



KMI CHINA
Maritime
and
Fisheries
Weekly

중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 한광석
한국해양수산개발원 중국연구센터
(Korea Maritime Institute China Research Center)
中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803
TEL. +86-21-6090-0395~6
Fax. +86-21-6090-0397

Contents

➤ 이슈&동향

- 코로나19 확산에 따른 중국 물류 동향
- 청두-충칭 트윈시티 경제권 커우안(口岸) 물류체계 실시방안 개요
- 생선 필렛, 가정간편식 전환 가속화

➤ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

➤ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

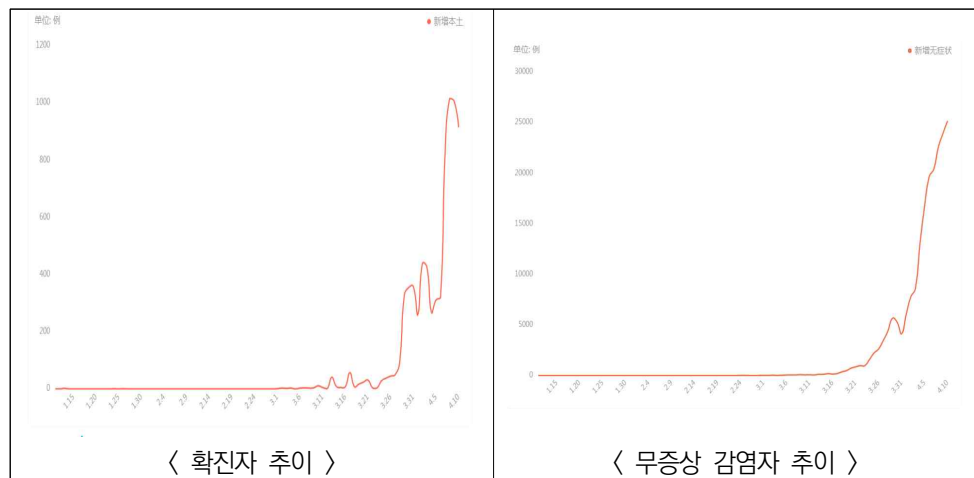
코로나19 확산에 따른 중국 물류 동향¹⁾

1. 코로나19 발생 동향

■ 상하이 봉쇄에도 불구하고 지속 증가세

- 2022년 4월 10일 현재 3월 이후 상하이시 코로나19 누적 확진자 수 7,328명, 무증상자 수는 199,147명을 기록하였으며, 3월 28일 순차 봉쇄 이후에는 누적 확진자 6,918명, 무증상자 183,530명을 기록함
- 4월 10일 상하이는 확진자 917명, 무증상 25,173명이 추가되었으며, 지역적으로는 푸둥신구 확진자 212명, 무증상 6,520명, 민항취가 확진자 102명, 무증상 3,087명을 추가함

[그림 1] 상하이 코로나19 확진자 및 무증상 감염자 추이



자료: 바이두, 코로나19 빅데이터 실시간 보고(검색일: 2022.4.11.)

2. 2022년 3월 중국 국내 물류 운영현황²⁾³⁾

■ 2022년 3월 중국 내 코로나19 재확산으로 중국의 물류업은 운행 재개에 영향을 받음

- 중국물류구매연합회에 따르면 2022년 3월 중국의 물류업 경기지수는 48.7%로 전월 대비 2.5%포인트 하락함
- 3월 중국 전역 코로나19 재확산 및 지역별 상이한 방역정책의 영향으로 물류 수급 증가 속도가 둔화되었으며, 지역 간 물류가 저하되어 공급사슬 상·하류 회복에 제동이 걸림
- 일부 공업기업들은 여전히 생산을 진행 중이나 조달, 마케팅, 유통이 코로나19의 영향을 크게 받고 있어 보다 신중을 기할 것으로 예상됨

1) 중국 언론 보도 및 주중 주요 국적 선사, 한상 물류기업 동향 자료를 기반으로 작성

2) 中国物流与采购联合会, <http://www.chinawuliu.com.cn/xsyj/202204/02/574379.shtml>(검색일: 2022.4.8.)3) 中国物流与采购联合会, <http://www.chinawuliu.com.cn/xsyj/202204/02/574500.shtml>(검색일: 2022.4.8.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 육상운송은 코로나19 발생지역의 엄격한 방역조치, 지역간 정책 불일치로 간선 수송능력이 감소되었으며, 물류업 종사자 수급 균형이 악화되고 물류의 정시성이 크게 저하됨

- 3월 철도 및 도로운송 업무량지수는 4~6%포인트 하락했으며, 일부 화물운송 플랫폼에 따르면 3월 성내 운송비중 증가로 화물차의 평균 운송거리와 운행시간이 크게 감소함
- 반면, 지역내 환적업무는 전반적으로 증가해 하역운반업 업무량 지수는 전월 대비 15%포인트 이상 회복됨
- 한편, 물류업 종사자 지수는 7개월 연속 50%를 밑돌았고 3월에는 48.5%에 그쳐 수급 격차가 벌어졌으며, 도로운송업·하역운송업 종사자 지수는 각각 45.5%, 47.1%로 전월 대비 2.3%포인트 하락함
- 방역조치의 영향으로 핵산검사, 화물하역 및 건강 모니터링에 소요되는 시간이 증가되고 화물차량 통행 편리성이 저하되었으며, 의욕 저하로 많은 도로 운전기사들이 코로나19 이후 근무를 선호하면서 물류시효와 계약이행 수준이 현저히 낮아짐
- 중국 전자상거래 플랫폼을 조사한 결과 출하 지연과 반송량이 비교적 많아 물류시효가 평소보다 낮아진 것으로 나타남

