

## 첨부2 [예시] 2018~2019년 지역 해양수산 발전논문 요약

### 1. 2019년, 12건

분야	논문명		주요 내용	시사점 및 정책제언
수산 · 어촌	(1)	어촌지역개발사업 과정 중 나타나는 갈등 양상과 해결 방안	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 현대 어촌의 결속력 약화에 따른 어촌개발 과정의 문제점을 탐색하고 갈등 양상 및 해결책 제시</li> <li>○ 어촌뉴딜 300사업 추진 시 지역 주민의 무관심, 리더의 희생 요구 등 지역협의체의 원활한 운영의 어려움 지적</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 어촌뉴딜 300사업의 원활한 추진과 당초 목적 달성을 위해 어촌사회 갈등관리 필요</li> <li>○ 지역협의체 구성의 실효성 제고를 위한 협의체 운영·관리 역량 강화 교육</li> <li>○ 권역별 전문가 배치로 지역 특성화 지원</li> <li>○ 사업 관련 의사결정 과정에 주민참여 강화</li> </ul>
	(2)	어촌에 대한 관광객의 다차원 감성, 재미, 만족 행동의도에 관한 연구	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 남해 4개 어촌마을을 대상으로 설문조사 실시, 어촌 관광객의 어촌에 대한 이미지 분석</li> <li>○ 어촌에 대해 느끼는 감정을 재미, 만족, 행동의도로 구분하여 신뢰도 및 타당성을 검증</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 어촌 관광객의 감성 유형을 7개로 분류, 관광객 유인을 위한 어촌관광 전략 지원</li> <li>○ 친화, 지식추구, 감각적인 재미가 어촌관광 만족도 제고의 주요 요인으로 지목, 이를 바탕으로 육상관광과 차별화 필요</li> </ul>
	(3)	울릉도 오징어 어획량 변동 특징 및 울릉도 오징어 산업 발전 방안	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 소규모 어선, 잦은 기상변동, 고령화 등 울릉도 오징어 조업의 특징으로 인하여 최근 어획량의 현저한 감소세</li> <li>○ 또한 자연과학 분야 빅데이터를 통해 수온 전선의 분포 불량으로 인한 어장 형성의 어려움, 중국 어선 입어에 따른 자원관리 한계 등 지적</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 울릉도 오징어 부가가치 상승 및 내장 재활용 방안 제안</li> <li>○ 환경·자연과학 요소를 고려한 자원관리 필요</li> <li>○ 남북 해양수산 분야 협력을 통한 중국어선 불법조업 대응, 문화 자원화 등과 연계한 울릉도 오징어 자원관리 방안 제시</li> </ul>

분야	논문명		주요 내용	시사점 및 정책제언
해운 · 항만	(4)	크루즈선 환경오염 저감 방안에 관한 탐색적 연구	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 크루즈선박이 차지하는 선박량은 1% 미만이나 상선 쓰레기의 25%를 차지, 이에 대한 국가 차원의 대책 마련 필요</li> <li>○ 이에 따라 선사·국가·국제적으로 시행 중인 크루즈선의 해양환경 보존방안 검토</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 정부·항만공사·선사 차원의 크루즈선 오염원 실태조사 및 체계적인 오염관리 요구</li> <li>○ 정부는 크루즈선의 폐기물 처리 가이드라인을 제시하는 법제 신설 및 가이드라인 개발 필요</li> <li>○ 항만은 크루즈선 폐기물 에너지 발전소 등 선진사례를 참고한 오염관리 대책 마련 시급</li> </ul>
	(5)	휴먼스케일을 고려한 항만 원형의 규모에 대한 연구	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 위요감 개념을 활용, 항만의 경관창출을 위한 항만원형(原型) 규모와 정체성 분석</li> <li>○ 항만의 역사 및 육역·수면 공간 분석을 통해 항만규모 규정, 원형과 유사한 국내 항만 소개</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 어항 규모에 대한 다차원적 공간분석 결과를 활용하여 항만 원형 유지의 필요성과 기준 제시</li> <li>○ 항만 관련 경관사업을 통한 항만의 원형 보존 방안 제안</li> </ul>
	(6)	AIS와 선박 제원 DB를 이용한 부산 북항의 대기오염물질 배출량 산정에 대한 연구	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 컨테이너선, 크루즈선, 탱커선, 기타선 등 부산북항 내 선박에 의한 배출물질 현황 조사</li> <li>○ 선박 배출물질의 알고리즘 개발을 통해 탱커선의 주요 배출 물질 및 영향 분석</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ AIS를 이용하여 부산북항 인근의 선박 실측, 내항선과 특수목적선 등의 배출물질 산정</li> <li>○ 선박 통항의 조사기간을 세분화하여 기간별 특성에 따른 배출물질 비교</li> <li>○ 원거리 접근 선박과 항내 장기정박 선박의 배출 물질 산정으로 북항 대기오염 관리 체계화 필요</li> </ul>
	(7)	연안여객선 안전관리제도 효과 분석 및 개선방안 연구	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 연안여객선의 안전관리 수준 향상을 위해 법·제도 등 다양한 부문 검토, 연안여객선 안전관리의 우선적 개선요인 선정</li> <li>○ 안전관리 개선 요인에 대한 점검자·수검자 간 인식 차이(안전관리 주체)의 원인 분석</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 연안여객선 안전관리 강화를 위한 개선요인 검토 및 우선순위 도출</li> <li>○ 안전관리 제도 도입을 통한 중대해양사고 예방 효과 실증</li> <li>○ 관 주도의 규제 중심에서 사업자의 자발적 안전관리 강화를 위한 제도·인식 개선 필요</li> </ul>

