


국외출장 결과보고서

구 분	내 역					
출장자	소속	해양연구본부	성명	정지호	직급	부연구위원
	소속	해양연구본부	성명	정여진	직급	전문연구원
	소속		성명		직급	
출장목적 (중복선택 가능)	<input checked="" type="checkbox"/> 현지조사(현장, 전문가 회의) <input type="checkbox"/> 국제행사 주최 <input type="checkbox"/> 국제행사 참가 <input type="checkbox"/> 국제회의(정부대표단) 참석 <input checked="" type="checkbox"/> 세미나, 교육, 훈련 <input type="checkbox"/> 기타 ()					
관련사업 (예산항목)	「블루카본 기반 기후변화 적응형 해안 조성 기술개발」(수탁) (사업기간 : 2023.01.01. ~ 2023.12.31.)					
출장기간	2023. 09 . 05. ~ 2023. 09. 08.			출장지	일본 (도쿄, 요코하마)	
출장일정	일자	방문지		주요업무*		항공편
	09.05(수)	오전	출국	- 항공 이동 (부산(09:20)→나리타(11:35))		항공(KE2129)
		오후	동경 해양대	- 전문가 면담 ※ 전문가 : Takafumi Kudo 교수 ※ 주제 : 블루카본 정책과 수산업 대응 현황		대중 교통
	09.06(수)	오전	일본 해양정책연구소(OPRI)	- 전문가 면담 ※ 전문가 : Atsushi Watanabe 박사 ※ 주제 : 일본 블루카본 정책(J-Blue credit) 관련 정책과 사업		대중 교통
		오후	일본 수산 주식회사(니츠이)	- 일본 수산식품연구회 세미나 참석 ※ 주제 : 수산업과 블루카본		대중 교통
	09.07(목)	오전	요코하마시 온난화대책통괄본부	- 블루카본 담당자 면담		대중 교통
		오후	요코하마시 연안	- 요코하마 NPO 전문가 면담		대중 교통
	09.08(금)	귀국		- 항공 이동 (나리타(12:45)→부산(14:55))		KE2130
출장성과	○ 출장목적 달성 정도 - 일본 블루카본 정책 현황과 한계점 및 개선점 파악 목적 달성 - 일본 NPO의 블루카본 관련 사업의 관리 거버넌스 및 운영 시스템 이해, 국내 블루카본 확대를 위한 복원 정책의 개선점 도출 목적 달성 ○ 주요 성과 - 일본의 블루카본 주요 정책 현황과 관련 사업 운영 시스템에 대한 정보 수집 및 전문가와의 토의를 통한 국내 적용점 발굴 - 일본 블루카본 정책과 관련된 다양한 전문가와의 네트워크 구축(블루카본 정책 연구자, 지자체 관리자, 시민단체 관계자 등)					
향후계획	○ 출장 성과 공유 계획 - 일본 블루카본 정책 관련 수집된 정보와 우리나라 적용점을 관련 연구자와 공유 ○ 정책화 등 활용 계획 - 우리나라 블루카본 정책 개발 시, 일본 연구자들과의 네트워크를 활용하여 동아시아의 연구 내용 파악 및 자문 내용 활용					



* 주요업무 수행 결과 별지 작성 후 첨부

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))



