안으로 'ESCAP과의 협력'을 명시, 포럼 주최 및 연례보고서 발간을 공동으로 추진</i></p>
수행결과	※ 결과보고 시 작성
업무③	MRC 관계자 협의 참석자 : (KMI) 김세원 부연구위원, 이다예 전문연구원, 박민정 연구원, (MRC) 톤누티탄엔 항행·운영전문가 및 회원국 전문가, (ESCAP 교통국) 김수엽 경제담당관, 장기욱 과장 외 관계자
수행계획	<ul style="list-style-type: none"> □ MRC(메콩강위원회)와의 항만-해운분야 협력방안 논의 <ul style="list-style-type: none"> - MRC 및 회원국의 메콩강 유역 개발사업 현황 - MRC 및 회원국의 항만-해운분야 협력사업 수요
수행결과	※ 결과보고 시 작성

주요 업무내용 (계획(√), 결과())

기타	<p>[회의비-총3회]</p> <p>1. ESCAP 관계자 업무협의회</p> <ul style="list-style-type: none"> - 날 짜 : 2023.5.29.(월) - 참석자 : (KMI)김세원 부연구위원, 이다예 전문연구원, 박민정 연구원, (ESCAP 교통국)김수엽 경제담당관, 장기욱 과장, (해양수산부)주상호 과장 등 총 10인 - 예 산 : 30,000원 X 10인 = 300,000원 <p>2. 한-ESCAP 공동 국제 포럼 업무협의회</p> <ul style="list-style-type: none"> - 날 짜 : 2023.5.30.(화) - 참석자 : (KMI)김세원 부연구위원, 이다예 전문연구원, 박민정 연구원, (ESCAP 교통국)김수엽 경제담당관, 장기욱 과장 및 ESCAP 회원국 전문가, (해양수산부)주상호 과장 등 총 10인 - 예 산 : 30,000원 X 10인 = 300,000원 <p>3. MRC 관계자 업무협의회</p> <ul style="list-style-type: none"> - 날 짜 : 2023.5.31.(수) - 참석자 : (KMI)김세원 부연구위원, 이다예 전문연구원, 박민정 연구원, (ESCAP 교통국)김수엽 경제담당관, 장기욱 과장, (MRC) 톤투티탄엔 항행·운영전문가 및 회원국 관계자 등 총 10인 - 예 산 : 30,000원 X 10인 = 300,000원
----	---

* 업무별 수행 결과는 각 700자 이내로 작성(관련 사진, 도표 필요시 추가)

* 보고서 총 분량은 10페이지 내외로 작성(필요시 조정)

□ 출장비 내역(변경후)

① 출장자 : 김세원 부연구위원

태국 '다' 등급지 적용 / 일정 중 3박 5일						
출장기간	출장지	숙박비(\$)	일비(\$)	식비(\$)	소계	식대 공제횟수 등
3박 5일 (기내 1박 제외)	태국 (방콕)	\$106 × 3박 = \$318 ¹⁾ 내에서 실비 정산함	\$30 × 5일 = \$150	\$44 × 5일 = \$220 \$44×5일 - (29×2식) = \$191 회의비 2회 총 2식 차감 * 1일 = \$44 * 1식 = \$14.67 * 차감 = \$29	\$341	1) 05. 29. 회의비 (1식 / 식비) 2) 05. 30. 회의비 (1식 / 식비) ※ 기내식 없음
합계	-	실비정산	\$150	\$191	\$341	2식 차감

※ 변경전 : 2023.05.08. 1,343.40원에서 일비, 식비 선지급 \$311 = 417,790원 / 417,797.40원 절사(7.40원)

※ 식비 \$161에서 변경 식비 \$191 차액 \$30 추가 지급 \$30 = 40,300원 / 40,302원 절사(2원)

② 출장자 : 이다예 전문연구원

태국 '다' 등급지 적용 / 일정 중 3박 5일						
출장기간	출장지	숙박비(\$)	일비(\$)	식비(\$)	소계	식대 공제횟수 등
3박 5일 (기내 1박 제외)	태국 (방콕)	\$106 × 3박 = \$318 ¹⁾ 내에서 실비 정산함	\$30 × 5일 = \$150	\$44 × 5일 = \$220 \$44×5일 - (29×2식) = \$191 회의비 2회 총 2식 차감 * 1일 = \$44 * 1식 = \$14.67 * 차감 = \$29	\$341	1) 05. 29. 회의비 (1식 / 식비) 2) 05. 30. 회의비 (1식 / 식비) ※ 기내식 없음
합계	-	실비정산	\$150	\$191	\$341	2식 차감