■ 창고보관 분야는 국내 코로나19 재확산과 국외 지정학적 충돌의 영향으로 하강압력이 커짐

- 중국물류및구매연합회와 중추발전주식유한회사(中储发展股份有限公司)가 공동으로 조사한 중국 창고보관지수는 2022년 3월 46.9%로 전월 대비 4.4%포인트 하락함
- 기말재고, 영업이익, 시설이용률, 업무활동 예상 등 지수는 전월 대비 각각 12.2%포인트, 7.3%포인트, 6.4%포인트, 8.7%포인트 큰 폭으로 하락함
- 원자재 수입 감소로 기말 재고 수준이 크게 떨어졌으며, 특히 품목별로는 소비재보다 철강재·화학·기계장비 등 대량 상품의 재고 감소폭이 커서 기말재고지수도 낮은 것으로 나타남
- 3월 업무활동 예상지수는 54.4%로 전월보다 8.7%포인트 하락해 단기약재가 여전히 지속되고 기업의 후발시장 기대치가 약세로 돌아섬
- 그러나 국내경제 운행은 여전히 안정된 기초가 있고 여러 업종이 점차 생산, 판매 성수기에 진입하여 시장의 공급과 수요가 반등할 공간이 있으며 창고업이 회복될 가능성도 있음

3. 중국, 도로운송 원활화 조치 및 방역 강화 조치 동시 추진 중

■ 2022년 4월 7일 교통운수부는 국가발전개혁위원회, 공업정보화부, 공안부, 상무부, 보건위생위원회 등 부처와 기구가 참석한 물류보장조정업무체제 회의를 개최해 도로운송 원활화를 위한 조치를 마련함⁴⁾

- 최근 지역별 화물차량 통제 강화, 일부 고속도로 휴게소 폐쇄 및 일부 도로 핵산 검사소 혼잡으로 화물운송이 막히고 물류가 원활하지 못하여 일부 지역에서 생활물자 공급에 차질이 발생함

4) 交通运输部, https://mp.weixin.qq.com/s/l_qbHZ3Pa0LAR1s4M7vWwQ(검색일: 2022.4.9.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 특히, 창장삼각주 등 일부 코로나19 관련 지역의 물류 운행이 원활하지 않은 문제가 비교적 두드러져 실효성 있는 조치를 통해 전국의 원활한 물류운행과 화물차 운전기사들의 서비스 보장을 강화해야 할 필요성이 대두됨
- 이에 이번 회의에서는 고속도로 휴게소 무단 폐쇄 및 화물차량에 대한 과도한 통제 금지, 전국 통용 통행증 도입 등 방안을 마련하기로 함
 - 고속도로 주간선과 휴게소에 방역 검사소를 설치하는 것을 엄금하고 고속도로 휴게소를 무단으로 폐쇄하는 것을 엄금하여 전국 교통운송간선의 원활한 소통을 확보
 - 통일된 양식, 국내 전역에서 상호 인증되는 전국 통행증 제도 마련
 - 법규정에 따라 통행관리 통제조치 제정 및 통일된 정책 마련
 - 화물차 운전기사에게 음식, 화장실 등 기초생활 서비스 적시 제공, 핵산 검사소 증설
 - 지역간 협동 및 정보 공유 강화, 관리통제 정보 적시 발표 등

■ **상하이시 교통위원회는 4월 5일 상하이항 출입 컨테이너 차량에 대해 폐쇄(closed-loop) 관리를 강화하기로 함**

- 상하이항 출입 컨테이너 차량은 반드시 '도로 운송증'을 소지해야 하며, 위성위치확인시스템을 설치하고 교통운수부의 전국 공공화물 운송 플랫폼에 접속하여 온라인을 유지해야 함
- 운행 궤적을 사실대로 기재해야 하며, SIPG는 관련 규정을 준수하지 않은 차량에 대해서는 터미널 출입을 일절 금지함

■ **상하이항 운영사인 SIPG는 4월 7일부터 상하이와 장쑤(江蘇)·저장(浙江)·안후이(安徽) 3개 성간에 통용할 수 있는 컨테이너트럭 'SIPG 방역통행증'을 도입하기로 함**

- 4월 7일부터 목적지 성, 시, 구역을 선택하고 구체적인 번지수를 기입해야 차량을 보낼 수 있으며, 'SIPG 방역통행증'의 핵산검사 기록은 전국 핵산검사 기관의 데이터와 연결됨
- 한편, 4월 7일부터 관련 컨테이너 트럭은 장쑤성 내에서는 지정된 6곳의 전용 서비스구역에만 주차할 수 있음

■ **저장성은 중·고위험지역을 오가는 민생·의료·생산 등 중점물자 운송 원활화를 위해 통행보장제도를 시행하고 있음⁵⁾**

- 저장성은 코로나19 대응 중점물자 수송차량 통행증 양식을 통일 및 관할지에서 심사해 발급하고 있으며, 4월 5일 현재 총 2,374장의 통행증을 발급함

■ **저장성 코로나19 방역사업 지도소조 판공실은 4월 8일 항만 출입 컨테이너 트럭에 대한 엄격한 관리와 함께 요건을 충족하는 운전기사에 저장성 전역을 운행 가능한 통행증 발급을 허용한다는 통지를 발표함⁶⁾**

5) 中新网, <http://www.chinanews.com.cn/sh/2022/04-06/9721439.shtml>(검색일: 2022.4.7.)