업무유형	<input checked="" type="checkbox"/> 현지조사(현장, 전문가 회의) <input type="checkbox"/> 국제행사 주최 <input type="checkbox"/> 국제행사 참가 <input type="checkbox"/> 국제회의(정부대표단) 참석 <input checked="" type="checkbox"/> 세미나, 교육, 훈련 <input type="checkbox"/> 기타 ()
업무①	09.05.(화) 오후, 동경 해양대학교 / Takafumi Kudo 교수 전문가 면담
수행계획	□ 일본 동경해양대 방문 및 전문가 면담 - 참 석 자 : Takafumi Kudo 교수, 정지호 부연구위원, 정여진 전문연구원 - 인터뷰 질문 · 일본 수산업 분야의 블루카본 사업 추진 현황 · 블루카본 사업 추진에 따른 어업인 지원 근거와 실적 · 블루카본 사업 추진에 따른 수산업 영향과 일본 정부 대응
수행결과	□ 일본 수산업 분야의 블루카본 사업 추진 현황 - 일본은 1990년대에 잘피 이식 기술개발이 성공하였고 같은 시기에 시민단체법이 개정됨에 따라 시민 참여의 폭이 확대되어 전국적으로 시민 기반 해초재생사업이 활발히 진행됨 - 하지만 당시 참가자들의 연령이 고령화 됨에 따라 현재는 참여가 저조한 상황 □ 블루카본 사업 추진에 따른 어업인 지원 근거와 실적 - 블루카본 사업의 일환으로 시작된 해초대 복원을 통해 해초를 먹이원으로 하는 성게 개체수가 증가하여 어민의 소득 증대에 기여함 - 하지만 성게 자원량이 급증함에 따라 해초대 면적이 감소하여 현재 성게의 육상 양식을 고려하고 있음 □ 블루카본 사업 추진에 따른 수산업 영향과 일본 정부 대응 - 일본은 수산식품의 주요 품목인 다시마와 미역 생산을 확대하여 블루카본 확대를 계획하고 있음 - 단, 아직 이러한 해조류(seaweed)는 IPCC로부터 블루카본으로 인정받지 못한 생물로 해조류 기인 경화성 유기탄소(refractory organic carbon)가 심해에 입자로 격리되는 탄소량(POC)과 해수 내 용존되어 존재하는 탄소량(DOC)을 측정하는 방법론 개발에 대한 연구와 데이터 구축이 필요한 상태임 - 일본 정부는 해조류 기인 블루카본과 관련한 기초과학 연구를 지원하는 등 블루카본 확대를 위한 노력을 시작하고 있음 <div style="text-align: center;">  </div>
업무②	09.06.(수) 오전, 사사카와 재단 일본해양정책연구소/ Atsushi Watanabe 박사 전문가 면담
수행계획	□ 일본 해양정책연구소(OPRI, Ocean Policy Research Institute) 방문 및 전문가 면담

< 일본 동경 해양대학 쿠도 교수와의 일본 블루카본 정책관련 자문회의 모습 >

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

	<ul style="list-style-type: none"> - 참 석 자 : Atsushi Watanabe 박사, 정지호 부연구위원, 정여진 전문연구원 - 인터뷰 질문 <ul style="list-style-type: none"> · 일본 J-Blue credit 제도 수립 배경 및 역사 · J-Blue credit 제도 근거 법 및 재원 · J-Blue credit 관련 사업 실행 주체, 참여 기업 및 방법 · 일본 블루카본 관련 정책 방향 및 한계점 · 주요 관련기관과의 협업 형태
수행결과	<ul style="list-style-type: none"> □ 일본 J-Blue credit 제도 수립 배경 및 역사 <ul style="list-style-type: none"> - 일본국토교통성(MLIT)의 관할 아래 2020년 7월 일본 블루카본 이코노미 협회(JBE) 창설 - JBE에서 2020년부터 J-credit 제도 운영 시작 □ J-Blue credit 제도 근거 법 및 재원 <ul style="list-style-type: none"> - JBE에 의해 시행되고 있는 일본 블루 크레딧 제도(J-Blue credit)의 근거 법안은 없으며 일본 국토교통성에 의해 지원·관리되고 있음 □ J-Blue credit 관련 사업 실행 주체, 참여 기업 및 방법 <ul style="list-style-type: none"> - 2020년부터 2022년까지 일본 블루 크레딧 사업은 전국적으로 22개로 확대되었으며 해조류 사업이 15개, 해초대 관련 사업은 6개임. - 해당 사업들로 인증받은 탄소흡수량은 3836.3(t-CO₂)이며 약 174개 기업이 참여하였음 - 단, J-blue 크레딧을 구입하여 기업의 탄소 상쇄에 직접적으로 활용한 기업은 25%에 불과함 - 그 외의 기업은 기업의 사회적 책임(CSR)을 달성하기 위해 블루카본 크레딧을 구입하였으며 기업가치 및 이미지 향상에 활용함 <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <p>< 사사카와 평화재단 해양정책연구실에서 일본 블루카본 크레딧 제도 관련 자문회의 모습 ></p> <ul style="list-style-type: none"> □ 일본 블루카본 관련 정책 방향 및 한계점 <ul style="list-style-type: none"> - J-Blue credit 사업은 VCM의 일환으로 국가온실가스 감축 목표에 포함되지 못하는 한계점이 존재하나 블루카본에 대한 국민들과 정치가들의 인식 제고 및 블루카본 복원 사업 활성화를 통한 서식지 회복과 생물다양성 향상에 기여하고 있음 - J-Blue credit에서 시행하는 사업들의 자료 획득과 모니터링은 시민단체(NPO)가 담당하고 있으나 정부 및 지자체 관리자의 기조에 따라 사업 지속성 및 재원이 바뀌어 불안정한 상태 □ 주요 관련기관과의 협업 형태 <ul style="list-style-type: none"> - 5개의 국가 기관이 J-Blue credit 관련하여 협업 중 <ul style="list-style-type: none"> · 일본경제산업성(METI)은 탄소 크레딧 교환 계획 수립 · 일본농림수산청(MAFF)은 블루카본 평가 모델 및 해조류의 블루카본 측정법 등 블루카본 관



