

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2023-13	담당부서 작성자	(기획조정본부/연구기획관리실) (배재현/051-797-4378 /JH.Bae@kmi.re.kr)
정 책 명	미래물류기술고도화 연구사업		
사업개요 및 추진경과	<p>○ 추진배경</p> <ul style="list-style-type: none"> - 물류는 스마트기술이 활발하게 접목되고 있으나 국내 기술 수준을 글로벌과 격차 여전 · 국가과학기술지식정보서비스의 최근통계(2020년)기준 국내의 물류기술 수준은 선진국 대비 3년 정도 낙후되었으며, 특히 스마트 도로교통기술과 지능형 물류체계기술은 선도국인 미국과 20.0%(3.0년) 정도 차이 발생 - 미래는 스마트 공급사슬 기반의 단절 없는 물류가 필수이나 해상, 육상물류가 별도로 추진되어 통합 기반 마련이 절실 · 물류를 관리하는 해양수산부, 국토교통부, 산업자원부, 농림축산식품부 등 부처 간의 물류정책과 기술이 통합되지 못하고 있고, 학계, 연구계, 기업계 등도 대내외 네트워크 구성, 정보, 지원체계 또한 매우 취약 - 국내 물류기술 사업화 수준 5% 미만이며 물류기술 개발과 운용 미비로 국가물류비 지속 상승 · 우리나라 물류비(국내+국외)는 2010년 176.5조에서 2019년 213.3조로 연평균 2.1% 증가 · 2019년 기준, 우리나라의 GDP 대비 물류비는 11.09%로 미국 7.6%, 일본 9.07%(2018년 기준) 등 선진국에 비해 여전히 높은 수준 - 획기적 물류비 절감 위해 지속적인 물류기술 개발·사업화 방안 마련 필요 - 한국해양수산개발원은 2011년부터 사업의 성공적 수행으로 4차산업혁명 기술 등 물류기술의 중요성을 산관학연에게 인식시켰고, 2단계 사업에서는 2030 비전을 설립('20)하여 물류기술 고도화 사업을 추진 중 · 1단계('21~'23) Global Visibility, 2단계('22~'26) Global Network, 3단계('27-'30) Global Leadership을 목표로 설정 · 올해(2023)까지 Global Visibility 확보단계에서는 미래물류 		

	<p>기술포럼의 인지도 제고를 위한 주요 이슈 발굴 및 선점 작업을 수행 중에 있음</p> <ul style="list-style-type: none"> · 이에 올해는 글로벌 네트워크 강화뿐만 아니라 글로벌 저널과의 Special Issue 발간 준비 및 R&D 과제 발굴 등을 추진 예정임 <p>○ 추진기간 : 2023.1.1.~2023.12.31.(연구기간: '22.11.1.~ '23.10.31)</p> <p>○ 총사업비 : 450백만원</p> <p>○ 주요내용</p> <ul style="list-style-type: none"> - 물류기술 고도화 연구 사업 <p>① 항만 미세먼지 저감 연구</p> <ul style="list-style-type: none"> · 주제: 「AIS 기반 글로벌 선박 배기가스 배출량 분석 연구(II)」 · 2020년에 개발된 선박 연료사용량 추정 모형의 고도화를 통해 개선된 배기가스 배출량 현황 분석 및 ECA 지정 효과 분석 <p>② 신선식품 수출경쟁력 강화 연구</p> <ul style="list-style-type: none"> · 주제: 「스마트 콘솔센터 원스톱 플랫폼 기능별 고도화 연구」 · 2차년도(2022년)에 수행한 스마트 콘솔센터 운영가능성 실증사업 결과를 바탕으로 원스톱 기능 고도화 및 운항 코스의 태풍 등 위기상황 발생 시 사전 인지 및 활용 연구 <ul style="list-style-type: none"> - 미래물류기술포럼(NeLT) 네트워크 확대 및 글로벌화 · NeLT 사무국 운영 · NeLT 분과위원회 2건(생성형AI 및 물류의 변화) 운영 · 국내외 미래 물류기술 학술행사 및 교류사업: 서울콜드체인 포럼, 한국물류과학기술학회, 한국로지스틱스학회 개최 지원 · 해외 물류기술 박람회 조사: CEMAT 2023(독일), 일본 국제물류종합전시회(2023) 참관 및 세미나 개최 · 일반인 독자를 확보하고 있는 「물류트렌드2023」 및 「물류트렌드2024」 북토크 진행 · 국제세미나1 기획 및 개최('22.12): 주제(위드 코로나 물류 기술산업의 대응), 미래학자 리차드 용크의 미래물류, LG CNS 명창국상무 스마트물류 미래, 화물맨 김승한 부사장 디지털플랫폼, KT 김재남 디지털파트장 AI기반 디지털물류혁신, 삼우이머션 김대희 대표 디지털트윈기술 등 발표 · 국제세미나2 기획 및 개최('23.9): 물류 및 공급망 글로벌
--	--