6) 中国水运报, <https://mp.weixin.qq.com/s/HOTeore-ODSBMNiuHrV0g>(검색일: 2022.4.10.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 최근 3일간 2차례의 핵산검사 결과가 음성이고 14일간 중·고위험지역에 가지 않고 건강코드가 그린코드인 운전기사에 대해 저장성해항그룹이 전자 '해항그룹 방역통행증'을 발급해 저장성 전역의 도로 운행과 항만 진입을 위한 증빙서류로 활용도록 함
- 통자는 '해항그룹 방역통행증'을 소지한 컨테이너 차량에 대해 저장성 내 각지에서는 출입금지, 운행제한, 복귀권고 등의 조치를 실시할 수 없음
- 저장성해항그룹은 운전기사들이 매일 한번 핵산검사를 받고 트럭에 위성위치확인시스템을 설치하고 실시간으로 가동하도록 감독함
- 방역규정 위반·방호용품 미착용·의도적 은폐·일정조작·허위증명서 발급 등에 해당되는 운전기사는 블랙리스트에 올리고 통행증의 이용을 즉시 중단함

■ 하지만 코로나19 확산 심화로 주요 항만과 관련된 지역들은 방역 강화를 위해 다양한 차량운행 제한 조치를 계속해서 시행하고 있음

- 현재 지역별로 화송 권유, 통행증 요구 및 지역 앱에 사전신고(48시간 또는 24시간 핵산검사 요구), 통행불가능, 봉쇄관리 등의 다양한 조치가 계속 시행되고 있음
- 중국의 대표적인 컨테이너 트럭운송 온라인 플랫폼인 DUCKBILL은 일별 중국 주요 항만 주변 지역의 트럭운송 관련 방역조치를 자사 웹사이트(<https://duckbillscm.com/>)에 공지하고 있어 활용 가치가 있음

4. 상하이항 CY 장치율 상승, 서비스 효율 저하

■ 방역조치 강화에도 상하이항 터미널 운영은 계속 진행되고 있으나 장치율이 상승하고 있음

- 클락슨 리서치에 따르면 방역조치 강화로 상하이항의 컨테이너선 척수는 3월 중하순에 상승했으며 최고치는 월초에 비해 약 14% 증가했으나, 일부 정기선사의 발 빠른 스케줄 조정으로 최근 상하이항의 컨테이너선 척수는 이미 정상으로 돌아옴⁷⁾
- 머스크도 현재 상하이항 와이가오차항과 양산항은 모두 선박이 정상 입출항하고 있다고 밝혔으며, 또 다른 선사는 상하이항은 현재 1일~2일 정도 선석 대기가 필요하다고 밝힘
- 다만, 양산항은 4월 8일 기준 장치율이 72%~81% 수준으로 아직까지는 장치 상황이 괜찮으나 와이가오차항의 경우 4월 11일 기준 장치율이 한계에 다다른 것으로 조사됨

■ 최근 야적 공간 부족으로 상하이항은 리퍼 컨테이너와 위험화물 양하를 제한함⁸⁾

- CMA CGM, Hapag-Lloyd, ONE 등 선사는 CY 혼잡으로 위험화물과 리퍼 컨테이너를 양하할 수 없어 항만 변경을 권고함
- MSC에 따르면 상하이항 CY는 현재 사용 가능한 리퍼 컨테이너 플러그가 매우 부족한 상황임

7) 克拉克森研究CRSL <https://mp.weixin.qq.com/s/xGbw01u2GFxYBNIRTP5agg>(검색일: 2022.4.7.)

8) 搜航网, <https://mp.weixin.qq.com/s/WpY7KVOKuNd4dYnlxsmn6Q>(검색일: 2022.4.8.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 상하이 봉쇄구역 내 창고 업무가 차질을 빚으면서 상하이 항발 화물 운송 서비스 효율이 계속 저하되고 있는 것으로 나타남

- 현재 상하이 고속도로 입구와 푸둥과 푸시 간 통과(약 10시간 소요)는 정체가 심한 것으로 조사됨
- 머스크는 육상 운송효율 저하 문제를 해결하기 위해 철도와 바지선 운송을 확대하는 방법으로 영향을 최소화, 우리 국적 선사들 중 일부도 철도와 바지선을 이용해 최대한 화물을 운송하고 있다고 밝힘
- 배후운송 문제에 따른 화물 회전율을 제고하기 위해 머스크는 4월 1일부터 15일까지 상하이항에 도착하는 수입화물에 대해 무료로 목적지 변경 서비스를 제공하기로 했으며, 상하이 수입화물에 대해 28일간 800달러의 장치료를 제공하기로 함⁹⁾

■ 상하이항 통관도 지체되고 있는 것으로 조사됨

- ONE은 4월 6일 항만은 지금도 운영 중이지만 트럭 가용성이 매우 제한적으로 이는 수입화물의 통관을 저해하고 있다고 밝힘
- 한 글로벌 포워더 관계자는 상하이 수입화물 통관은 전에는 3일이 소요되었으나 최근에는 10~15일이 소요된다고 밝힘

■ 상하이 진입난에 따른 주변 대체 항만 이용이 단기적으로 증가할 것으로 예상됨

- 국제물류플랫폼 기업인 윈취나(运去哪)에 따르면 최근 상하이항의 업무량이 20% 가량 감소했고 수출화물의 일부는 상하이에서 닝보저우산항 또는 난징항으로 전환하고 있으며,¹⁰⁾ 도로운송 불확실성으로 다른 성을 통해 수출되었던 저장성 수출화물도 닝보저우산항에 유입되고 있음¹¹⁾
- 4월 1~3일 닝보저우산항의 일평균 컨테이너 물동량은 10만 TEU를 초과해 지난해와 올해 1분기 일평균 수준을 웃돌았으며, 이 중 4월 2일은 13.1만 TEU를 처리해 올해 일일 기준으로 가장 많은 물량을 처리함¹²⁾

5. 향후 전망

■ 현재 항만당국들은 무역 원활화 보장을 위해 노력하고 있는 반면, 지방 정부는 '제로 코로나' 정책을 추진하고 있어 육상물류발 중국내 물류 병목현상과 글로벌 공급사슬 영향 지속이 예상됨

- 텐진 진난(津南), 허난 안양(安阳), 산둥 웨이하이(威海) 등은 매우 엄격한 수단을 통해 단기에 코로나19의 대폭 확산을 막았는바, 이번 사태의 경험에 따라 확진 사례 발견 후 가장 빠른 시간 내에 확산을 차단하는 '쇼크 요법'을 선택하는 도시들이 많아질 것으로 예상됨

9) 港口圈, <https://mp.weixin.qq.com/s/aSZjZ5zOEiTJcGB-nbpjNA>(검색일: 2022.4.7.)