주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

	<p>련 연구 사업 발굴 및 지원</p> <ul style="list-style-type: none"> · 산림청은 맹그로브를 산림 관리 계획에 포함하여 관리기반 제공 · 국토교통성(MLIT)은 전국 연구회 사무국 관리(2019~)를 통해 블루카본 관련 데이터 수집 · 환경부는 맹그로브의 탄소 흡수 자료를 측정·관리하여 인벤토리화하여 국내 NDC에 포함시키고 있음(2023~)
업무③	09.06.(수) 오후, 일본 니츠이 수산 주식회사 회의실/ 일본 수산식품연구회 세미나 참석
수행계획	<p>□ 일본수산식품연구회 세미나 참석 (블루카본과 수산업)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 참 석 자 : 요코하마 어업협동조합 어업인, 요코하마시 초등학교 교사, Takafumi Kudo 교수 정지호 부연구위원, 정여진 전문연구원 - 세미나 주요 내용 <ul style="list-style-type: none"> · 수산업 차원의 블루카본 정책 참여 방법 · 블루카본 사업에 따른 수산업 영향
수행결과	<p>□ 수산업 차원의 블루카본 정책 참여 방법</p> <ul style="list-style-type: none"> - 학교 교육을 통한 블루카본 인식 제고 <ul style="list-style-type: none"> · 전 요코하마시립 카나자와 초등학교 교사인 쿠니에씨 사례 : 학교에서 SDGs에 관해 교육하고 지속 가능한 사회를 위해 개개인이 기여할 수 있는 사항 토론 및 실천, 해조장이나 갯벌의 복원 활동 참여, 풍요로운 바다 만들기 글짓기 대회 개최 등 어린이들에게 바다의 이산화탄소 흡수원으로서의 기능과 보전 가치에 대한 인식 제고 · 요코하마시 어업 조합원 오가와 소타씨 사례 : 초등학생 시절 학교에서 시행한 블루카본 관련 교육 프로그램이 동기가 되어 20대의 젊은 어업인으로서 어획 뿐 아니라 거머리말의 재생과 보전 활동에 참여하고 있음. 이러한 연안 생태계 복원은 갯장어와 같은 어류의 개체수 증가에도 기여 <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p style="text-align: center;"><‘블루카본과 수산업’이라는 주제로 개최된 일본 수산식품연구회 세미나 참석 모습></p> <p>□ 블루카본 생태계(해조류 및 해조류) 보전 활동에 대한 국가 지원 시책</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2009년부터 ‘환경·생태계 보전활동 지원 교부금’ 시작 - 2013년부터 ‘수산업의 다면적 기능 발휘 대책 교부금’ 시작 - 위의 두가지 교부금을 통해 잘피와 같은 해조류나 미역 및 다시마와 같은 해조장의 보전 및 확대를 위한 사업을 실시하고 있음 <ul style="list-style-type: none"> · 모조 설치, 종묘 생산, 종묘 투입 · 잘피류(거머리말)의 이식 및 파종 · 성체와 같은 식성동물의 개체수 밀도 관리, 암반 청소 및 보호구역 설정

