



KMI CHINA  
Maritime  
and  
Fisheries  
Weekly

# 중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 박성준

한국해양수산개발원 중국연구센터

(Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803

TEL. +86-21-6090-0395~6

Fax. +86-21-6090-0397

## Contents

### ▶▶ 이슈&동향

- 전자상거래, 저우산 수산업 업그레이드 추진
- 중 교통운수부, 국가종합입체교통망 건설 가속화

### ▶▶ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

### ▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

전자상거래, 저우산 수산업 업그레이드 추진<sup>1)</sup>

## ■ 저우산, 중국 '4대 어장' 중의 하나

- 저우산(舟山)은 중국 '4대 어장'<sup>2)</sup> 중의 하나로서 어장 면적이 약 5.3만 km<sup>2</sup>이고 연간 수산물 생산량이 약 100만 톤, 생산액이 40억 위안을 초과함
- 저우산 원양어업협회에 따르면 저우산 수산자원 종류는 319 종이 있고 이 중 어류는 125 종이며, 특히 부세, 갈치, 조기, 갑오징어 등이 국내외에 이름난 어종임
- 2022년 1~6월에 저우산 어업 총생산량은 60.95만 톤으로 전년 동기 대비 3.26% 증가했음

## ■ 10년 전 저우산 수산물 공급은 주변 시장으로만 국한

- 10년 전까지만 해도 저우산 수산물은 물류, 판매 모델의 제약으로 현지나 주변 도시에서만 판매되고 창장삼각주에서 벗어나기 힘들었음
- 당시에 수산물 가격이 저렴하고 물류가 발전되지 못해 신선도를 유지하기 어려웠으며 수산물의 유통 경로도 단순했음
- 또한, 소득이 낮고 어선에서 조업 환경이 열악해 청년 세대들은 수산물에 관한 일에 종사하는 것을 기피했음

## ■ 전자상거래 발전을 계기로 전국 규모로 시장 확대

- 최근 몇 년 동안 중국 국내에서 전자상거래가 발전하자 저우산의 청년들이 기회를 잡아 타오바오(淘宝) 등 전자상거래 플랫폼에서 수산물 판매를 시도하고 있음
- 이 청년 세대는 대부분 조상이 어민들이고 인맥이 넓으며 품질관리 노하우가 있다는 점을 활용해 처음에는 지역을 상대로 수산물을 판매하다가 전국으로 사업을 확대하는 사례가 늘고 있음
- 특히 2020년부터 코로나19의 영향으로 해외 수산물의 수입이 어려워지면서 저우산 수산물 전자상거래가 폭발적으로 발전했음
- 현재 저우산 꽃게, 조기 등 수산물들은 전자상거래 플랫폼을 통해 중국 전국 각 지역까지 판매되어 있으며 일부 기업들은 창장삼각주 이외의 시장 판매량 비중이 70%에 이를

1) 中国水产品, <https://mp.weixin.qq.com/s/ce3x4lf66mXSJMYue2FW8g>(검색일: 2022.10.24.)

2) 중국 '4대 어장'은 황발해(黄渤海) 어장, 저우산 어장, 남중국해 어장과 베이부완(北部湾) 어장임

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

[그림 1] 저우산 수산물 시장 현장



자료: 바이두사진, 검색 키워드: 저우산 수산시장

### ■ 판매촉진 생방송의 폭발적인 발전, 산업 업그레이드 추진

- 틱톡(Tik Tok), 콰이서우(快手) 등 판매촉진 생방송이 중국 네티즌 사이에 큰 관심을 끌면서 숏폼(short-form) 동영상 플랫폼에서 전자상거래의 기능이 생기고 많은 업체들이 이 플랫폼을 활용해 상품 판매량을 대폭 늘리고 있음

[그림 2] 저우산 꽃게 판매 생방송 현장



자료: 中国水产品, <https://mp.weixin.qq.com/s/ce3x4lf66mXSJMYue2FW8g>

- 저우산 수산업체들은 이 기회를 잡아 생방송 플랫폼에서 수산물의 부두 도착, 하역, 선별, 무게 측정, 포장 등 전 과정을 네티즌에게 실시간으로 방송하고 수산물의 요리 방법까지 소개하면서 네티즌들의 주문을 유도하고 있음
- 생방송을 통해 받은 주문이 폭증하면서 저우산의 수산 기업들은 수산물 품질을 더욱 중시하고 어선에 냉동시설을 설치하여 수산물의 품질을 보장하거나 수산물을 품질에 따라 등급별로 구분하여 여러 경로를 통해 판매하고 있음