※ 2023.05.08. 1,343.40원에서 일비, 식비 선지급 \$311 = 417,790원 / 417,797.40원 절사(7.40원)

※ 식비 \$161에서 변경 식비 \$191 차액 \$30 추가 지급 \$30 = 40,300원 / 40,302원 절사(2원)

③ 출장자 : 박민정 연구원

태국 '다' 등급지 적용 / 일정 중 3박 5일						
출장기간	출장지	숙박비(\$)	일비(\$)	식비(\$)	소계	식대 공제횟수 등
3박 5일 (기내 1박 제외)	태국 (방콕)	\$106 × 3박 = \$318 ¹⁾ 내에서 실비 정산함	\$30 × 5일 = \$150	\$44 × 5일 = \$220 \$44×5일 - (29×2식) = \$191 회의비 2회 총 2식 차감 * 1일 = \$44 * 1식 = \$14.67 * 차감 = \$29	\$341	1) 05. 29. 회의비 (1식 / 식비) 2) 05. 30. 회의비 (1식 / 식비) ※ 기내식 없음
합계	-	실비정산	\$150	\$191	\$341	2식 차감

※ 2023.05.08. 1,343.40원에서 일비, 식비 선지급 **\$311 = 417,790원** / 417,797.40원 절사(7.40원)

※ 식비 \$161에서 변경 식비 \$191 차액 \$30 추가 지급 **\$30 = 40,300원** / 40,302원 절사(2원)

- 1) 숙박비 : 우리원 숙박비 기준에 상한액의 50% 초과분까지 내에서 집행할 수 있음
⇒ 숙박비 초과 사유 : UNESCAP 행사 개최장소 인근에서 숙박예정, 치안 등의 사유로 인해 여비규정 조항에 따른 금액을 초과할 수 있음. 숙박비 상한액 1/2 추가지급 내에서 법인카드 실비정산 [1인당 1.5 × 1박 내에서 실비정산(상한액의 50% 초과지급) 신청
- 2) 항공료, 제수수수, 회의비, 공무상 로밍지원비(무선와이파이 대여료 포함), 숙박비 : 사후 실비정산
- 3) 식비공제는 회의비(2회 개최/2식) 총 240식 차감
- 4) 국외출장중 공무상 필요에 의해 로밍지원신청(※공무사용내역 : 사후실비정산)
⇒ 로밍 사유 : 국외출장 공무상 국제 자문위원 및 우리원과 지속적 연락 및 협의 필요.
- 5) '출장관련 업무처리기준'에 의거 이동교통비(도서간 이동) 실비정산
- 6) 출장비 예산과목 : '2023년 아태지역 개도국과 향만분야 협력 강화 및 기업진출 지원 연구용역'-'여비(국외여비)', '회의비', '교통통신비', '유인물비', '일반관리비' 등

조회구분
☒ 일중환율변동
☐ 월중환율변동
☐ 기간환율변동

일자선택
2023-05-08
연월일 8자리로 '-' 없이 입력해야 합니다. 예) 20160101

통화선택
USD:달러(미국)

고시회차
☒ 최초
☐ 최종

※ 선택하신 조회일이 휴일인 경우 전 영업일자로 조회됩니다.

조회

다운로드 다운로드 인쇄하기

기준일 : 2023년05월08일 통화 : USD

조회시각 : 2023년05월08일 15시20분42초

회차	시간	현찰		송금		T/C 사실때	외화수표 파실때	매매 기준율	직전대비	환가 료율	미화 환산율
		사실 때	파실 때	보낼 때	받을 때						
371	15:20:11	1,343.40	1,297.20	1,333.20	1,307.40	0.00	1,304.87	1,320.30	▲ 0.20	6.90026	1.0000