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

	· 어패류를 방류하여 해조류의 표착물 제공
업무④	09.07.(목) 오전, 요코하마 시청/ 요코하마시 온난화대책통괄본부 관련자 인터뷰
수행계획	<ul style="list-style-type: none"> □ 요코하마시 온난화대책통괄본부 관련자 면담 - 참 석 자 : 요코하마시 온난화대책통괄본부 블루카본 사업 담당자, 정지호 부연구위원, 정여진 전문연구원 - 인터뷰 질문 · 요코하마시 블루카본 사업 수립 배경 및 역사 · 요코하마시 블루카본 사업 근거 법 및 재원 · 요코하마시 블루카본 사업 실행 주체, 참여 기업 및 방법 · 블루카본 사업 방향 및 한계점 · 주요 관련기관과의 협업 형태
수행결과	<ul style="list-style-type: none"> □ 요코하마시 블루카본 사업 수립 배경 및 역사 - 요코하마시는 바다와 인접하여 해수면 상승 등 지구온난화 대책 마련 등이 필요한 시의 특성으로 인하여, 2009년부터 블루카본 사업 시작 - 요코하마시는 블루카본을 넓은 의미로 해석하여 사업 시행 · 해양생물의 탄소 흡수 뿐 아니라 배 산업과 관련된 에너지 연료의 탄소 저감 사업 포함 · 환경 계몽활동의 일환으로 바다와 관련된 시민 환경 교육 프로그램 시행 - 수질 개선과 생물 다양성 확대에도 중점을 둠 □ 요코하마시 블루카본 사업 근거 법 및 재원 - 요코하마시 블루카본 사업의 근거 법은 없으며 사업 형태로 진행함 - 블루카본 관련 시민활동은 온난화 대책 부서에서 지역활동 일환으로 지원하거나 수족관을 보유한 기업 등이 관련 활동 지원 및 예산 보조 □ 요코하마시 블루카본 사업 실행 주체, 참여 기업 및 방법 - 요코하마시에서 독자적으로 진행한 블루카본 오프셋 제도는 작년에 완료되었으며 올해부터 JBE에 이관 - 블루카본 오프셋 제도는 다시마 양식을 하는 어업인에게 크레딧을 부여하고 해당 크레딧을 판매하여 에코 연료나 친환경 어구를 구입할 수 있도록 함 - 요코하마시는 그린키즈 활동의 일환으로 어린이들에게 미역 양식 및 수확 체험 활동, 해조류 활용 장남감 만들기, 수확된 미역 요리 체험 등 다양한 행사를 허가하고 있으며 운영 주체는 시민단체임 - 요코하마시는 블루리소스 사업을 새롭게 시행하여 보트 연료 조절 및 공장 에너지 사용 감소를 통해 이산화탄소 배출 저감을 도모하고 있음 □ 블루카본 사업 방향 및 한계점 - 시 독자적으로 카본 오프셋제도를 시행하면서 탄소 산출 기준과 방법 등에 관한 전문 지식에 한계를 경험함 - 관련 정보 도출을 위한 연구비가 부족하여 블루카본 오프셋 사업은 국가기관에서 진행하는 것이 적절하다고 봄 □ 주요 관련기관과의 협업 형태 - 중앙정부 차원에서 요코하마시에 블루카본 관련 사업을 지원하거나 참여하는 사례는 없지만 정부 주도(국토교통성)로 '블루카본 검토회'를 정기적으로 개최(1년에 2회)하여 관련 정보를 요코하마시에 제공하고 있음