## 이슈&동향

### 해양수산 뉴스

### 주요 통계

- 전자상거래의 발달, 콜드체인 물류의 발전으로 저우산의 수산업은 거래 모델이 혁신되고 현지 산업 구조가 업그레이드되고 있으며, 많은 청년세대 근로자들을 흡수하여 일자리도 늘리는 등 저우산 수산물 산업의 발전에 일익을 담당하고 있음

작성자 : 하염뢰 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : heyanglei99@kmi.re.kr)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

중 교통운수부, 국가종합입체교통망 건설 가속화<sup>1)</sup>

■ 2022년 10월 25일 중국 교통운수부, 국가철도국, 중국민용항공국, 국가우편국은 「국가종합입체교통망 주구조(主骨架) 건설 가속화에 관한 의견」(이하 「의견」으로 약칭)을 발표함

- 「의견」은 2025년까지 고속철도, 국가고속도로망, 고등급 항로, 종합교통허브체계, '전국 123 출행교통권(全国123出行交通圈)<sup>2)</sup>', '글로벌 123 운송물류권(全球123快货物流圈)<sup>3)</sup>' 등 구축 목표와 국가종합입체교통망 건설을 둘러싼 10개 항의 핵심 업무를 제시함

## ■ 주요 목표

- 2025년까지 국가 종합입체교통망 주구조 운송능력을 강화하고 운행 효율성, 서비스의 질, 융합 발전 수준을 크게 향상시키며 교통망 총거리는 26만 km를 달성함
- 2035년까지 주구조를 전면 건설하며 안전·스마트·녹색 수준을 세계 일류 수준으로 발전시키고 '전국 123 출행교통권'과 '글로벌 123 운송물류권' 구축을 추진하며 교통강국의 기본적 건설에 튼튼한 기반을 제공함
- 2040~2050년까지 현대화 고품질 국가종합입체교통망을 전면 구축하며 세계 일류 수준의 종합 교통인프라 체계를 보유하고 교통강국 구축을 전면 실현함

■ 「의견」은 교통망 보완, 교통 주축 건설 가속화, 복합운송 보완, 스마트·녹색 전환 추진 등 10개 중점 업무를 제시했으며, 이중 핵심 내용은 다음과 같음

## (1) 고등급 항로 발전

- 국가 고등급 항로를 핵심으로 창장 간선, 시장(西江)<sup>4)</sup> 해운 간선, 징항운하(京杭运河)<sup>5)</sup> 등 간선 항로 확장 사업을 착수하고 창장 삼각주와 주장 삼각주의 지류에 대해 고등급 항로 운영 원활화를 보장함
- 내륙수로 고등급 항로 거버넌스의 제도화 및 규범화를 추진함

## (2) 내륙수로 항로 건설

1) 中国水运网, <http://www.zgsybw.com/news.html?aid=637609> (검색일: 2022.10.28)

2) '전국 123 출행교통권(全国123出行交通圈)'은 도시 내 1시간 내 통근, 도시군 2시간 내 통근, 전국 주요 도시 3시간 내 이동을 뜻함

3) '글로벌 123 운송물류권(全球123快货物流圈)'은 중국 내 1일, 주변 국가는 2일, 세계 주요 도시는 3일 내 운송된다는 것을 뜻함

4) 시장은 중국 주강(珠江) 유역의 서쪽 지류이며 윈난(云南)성에서 시작해 구에저우(贵州), 광시좡족자치구(广西壮族自治区)를 지나 광둥(广东)성 베이징(北江)과 합류함

5) 징항운하는 세계 최초의 운하로 총 길이가 1,797km에 이르며, 중국 베이징에서 시작해 톈진(天津)성, 허베이(河北)성, 산둥(山东)성, 장쑤(江苏)성, 저장(浙江)성을 지나 항저우(杭州)에서 끝나는 것으로 중국의 남과 북을 잇는 주요 물자운송 루트임

