



KMI CHINA
Maritime
and
Fisheries
Weekly

중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 한광석
한국해양수산개발원 중국연구센터
(Korea Maritime Institute China Research Center)
中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803
TEL. +86-21-6090-0395~6
Fax. +86-21-6090-0397

Contents

▶▶ 이슈&동향

- 상하이 단계적 봉쇄에 따른 상하이항 운영 동향
- 엔타이시, '100개 심해 가두리 계획' 동향

▶▶ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선

이슈&동향

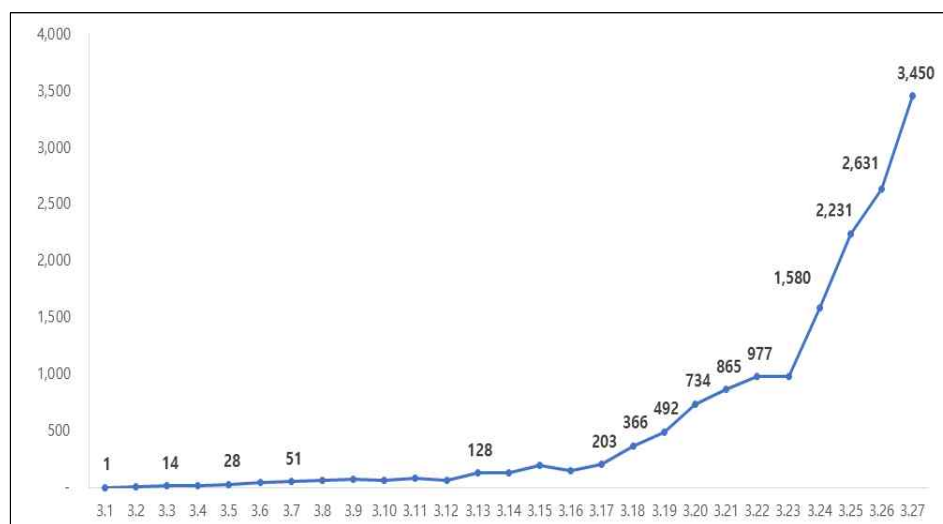
해양수산 뉴스

주요 통계

상하이 단계적 봉쇄에 따른 상하이항 운영 동향¹⁾

- 청명절 연휴(4.3~5)를 앞두고 최근 상하이시에 급속하게 퍼지고 있는 오미크론 확산을 최대한 차단하기 위해 상하이시가 2022년 3월 28일을 기해 두 개 지역을 나누어 도시 봉쇄를 시작함²⁾
- 3월 28일부터 상하이시는 황푸(黄浦)강을 기준으로 푸동(浦东)과 푸시(浦西)로 나누어 단계적 봉쇄 및 시민에 대한 전수 핵산검사를 실시하기로 함
 - 황푸강 이동 및 이남의 푸동신구 등 중점구역과 인근 구역은 3월 28일(새벽5시)부터 4월 1일(새벽5시)까지, 황푸강 이서의 푸시지역 등은 4월 1일(새벽3시)부터 4월 5일(새벽3시)까지 각각 4일간에 걸쳐 봉쇄 및 핵산검사를 실시함
 - 이번 봉쇄기간 동안 핵산검사를 하지 않을 경우 건강앱의 '녹색코드'는 '황색 코드'로 자동 변경되며, '황색코드'가 뜨면 추후 이동에 많은 제한이 예상됨
 - 지정 봉쇄기간 동안 시민 생활보장과 관련된 업계를 제외한 모든 회사는 재택근무가 필수적임
 - 봉쇄기간 동안 아파트 전부가 봉쇄되며, 자유행동은 불가함
 - 상하이를 봉쇄하지 않겠다는 기본적인 방역방침이 변경된 이유는 3월 24일 무증상 감염자 1,580명을 기록한 뒤 25일 2,231명, 26일 2,631명, 27일 3,450명으로 증가하는 등 3월 들어 410명의 확진자와 15,616명의 무증상 감염자가 발생했기 때문임

[그림 1] 2022년 3월 상하이시 일별 신규 무증상 감염자 발생 추이(명)