10) 第一财经, <https://www.yicai.com/news/101370428.html>(검색일: 2022.4.7.)

11) 中国船东协会, <https://mp.weixin.qq.com/s/zHgZzYj9e4ySIFwVQZAnwA>(검색일: 2022.4.8.)

12) 中国水运网, <http://www.zgsyb.com/news.html?aid=621480>(검색일: 2022.4.8.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 상하이 당분간 전면 또는 부분적 봉쇄 관리가 지속될 것으로 예상됨

- 상하이 푸둥 지역은 3월 28일부터, 푸시 지역은 4월 1일부터 봉쇄가 시작되어 현재도 유지 중인 가운데 4월 9일 상하이시는 3단계 봉쇄관리 계획¹³⁾을 발표함
- 상하이는 4월 11일 예비심사결과에 따라 봉쇄구역 7,824개, 관리구역 2,460개, 방법구역 7,565개 목록을 설정했다고 발표하여, 일부지역의 봉쇄가 해제가 될 것으로 보이나 부분적 봉쇄는 지속될 것으로 전망됨¹⁴⁾

■ 이에 따른 상하이 일부 및 주변 지역 공장 가동 중단과 배후지역 수출화물의 입항 차질로 단기적으로 상하이항 물동량 감소에 영향을 미칠 것으로 예상됨

- 즉, 항만 배후 운송체계가 강화된 방역 조치 지속으로 원활해지지 못한다면 그에 따른 공급사슬 비효율성은 항만에 부정적인 영향을 미칠 수밖에 없음
- 코로나19가 상하이뿐만 아니라 중국의 대부분 지역으로 확산된 점, 중국정부의 '코로나-제로(청링(清零))정책' 고수 등을 고려할 때 코로나19 완전종식까지 봉쇄, 해제 등이 반복될 가능성이 높으므로 이에 대한 사전 관리계획 수립이 필요함

작성자 : 김은우 중국연구센터 부연구위원

(이메일 : hisgrace@kmi.re.kr)

13) 14일간 양성이 없는 단지는 방법구역, 7일간 양성이 없는 단지 관리통제구역, 7일 이내 양성이 나온 단지는 봉쇄구역으로 지정해 각각 행정구역 내 활동, 단지 내 격리 및 7일간 자가 건강관찰, 7일간 폐쇄관리 등의 차별화 관리 시행

14) 上海发布, <https://mp.weixin.qq.com/s/NIDHnGj3IDQPg040r57TIQ>(검색일: 2022.4.11.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

청두-충칭 트윈시티 경제권 커우안(口岸)¹⁾ 물류체계 실시방안 개요²⁾

■ 2022년 3월 11일 쓰촨성 인민정부와 충칭시 인민정부가 「청위(成渝)지역³⁾ 트윈시티 경제권(双城经济圈) 커우안 물류체계 공동구축 실시방안」(이하 '방안'으로 약칭)을 공동으로 발표함⁴⁾

- 총체적 요구

- 공급구조 개혁을 중심으로 청두-충칭의 협동적 발전을 통해 청위지역 트윈시티 경제권과 커우안 물류체계를 종합적으로 최적화함
- 중점 프로젝트와 중점 플랫폼의 건설을 추진하고 커우안 물류의 협동 운영 강화와 지역 우위 발휘를 통해 특색이 있고 균형적으로 발전하는 고품질 현대적 커우안 물류체계를 형성함
- 이를 통해 청위지역 트윈시티 경제권을 이끌어 새로운 발전구도 형성을 전면적으로 지원함

- 주요목표

- 지역협동발전 환경을 전면적으로 최적화하고 서부육해신통로, 중-유럽 화물열차, 연강(沿江) 종합 입체물류통로, 국제항공망통로 등 물류통로를 추진함
- 공간 배치, 커우안 서비스, 인프라 시설, 운영 조직 협동 등 공동 건설을 통해 청위지역 커우안 물류비용 절감과 효율 향상을 촉진하고 청위지역 트윈시티 경제권에 고도로 일체화된 현대 커우안 물류체계를 구축함

- 더불어 「방안」은 2025년까지 쓰촨-충칭 두 지역의 사회물류총액은 14조 위안 돌파, RGDP 대비 사회물류총비용 비중은 2020년 대비 1% 감소, 5A급 물류기업 수는 20개까지 증가, 국가물류거점 경제시범구는 최소 2개 이상 건설 등 구체적인 목표를 제시함

■ 「방안」은 청위지역 내의 서부육해신통로, 중-유럽 화물열차, 창장 상류 해운센터, 국제 항공망, 협동적 복합운송 등 중점 프로젝트에 대한 공동 건설 방안을 제시함⁵⁾

- 첫째, 고품질 서부육해신통로 공동 건설

- 육해신통로운영유한회사를 공동으로 최적 운영하며, 육해신통로운영충칭유한회사와 쓰촨육해신통로회사 간 고도화 협동과 시장 공유를 지원하고 통로 육성정책을 통해 '운영, 규정, 브랜드' 일체화를 실현함

