

국외출장 결과보고서

구 분	내 역					
출장자	소속	해운연구본부	성명	김태일	직급	연구위원
	소속	해운연구본부	성명	김한나	직급	전문연구원
	소속	해운연구본부	성명	최수호	직급	전문연구원
출장목적 (중복선택 가능)	<input checked="" type="checkbox"/> 현지조사(현장, 전문가 회의) <input type="checkbox"/> 국제행사 주최 <input type="checkbox"/> 국제행사 참가 <input type="checkbox"/> 국제회의(정부대표단) 참석 <input type="checkbox"/> 세미나, 교육, 훈련 <input type="checkbox"/> 기타 ()					
관련사업 (예산항목)	<p>○ 출장목적 : 녹색금융 및 해운금융 활용 사례 파악, 녹색금융 관련 선사, 금융기관, 선주협회와의 심층 인터뷰</p> <p>- 김태일 연구위원: 선사간담회 좌장으로 녹색금융을 활용한 선사의 선박투자 활성화 방안 논의, 일본선주협회와 한국선주협회 향후 협력 방안 협의</p> <p>- 김한나 전문연구원: KDB산업은행의 녹색금융 지원 현황과 상품 조사 및 우리나라 해운산업에 녹색금융 활용방안 논의, 일본 3대 은행 중 하나인 SMTB의 녹색금융 현황과 상품 조사 및 녹색금융 활용방안 적용을 위한 전문가 협의</p> <p>- 최수호 전문연구원: 일본 선주협회 녹색금융 관련 현황 및 애로사항 조사, NYK선사의 환경규제 대응방안 조사 및 녹색금융 활용방안 논의</p> <p>○ 관련사업</p> <p>- 「해운산업 녹색금융 활성화 방안」(수탁) (사업기간 : 2022.9.15. ~ 2023.9.14.)</p> <p>- 경인사연 제출 사업계획상 3박 4일, 3인 연구원 일본출장 계획됨</p>					
출장기간	2023.07.05(수) ~ 2023.07.08(토) (3박 4일)			출장지	일본(도쿄)	
출장일정	일자	방문지	주요업무*		항공편	
	07.05(수)	부산(09:20) → 도쿄(11:35)	항공 이동		KE2129	
		오후 : KDB산업은행 도쿄지사	산업은행 인터뷰, 현지조사		차량 이동	
	07.06(목)	오전 : 선주협회 도쿄지사 오후 : SMTB(Sumitomo Mitsui Trust Bank)	선주협회 및 민간은행 인터뷰, 현지조사		차량 이동	
	07.07(금)	오전 : NYK 오후 : 선사간담회	선사 인터뷰, 현지조사 선사감담회 개최		차량 이동	
	07.08(토)	도쿄(12:45) → 부산(14:55)	항공 이동		KE2130	



출장성과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 출장목적 달성 정도 <ul style="list-style-type: none"> - 일본 민간은행, 선주협회, 선사 등과 심층 인터뷰를 통해 일본 해운산업의 녹색금융 현황과 활용 사례를 파악 ○ 주요 성과 <ul style="list-style-type: none"> - 일본 민간은행의 녹색금융 현황 및 전망 조사 - 일본 정부의 친환경선박 건조 관련 지원 정책 파악
향후계획	<ul style="list-style-type: none"> ○ 출장 성과 공유 계획 <ul style="list-style-type: none"> - 협동연구기관 출장 내용 공유 ○ 정책화 등 활용 계획 <ul style="list-style-type: none"> - 협동연구 내용 중 일본 사례 및 정책방안에 활용