	<p>학계, 연구계 등 전문가들이 모이는 LOGMS 학회</p> <p>* SCI급 논문 2건 Special Issue 발간 확정</p> <ul style="list-style-type: none"> • 국제세미나3 1Section 기획 및 참여('23.11): IMO 친환경 정책과 친환경선박 영향 및 이슈(가칭) • 국내세미나 기획 및 개최('23.12): 생성형AI가 물류산업에 미치는 영향(가칭) <p>- 차세대 글로벌 물류기술 통합정보시스템(New LoTIS) 개발 및 운영</p> <ul style="list-style-type: none"> • 사용자 통계를 위한 개인별 프로파일링, 설문조사 등을 통한 사용자 소통공간 마련, 대국민 사용자의 접근성 개선 등을 위한 서비스 구현 • New LoTIS 시스템 운영·유지보수 <p>○ 추진경과</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2023.01.: 제1차 집행위원회 - 2023.01.~: LOGMS 기획 및 CFP(Call For Paper) 배포 - 2023.03. : 일반사업 착수보고회 - 2023.03. : 한-독포럼 Section 주제 선정 회의 - 2023.04.: 분과위원회 운영 및 물류트렌드 2024 주제 기획회의 - 2023.04.: CEMAT 2023 해외 출장 조사
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<p>○ 최초 입안자 및 최종 결재자</p> <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 이언경 연구위원 - 최종 결재자 : 김종덕 원장 <p>○ 사업 관련자</p>

	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	연구책임자	이연경	연구위원	'23.1.1~12.31	<ul style="list-style-type: none"> 연구·사업 총괄·기획 국제세미나 총괄 일반(AIS)연구 사조보(콜드체인) 연구
	참여연구자	박혜리	전문연구원	'23.1.1~12.31	<ul style="list-style-type: none"> 2세부(포럼) 책임
	참여연구자	김효재	전문연구원	'23.1.1~12.31	<ul style="list-style-type: none"> 3세부(포럼) 책임
	참여연구자	강무홍	부연구위원	'23.1.1~12.31	<ul style="list-style-type: none"> 일반(AIS)연구 책임 해외출장 기획
	참여연구자	조지성	부연구위원	'23.1.1~12.31	<ul style="list-style-type: none"> 사조보(콜드체인) 연구책임
	참여연구자	김엄지	전문연구원	'23.1.1~12.31	<ul style="list-style-type: none"> LOGMS 및 북토크
	참여연구자	박한선	부연구위원	'23.1.1~12.31	<ul style="list-style-type: none"> 분과위원회 지원
	참여연구자	김아름	위촉연구원	'23.1.1~12.31	<ul style="list-style-type: none"> 일반(AIS)연구
	참여연구자	정인희	위촉연구원	'23.1.1~12.31	<ul style="list-style-type: none"> 일반(AIS)연구
	참여연구자	정민지	위촉연구원	'23.1.1~12.31	<ul style="list-style-type: none"> 2세부 행정지원
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> - 생성형AI 분과위원장: 세종대학교 김세원교수 - 물류와 IT기업의 경계 분과위원장: 커넥터스 엄지용대표 - New LoTIS 시스템 개발 및 유지보수업체: 엔지엘 				
추진실적	○ 연구과제 진행 중				