1) 커우안은 인프라와 검사·감독 기구를 갖추고 사람·화물 및 교통수단의 합법적인 국(관·변)경 통과를 위해 검사를 진행하고 서비스를 제공하는 교통허브로 공항만, 도로, 철도 커운이 있음

2) 四川省人民政府, <https://www.sc.gov.cn/10462/10778/10876/2022/3/11/ae897b91289441dbbd769f6fe0e16b9.shtml> (검색일:2022.03.24)

3) 청위(成渝)지역은 쓰촨성 청두시와 충칭시를 말함

4) 重庆市人民政府, http://wap.cq.gov.cn/zt/cydcscjq/xtfz/202203/t20220315_10506636.html (검색일:2022.03.24)

5) 中国航务周刊, https://mp.weixin.qq.com/s/ENBL3IMQJbk7EeArQ_cVJQ (검색일:2022.03.24)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 협력국가에 공동 물류기지, 해외 창고 등 시설의 공동 건설을 모색하고 역내외 컨테이너 공유 체제를 모색하고 구축함
- 통로 공공정보 플랫폼, 통로 발전 지수, 무역산업 종합 서비스 플랫폼 등 청위지역 내외 협력 프로젝트를 공동 시행함
- 2025년까지 청위지역의 서부육해신통로 누적 이용 물량 46만 TEU 달성을 목표를 제시함

[서부육해신통로 공간 설명도]



자료 :中国网, http://guoqing.china.com.cn/2020-06/18/content_76177470.html(검색일:2022.3.24.)

- 둘째, 중-유럽 화물열차 청위 브랜드에 대한 고품질 공동 운영
 - '근·중·원(近中远)'이라는 단계적 발전 원칙에 따라 중-유럽 화물열차 일체화 발전을 지속적으로 심화함
 - 시장 개척, 노선 최적화 등 협력과 혁신을 강화하고 러시아, 폴란드 등 노선에 대한 경쟁 협상을 공동으로 진행함
 - 중-유럽 화물열차 운임협상 메커니즘 공동 구축을 추진하며 청위 지역 내 중-유럽 화물열차의 경쟁력과 영향력을 향상시킴
 - 철로 선하증권에 대한 물건화 시범사업을 공동 추진하고 중-유럽 화물열차 국제철도 운송장에 금융 속성을 부여하는 방안을 모색함
 - 2025년까지 중-유럽 화물열차(청위지역)의 연간 운행량 5,000편 돌파, '14·5'계획 기간 총 운행량은 30,000편 달성을 목표를 제시함
- 셋째, 고품질 창장 상류 해운센터 공동 건설
 - 간선-지선 연결, 강해(江海) 직통 국제물류통로를 공동으로 건설함
 - 창장 상류 항만얼라이언스 구성을 가속화하고 충칭 수운 커우안 비즈니스 환경 최적화 시스템 응용을 보급함

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 스마트 창장 물류 프로젝트 건설을 가속화하고 항만 하역, 선박 운행, 쑤샤(三峡) 갑문통행 등에 대한 디지털화 관리를 실시하며, 쑤샤 갑문통행과 시 진행되는 안전검사와 배선 기능을 청위지역 연강 항만까지 점차 확대함
- 청두시 경제개발구 무수항(无水港)과 충칭시 귀위안항(果园港) 간 연동을 추진함
- 쑤샤 수운 신통로에 대한 국가 차원에서 연구와 건설을 촉진함
- 2025년까지 청위지역 창장 상류 항만 물동량 3.1억 톤 달성을 목표를 제시함
- 넷째, 고차원의 청위지역 국제항공 네트워크 구축
 - 청두-충칭 두 지역 항공그룹의 주식 상호 보유를 격려하며, 청위 항공얼라이언스를 구축함
 - 청두 쌍류(双流) 국제공항, 청두 티엔무(天府) 국제공항, 충칭 장베이(江北) 국제공항 간 자원 개방·공유와 청위지역 공항 간 수송능력 및 노선의 효과적인 통합을 추진하며 국제 항공화물 환적 규모를 확대하고 국제항공허브를 공동으로 구축함
 - 충칭 신공항의 차별화 발전을 격려하고 완저우(万州), 첸장(黔江), 멘양(绵阳), 이빈(宜宾), 루저우(泸州), 다저우(达州) 등 지선 공항과의 협동 운영을 추진해 차별화 발전, 상호 보완하는 세계적인 공항클러스터를 구축함
 - 2025년까지 청위지역 항공화물 물동량 150만 톤 돌파, 130개의 도시까지 국제노선 확대를 목표로 제시함
- 다섯째, 청위지역 복합운송 협동에 대한 고표준 추진
 - 통로 운영기업과 국가 물류허브 운영 주체를 기반으로 프로세스별, 운송수단별 복합운송 운영업무 규범화를 추진하고 운송서류, 서비스 표준의 연계성을 강화함
 - 청위지역 복합운송 조직을 혁신하고 '단일제(一单制)' 시범사업을 깊이 있게 추진하고 복합운송 서류에 물건 증명 기능을 부여하는 방안을 모색하며 토털 서비스 주체를 공동으로 육성함
 - 국가 복합운송 시범 프로젝트 건설을 공동으로 추진하고 '완다카이(万达开)⁶⁾' 지역 복합운송 협력 시범구를 구축하며 자동차, 콜드체인, 화공품 등 전문 복합운송 시장을 공동 육성함
 - 2025년까지 청위지역 컨테이너 철도-수운 복합수송량의 연평균 증가율 10% 이상 증가, 2-3개의 대외 복합운송 노선 공동 신설을 목표로 제시함

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원

(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)