* 주요업무 수행 결과 별지 작성 후 첨부

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

업무유형	<input checked="" type="checkbox"/> 현지조사(현장, 전문가 회의) <input type="checkbox"/> 국제행사 주최 <input type="checkbox"/> 국제행사 참가 <input type="checkbox"/> 국제회의(정부대표단) 참석 <input type="checkbox"/> 세미나, 교육, 훈련 <input type="checkbox"/> 기타 ()
업무①	KDB산업은행 도쿄지점 인터뷰
수행계획	<ul style="list-style-type: none"> □ 면담 질의 내용 - 일본 녹색금융 현황(규모, 시장 등) 파악 - KDB산업은행이 진행하고 있는 녹색금융 상품 및 사례 등 파악 - 대출, 채권 등 구조, 투자현황 및 방법 - 시, 주정부, 연방정부 등의 친환경 선박 건조 관련 지원 및 정책 현황 - 주요 선사 등과의 협업 형태
수행결과	<p>1. 회의 개요</p> <ul style="list-style-type: none"> □ 일시: 2023. 07. 05(수), 16:00 ~ 18:00 □ 장소: KDB산업은행 도쿄지점, GranTokyo North Tower 36F □ 참석자 - KDB산업은행: 박진우 지점장, 차형근 부부장, 김한빛 차장, 서현덕 차장, Nishioka Rina 대리 - KMI: 김태일 연구위원, 김한나 전문연구원, 최수호 전문연구원 <p>2. 주요 내용</p> <ul style="list-style-type: none"> □ 산업은행 도쿄지점 개요 - 1991년 10월 22일에 설립되었으며 주재원 5명, 현지직원 20명으로 구성되어 있고, 2022년 기준 총 자산 약 21억 달러임 - 산업은행 도쿄지점은 기업금융을 중심으로 도매금융업무를 수행하고 있으며 일본 자본시장과 동경 역외금융시장에서 장기저리의 자금을 조달하는 한편 동남아 및 태평양 지역에 진출하는 국내기업에 대한 해외투자자금의 지원과 국제 신디케이트론 및 프로젝트 파이낸스에 적극 참여하고 있음 □ 산업은행 도쿄지점 주요 업무 - 주요 업무는 총 4가지로 기업대출, 유가증권, 무역금융, 자금조달임 - (기업대출) 일본 진출 한국계 기업, 현지 및 해외기업 등에 대출, 선박·항공기(JOL*), 인수금융, PF 등 특수금융 취급함 * JOL(Japanese Operating Lease): 일본의 조세 제도를 활용한 리스금융 기법으로 일본 투자자에 의해 설립된 SPC가 자산을 보유함에 따른 거액의 감가상각비용을 일본 투자자들이 분배받아 발생하는 조세혜택을 활용한 Tax lease의 일종임 - (유가증권) 아시아/중동 지역의 우량사 발행 채권에 대한 투자, 한국 벤처기업의 일본 진출 지원 검토 - (무역금융) 본점 개설 수입신용장 인수, 통지업무 등 수행, 당점 거래기업의 수출환어음 매입 등, Trade Loan 등 FI 무역금융을 통한 우량자산 확충 - (자금조달) 엔화 거점 점포로 일본 은행을 통한 현지조달 강화, Loan, GNTN, MM 등 안정적인 USD 조달수단 마련