분야	논문명		주요 내용	시사점 및 정책제언
관광	(8)	인천과 강화 해양향토음식문화 융합스토리텔링	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 인천 강화의 향토음식 분석결과를 바탕으로, 음식문화와 연계한 연안 지역개발 필요성 제안</li> <li>○ 인천 강화지역 13세기 음식 문화와의 관계 분석을 통해 현대적 음식 문화의 특성 및 활성화 방안 제시</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 인천 강화지역의 전통음식 문화자산 활용방안, 지역 해양문화를 활용한 지역개발 방안 제시</li> <li>○ 강화-개성의 해양 음식문화 연계를 통해 남북 문화교류 기회 확대</li> </ul>
	(9)	공유경제를 기반으로 하는 어촌민박 모델에 관한 연구	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 어촌지역의 민박, 펜션 등 숙박시설 활용에 공유경제 개념을 접목하여 수요자에게 양질의 숙박서비스 제공</li> <li>○ 실증사업과 연계한 어촌민박 구체화 방안 제시, 어촌마을의 혁신성장 모델로 활용</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 어촌민박의 공유경제 모델 정의, 어촌의 혁신 성장을 위한 활용 가능성 제시</li> <li>○ 어촌민박 관리체계 일원화, 어촌민박 관련 통계체계 구축 등 정책 마련 필요</li> </ul>
	(10)	청정 거제도 수중공간에 대한 신개념 활용 방안	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 첨단수중 및 수상레저 설비 기술과 운영방안 제시</li> <li>○ 청정 거제도 해역에 첨단수중 및 수상레저 설비가 가능한 운영 후보지 도출</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 거제도에 도입 가능한 관광상품을 환경적, 기술적인 관점에서 고찰하고 파급효과 제시</li> <li>○ 거제 항만재생 등과 연계한 해양도시 모델 지원</li> </ul>
도서 · 환경	(11)	우리나라 도서지역의 지속가능한 발전방안에 대한 고찰	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 현지조사를 통해 사례지역(안산 풍도)의 환경·사회경제적 특성 분석</li> <li>○ SWOT 분석으로 풍도의 지속가능 발전 전략 제안</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 풍도를 사례로 한 도서지역의 지속가능한 발전방안 제안</li> <li>○ 고유한 도서문화, 자연환경 등에 기반한 섬 관리 정책 필요</li> </ul>
	(12)	사례 연구로 살펴본 도서지역 폐기물 현황과 분포 특성	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 도서지역의 공간·자연지리학적 특성 분석</li> <li>○ 사례분석 결과를 바탕으로 도서 연안폐기물의 현황 및 특성 분석, 효율적 관리방안 제안</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 도서지역의 폐기물은 지형적으로 해식동굴, 사빈과 사구의 경계에 집중</li> <li>○ 폐기물량의 계절적 특성, 음식물 쓰레기 배출 문제를 고려한 환경관리 필요</li> <li>○ 현행 해양쓰레기 관리·개선 프로그램에 참여하는 행정주체의 사업지속 의지 중요</li> </ul>