6) 청위지역 '다저우시(达州市)', '완저우구(万州区)'와 '가이저구(开州区)'를 말함

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

생선 필렛, 가정간편식 전환 가속화¹⁾

■ 가정간편식 빠른 성장에 따라 생선 필렛 가정간편식 전환 가속화

- 중국 가정간편식 산업은 빠른 성장기에 접어들고 있음
 - iiMedia Research 컨설팅 회사에 따르면 2021년 중국 가정간편식 시장규모는 약 3,459억 위안으로 전년대비 18.1% 증가했으며, 향후에도 20%의 높은 성장률을 오랫동안 유지할 것으로 전망됨
- 소비 업그레이드, 음식습관의 변화, 코로나19의 영향 등 요소로 인해 가정간편식 수요는 계속 확대되고 있음
 - 임대료, 인건비, 시간 원가 및 코로나19의 폭발 등의 부담속에 편리하고 품질이 보장된 필렛 가정간편식의 장점은 더욱 뚜렷해지기 때문임
- NCBD(New Catering Big Data)에서 발표된 「중국 썬차이위(酸菜鱼)²⁾ 시장 빅데이터 분석 보고」에 따르면 2021년 중국 썬차이위 산업규모가 1척 억 위안을 초과할 전망이다
- 이에 많은 수산기업들이 가정간편식 시장 전망을 유망하게 보고, 어류의 필렛가공에 집중하며 새로운 전략을 수립하고 있음
 - 광둥 허쓰(何氏)수산유한회사 책임자는 활어의 이윤이 갈수록 낮아지고 코로나19 리스크가 매우 크지만, 가정간편식은 표준화 제품으로서 가치가 높고 유통기간이 길어 유리하다고 분석했음

■ 필렛 가정간편식 정밀가공으로 산업사슬 연장 가능

- 수산물에 맛의 유지, 콜드체인 운수 등의 문제가 존재하기 때문에 필렛 가정간편식은 일반 가정간편식보다 개발이 느리며 아직 탐색 단계에 있음
 - 이는 필렛 가정간편식으로 가공되면서 맛이 많이 변할 수 있기 때문임
 - 대부분의 수산물은 오랫동안 저장하기 어렵고, 가공된 후에도 대부분의 품종 유통기간이 짧기 때문에 기업들은 신선도 유지를 위한 노력이 필요함
- 필렛 가정간편식은 업스트림 공급사슬에 대한 수요가 많은데, 귀련(国联)수산의 주요 제품은 흰다리새우, 민물가제, 틸라피아, 바다 농어 등인데 점차 해외 수산물 수입을 통해 품종을 다양화 시키고 있음
- 지역마다 소비자들의 입맛에 차이가 있기 때문에 필렛 가정식 역시 다양하게 맛을 조정할 필요가 있음

1) 海洋与渔业杂志, <https://mp.weixin.qq.com/s/GKY6dOeP4Mn4vLNEO4uGpQ>(검색일: 2022.4.4.)

2) 생선에 사천식 절임김치를 넣고 끓여 낸 탕 요리

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 필렛 가정간편식의 발전은 느리지만 요식기업과 수산가공기업의 빠른 시장참여로 필렛 산업 발전이 촉진되고 있음
- 필렛 가정간편식은 점차 정밀가공으로 발전하고 있으며, 향후 더욱 표준화의 방향으로 발전할 전망이다
 - 지난 몇 년 전까지만 해도 활 가물치의 유통시장에서 점유율이 80~90%였으나, 필렛 등 가공제품의 시장 점유율은 점차 증가하고 있어서 활가물치 점유율은 현재 60~70% 수준까지 감소했음

■ 필렛 가정간편식 소비 형태 다양하고 경쟁 치열

- 전국적으로 필렛 수요량은 증가하고 있는데 각 지역의 소비형태가 다양하여 필렛 산업은 아직 성숙단계로 발전하지 못하였음
 - 화남(华南) 지역은 대부분 찐차이위(酸菜鱼)의 형태로 필렛을 소비하고 판매 단가가 높으며 품질에 대한 요구가 높음
 - 반면에 화동(华东) 지역은 60~70% 이상의 필렛을 즉석 음식의 형태로 소비함
- 필렛시장은 업계 내 가격 경쟁이 치열하여 기업이 시장 점유율을 증대시키기 위해 판매 가격을 원재료 가격보다 낮게 책정하는 덤핑 사례의 경우가 많음

■ 필렛 가정간편식 발전위해 표준화된 산업 사슬 구축 필요

- 업계관계자들은 필렛산업의 발전을 위해서는 양식, 가공 및 마케팅을 포함하는 전체 산업 사슬의 기업들이 서로 연합하여 필렛 산업 표준화를 추진하여 지속가능한 발전을 촉진시킬 필요가 있으며, 다음과 같은 사항을 제안하고 있음
 - 항생제가 없는 양식을 보급시키고 감독관리 부서들이 어류의 항생제, 약물 잔류에 대한 검사를 강화함
 - 투명하고 통일된 표준을 통해 필렛의 품질과 가성비를 규정하고 산업발전을 추진함
- 2021년에 중국 많은 기업들이 필렛시장에 진출하였고 여러 형식으로 통해 각 지역, 각 경로로 제품을 판매하였음
- 2022년에는 요식업의 발전 및 공급사슬의 최적화에 따라 필렛의 판매량이 지속 증가할 전망이며, 가격 경쟁대신에 고품질, 커스터마이징, 브랜드 서비스는 추세가 될 것으로 전망되

작성자 : 하염뢰 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : heyanglei99@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 일반뉴스