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

- 징항운하 저장(浙江)구간 III급 항로 등 고등급 항로 건설을 가속화하며 창장 황금수로(黄金水道) 확충 사업을 착수하고 창장 입구 남측 거버넌스 II기 공사, 안칭(安庆)-우후(芜湖) 구간 항로 거버넌스 공사 등 프로젝트를 중점으로 추진함
- 위에강아오대만구(粤港澳大湾区) 인프라를 강화하고 내륙지역과 연결하는 종합통로를 구축해 창장 삼각주 지역 교통운수의 고품질 및 일체화 발전을 추진함
- 화이허(淮河) 바다 입구 항로 II기 개통사업, 시장 해운 간선 3,000톤급 항로 건설사업, 서부육해신통로 운하 건설사업을 착수함

## (3) 복합운송 발전

- 창장 경제벨트 종합입체교통화량을 구축하고 강해(江海) 복합운송, 철도-해상 복합운송 수준을 제고함
- 화물운송 구조조정을 가속화하며 벌크화물 운송, 컨테이너 철도-해상 복합운송, 강·해 복합운송을 대대적으로 발전시키고 다양한 복합운송 방식을 연계한 '단일제(一单制)'를 도입함

## (4) 항만 인프라 건설

- 샤오양산(小洋山) 북측 컨테이너 터미널, 난통(南通) 통저우만(通州湾) 창장 컨테이너 터미널, 칭저우(钦州)항 다란핑(大榄坪) 남측 작업구역 컨테이너 터미널 등 항만 인프라 건설을 가속화하며 심수항로, 정박지, 연강·연해 식량 터미널 환적 창고, 컨테이너 터미널 위험화물 전용 야적장 등 인프라 건설을 추진함

## (5) 스마트 전환 추진

- 스마트항로와 스마트항만 건설을 적극적으로 추진하며 내륙수로 고등급 항로의 전자 항해도를 보완하고 신형 자동화 컨테이너, 자동화 벌크화물 터미널, 스마트 터미널 작업시스템 등의 연구개발 및 응용을 추진함

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원

(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

## ■ 일반 뉴스

## ■ 중국 외자 유치 규모, 2022년 3분기 1조 위안 돌파

- 2022년 10월 27일 중국 상무부에 따르면 올해 1~9월 중국의 외자 유치액은 1조 37억 6,000만 위안(한화 약 196조 8,092억 3,000만 원)으로 전년 동기 대비 15.6% 증가한 것으로 1조 위안을 돌파함
- 지역별로 보면 중국 동부, 중부와 서부 지역의 외자 유치 규모가 전년 동기 대비 각각 13.3%, 34.8%와 33% 증가함. 투자국별로 보면 독일, 한국, 일본과 영국의 對중국 투자액이 전년 동기 대비 각각 114.3%, 90.7%, 39.5%와 22.3% 증가함

[http://www.gov.cn/xinwen/2022-10/27/content\\_5722217.htm](http://www.gov.cn/xinwen/2022-10/27/content_5722217.htm)

## ■ 중국 국무원, 디지털 경제 발전 대대적 추진

- 2022년 10월 28일 중국 제13차 전국인민대표대회 상무위원회 제37차 회의는 국무원이 제출한 디지털 경제 발전 상황에 관한 보고를 심의함
- 보고에 따르면 중국의 디지털 경제는 지난 10년간 비약적 발전을 이루어 수년째 세계 2위를 차지하고 있으며, 향후 디지털 기술과 실물경제의 고도 융합을 중심으로 디지털 산업화와 산업 디지털화를 협동 추진하고 디지털 인프라 건설 가속화, 디지털 경제 거버넌스 체계 보안을 통해 중국의 디지털 경제를 대대적으로 최적화할 것임

[http://www.gov.cn/xinwen/2022-10/29/content\\_5722450.htm](http://www.gov.cn/xinwen/2022-10/29/content_5722450.htm)

## ■ 해양뉴스

## ■ 랴오닝성(辽宁省), 다롄(大连) 등 지역에서 해상 풍력발전 기지 건설 지원

- 10월 11일, 랴오닝성 정부는 「랴오닝성 청정에너지 강성(强省) 건설 촉진 실시방안」을 내놓았으며, 2025년까지 랴오닝성의 청정에너지 발전기 점유비는 55%, 발전량 점유비는 48%에 도달한다는 목표를 설정함
- 특히 해상 풍력자원에 대한 과학적이고 합리적인 계획 및 이용을 추진하고 다롄(大连), 단둥(丹东), 잉커우(营口), 판진(盘锦), 후루다오(葫芦岛) 등 지역에서 해상 풍력발전 기지 건설을 지원하겠다고 밝힘