## 2. 2018년, 10건

분야	논문명		주요 내용	시사점 및 정책제언
해양 도시	(1)	연안지역 정주환경 개선을 위한 Livability 지표 도출 및 평가에 관한 연구	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 연안지역 삶의 질 측정을 위한 적주성 지표 (Livability Index) 개발</li> <li>○ 연안지역은 비연안지역 대비 낮은 수준의 적주성, 특히 강원·충남 연안의 낮은 삶의 질 확인</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 연안지역의 낮은 삶의 질 수준 고려, 삶의 질을 평가·모니터링 할 수 있는 지표체계 구축 필요</li> <li>○ 연안-인접내륙 간 연계를 고려한 삶의 질 지표 개발 및 관리 필요</li> </ul>
	(2)	포항 해양도시 재생방안 연구	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 포항구항(내항)의 종합적 활용방안 마련을 통해 포항형 해양도시재생 방안 도출</li> <li>○ 해안친화도·인구잠재력을 기반으로 해양도시 유형화 (4개), 국내 내항의 도시재생방향 제시</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 항만을 활용한 지역재생 과정에서 내항별 입지적 특성 유형화 필요</li> <li>○ 도심부 재생사업의 관점에서 광역·연계적 차원의 계획 수립 필요, 해양문화섹터 반영</li> </ul>
연안 생태· 문화	(3)	소래습지와 수도권외 람사르습지도시 발전 방안 연구	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 람사르습지도시 개념 기반, 소래습지를 대상으로 지속가능·상향식 발전 모형 제안</li> <li>○ 습지복원의 생태적 가치 확인결과 기반, 수도권 람사르 습지도시 지정 필요성 도출</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 생태보전의 가치를 반영, 도시 인근의 연안습지를 생태·문화공간으로 활용 필요</li> <li>○ 지역주민 주도의 소래습지 활용, 도시-습지 공존에 대한 가치·인식제고 활용 필요</li> </ul>
	(4)	남해안 어촌마을 어부림 (魚付林) 활용방안 연구	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 남해안 일대 어부림의 가치제고 및 활용방안 모색을 통해 어촌마을 활성화 도모</li> <li>○ 남해 상록수림·방조어부림 사례분석을 통해 어부림의 마을생활 거점 기능, 경관 및 생태관광 기능 확인</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 어부림의 마을공동체 결집기능 활용 가능</li> <li>○ 어부림 등 어촌 고유의 자연 자원을 차별화된 생태 및 전통문화 관광자원으로 활용 필요</li> <li>○ 어부림 보전·복원사업과 어촌뉴딜 300 연계</li> </ul>
어촌 관광	(5)	강원도 동해안 어촌관광 활성화 방안 연구	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 동해안 해양상인의 역사·문화 조사결과를 통해 어촌관광 활성화 방안 도출</li> <li>○ 강원도 기점 북방(강원-함경) 수산물 교역문화의 관광상품화 및 지역축제 개최 방안 제시</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 과거 동해안 지역의 강원-함경도 교역문화를 수산분야 6차산업화 테마로 활용 가능</li> <li>○ 해양문화 자원을 발굴, 스토리텔링과 연계하여 어촌관광 자원으로 활용 가능</li> </ul>

· 재생	(6)	어촌마을 재생사업의 지역주민 인식 조사 연구	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 어촌마을재생에 대한 지역주민의 인식수준이 재생 사업의 지속가능성에 미치는 영향(기대효과) 분석</li> <li>○ 어촌마을 재생사업 중 주민참여를 확대할 경우 소득 효과, 마을환경 개선효과 등이 높아지는 결과 실증</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 어촌마을재생사업 과정 중 주민대상 사업내용 홍보, 사업의 기대효과에 대한 인식개선 활동 등 주민참여도 제고활동 선행 필요</li> </ul>
항만 물류	(7)	목포항 비경쟁 요인 분석 및 개선방안 연구	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 항만 선택요인으로 시설, 경제성, 효율성 외 선박의 운항측면을 포함, 목포항의 경쟁력 저하요인 분석</li> <li>○ 목포항의 주요 비경쟁요인으로 주변 산업단지의 비활성화, 배후지역 연결성의 문제 도출</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 목포항의 배후단지 조기 조성을 통한 일자리 창출</li> <li>○ 서해안·남해안 고속도로를 이용, 목포항-배후지역 간 연결성 확대 전략 필요</li> </ul>
	(8)	부산항 항로표지사고 항행 위험비용 추정 연구	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 항로표지(해양교통안전시설) 사고에 따른 선박 운항자의 항행 위험비용 추정</li> <li>○ 부산지방해양수산청의 항로표지사고 발생빈도 빈번, 공공재로서 관리비용(월 4,835원) 지불의사 확인</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 효율적인 항로표지 관리방안 및 항로표지사고 관리체계 구축으로 해상교통 안전성 제고 필요</li> <li>○ 항로표지 유형별·관할수역별(지방해양수산청) 가치측정 및 재정확보(세금) 방안 모색 필요</li> </ul>
수산 · 양식	(9)	스티로폼 폐부자 해양쓰레기 저감 방안	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 통영 굴 양식장의 스티로폼 폐부자(해양쓰레기) 저감 방안 도출</li> <li>○ 양식어민 의견 청취를 통해 폐부자회수사업 등 현행 사업의 한계와 어구관리법 제정 필요성 확인</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 이해관계자 간 소통강화를 통한 양식장 해양 쓰레기 저감 대책 마련 필요</li> <li>○ 공병보조금 제도와 같이 폐부자회수지원제도 운영방식 개선 필요, 어구관리법(안)에 반영</li> </ul>
	(10)	완도 휴면 전복양식장의 대체 양식사업 개발 방안	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 심해 휴면상태의 전복 가두리양식 시설물을 친환경·고부가가치 비단가리비 양식으로 활용하는 방안 모색</li> <li>○ 전남 서남해역 내, 전복 가두리 대비 비단가리비 양식의 높은 경제성 및 작업의 수월성 확인</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 기후변화에 대응한 전남 서남해역의 차세대 전략 업종으로 비단가리비 양식 활용 가능</li> <li>○ 서남해역 유희시설의 효율적 활용과 더불어, 국내 비단가리비 종자산업 육성 가능</li> </ul>