■ 중국, 내수확대를 위한 '전국 통일대시장 건설'에 관한 의견제시

- 중국 공산당중앙위원회와 국무원은 4월10일 중국의 내수시장 확대를 위한 '전국 통일대시장 건설'에 대한 의견을 발표하였음
- 이 의견은 중국의 지역을 통합하는 내수시장을 육성하기 위해 '내수를 기반 및 원활한 순환', '협파 및 제도 완비', '효율적인 시장과 유능한 정부', '시스템 협력, 안정적 추진' 등 4가지 원칙하에 '시장기반 시스템 및 규칙 통합', '요소와 자원에 대한 통합시장 구축 등' 7대 과제 27개 세부과제를 제시함

<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1729753637177051891&wfr=spider&for=pc>

http://www.gov.cn/zhengce/2022-04/10/content_5684385.htm

■ 중국인민은행, 「금융안정법」(의견수렴안) 공시

- 2022년 4월 6일 중국인민은행은 「중화인민공화국 금융안정법」(초안 의견수렴안)을 발표했음
- 초안(총 6장 48조)은 금융 위험 사전 예방, 리스크 해소, 사후 처리 등 전 과정에 대한 제도적 메커니즘 구축 등과 관련된 내용을 담고 있으며, 특히 중대 금융 리스크 대비 및 금융체계 안정성 보장을 위한 예비 기금인 '금융안정보장기금'의 조성 계획에 대해 세부적인 규정을 제시했음

<https://mp.weixin.qq.com/s/3HDIVZ0Y9DB4LrzTX3Usxw>

<http://www.pbc.gov.cn/goutongjiaoliu/113456/113469/4525742/index.html>

■ 해양뉴스

■ 중국 첫 해양생태복원 국가표준 발표

- 최근 중국 국가시장감독관리총국과 국가표준화관리위원회는 「해양생태복원 기술 지침」 시리즈 중 국가표준 제1부분(총칙) 및 제2부분(산호초 생태복원)을 정식 발표했으며, 2022년 10월 1일부터 시행할 예정임
- 「해양생태복원 기술 지침」 시리즈 중 국가표준은 총칙과 산호초, 맹그로브 숲, 해초지, 연해 염전, 해변에 대한 생태복원 내용을 포함한 '1+5' 총 6부분으로 구성됨
- 첸빈(陈彬) 제3해양연구소 부소장은 「해양생태복원 기술 지침」 시리즈 표준은 중국 해양 생태복원 기술 표준체계의 핵심으로 각 연해지역 해양생태복원 사업 실시를 위한 중요한 기술 근거이며, 이는 중국 해양생태복원 사업이 새로운 발전 단계에 들어섰음을 상징한다고 평가함

<https://mp.weixin.qq.com/s/ggflgUEZ4YaNX8IPX4XXMA>

■ 「광저우(广州)시 해양생태환경보호 '14·5' 계획」(의견수렴안) 공시

- 최근 향후 5년 동안 광저우시 해양생태보호의 비전을 담은 「광저우시 해양생태환경보호 '14·5' 계획」(의견수렴안)이 공시됨

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 「계획」은 2025년까지 광저우 해역의 수질 지속 개선, 육상 및 해양 오염 초기 방제효과 달성, 해양생태 보호수준 강화, 친수공간 확대 및 품질 향상, 해양 리스크 예방 및 긴급 대응 능력 강화, 해양생태환경 현대화 관리 능력 전면 향상을 청사진으로 제시함
- 또 2025년까지 최소 3km의 해안선과 최소 10헥타르의 연해습지 복원, 친수공간 전체 품질 개선, 관련 부대 서비스시설 지속 보강 등을 구체적인 목표로 제시함

<http://baijiahao.baidu.com/s?id=1729254507907736929&wfr=spider&for=pc>

■ 수산 뉴스

■ 코로나19의 재확산으로 상하이, 장쑤, 저장 수산 사료 등 물자 운송 막혀

- 최근 상하이, 장쑤, 저장 등 지역의 코로나19 사태가 심각해지면서 많은 지역의 엄격한 방역조치로 인해 교통 통제 및 운송 차량 기사에 대한 제한이 강화됨
- 상하이 푸둥(浦东), 저장 자싱(嘉兴)은 사태가 심각해 항만이 큰 영향을 받고 있으며, 수입 원재료 운송에도 큰 차질이 발생함
- 장쑤 옌청(盐城), 련윈강(连云港) 및 상하이 등 지역이 봉쇄 관리를 실시하고 있어 사료 제품의 對 북방 지역 운송이 막히게 됨

<http://www.fishfirst.cn/article-126141-1.html>

■ 상하이 봉쇄로 중국 국내 신선냉장 연어 가격 상승

- 2022년 4월 1일부터 상하이시 전체가 봉쇄·통제되면서 시장과 창고도 봉쇄되어 신선냉장 연어 등 화물들이 중국 국내 다른 지역으로 운송되지 못하고 있음
- 그런 가운데 연어 원산지 가격이 높은 수준을 유지하고 있어 중국 국내 신선냉장 연어 공급이 부족하게 되면서 가격이 지속 상승하고 있음

https://mp.weixin.qq.com/s/4gJ__BpPvTtozqJMGsuVqg

■ 해운·항만·물류 뉴스

■ 국무원, 「도로화물 운송 방역과 중점물자 운송 보장 업무에 관한 긴급 통지」 발표

- 최근 중국 국무원 방역기구인 연방연공체제(国务院联防联控机制)는 「도로화물 운송 방역과 중점물자 운송 보장 업무에 관한 긴급 통지」를 발표했으며, 도로운송을 통한 코로나19 확산을 방지하고 코로나19 대응에 필요한 방역물자, 신선 농산품, 중점 생산생활물자, 농업생산자료(화학 비료, 농약, 종자 등), 에너지물자, 속달우편 등 각종 중점물자의 운송업무를 보장해 정상적인 생산과 및 생활 질서를 유지할 것을 요구함
- 「통지」는 화물운송 차량과 운전자 방역 조치 상시화, 도로 및 터미널 등 역외 화물차를 통한 코로나19 유입 방지, 도로 방역 검사소 설치 과학화·규범화, 중점물자 운송차량 통행증 제도 수립, 화물차 통행에 대한 정확한 분류 및 관리 등 다섯 가지 측면에서 중점물자의 긴급 공급과 운송능력을 강화해야 한다고 강조함