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

	<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p style="text-align: center;"><요코하마시청 온난화 대책본부 블루카본 담당자와의 자문회의 모습></p>
업무⑤	09.07.(목) 오후, 요코하마 NPO 사무실/ 블루카본 조성 사업 시행 NPO 면담
수행계획	<ul style="list-style-type: none"> □ 요코하마 블루카본 생태계 조성 참여 NPO 전문가 면담 - 참 석 자 : Mr. Hideaki Kanke, 정지호 부연구위원, 정여진 전문연구원 등 - 조사 항목 <ul style="list-style-type: none"> · 블루카본 생태계 복원 주변 환경 및 복원 형태 · 사업 조성지 관리 및 모니터링 현황 등
수행결과	<ul style="list-style-type: none"> □ 요코하마시 블루카본 시민활동인 거머리말 재생사업 배경 <ul style="list-style-type: none"> - 2002년부터 요코하마시에서 설계한 항만, 환경, 온난화 3개의 대응 모델 중 환경 관련 사업으로 거머리말 재생사업이 발탁되어 시민단체가 주최가 되어 사업 시작 - 2003년 일본 정부의 지원을 받아 도시재생사업이 시작되었으며 카나마현에 있는 수산연구소에서 2004년 거머리말 종자 발아 연구가 시작됨. - 이 후 해저가 모래이고 빛이 잘 닿는 얇은 내만인 바닷가를 중심으로 거머리말 재생 사업 시행 <ul style="list-style-type: none"> · 항만 계획으로 공원을 지을 목적이거나 방치된 곳의 해저에 2미터 깊이의 모래를 투입해 해초 복원 사업 사이트로 활용 □ 거머리말 재생사업 현황 <ul style="list-style-type: none"> - 다양한 기업에서 참여하고 있으며 지속가능한 목적, 사회 공헌 등 기업마다 참여 목적 상이함 - 해당 사업은 2021년 최초로 JBE에 의해 탄소 감축량(22.8톤 CO₂) 인증 받음 - 요코하마시 어업협동조합과 NPO, 기업과 협동하여 해당 사업 진행 중 - 20년 전 히로시마 수산청에서 거머리말 이식 기술을 개발하면서 작성한 가이드라인에 따라 시민단체가 종묘를 키우고 이식하고 있음 - 2003년 처음 거머리말 이식 작업을 시작하였으며 당시 요코하마시에서 약1000만원을 지원받았으나 그 이후에는 시민단체 및 기업의 후원으로 진행되고 있으며 재정적 어려움은 없는 상태임 □ 도쿄만재생사업 <ul style="list-style-type: none"> - 도쿄만재생사업(tbsaisei.com)의 경우 20년의 역사를 가지고 있으며 국가에서 홍보 등을 담당하나 예산 지원은 없음 - 도쿄재생 관민 포럼을 정기적으로 개최하고 있으며 포럼 목적은 시행하고자 하는 세부 사업을 제안하고 선별하는 것임 - 해당사업은 정부와 NPO, 시민이 연합하여 시행한 일본에서도 전례가 없는 유일한 사업임 - 한계점 : 여러 기업에서 거머리말 재생사업에 참여하고자 하나 활동가능한 시기가 2주로 한

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

정되어 있어 시민과 기업들의 참여가 제한적임, 재생사업을 하는 공간이 필요하나 세가지 조건(빛, 모래 해저, 내만)에 부합하는 연안을 찾는 것이 힘들

□ 거머리말 서밋 행사

- 시민단체가 연합하여 2008년부터 매년 거머리말 서밋 행사를 개최
- 거머리말 뿐 아니라 해조, 해초류 및 수산 요식업 육성, 수산 고등학교를 중심으로 한 인재육성 등 다양한 분야와 연계하여 행사 진행

※ 해초대 복원 현장 조사는 당시 일본에 북상한 태풍으로 인해 취소됨



< 일본 해초 복원사업 시민단체와의 자문회의 및 자료집 >

※ 참고자료(경비 세부내역)

- 1) 적용기준 : KMI 여비규정 국가 및 도시별 등급구분 중 가등급 적용
- 2) 국외출장 공무상 필요에 의해 로밍 신청(공무통화내역 사후 실비정산)
- 3) 여행자보험, 현지 차량렌트비, 로밍이용 요금, 제수수료 등 : 실비정산
- 4) 현지에서의 원활한 소통을 위해 해외로밍비와 현지 기업대상 선물비 신청(1기관 당 30,000원)
(30,000원 x 3개 기관 = 90,000원)

5) 현지 회의 개최(5회)

* 예산항목

- 「블루카본 기반 기후변화 적응형 해안 조성 기술개발」(수탁)

6) 체재비

출장자	체재비				비고
	숙박비	일 비	식 비	소계	
정지호	가등급 상한액내에서 사후정산	\$30 X 4일 = \$120	(\$81X4일)-135 = \$189	\$309	식비 5회 차감
정여진		\$30 X 4일 = \$120	(\$81X4일)-135 = \$189	\$309	
합계				\$618	