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

업무유형	<div> <input checked="" type="checkbox"/> 현지조사(현장, 전문가 회의) <input checked="" type="checkbox"/> 국제행사 주최 <input checked="" type="checkbox"/> 국제행사 참가 </div> <div> <input checked="" type="checkbox"/> 국제회의(정부대표단) 참석 <input type="checkbox"/> 세미나, 교육, 훈련 <input type="checkbox"/> 기타 () </div>
업무①	<p>한-ESCAP '아태지역 지속가능한 해상 연계성 포럼' 주최, 참석, 발표</p> <p>참석자 : (KMI) 김세원, 이호춘 부연구위원, 이다예, 류희영 전문연구원, 박민정 연구원, (ESCAP 교통국) 김수엽 경제담당관, 장기욱 과장, (해양수산부 항만투자협력과) 주상호 과장, 강민구 사무관, 최수민 주무관, (한국항만협회) 김희경 과장, ESCAP 및 회원국 관계 전문가 총 78인</p>
수행결과	<p>□ 아태지역 지속가능한 해상 연계성 포럼 개최 결과</p> <p>▶ 개요</p> <ul style="list-style-type: none"> - 개최기간 : 2023.05.30.~2023.05.31. - 개최장소 : 태국 방콕(Pullman Kingpower Hotel) 및 온라인 하이브리드 형식 - 주최/주관 : UNESCAP, 해양수산부, KMI <p>▶ 주요 결과</p> <ul style="list-style-type: none"> - ESCAP 회원국 정부, 국제기구, 지역기구, 항만당국, 대한, 연구소, 전문 협회 등에서 총 78명이 참석, 개막세션과 3개의 주제세션에서 22개의 발표 및 회원국별 발언이 이어짐 - 개막세션에서는 아태지역 해운 탈탄소화를 향한 도약을 주제로 전 세계 및 아태지역 차원에서 논의되는 항만-해운분야 주요 정책과 전략을 공유 • KMI, UNESCAP, IMO, WSC, VINAMARINE, The Pacific Community에서 온실가스 개정 전략 (Revised IMO GHG Strategy)과 IMO의 역할, IMO 및 EU의 선박 탈탄소 시장기반조치 (MBM), 해운 탈탄소화의 이슈, 지속가능한 해운을 위한 지역 협력 매커니즘, ASEAN 탈탄소 전략, 태평양지역 지속가능한 해운 전략 등을 논의 - 주제별 세션은 (1)아태지역 지속가능한 항만 개발, (2)지속가능하고 회복력있는 해운 발전 정책, (3)지속가능항 해운 분야 기술 협력, (4)항만-해운분야 성평등과 여성인력의 네 가지 주제로 구성 • (세션1) WB 및 ADB의 아태지역 항만-해운분야 개발 정책과 역할, 모범사례를 공유하고, KMI에서 최근 탄소중립항만과 수소항만 동향을 공유, 8020 Green Pty Limited와 STC International에서 태평양도서국 및 ASEAN 항만의 지속가능한 개발 현황과 과제를 논의 • (세션2) UNCTAD의 2022년 아태지역 해운 산업의 고찰, UNESCWA와 MRC의 지역 차원의 지속가능한 항만 및 내륙수로운송 개발 전략에 대한 주제발표 이후 회원국 국가별 발제를 통해 각국의 중장기 전략과 모범사례를 소개 • (세션3) UNESCAP, ASA, 한국스마트SHIP플랫폼콘소시엄의 발표를 통해 해운분야 첨단기술 (자율주행, 스마트선박 등)이 항로 최적화, 온실가스 배출량 감축, 해양사고 예방 등 지속가능한 해운에 기여할 수 있음을 확인 • (세션4) UNESCAP에서 아태지역 해운분야 성평등 설문조사 결과를 공유하고, WIMA Asia, PacWIMA, APEC SEN의 발표를 통해 항만-해운분야에서 여성인력이 직면한 과제를 확인하고, 지속적인 교육과 훈련, 적절한 지원, 협력의 필요성을 제기 - 참석자는 지속가능한 해상 연계성과 항만 개발이 경제 발전과 지역 통합에 기여할 뿐만 아니라 직간접적으로 세계, 지역, 국가 차원에서의 SDGs 달성에 기여했음을 확인 - 또한 아태지역 지속가능한 해상연계성 강화를 위해 이해관계자(회원국, 국제기구, 지역기구, 다자개발은행, 연구기관, 민간 등) 간의 협력이 중요함을 확인

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

- 포럼에 참석한 학·연·정 전문가는 본 포럼이 현안 이슈와 모범사례, 전망을 공유하고, 협력에 대한 의지를 재확인하는 의미 있는 자리라고 평가했으며, 향후에도 포럼 등을 통해 아태지역의 협력이 다각적으로 이루어지기를 기대함

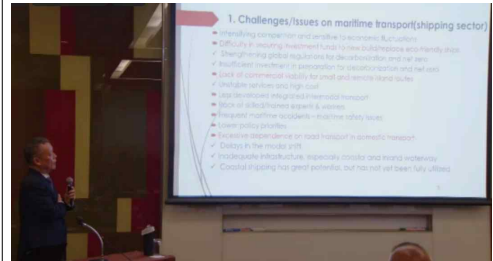
포럼 사진

단체사진



해양수산부(주상호 과장)

UNESCAP(김수엽 경제담당관)