주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

업무유형	<input checked="" type="checkbox"/> 현지조사(현장, 전문가 회의) <input type="checkbox"/> 국제행사 주최 <input type="checkbox"/> 국제행사 참가 <input type="checkbox"/> 국제회의(정부대표단) 참석 <input type="checkbox"/> 세미나, 교육, 훈련 <input type="checkbox"/> 기타 ()		
업무③	일본 선주협회 인터뷰		
수행계획	<ul style="list-style-type: none"> □ 면담 질의 내용 - 일본의 민간금융 활성화를 위한 정책 민 선주협회의 역할 파악 - 일본의 친환경 선박 전환을 위한 정책 및 선주협회의 지원사항 - 일본 해운선사들의 녹색금융 현황 및 관련 지원사항 		
수행결과	<p>1. 회의 개요</p> <ul style="list-style-type: none"> □ 일시: 2023. 07. 06(목), 10:00 ~ 11:30 □ 장소: 일본선주협회 10층 회의실 □ 참석자 - 일본선주협회: Kengo Nakamura, Maski Kawashima, Setsuo Nomura - KMI: 김태일 연구위원, 김한나 전문연구원, 최수호 전문연구원 <p>2. 주요 내용</p> <ul style="list-style-type: none"> □ 일본의 친환경 선박 지원 활동 - 2020년도 회사산업 강화법 법률 제정으로 조선 산업의 환경을 정비할 수 있도록 하고 설비 도입을 지원하게 됨 - 친환경 혹은 경쟁력 있는 선박을 제조할 수 있도록 정부가 정한 기준에 부합되는 기업에 한하여 금융지원 및 세제혜택을 제공함 - 환경, 에너지 절약, 안전의 3가지 요소의 조건을 만족한 선박을 발주할 경우 투 스텝 대출, 그리 우대, 세제혜택이 가능함 □ 친환경 선박에 대한 세금 우대 정책 확대 - 2023년부터 정부의 인증을 받은 조선소 중에서 환경, 안전, 에너지 절약을 만족하게 되면 받을 수 있는 세금 우대 정책들이 확대됨 - LNG 연료선이나 스마트 네비게이션 등 최선 설비가 탑재된 선박에 특별 상각 제도를 지원 - 그러나 법률상 제정되지 않은 안전, 환경보전, 에너지 절약을 배려한 설비들을 구비해야 하기 때문에 추가적인 비용부담이 조선소에 발생될 수 있음 □ 그린 트랜스포메이션(GX이행체) 정책 관련 - 해운업계 뿐만 아니라 여러 가지 업종에 있어서 그린으로 전환할 수 있도록 지원하는 정책을 운영할 예정임 - 산업계에서 그린 전환을 추진하기 위해서는 민간만으로는 자금조달이 어려울 수 있어 GX 이행체에 정부가 20조원 규모로 채권을 발행하여 각 업계에 자금 공급 - 선제적으로 정부가 재원 공급을 하고 그린 전환 후 다시 회수를 하는 선 공급 후 회수 제도 - 해운업계에 있어 차세대 연료와 관련된 하드웨어 적인 측면에서의 투자 뿐만 아니라 이러한 것들을 실제 취급하고 운행할 수 있는 선원들에 대한 교육 또한 GX 이행체를 통해 사용가능함 		
주요 사진	 		

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

업무유형	<input checked="" type="checkbox"/> 현지조사(현장, 전문가 회의) <input type="checkbox"/> 국제행사 주최 <input type="checkbox"/> 국제행사 참가 <input type="checkbox"/> 국제회의(정부대표단) 참석 <input type="checkbox"/> 세미나, 교육, 훈련 <input type="checkbox"/> 기타 ()
업무①	SMTB(Sumitomo Mitsui Trust Bank) 도쿄지사 인터뷰
수행계획	<ul style="list-style-type: none"> □ 면담 질의 내용 - 일본 녹색금융 현황(규모, 시장 등) 파악 - 일본 3대 은행 중 하나인 SMTB의 선박금융 지원 현황 파악 - 저·탈탄소 선박 건조 자금 무이자 대출 등 지원정책 및 실제 지원 사례 파악 - 녹색금융 관련 투자 계획 파악
수행결과	<p>1. 회의 개요</p> <ul style="list-style-type: none"> □ 일시: 2023. 07. 06(목), 14:00 ~ 16:00 □ 장소: SMTB Head Office Building □ 참석자 - SMTB: Ryuutaro Ono, Kentaro Shoda, Soukun Mouri, Junichi Tatsumi - KMI: 김태일 연구위원, 김한나 전문연구원, 최수호 전문연구원 <p>2. 주요 내용</p> <ul style="list-style-type: none"> □ 일본 선박금융 현황 - 우리나라와 달리 민간은행이 선박금융을 적극적으로 건인하는 형태임 - 일본 메가뱅크는 대규모 회사에 대해 금융지원을 하지만 중소기업에 대한 금융을 번거로워 하는 경향이 있으며 해운산업이 장기금융에 리스크가 높기 때문에 투자에 매력이 떨어지는 산업으로 봄 - 한편 SMTB는 메가뱅크와의 경쟁에서 경쟁력을 확보하고 입지를 굳히기 위해 선박금융에 집중하고 있으며 주로 선박 장비 및 설비 자금지원을 하고 있으며 조선소와의 거래가 많음 - 환경규제 강화에 따라 친환경 연료를 사용하지 않는 선박에 대한 사용빈도가 낮아지면서 금융 지원이 감소하는 추세가 될 것이기 때문에 가솔린 로로선, 화석연료를 운반하는 선박 등은 투자를 지양하고 있음 □ SMTB 녹색금융 현황 - 일본의 대형 해운사 3사는 회사 내 자기자본이 많기 때문에 은행의 금융을 크게 필요로 하지 않으며 녹색금융을 활용하는 목적은 자금조달보다는 ESG경영 실천을 보여주기 위한 주주 어필이 목적임. 한편 중소 선사는 녹색금융의 필요성을 못 느끼고 있음 - 전환금융(Transition Finance)의 경우 주주를 어필하기 위한 목적으로 시행하고 있으며 비용은 많이 들어가는데 효과는 덜한 상황임 - 장기적 관점에서는 녹색금융이 확대될 것으로 예상됨 ① 환경 규제 강화에 따라 용자방식이 바뀌고 녹색금융 금리도 점차 낮아질 것 ② 제로이미션 선박은 현재 없지만 제로이미션 선박이 나오게 되면 녹색금융을 활용한 선박 금융지원을 확대할 것으로 전망