- 재정정보시스템 내 일비 및 식비 자동 환율 계산 미적용으로 원화 수기 기입

* 정지호 - 일비: \$120=161,000원 / 식비: \$189=253,000원

* 정여진 - 일비: \$120=161,000원 / 식비: \$189=253,000원

- 환율 : 1\$=1,342.38원 (출장시작일 9.5 하나은행 최초고시 환율)

현재 환율

기준일 : 2023년 09월 05일 고시회차 : 1회차 고시시간 : 08시23분44초 연쇄항목편집
조회시각 : 2023년 09월 18일 17시29분04초

통화	현찰				송금		T/C 사실때	외화 수표 파실때	매매 기준율	환가 료율	미화 환신율
	사실 때		파실 때		보낼 때	받을 때					
	환율	Spread	환율	Spread							
<u>미국 USD</u>	1,342.38	1.75	1,296.22	1.75	1,332.20	1,306.40	0.00	1,303.77	1,319.30	7.17887	1.0000

<별표 2>

국외출장여비 정액표

☐ 국외출장여비

단위 : US\$

직 급		등급	일비	식비	숙박비	철도 운임	선박 운임	자동차 운임	항공 운임
원 장		가	50	160	실비 (상한액: 389)	실비	실비	실비	실비 (Business Class)
		나	50	117	실비 (상한액: 289)				
		다	50	87	실비 (상한액: 215)				
		라	50	73	실비 (상한액: 161)				
부원장		가	40	133	실비 (상한액: 282)	실비	실비	실비	실비 (Business Class)
		나	40	99	실비 (상한액: 207)				
		다	40	72	실비 (상한액: 162)				
		라	40	61	실비 (상한액: 108)				
선임연구위원으로 최상위부서장		가	35	107	실비 (상한액: 223)	실비	실비	실비	실비 (Economy Class) ※8시간 이 상 (Business Class)
		나	35	78	실비 (상한액: 160)				
		다	35	58	실비 (상한액: 130)				
		라	35	49	실비 (상한액: 85)				
최상위부서장		가	35	107	실비 (상한액: 223)	실비	실비	실비	실비 (Economy Class)
		나	35	78	실비 (상한액: 160)				
		다	35	58	실비 (상한액: 130)				
		라	35	49	실비 (상한액: 85)				
연구직	선임연구위원	가	35	107	실비 (상한액: 223)	실비	실비	실비	실비 (Economy Class)
		나	35	78	실비 (상한액: 160)				
		다	35	58	실비 (상한액: 130)				
		라	35	49	실비 (상한액: 85)				
	연구위원	가	35	107	실비 (상한액: 223)	실비	실비	실비	실비 (Economy Class)
		나	35	78	실비 (상한액: 160)				
		다	35	58	실비 (상한액: 130)				
		라	35	49	실비 (상한액: 85)				
	부연구위원 전문연구원 연구원	가	30	81	실비 (상한액: 176)	실비	실비	실비	실비 (Economy Class)
		나	30	59	실비 (상한액: 137)				
		다	30	44	실비 (상한액: 106)				
		라	30	37	실비 (상한액: 81)				
행정직	책임행정원	가	35	107	실비	실비	실비	실비	실비

직 급		등급	일비	식비	숙박비	철도 운임	선박 운임	자동차 운임	항공 운임
					(상한액: 223)				(Economy Class)
		나	35	78	실비 (상한액: 160)				
		다	35	58	실비 (상한액: 130)				
		라	35	49	실비 (상한액: 85)				
	선임행정원	가	30	81	실비 (상한액: 176)	실비	실비	실비	실비 (Economy Class)
		나	30	59	실비 (상한액: 137)				
		다	30	44	실비 (상한액: 106)				
		라	30	37	실비 (상한액: 81)				
	전임행정원 행정원	가	26	67	실비 (상한액: 155)	실비	실비	실비	실비 (Economy Class)
		나	26	49	실비 (상한액: 123)				
		다	26	37	실비 (상한액: 90)				
		라	26	30	실비 (상한액: 77)				

