

보 도 자 료		 한국해양수산개발원 KOREA MARITIME INSTITUTE
배포 일자	2020. 12. 01.(화) / 총 5매 (본문 2, 붙임 3)	
자료 제공	<ul style="list-style-type: none"><li>• 해운·물류연구본부<ul style="list-style-type: none"><li>- 김태일 본부장 (051-797-4613)</li><li>- 이호춘 해운빅데이터연구센터장 (051-797-4623)</li><li>- 황수진 전문연구원 (051-797-4635)</li><li>- 서우승 사무원 (051-797-4605)</li></ul></li></ul>	
배포 부서	• 기획조정본부 성과홍보실(051-797-4381, 4384)	
보도 일시	즉시 보도 부탁드립니다.	
49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26, <a href="http://www.kmi.re.kr">www.kmi.re.kr</a>		

## **코로나-19 시기의 해운시황 전망 및 대응 전략 논의** **KMI, ‘2021년 세계해운전망 국제세미나’ 개최**

한국해양수산개발원(KMI, 원장 장영태)은 지난 11월 25일(수), 「2021년 세계해운 전망 국제세미나」를 개최하였다고 밝혔다. 이번 세미나는 코로나19 확산 방지 및 정부의 사회적 거리두기 2단계 격상에 따라 현장 세미나에서 온라인 세미나로 행사 방식이 변경되어 진행되었다.

올해로 39회 째를 맞이하는 이번 세미나는 코로나19의 장기화로 해운시장의 불확실성이 그 어느 때보다도 높은 시기에 세계 해운과 물류의 이슈 및 영향에 대해 살펴보고 국내 산업의 대응방향을 모색하기 위해 마련되었다.

이번 세미나는 KMI 장영태 원장의 개회사를 시작으로 총 2개의 세션으로 진행되었다. 제1세션은 2020년 세계 해운 이슈를 주제로 발표와 토론이 진행되었고, 제2세션은 2021년 해운시황을 선종별로 전망하고 전문가 토론을 진행하였다. 해운 전문가들은 코로나19가 내년 상반기에도 해운시장에 영향을 미칠 것으로 예상했으며, 하반기부터 점차 영향권에서 벗어날 것으로 전망하였다.

한국해양수산개발원 장영태 원장은 개회사에서 이번 세미나를 통해 코로나19로 가속화된 뉴노멀 시대에 맞추어 국적선사들이 국제 경쟁력을 유지하고 지속적으로 성장할 수 있는 기반을 다질 수 있기를 당부했다.

※ 이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 해운·물류연구본부  
해운빅데이터연구센터 이호춘 해운빅데이터연구센터장(051-797-4623, leehochoon@kmi.re.kr),  
황수진 전문연구원(051-797-4635, zin@kmi.re.kr)에게 연락주시기 바랍니다.

<붙임1> '2021년 세계해운전망 국제세미나' 행사 사진

<붙임2> '2021년 세계해운전망 국제세미나' 초청장

<별첨> '2021년 세계해운전망 국제세미나' 발표자료집

<붙임1> '2021년 세계해운전망 국제세미나' 사진

<p>개회사</p>  <p>장영태 한국해양수산개발원 원장</p>	<p>사회자</p>  <p>이호춘 센터장 한국해양수산개발원 해운빅데이터연구센터</p>
<p>개회사, KMI 장영태 원장</p>	<p>사회, KMI 이호춘 해운빅데이터연구센터장</p>
<p>제1세션 좌장</p>  <p>김재봉 교수 한국해양대학교</p>	<p>제2세션 좌장</p>  <p>윤희성 교수 한국해양대학교</p>
<p>제1세션 토론 좌장, 한국해양대 김재봉 교수</p>	<p>제2세션 토론 좌장, 한국해양대 윤희성 교수</p>

<붙임2> '2021년 세계해운전망 국제세미나' 초청장



모시는 글

2020년은 코로나19로 기억될 정도로 세계 경제뿐만 아니라 무역, 산업, 보건 등 사회 전반에 걸쳐서 코로나19가 남긴 흔적은 깊고 넓으며 아직도 진행 중입니다. 해운과 물류만 보더라도 국제 무역 감소와 글로벌 공급망의 변화로 인해 해운 시장의 불확실성이 어느 해 보다도 높게 나타났던 시기입니다. 이러한 변화의 시기에 한국해양수산개발원에서는 세계 해운시장의 국제이슈와 영향에 대해 살펴보고 국내 산업의 대응방향을 모색하기 위한 토론회의 장을 마련하고자 「2021년 세계 해운전망 국제세미나」를 개최합니다.

이번 세미나의 제1세션 2020년 세계 해운 이슈에서는 올해의 주요 해운 이슈와 코로나19가 세계 해운과 물류업에 미친 영향 그리고 특히 중국의 해운과 물류업계에 미친 영향을 자세히 살펴보고자 합니다. 이어지는 제2세션 2021년 해운 시장 전망에서는 선종별로 해운시장의 수요와 공급을 바탕으로 내년 운임시장의 방향성을 전망해보는 자리를 마련했습니다.

그 어느 때보다 어려운 시기에 이번 세미나를 통해서 코로나19가 세계 해운과 물류에 미친 영향을 면밀히 파악하고 향후 대응 전략을 마련하는 계기가 되길 바랍니다. 해운업계, 물류업계, 조선업계 및 선박금융기관 임직원 여러분의 많은 참여와 성원을 부탁드립니다.

감사합니다.

2020년 11월  
한국해양수산개발원 원장 **장영태**



## 세미나 일정

시 간		주 요 내 용	
12:30~13:00		등 록	
개회식	개회사	장영태   KMI 원장	
	환영사	강우현   한국해양산업총연합회 회장	
	축사	김준석   해양수산부 해운물류국장	
기념 촬영			
제1세션 2020년 세계해운 이슈	13:15~14:15 각 20분씩	주제 발표	2020년 주요 해운 이슈 : 이호춘   KMI 해운빅데이터연구센터장 코로나-19가 세계 해운·물류업에 미친 영향 및 대응 : 우수환   중앙대 교수 코로나-19가 중국 해운·물류업에 미친 영향 및 대응 : 평정환   상해국제해운연구소(SIS) 시니어애널리스트
	14:15~14:45	토론	김재봉   한국해양대 교수(좌장) 이상윤   인하대 교수      김태일   KMI 해운물류연구본부장      발표자
	14:45~15:10	Coffee Break	
제2세션 2021년 해운시장 전망	15:10~16:40 각 20분씩 (모둠소개 10분)	주제 발표	KMI 건화물선 운임예측 모델 소개 : 고병욱   KMI 해운정책연구실장 컨테이너선의 시장동향과 전망 : 최건우   KMI 전문연구원 건화물선의 시장동향과 전망(게이트) : 황수진   KMI 전문연구원 건화물선의 시장동향과 전망(파니막스, 수프라막스) : 윤석홍   팬오션 실장 탱커선의 시장동향과 전망 : 안영규   KMI 전문연구원
	16:40~17:20	토론	윤희성   한국해양대 교수(좌장) 김민강   HMM 본부장      신재호   팬오션 부장      이석주   한국해양진흥공사 팀장      발표자
17:20		폐 회	

※ 이번 행사는 코로나19 확산 방지를 위해서 정부의 사회적 거리두기 기준에 맞춰 진행할 예정입니다.

## 오시는 길

더플라자 호텔 22층 다이아몬드홀(서울) : 서울 중구 소공로 119



© 문의 : 서우송 사무원 051) 797-4605 / wsseo@kmi.re.kr

**KMI** 한국해양수산개발원  
KOREA MARITIME INSTITUTE