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

업무유형	<input checked="" type="checkbox"/> 현지조사(현장, 전문가 회의) <input type="checkbox"/> 국제행사 주최 <input type="checkbox"/> 국제행사 참가 <input type="checkbox"/> 국제회의(정부대표단) 참석 <input type="checkbox"/> 세미나, 교육, 훈련 <input type="checkbox"/> 기타 ()		
업무④	NYK 선사 인터뷰		
수행계획	<input type="checkbox"/> 면담 질의 내용 - NYK 선사의 기업현황 파악 - NYK 선사의 주요 자금조달 방안 및 애로사항 등 파악 - NYK 선사의 녹색금융 활용사례 - 녹색금융 활용 이유 및 타 금융조달 방식과의 차별성 파악		
수행결과	<input type="checkbox"/> 회의 개요 <input type="checkbox"/> 일시: 2023. 07. 07(금), 10:00 ~ 11:30 <input type="checkbox"/> 장소: 일본 우선빌딩 회의실 <input type="checkbox"/> 참석자 - NYK 선사: Wataru Bonkohara, Midori Yanase - KMI: 김태일 연구위원, 김한나 전문연구원, 최수호 전문연구원 2. 주요 내용 <input type="checkbox"/> NYK 녹색채권 발행 - NYK에서는 해운산업에서는 최초로 2018년도에 녹색채권을 발행하여 LNG 연료선이나 벙커링, 발라스트를 처리하는데 활용함 - 채권 발행 이후에는 지속가능 연계(Sustainability Linked) 용자 실행을 했으며 이것이 NYK의 환경스코어인 CDP에 영향을 주어 금리수준을 낮추는 효과가 있음 <input type="checkbox"/> 트랜지션 본드(Transition Bond) - 2021년에는 일본 기업 최초로 트랜지션 본드를 발행하여 LNG 및 LPG 연료선에 활용함 - 환경규제가 강화되면서 LNG 선을 구매하기 위해서는 기존 녹색채권으로는 활용이 어려워 트랜지션 본드를 활용함(LNG 연료선도 CO2를 배출하기 때문에 일본 내에서 녹색채권을 발행하기 위해서는 암모니아 연료 기반만 가능한 것으로 알고 있음) - 이에 최근 두 번째 트랜지션 본드를 활용할 예정이며 LNG 연료선과 자동차 운반선 등에 활용할 예정임 - 최근들어 NYK 뿐만 아니라 일본의 타사들도 트랜지션 본드나 지속가능 연계 채권등을 활용하고 있는 추세 - 2021년 트랜지션 본드를 발행했을 때 경제산업성의 모델 사업으로 선정이 되어 평가기관에 대한 비용을 보조 받음 <input type="checkbox"/> 녹색금융에 대한 견해 - 일본은 금리환경이 좋은 나라이기 때문에 녹색채권이나 트랜지션 본드 등의 친환경적인 금융을 활용한다고 해도 금리인하 효과가 크지는 않음 - 하지만 NYK 입장에 있어서 ESG를 전면에 어필할 수 있으며 녹색채권이나 트랜지션 본드 등과 같은 녹색 금융은 투자자들에게 크게 영향력 있는 매력 포인트가 될 수 있어 금리인하목적보다는 투자자들에게 미치는 영향이 더 크다고 생각함		
주요 사진	<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>		