



제33회 세계 해운전망 국제세미나

재도약을 위한 새로운 기회와 전략

일 시 | 2014년 11월 25일(화) 09:30~18:00 장 소 | 은행회관 컨벤션홀 국제회의실



모시는 글

우리원은 해운산업의 경쟁력 강화에 기여하고 지속적인 성장과 발전을 위해 「KMI 세계해운전망 국제세미나」를 매년 개최하고 있습니다. 올해로 제33회를 맞이하는 금번 세미나에서는 “재도약을 위한 새로운 기회와 전략”을 주제로 미래를 논의하고자 합니다.

중국과 유럽의 경기가 불확실성을 지속하고 있지만 미국은 세일혁명에 따른 경제회복이 가시화 되며 오랜 경기침체의 터널 끝을 예고하고 있습니다. 한편에서는 미국의 유동성 흡수와 금리인상이 신흥국 경제에 어떠한 영향을 미칠지 우려하고 있습니다. 다가오는 2015년은 그 어느때보다 방향성을 알기 힘든 상황입니다.

이러한 세계경제의 변화에 앞서 해운기업은 새로운 기회를 창출하기 위한 전략과 각오가 필요합니다. 이에 따라 우리원은 2015년 거시경제와 중국경제, 에코십과 아시아 에너지교역패턴을 살펴보고 그에 따른 해운시황전망을 통해 업계에 보탬이 되고자 합니다.

KMI 세계해운전망 국제세미나가 해운기업이 다가오는 미래를 준비하고 지속적인 발전을 위한 대안을 모색하는데 도움이 되기를 바랍니다.

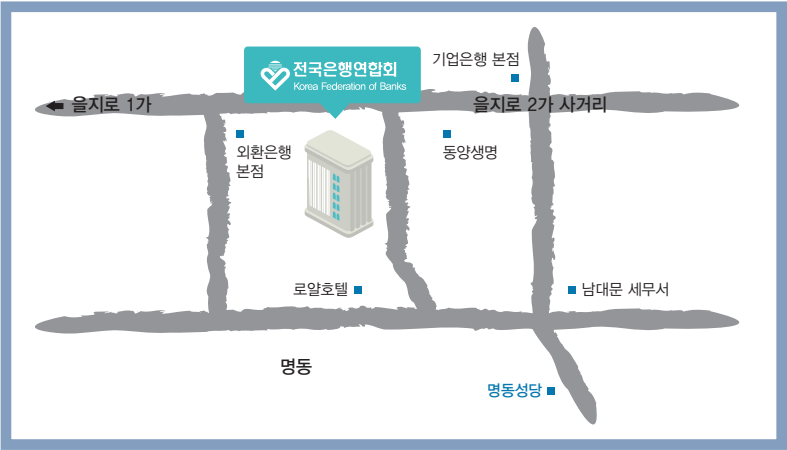
2014년 11월
한국해양수산개발원 원장 김 성 귀

프로그램

시간	구분	주요내용
09:30~10:00	등록	
10:00~10:30 (30분)	개회식	• 개회사 김성귀 KMI 원장 • 축 사 전기정 해양수산부 국장 • 환영사 이윤재 한국선주협회 회장
[제1세션, 2015년 세계 경제와 이슈]		
10:30~11:40 (70분)	제1-1세션 (KMI 임진수 부원장)	• 세계경제 주요이슈 및 중장기 교역 전망 • 세일혁명과 아시아 중장기 에너지 교역 전망 • 질의 및 응답 <i>마쉬코리아 김동은 부사장 한양대 김연규 에너지거버넌스센터장</i>
11:40~13:30	오 찬	
13:30~14:40 (70분)	제1-2세션 (ODD 임종관 원장)	• 에코십의 비용경쟁력과 선사들의 대응전략 • 중국경제 변화와 철광석 물동량 전망 • 질의 및 응답 <i>DNV-GL Dr.Hübner Mysteel 張勇 總經理</i>
[제2세션, 2015년 세계 해운시장 전망]		
14:40~15:40 (60분)	제2-1세션 (인하대 장영태 교수)	• 북미·유럽 컨테이너선 시장동향과 전망 • 아시아역내 컨테이너선 시장동향과 전망 • 질의 및 응답 <i>KMI 전형진 센터장 고려해운 노기룡 부장</i>
15:40~16:00	휴 식	
16:00~17:00 (60분)	제2-2세션 (한국에너지경제연구원 이달석 센터장)	• 원유운반선(VLCC) 시장 동향과 전망 • 제철운반선(MR) 시장 동향과 전망 • 질의 및 응답 <i>SK해운 정경일 부장 KMI 윤재웅 연구원</i>
17:00~18:00 (60분)	제2-3세션 (KMI 길광수 선임연구위원)	• 케이프선 시장동향과 전망 • 파나마스·수프라막스 시장동향과 전망 • 질의 및 응답 <i>팬오션 윤석홍 부장 폴라리스윙 박이수 부장</i>
18:00	결언	

※ 제 1-2세션은 동시통역이 제공됩니다.
※ 발표자 등 세부내용은 변경 가능하며, 발표자에 따라 발표제목은 변동될 수 있습니다.

찾아오시는 길



[주 소]
(100-021) 서울특별시 중구 명동11길 19 (명동1가)

[지하철]
2호선 을지로 입구역 하차 (5번 출구)
4호선 명동역 하차 (6, 7번 출구)

[버 스] (을지로입구 하차)
100 (파랑), 105 (파랑), 152 (파랑), 202 (파랑), 261 (파랑),
408 (파랑), 472 (파랑)

※ 주차 공간이 협소하오니 대중교통을 이용하시기 바랍니다.