자료: 상하이시 本地宝

1) 중국 언론 보도 및 주중 주요 국적 선사, 한상 물류기업 동향 자료를 기반으로 작성
 2) 上海发布, <https://mp.weixin.qq.com/s/Ufza89hhBGZsiGPTHoC5aQ>(검색일:2022.3.27.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 이번 봉쇄기간 동안 상하이시는 공항, 철도, 국제 역객 및 화물 운송은 정상 운행하되 봉쇄지역 내 지하철, 대중교통, 페리, 택시 등 운영은 금지함³⁾⁴⁾

- 봉쇄지역 내 모든 공공버스(공항선 제외), 전철, 택시, 페리, 자가용 운영운전과 성(省)간 여객운송, 도심 전세차량 운행은 금지되며, 생활에 필요한 배달과 택배는 비대면으로 최소로 유지함
- 또한 이번 봉쇄기간 동안 상하이시 도로운행 컨테이너 트럭기사들은 48시간 유효한 핵산검사 음성증명서와 기기수도증(EIR앱 캡처화면 A4용지 프린터본)소지가 필수적임
- 이와 관련 컨테이너 트럭 운전기사들에게 핵산검사 편의를 제공하기 위해 최근 상하이시 도로운송협회가 항만 인근에 5곳의 핵산검사소를 설치한 것으로 알려짐

■ 상하이항, 이러한 봉쇄 조치에도 불구하고 기존 24시간 운영체제를 유지하겠다는 입장임⁵⁾

- SIPG는 3월 28일자 공지에서 악천후의 영향을 제외하고 각 터미널별 24시간 작업을 위해 안전을 기할 것이라고 발표함
- SIPG는 최근의 급속한 오미크론 확산세 및 직원 주거지 봉쇄에 따른 인력부족 예상 등에 대비해 몇 주 전부터 자체숙소를 운영 중이며, 푸둥지역 봉쇄 전일인 3월 27일 저녁 터미널 직원들에게 현장 복귀를 명령하였다고 밝힘
- 3월 28일 현재 선적 진행을 위한 터미널 내 적컨 반입은 가능하며, 피더선도 정상적으로 운영되고 있는 것으로 파악됨

■ 3월 28일부터 시작된 푸둥지역 봉쇄로 인해 육상운송에는 다소 차질이 발생하고 있음⁶⁾

- 봉쇄기간 동안 봉쇄지역의 모든 고속도로 톨게이트가 폐쇄되며, 황푸강 터널 및 교량도 통행이 금지됨
- 3월 28일(새벽5시)부터 4월 5일(새벽3시)까지 9개 상하이 주변 고속도로⁷⁾ 출구방향에 대해 교통통제를 실시하며, 상하이발 차량 탑승자는 48시간 유효 핵산검사 음성증명서를 소지해야 통과가 가능함
- 상하이 와이가오차오항과 동해대교를 포함한 양산항이 위치한 푸둥지역은 1차 봉쇄지역으로 3월 28일 새벽 5시부터 봉쇄되었으며, 현재 푸둥에 진입한 차량은 푸둥 밖으로 나오지 못하고 있는 상황으로 알려짐
- 다수 물류기업들이 창고 내 화물 반출입 업무를 4월 1일까지 일시 중단한다는 공지를 내보내는 등 창고운영을 비롯해 컨테이너 픽업지가 막히는 등 물류흐름에 차질이 발생하고 있는 것으로 알려짐

3) 中国交通报, <https://mp.weixin.qq.com/s/B4n0rDW7uQL2SVSFRL7E4Q>(검색일:2022.3.28.)

4) 上港理享家, <https://mp.weixin.qq.com/s/WlhoadtFLIISJ1lwRAJNrA>(검색일:2022.3.28.)

5) 上港家园, https://mp.weixin.qq.com/s/TkmS3uUsYmpRO_1wJbsS0w(검색일:2022.3.28.)