※ 최상위 부서장은 본부장, 부장, 감사실장을 의미

※ 직급별 자격기준

- 선임연구위원 : 박사학위 취득 후 12년 이상의 연구경력이 있는 자 또는 이와 동등한 자격이 있다고 인정되는 자로서 선임연구위원인 자
- 연구위원 : 박사학위 취득 후 6년 이상의 연구경력이 있는 자 또는 이와 동등한 자격이 있다고 인정되는 자로서 연구위원인 자
- 상기에 충족하지 못하는 선임연구위원은 연구위원으로, 연구위원은 부연구위원으로 기준 적용

※ 운임의 할인이 가능한 경우에는 할인요금으로 지급

□ 국가 및 도시별 등급구분

구분 등급	대륙	국가 및 도시
가 등급	아시아주·대양주	도쿄, 홍콩, 싱가포르
	남·북아메리카주	뉴욕, 로스엔젤레스, 샌프란시스코, 워싱턴 D.C
	유럽주	런던, 모스크바, 파리, 제네바
	중동·아프리카주	-
나 등급	아시아주·대양주	타이완, 베이징, 인도, 일본, 카자흐스탄, 파푸아뉴기니, 사모아, 쿡제도
	남·북아메리카주	멕시코, 미국, 브라질, 세이셸, 세인트루시아, 세인트키츠네비스, 아르헨티나, 아이티, 안티가바부다, 자메이카, 캐나다
	유럽주	그리스, 네덜란드, 노르웨이, 덴마크, 독일, 러시아, 룩셈부르크, 벨기에, 스웨덴, 스위스, 스페인, 사이프러스, 아이슬란드, 영국, 오스트리아, 우크라이나, 이탈리아, 포르투갈, 프랑스, 핀란드, 헝가리
	중동·아프리카주	가봉, 남아프리카공화국, 리비아, 수단, 남수단, 바레인, 사우디아라비아, 세이셸, 아랍에미리트, 앙골라, 오만, 우간다, 이스라엘, 이집트, 에티오피아, 적도기니, 카타르, 코트디부아르, 콩고민주공화국, 쿠웨이트
다 등급	아시아주·대양주	뉴질랜드, 마셜군도, 말레이시아, 방글라데시, 브루나이, 아제르바이잔, 오스트레일리아, 인도네시아, 우즈베키스탄, 중국, 키르기즈공화국, 타이, 터키, 타지키스탄, 투르크메니스탄, 파키스탄, 니우에
	남·북아메리카주	가이아나, 도미니카공화국, 바베이도스, 베네수엘라, 벨리즈, 세인트빈센트그레나딘, 우루과이, 칠레, 코스타리카, 트리니다드토바고, 파나마
	유럽주	라트비아, 루마니아, 리투아니아, 불가리아, 아일랜드, 세르비아, 몬테네그로, 슬로베니아, 슬로바키아, 체코, 폴란드
	중동·아프리카주	가나, 기니, 나이지리아, 니제르, 라이베리아, 모로코, 모리셔스, 모잠비크, 보츠와나, 부르키나파소, 상투메프린시페, 세네갈, 스와질란드, 시에라리온, 아프가니스탄, 알제리, 요르단, 이라크, 잠비아, 중앙아프리카공화국, 카메룬, 케냐, 탄자니아
라 등급	아시아주·대양주	네팔, 동티모르, 라오스, 미크로네시아, 몽골, 미얀마, 베트남, 스리랑카, 캄보디아, 피지, 필리핀, 통가
	남·북아메리카주	과테말라, 니카라과, 볼리비아, 수리남, 에콰도르, 엘살바도르, 온두라스, 콜롬비아, 파라과이, 페루
	유럽주	마케도니아, 몰도바, 보스니아헤르체코비나, 벨라루스, 알바니아, 에스토니아, 크로아티아
	중동·아프리카주	감비아, 기니비사우, 나미비아, 레바논, 레소토, 르완다, 마다가스카르, 말라위, 말리, 모리타니, 소말리아, 예멘, 이란, 짐바브웨, 튀니지

※ 국가 및 도시별 등급구분에 없는 국가는 출장 또는 체류예정지에서 상기 국가의 수도까지의 거리가 가장 가까운 국가의 등급을 적용한다.

※ 군사분계선 이북지역을 여행하는 경우 나 등급에 준하여 지급한다.