<https://mp.weixin.qq.com/s/2-2XUAKrTDhBkd0HB5jKKw>

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 난사(南沙)항, 양성 확진자 1명 발견으로 방역 조치 강화

- 2022년 4월 4일 전일 진행된 광저우시 난사구 중점인원에 대한 핵산 검사에서 확진자 1명이 발견됨
- 이에 난사구 코로나방역지휘부는 4월 5일 오전 10시부터 푸저우(凫洲)대교와 신룽(新龙)대교를 통해 난사항이 위치한 룡쉐다오(龙穴岛)를 출입하는 모든 차량 운전자를 대상으로 건강앱 그린코드 및 48시간 내 핵산검사 음성 확인서를 지참해야 통행이 가능하도록 방역 조치를 강화함

https://news.dayoo.com/guangzhou/202204/06/139995_54230391.htm

■ SF Express, 코로나19로 다렌시 국제우편물 접수 전면 중단

- SF Express 다렌은 현재 인바운드 국제우편물의 접수 및 배송을 전면 중단했으며, 다렌시와 국내 일부 코로나19 확산 지역 간 우편물 접수도 일시적으로 중단함
- 이에 앞서 다렌시 우정관리국은 각 택배기업에 인바운드 국제우편물 첫 취급소 소독책임 및 배송 일정 일정 기간 보관 후 수취인에게 안내, 업체 발송수취 장소에서 1차 소독 후 24시간 이상 지정장소 보관 등 방역업무를 요구했음

<https://www.headscm.com/Fingertip/detail/id/28650.html>

■ 광둥성, LNG 추진선 300척에 5.5억 위안 보조금 지원

- 최근 광둥성 인민정부가 발표한 「2022년 광둥성 정부업무보고서 중점업무 분담 방안에 관한 통지」에 따르면 신에너지 교통운송과 내하 청정항운을 발전시키기 위해 광둥성 교통운수청과 광둥성 발전개혁위원회의 주도로 교통운송 분야 '탄소 피크' 액션플랜을 제정하고 2022년 350척 규모의 LNG 추진선대를 확보한다는 계획임
- 이를 위해 광둥성 정부는 선주의 출자 회수기간을 3년으로 추산해 내하 LNG 추진선 개조사업 참여 선주에게 300척까지 사후 일시금으로 총 5.5억 위안 규모의 보조금을 지급하기로 했으며, 출력범위에 따라 해당 보조금은 90만~380만 위안이 될 것으로 예상됨

<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1729114788071407541&wfr=spider&for=pc>

작성자 : 중국연구센터

(이메일 : kmishanghai@naver.com)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 경제 일반

금융	4/8	4/1	3/25	3/18	3/11	
대미달러환율	6.3653	6.3509	6.3732	6.3425	6.3306	
1년만기국채수익율(%)	2.0669	2.1502	2.1632	2.1106	2.0863	
통화	2022년 2월	2022년 1월	12월	11월	10월	
M2증가율(%전년 동기)	9.2	9.8	9.0	8.5	8.7	
물가	전년 동기(100)대비			전월(100) 대비		
	3월	2월	2022년 1월	3월	2월	2022년 1월
소비자 물가지수	101.5	100.9	100.9	100.0	100.6	100.4
생산자 물가지수	108.3	108.8	109.1	101.1	100.5	99.8
GDP	21.4Q	21.3Q	21년	20.4Q	2020*	
GDP 성장률(%)	4.0	4.9	8.1	6.5	2.2	
고용	2022년 2월	전월 대비	전년 동기 대비	2020년말	21년 4Q말	
전국조사실업률(%)	5.5	0.2pp	0pp	5.2	5.1	
경기	2022년 3월	전월 대비	전년 동기 대비	2020년말	21년 4Q말	
PMI(%)	48.8	-2.4pp	-6.5pp	55.1	52.2	
무역	2022년 2월	전월 대비	전년 동기 대비	2022년 1~2월	전년 동기 대비	
수입액(억달러)	-	-	-	4,287.5	15.5	
수출액(억달러)	-	-	-	5,447	16.3	

* 무역액은 중국해관에서 1~2월 합산 발표함

※ 출처: 중국국가통계국

■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	2022년 2월	전월 대비	전년 동기대비	2022년 1~2월	전년 대비
중 국	1,944	-19.5%	4.6%	4,360	2.9%
상하이	381	-12.4%	11.7%	816	9.6%
닝보저우산	229	-22.9%	-0.9%	525	1.1%
선 전	182	-26.0%	-13.3%	428	-10.9%
광저우	152	-20.4%	7.0%	343	-0.4%
칭다오	164	-21.2%	6.5%	372	6.1%
텐 진	123	-24.1%	0.8%	285	4.0%
샤 먼	83	-21.0%	2.5%	189	3.5%
베이부완	31	-20.5%	-18.4%	70	-15.1%
잉커우	28	-17.6%	16.7%	62	27.7%
다 렌	39	-20.4%	11.4%	87	6.6%

※ 출처: 중국 교통운수부

■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		
	2022년 1~2월	전년 대비	2022년 1~2월	전년 대비	전체 비중
건조량	653	-9.6%	606	-8.9%	92.8%
신조선수주량	565	-17.0%	561	15%	99.3%
수주잔량	9,790	38.8%	8,694	39.6%	88.8%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)