6) 中国交通报, 상동

7) 자딩구(嘉定) G2징후(京沪), G15주차오(朱桥), 칭푸(青浦) S26후창(沪常), G50沪渝(후위), S32선자후(申嘉湖), 쑹장(松江) G60후쿤(沪昆), 진산(金山) S36팅핑(亭枫), G15후저(沪浙), 충밍(崇明) G40충치(崇后)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 앞선 선전시 봉쇄 사례(3.14~20)에 비춰볼 때 이번 봉쇄 조치로 육상운송에 큰 차질이 발생할 것으로 예상됨

- 머스크에 따르면 선전의 경우 선전과 인근 도시 간 트럭운송의 20%가 심각한 영향을 받게 되면서 운송기가 수배난, 리드타임 및 운송비용 증가가 예상됨⁸⁾
- 지역간 운송을 하는 운전기사의 경우 운송 도중 고위험지역을 통과할 수도 있으며, 이 경우 건강앱의 녹색코드가 황색코드로 변경되어 이동제한이 발생할 수도 있음

■ 운전자 수배난, 육상운송 제한 등으로 세계 최대 '컨'항만인 상하이항의 터미널 반출입 지연, 작업 효율성 하락, 항만 적체 등이 불가피해 글로벌 공급망에 또 한번 충격이 가해질 것으로 우려됨

- 봉쇄 사태의 장기화 시 제조업의 발주 지연·생산일정 조정, 트럭운송 수배난 등으로 선적 물량이 취소되는 사례가 발생할 수 있음
- 강화된 방역조치가 장기화될 경우 선사들의 항만 스킵(Skip)이 예상됨
 - 일례로 3월 21일 머스크는 코로나19의 재확산을 고려해 일부 선박의 초완항 및 엔티엔항 스킵을 결정한 바 있음

[그림 2] 머스크의 셔코우/엔티엔항 스킵 공지(22.3.21)



MAERSK

Customer Advisory

Vessel Contingency Plan and China Counter Contingency Plan: 附件一: 3月21日船舶紧急预案清单。抱歉地通知您, 面对当前的挑战, 保证整体服务网络稳健, 部分船舶将取消挂靠盐田和蛇口。

Load Port	Service	Vessel/Voyage	Original ETD	Contingency Plan	Date Updated
Chiwan	TP2	MAERSK EUREKA 211N	23-Mar	Delay to TP2 MAERSK ELBA 215N	21-Mar
Yantian	IA1	MERKUR HORIZON 211N	24-Mar	Transfer to PH3 EVRIDIKI G 213S	21-Mar
Chiwan	AE15	MSC INGY 211W	4-Apr	Delay to AE15 MSC MIRJAM 212W	21-Mar

자료: 中国航务周刊, <https://mp.weixin.qq.com/s/G5bjed0aRW6g6RbG1R42g>(검색일:2022.3.27.)

작성자 : 김은우 중국연구센터 부연구위원
(이메일 : hisgrace@kmi.re.kr)

8) 港口圈, <https://mp.weixin.qq.com/s/BuA23RCJZmQAFD09rwyMPQ>(검색일:2022.3.27.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