KMI(이호춘 실장)

KMI(김세원 실장)



업무②

ESCAP 관계자 협의

참석자 : (KMI) 김세원 부연구위원, 이다예 전문연구원, 박민정 연구원, (ESCAP 교통국) 김수엽 경제담당관, 장기욱 과장, (해양수산부 항만투자협력과) 주상호 과장, 강민구 사무관, 최수민 주무관, (한국항만협회) 김희경 과장 및 IMO, 절강대학교, MRC, 태국항만청, 태국해양부 관계 전문가

수행결과

□ '2023년 아태지역 개도국과 항만분야 협력 강화 및 기업진출 지원' 연구용역 업무협의회

▶ 포럼 운영 및 결과 확산 방안

- 포럼의 원활한 운영을 위해 UNESCAP과 KMI가 행사장 준비, 참석자 안내·관리, 포럼 진행, 온·오프라인 모니터링 등의 역할을 공동으로 수행
- 포럼 종료 후 포럼 개최결과 요약문과 발표자료를 UNESCAP 홈페이지에 공개하여 아태지역 지속가능한 해상연계성 관련 정보 확산 강화
- 포럼 개최결과 요약문은 UNESCAP에서 작성한 요약문을 바탕으로 일정기간동안 회원국 회람을 거쳐 최종 배포
- 포럼의 개요, 프로그램, 주요 내용 등을 포함한 결과보고서를 별도로 구성하여 국·영문 발간하는 방안도 고려, 추후 ESCAP-KMI-해양수산부 간 협의를 통해 결과보고서 발간여부

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

및 배포방식을 결정

- 향후 정기적인 포럼 개최를 위한 개선방향을 모색하기 위해 포럼 종료 후 참석자를 대상으로 만족도 조사를 수행
- QR코드 및 참여 링크를 통한 온라인 만족도 조사 수행

포럼 자료 배포	포럼 결과 요약문	포럼 만족도 조사
		

▶ 한-ESCAP 공동 발간 연차보고서 기획 협의

- 연차보고서의 주요 내용 구성은 (1)ESCAP 역내 해운·항만 환경 변화 분석, (2)지속가능한 해상연계성 분석, (3)해운·항만 분야 현안 과제, (4)지속가능한 해운·항만 발전을 위한 대응 전략, (5)정책제언 등으로 구성을 고려
- 올해 연차보고서는 ASEAN 지역을 중심으로 지역의 현안 과제를 파악하고 대응방안을 분석
- 보고서에는 ESCAP, 국제기구(IMO 등), 지역기구(ASEAN, MRC 등), 회원국 정부 등 다각적 차원의 정책 동향과 대응방안을 분석하는 것이 바람직

업무③

MRC 관계자 협의

참석자 : (KMI) 김세원 부연구위원, 이다예 전문연구원, 박민정 연구원, (한국항만협회) 김희경 과장, (MRC) 톤누티탄엔 항행·운영전문가 및 회원국 전문가

수행결과

□ 한-MRC 협력 현황

- 한국과 MRC는 메콩강 내륙수로개선 협력을 위한 MOU를 체결('22.4)하고, 한-MRC 메콩강 수로 개선 협력사업*을 추진

* 한-MRC 메콩강 수로개발사업 로드맵 수립지원 연구용역(해양수산부, '21.12~'22.12)

- (사업 내용) 메콩강 유역 수로 사업에 대한 개선방안 수립 및 F/S 수행
- (주요 사업 결과) MRC 및 회원국의 수요 기반 우선순위 사업으로 ①항행 안전(AIS, VHS 도입 등), ②수로 설계 ③항로표지, ④항만개발, ⑤환경(준설 최적화, 유류 오염 등)이 5대 우선순위 사업으로 도출, 메콩강 유역의 주요 하항 사업 타당성 검토를 위해 국가별 검토 대상 사업 11개 중 협력사업으로 5개항을 선정

□ 한-MRC 협력 지속을 위한 의견

- MRC는 한-MRC 간 공고한 협력체계 마련을 위해 협력 방향을 구체적으로 제안해주길 바라며, 협력 가능 사업으로 내륙수로 정보시스템 구축 사업을 언급
- MRC는 한국과의 협력사업 결과를 MRC 회원국에게 공유하고 향후 협력 추진을 위한 회원국의 의견을 수렴하기 위해 MRC 회원국 워크숍을 개최할 예정(2023년 6월 중)
- 워크숍에 한국 관계자가 참석하여 MRC 회원국 의견을 수렴하고, 한-MRC간 지속적인 협력 방안을 함께 논의할 것을 제안