

보 도 자 료		 한국해양수산개발원 KOREA MARITIME INSTITUTE
배포 일자	2019. 2. 14.(목)	
자료 문의	해운해사연구본부 해사안전연구실 • 박한선 실장(051-797-4627, hspark@kmi.re.kr), • 이경미 연구원(051-797-4644, kmlee@kmi.re.kr)	
배포 부서	• 기획조정본부 홍보출판실(051-797-4381, 4383)	
보도 일시	즉시 보도하여 주시기 바랍니다.	
49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26, www.kmi.re.kr		

KMI-MARINA, 해운해사분야 국제협력사업 개발 논의 - 필리핀 해사산업청장과 각 분야 국장이 참석한 고위급회의 개최 -

□ 한국해양수산개발원(KMI, 원장 양창호)은 필리핀 해사산업청(MARINA)*의 요청으로 2월 13일(수)부터 14일(목)까지 양일간 MARINA에서 해운해사분야 국제협력사업을 개발하기 위한 고위급 회의를 개최하였다.

* 필리핀 해사산업청(MARINA, Maritime Industry Authority): 필리핀의 해운해사산업분야를 총괄하고 있는 정부기관으로 해운물류정책과 해사분야(선박안전·환경·기자재)를 관장하고 있음

□ 이번 국제협력사업은 최근 제4차 산업혁명으로 해운해사분야에서 논의되고 있는 자율운항선박(MASS)* 및 스마트·친환경선박의 문제를 해결하고자 MARINA의 요청으로 진행되었다. 구체적으로는 1)지속적인 해양사고, 2)자율운항선박 도입에 따른 필리핀 선원들의 인력 감소 등의 우려, 3)한국의 IMO 회원국감사제도** 벤치마킹에 대한 요청이 있었다.

* 자율운항선박(MASS, Maritime Autonomous Surface Ship) : 최근 제4차 산업혁명 기반의 기술발전으로 IMO에서 인공지능(AI)을 탑재한 무인선박을 개발하고자 논의하고 있음

** IMO 회원국감사제도(IMSAS, IMO Member States Audit Scheme) : 2016년부터 IMO 강제협약으로 시행되고 있으며 각 정부의 해사협약 이행실태에 대한 점검 및 시정조치를 요구하는 제도

□ 본 회의에는 MARINA 나르시오(NARCISO) 청장, 선원국장, 해사안전국장, 법률국장, 국제협력국장 등이 참석하였으며, KMI에서는 해운해사연구

본부 박한선 해사안전연구실장이 참석하여 필리핀 해사안전 및 환경 분야의 역량강화방안, 미래 선원공급 대책, IMO 회원국감사제도에 대한 대응방안 등 국제협력사업의 주요 내용으로 포함될 내용과 향후 사업개발을 위한 일정 및 협력방안에 대한 폭넓은 논의가 이루어졌다.

- 금번 MARINA와의 국제협력사업은 “국제사회로의 기여”라는 사회적 가치 측면에서 큰 의의가 있으며 향후 KMI는 담당부처인 해양수산부, 외교부 및 관계기관과 적극적으로 협력하여 2021년 사업 착수를 목표로 사업개발을 추진할 계획이다.
- 또한 해운해사분야에서 이와 같은 국제협력활동을 통하여 국책연구기관으로서의 국제 사회적 가치실현과 우리나라의 산업 진출의 교두보 역할을 감당할 수 있도록 베트남 등 동남아시아 지역으로 점차 확대해 나갈 계획이라고 밝혔다.

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 해사안전연구실 박한선 실장(051-797-4627), 이경미 연구원(051-797-4644)에게 연락주시기 바랍니다.

<단체 기념사진>



<양 기관 대표자 기념사진> 좌: KMI 박한선 해사안전연구실장 / 우: MARINA 나르시오 청장