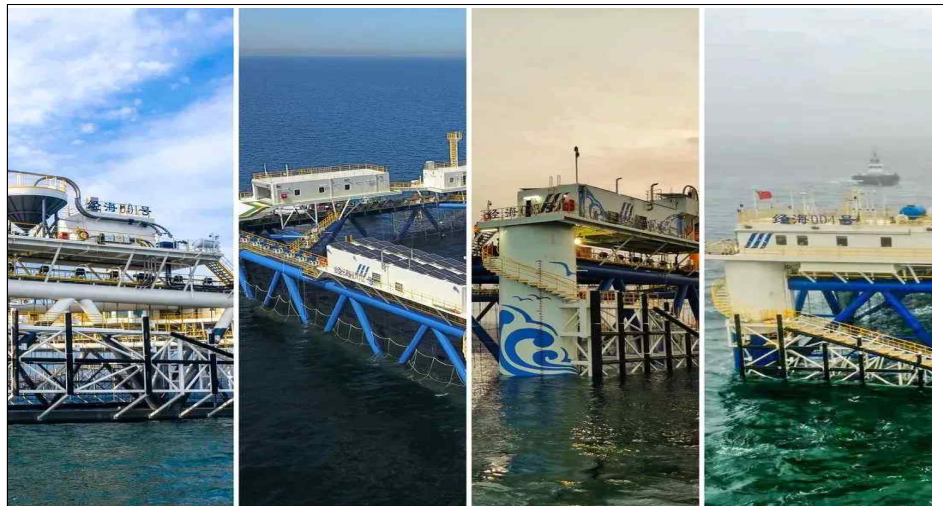
주요 통계

옌타이시, '100개 심해 가두리 계획' 동향¹⁾

■ 산둥성 옌타이(烟台)시 4번째 스마트 심해 가두리 투입·운영

- 중국 해양플랜트 기업인 CIMC RAFFLES(中集来福士)가 건조한 스마트 심해 가두리 '징하이 004호'(经海004号)가 산둥성 옌타이시 난황청(南隍城) 해역에 투입되었음
- '징하이 004호'는 아시아 최대 해양목장 사업인 '100개 심해 가두리 계획'의 4번째 스마트 심해 가두리인데, 현재까지 '징하이 001호'~'징하이 004호' 4개 '블루 식량 창고'가 운영되기 시작했음
- '징하이 001호', '징하이 002호'는 2021년 6월에 투입되었고, '징하이 003호'는 2021년 8월에 투입되었으며, '징하이 004호'의 성공적인 투입은 '100개 심해 가두리 계획'의 단계적 목표 달성을 의미함

[그림 1] '징하이 001호'~'징하이 004호' 가두리는 난황청 해역 투입



자료: 해양지권, <https://mp.weixin.qq.com/s/4WDFAcIPa-EMtSnRRkZ5nA>

■ 옌타이시의 '100개 심해 가두리 계획'

- '100개 심해 가두리 계획'은 연근해 생태 악화, 환경오염 등 문제를 해결하기 위해 100개 스마트 심해 양식 가두리를 투입하는 계획으로서 2020년부터 실시하기 시작했고 CIMC RAFFLES사가 건조를 맡았음
- '징하이 시리즈' 스마트 가두리의 길이와 넓이는 각각 60 m이고, 양식 공간이 7만㎡이며, 가두리 하나당 생산량이 600~700톤임
- 가두리에서는 5G통신, 해양 데이터 모니터링 및 수하 모니터링 등 여러 시스템을 설치했고

1) 中国水产品, <https://mp.weixin.qq.com/s/4WDFAcIPa-EMtSnRRkZ5nA>(검색일: 2022.3.21.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

양식 어류들이 자연과 비슷한 환경에서 성장할 수 있음

- 사료 자동투입, 수중 모니터링, 수중 그물 청소 등 시설이 배치되어 거대한 양식 가두리 플랫폼마다 작업자 4명이 수십만 마리의 어류 양식 관리가 가능함
- 첫 번째로 양식된 우럭(*Sebastes schlegelii*), 바다 농어는 이미 수확되기 시작했고, 소비자에게 제공될 예정임
- '100개 심해 가두리 계획'에 따르면 2023년까지 10~15개 스마트 가두리를 투입할 전망임

[그림 2] '징하이' 양식 가두리에서 양식된 우럭 및 바다 농어



자료: 상동

■ CIMC RAFFLES는 해양 플랜트 건조로부터 어업양식 플랜트까지 전환

- 2017년부터 CIMC RAFFLES사는 'Bluewhale 1호', 'Bluewhale 2호', '웨이징룽(维京龙)', '싱왕호(兴旺号)', '셴징옌타이(仙境烟台)' 등 중요한 해양플랜트를 건조함
 - 동사가 건조한 세계 최대 연어 양식 공정선박인 'HAVFARM 1'의 양식규모는 1만 톤(약 200여 만 미 연어 양식 가능)에 달함
- CIMC RAFFLES사는 '100개 심해 가두리 계획'의 실시에 따라 오일 가스 시추 플랫폼 설계·건조로부터 어업양식 플랜트로 사업을 전환했으며, 해양플랜트의 중요한 기술을 양식업 까지 응용할 수 있게 됨
- 해양목장 플랫폼은 CIMC RAFFLES사가 어업양식으로 전환하는 기술성으로 중국 최초의 강철 해양목장 플랜트이고, 중국 국내 기타 해양목장 플랜트의 표본이 되었음
 - '징하이 시리즈'는 CIMC RAFFLES사가 자체 연구·개발한 아시아 최대 심해 스마트 가두리임
 - 해양플랜트의 기술을 어업 분야에 응용하면서 기존의 양식모델로 인한 근해 생태환경 부담을 줄이고, 1, 2, 3차 산업의 융합을 추진하며 중국 해양어업의 심해양식 발전을 촉진시키고 있음
- 중국 '탄소 피크, 탄소 중립'(碳达峰, 碳中和) 전략의 실시에 따라 CIMC RAFFLES사는 풍력발전, 풍력 어업 제품을 개발하며, 산동성 옌타이시와 '3060 시리즈 해상 풍력 설치 플랫폼' 사업을 계약하여 세계 각종 복잡한 해황에 적용되는 고급 해상 풍력 설치 선박을 개발할 계획임

작성자 : 하염뢰 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : heyanglei99@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 일반뉴스

■ 국가위생건강위원회, 「지역 코로나19 핵산 검사 조직 및 시행 지침(제3판)」 발표

- 2022년 3월 22일 중국 국가위생건강위원회는 전국 각 지역의 코로나19 방역을 강화하고 규정된 시간 내에 지역 내 핵산 검사를 시행하기 위해 「전원 코로나19 핵산 검사 조직 및 시행 지침(제2판)」을 개정한 「지역 코로나19 핵산 검사 조직 및 시행 지침(제3판)」을 공식 발표함
- 전파속도가 빠른 오미크론의 특징에 대응하고 검사의 정확성을 가하기 위해 개정 지침은 기존의 검사 범위를 전국민 전수 조사에서 '지역' 조사로 변경했으며, 코로나19가 발생 시 상주인구 1천만 명 이상 대도시를 포함한 도시 지역에 대해 24시간 이내 핵산 검사를 완료할 것으로 요구하고 있음

https://m.gmw.cn/2022-03/22/content_1302859338.htm

■ 2022년 「정부업무보고서」, 대외무역 안정적 성장 강조

- 2022년 3월 5일 전국인민대표대회에서 발표된 2022년 「정부업무보고서」는 다양한 조치를 병행하여 대외무역을 안정화시킨다는 목표를 강조함
- 이를 위해 「정부업무보고서」에서는 대외무역에 종사하는 중·소·영세기업에 대한 수출 신용보험 확대, 외환 서비스 최적화, 대외무역 산업종·신모델 개발 가속화, 대외무역 기업과 산업사슬 전체에 대한 금융 자원 확대 등 정책이 제시됨

http://www.gov.cn/xinwen/2022-03/24/content_5680957.htm

■ 해양뉴스

■ 텐진(天津)시, 해양쓰레기에 대한 예측 및 감독 강화

- 텐진시 계획·자연자원국(规划和自然资源局)은 최근 해양쓰레기에 대한 예측, 예보 및 인양 강화를 통해 해양환경 감독·관리 능력을 효과적으로 제고했으며, 이에 따라 해양쓰레기 감소 추세가 나타나고 있음
- 텐진시가 구축한 보하이완(渤海湾) 해양 부유쓰레기 경로 예측 및 예보 동영상 모니터링 플랫폼은 텐진 연해지역에 총 30개 모니터링 지점을 설치했으며, 플랫폼이 가진 온라인 순찰 기능을 통해 해양 부유쓰레기의 동향을 실시간으로 파악하고 해양환경 관련 법 집행 능력을 강화함

http://ocean.china.com.cn/2022-03/23/content_78124131.htm

■ 하이난(海南) 국제 탄소배출권 거래센터 설립 통과, 블루카본 시장화 거래를 주력 상품으로 구축

- 최근 하이난 국제 탄소배출권 거래센터(이하 '하이탄(海碳)센터'로 약칭)가 설립비준을 통과했으며, 쑤아(三亚)에 등록된 후 올해 하반기에 개업 및 운영에 투입될 예정임
- 2022년 3월 18일 개최된 '하이탄센터' 설립 추진회의에 따르면 '하이탄 센터'는 블루카본 상품의 시장화 거래를 통해 하이난의 블루카본 방법론을 국제 공인표준으로 발전시키는 동시에 국제 해양 거버넌스 체계에도 포함시킨다는 계획임

<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1727744607020445291&wfr=spider&for=pc>

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 수산 뉴스

■ 포스트 코로나 시대 저우산 수산물의 대 일본 수출 전망

- 2022년 3월 15일 개최된 '2022 저장(저우산) 수출 온라인 페어(일본-수산물 전문 페어)'에서 저우산시 수출수산업협회 쓰성치(石胜旗) 부회장이 저우산 수산물의 수출 경쟁력과 도전에 대해 분석했음
- 그는 저우산 수산물 가공기업들은 원양 어류 등 가공용 원재료 풍부, 오랜 기간 축적된 수출경험, 대 일본·EU·미국 등 선진국 수산물 수출 인증 보유, 국제시장에서 저우산 기업들의 신뢰도 등 측면에서 우위를 가지고 있다고 밝힘
- 그는 또 코로나19 및 국제환경 변화로 저우산 수산기업들은 원재료 원가·인건비·운송비용 상승 등 부담이 크지만 정부 지원, RCEP 발효, 기술 혁신 등을 통해 발전 가능성도 있다고 밝힘

<https://mp.weixin.qq.com/s/2YbfCMSFwf187BJDurYm4A>

■ 코로나19 사태 심화로 상하이 4대 수산시장 소매업무 중단

- 2022년 3월 22일부터 상하이 장양(江阳) 및 장양(江杨) 수산도매시장은 소매업무 중단을 발표했으며, 상하이동방국제수산시장과 자옌(嘉燕)수산시장도 핵산검사 음성 증명 소지자만 출입이 가능하다고 통지를 발표했음
- 코로나19 재확산 심화로 상하이시 많은 지역은 식당 내 식사가 금지되어 요식업이 큰 타격을 받고 있으며, 주민들의 소비능력이 저하되어 수산물 공급업체들의 손실이 큼

https://mp.weixin.qq.com/s/QY_uaDY_b8LvO31wVSGy2w

■ 해운·항만물류 뉴스

■ China COSCO Shipping, 700TEU급 전기추진 컨테이너선 2척 건조

- 2022년 3월 18일 China COSCO Shipping 산하의 COSCO Shipping Development사가 COSCO Shipping Heavy Industry(Yangzhou) 및 Shanghai PanAsia Shipping과 온라인으로 700TEU급 창장간선 전기추진 '컨'선 2척에 대한 건조 및 임대 협약을 각각 체결함
- COSCO Shipping 부총경리 황샤오원(黄小文)은 이번 전기추진 '컨'선의 성공적인 개발 및 협약 추진은 '녹색 발전' 전략을 통한 자사의 고품질 발전에 큰 의미가 있으며, 창장수운의 녹색전환과 녹색 저탄소 연안운송 발전, 중국의 '쌍탄(双碳)' 목표 실현에 기여할 것으로 기대된다고 밝힘

<https://mp.weixin.qq.com/s/4McYqbc6ZtvAgZhBtV9KEw>

■ 블록체인 해운 전자 선하증권 국제표준 입안 통과

- 최근 ISO/TC(국제표준화기구 기술위원회)가 「블록체인 해운 전자 선하증권(B/L) 데이터 상호작용 프로세스」 국제표준의 입안을 가결함에 따라 UNCEE(유엔 유럽경제위원회), ISO/TC 전문가가들이 표준 제정에 참여할 예정이며, COSCO Shipping Lines사도 표준 제정에 공동 참여할 자사 전문가를 파견함

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 이번 프로젝트는 블록체인 전자 선하증권 시스템의 구조기능업무 절차인터페이스데이터 형식 등에 대한 규범화를 통해 해운 전자 선하증권 블록체인 시스템의 운영과 점검 등에 규정과 기준을 제공하고 블록체인 전자 선하증권의 응용과 보급을 촉진하여 국제 무역에 신뢰성 있는 데이터 근거를 제공하는 데에 목표를 두고 있음

http://www.coscoshipping.com/art/2022/3/21/art_6864_264549.html

■ 국가발전개혁위원회 및 국가에너지국, 「14·5' 현대 에너지체계 계획」 발표

- 2022년 3월 22일 국가발전개혁위원회와 국가에너지국은 「14·5' 현대 에너지체계 계획」을 공식 발표했음
- 「계획」에는 석유가스 공급능력 강화, 국내 석유가스 탐사개발 확대, 난하이 등 지역의 천연가스 하이드레이트 시험 채취, 모둘화 소형 원자로 및 해상 플로팅 원자로 등 시범 프로젝트 추진, 해상 플로팅 원자력 플랫폼 등 기술난제 해결 및 시범응용 추진 등 사업이 제시되었으며, 선박분야에서 LNG 등 친환경 대체에너지의 사용을 장려함

<https://mp.weixin.qq.com/s/Zup55s4jBQkNZNlf1naXTg>

■ 광시성, 新중국 설립 이후 첫 번째 운하 프로젝트 입안 통과

- 2022년 3월 17일 광시장족자치구 발전개혁위원회가 광시장족자치구 교통운수청이 상정한 핑루운하(平陆运河) 프로젝트 제안서를 승인함에 따라 핑루운하 프로젝트가 정산 입안됨
- 핑루운하 프로젝트는 징항(京杭) 대운하 이후 1,000여년 만에 처음 추진되는 운하 프로젝트이자 신중국 설립 이후 최초의 운하 프로젝트로 중국 정부의 '일대일로', 서부 육해신통로, 교통강국, 신시대 서부대개발 등 국가전략이 집약된 중요한 프로젝트임
- 난징(南京) 형저우(横州)시에서 시작되는 약 140km의 핑루운하는 내수로 1등급 항로 기준(3천 톤급 선박)으로 건설되며, 서장(江航) 간선과 베이부완(北部湾)항을 연결하여 광시 및 서남지역, 중남부 일부지역에 최단 거리의 보다 경제적이고 편리한 출해 통로를 열어줄 것으로 기대됨

<https://mp.weixin.qq.com/s/w3GtCo4NlcQhaN7BZmk1Fg>

작성자 : 중국연구센터

(이메일 : kmishanghai@naver.com)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 경제 일반

금융	3/25	3/18	3/11	3/4	2/25	
대미달러환율	6.3732	6.3425	6.3306	6.3288	6.3346	
1년만기국채수익율(%)	2.1632	2.1106	2.0863	2.1074	2.0242	
통화	2022년 2월	2022년 1월	12월	11월	10월	
M2증가율(%전년 동기)	9.2	9.8	9.0	8.5	8.7	
물가	전년 동기(100)대비			전월(100) 대비		
	2022년 2월	2022년 1월	12월	2022년 2월	2022년 1월	12월
소비자 물가지수	100.9	100.9	101.5	100.6	100.4	99.7
생산자 물가지수	108.8	109.1	110.3	100.5	99.8	98.8
GDP	21.4Q	21.3Q	21년	20.4Q	2020*	
GDP 성장률(%)	4.0	4.9	8.1	6.5	2.2	
고용	2022년 2월	전월 대비	전년 동기 대비	2020년말	21년 4Q말	
전국조사실업률(%)	5.5	0.2pp	0pp	5.2	5.1	
경기	2022년 2월	전월 대비	전년 동기 대비	2020년말	21년 4Q말	
PMI(%)	51.2	0.2pp	-0.4pp	55.1	52.2	
무역	2022년 2월	전월 대비	전년 동기 대비	2022년 1~2월	전년 동기 대비	
수입액(억달러)	-	-	-	4,287.5	15.5	
수출액(억달러)	-	-	-	5,447	16.3	

* 무역액은 중국해관에서 1~2월 합산 발표함

※ 출처: 중국국가통계국

■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	2022년 2월	전월 대비	전년 동기대비	2022년 1~2월	전년 대비
중 국	1,944	-19.5%	4.6%	4,360	2.9%
상하이	381	-12.4%	11.7%	816	9.6%
닝보저우산	229	-22.9%	-0.9%	525	1.1%
선 전	182	-26.0%	-13.3%	428	-10.9%
광저우	152	-20.4%	7.0%	343	-0.4%
칭다오	164	-21.2%	6.5%	372	6.1%
텐 진	123	-24.1%	0.8%	285	4.0%
샤 먼	83	-21.0%	2.5%	189	3.5%
베이부완	31	-20.5%	-18.4%	70	-15.1%
잉커우	28	-17.6%	16.7%	62	27.7%
다 렌	39	-20.4%	11.4%	87	6.6%

※ 출처: 중국 교통운수부

■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		
	2022년 1~2월	전년 대비	2022년 1~2월	전년 대비	전체 비중
건조량	653	-9.6%	606	-8.9%	92.8%
신조선수주량	565	-17.0%	561	15%	99.3%
수주잔량	9,790	38.8%	8,694	39.6%	88.8%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)