[https://mp.weixin.qq.com/s/YVE7zTo4JGe\\_X7PaQGfklw](https://mp.weixin.qq.com/s/YVE7zTo4JGe_X7PaQGfklw)

## ■ 「원저우시(温州) 과학기술로 해양진흥 및 블루카본 혁신 행동방안」 발표

- 최근 원저우시는 「과학기술로 해양진흥 및 블루카본 혁신 행동방안」을 공식으로 발표했으며, 2025년까지 해양에 대한 R&D 투입 수준(R&D 경비/지역생산총액)은 3% 목표를 달성해 우수한 해양과학기술 혁신 체계를 구축하며 해양과학기술 혁신능력 면에서 저장성(浙江省) 내의 선두권에 들어선다는 목표를 세움
- 이 「방안」에 따르면, 원저우시는 '1+X' 해양혁신 체계를 구축하고자 함. '1'은 해양 청정에너지를



## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

대대적으로 발전시킨다는 뜻이고, X는 생태 탄소흡수, 생태환경 보호, 생태양식 및 가공, 생물자원 개발 등 중점 분야를 가리킴

<https://mp.weixin.qq.com/s/K2WN4saxArZleWMhu0IYZw>

## ■ 수산 뉴스

## ■ 푸저우(福州), 중국 최초의 크릴새우 산업단지 건설

- 푸젠(福建)성 푸저우시 렐장(连江) 국가원양어업기지에 중국 최초의 크릴새우 산업단지가 건설될 계획임
- 이 산업단지는 면적 기준 규모가 약 60묘(4만㎡)이고 총투자액은 9.16억 위안이며 향후 연간 약 15만 톤의 크릴새우 반입을 추진할 것으로 기대됨
- 이와 더불어, 중국에서 규모가 가장 큰 크릴새우 공모선을 건조하여 남극 조업 수역에서의 어획·가공 능력과 가공제품의 품질을 향상시킬 전망이다

<https://mp.weixin.qq.com/s/dUMFh8wlpXDx2AjDDQGWpw>

## ■ 2022년 9월 중국 수산시장 가격 동향

- 9월 중국 수산물 평균 가격은 kg당 25.16위안으로 8월 대비 0.16% 하락했고 전년 동기 대비 0.54% 하락했음
- 이 중 해양 수산물 가격은 kg당 44.18위안으로 8월 대비 0.32% 하락했으나 전년 동기 대비 1.92% 상승했으며 내륙·민물 수산물 가격은 kg당 18.03위안으로 8월 대비, 전년 동기 대비 각각 0.10%, 1.04% 하락했음

<https://mp.weixin.qq.com/s/XmbmhlP0dni-R8VvjwiVsQ>

## ■ 해운·항만·물류 뉴스

## ■ 중국 우한(武汉)-러시아 컨테이너 직항로, 10월 24일부터 운영 시작

- 2022년 10월 24일 '화항한야 1호(华航汉亚1轮)'는 러시아 블라디보스토크항에서 중국 우한 양루(阳罗)항을 목적항으로 한 총 1,600km 항해를 위해 출항했으며, 이는 우한-러시아 컨테이너 직항로 개통 이후 첫 운영을 의미함
- 이번 직항로는 중국 후베이(湖北)성 우한시가 개통한 강-해 직항 활성화 계획의 세 번째 항로이며, 창장 중류·상류 지역과 중부 지역이 처음으로 러시아(극동)로 직접 가는 해운 항로임

<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1747576687492096284&wfr=spider&for=pc>

## ■ 제10차 내륙수로 해운 국제학술회의, 10월 18~21일 장쑤(江苏)성 난징(南京)에서 개최

- 2022년 10월 18~21일 국제해운협회(PIANC)와 난징수리과학연구원이 공동 주최한 제10차 내륙수로 해운 국제학술회의가 장쑤성 난징시에서 온·오프 라인으로 개최됨
- 이번 회의는 아시아 국가에서 처음 개최된 것으로 중국 해운업에 중요한 의미를 가짐



## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

- 회의에서 중국수리국 리텐비(李天碧) 국장은 현재 중국 해운업은 「교통강국 건설 강요」와 「국가중합입체교통망 계획 강요」에 따라 고등급 항로 및 주요 항만의 고품질 발전과 일체화·혁신적·녹색 전환을 추진 중이며, 향후 국제해운협회 등 국제기구와의 긴밀한 협력을 통해 유엔 2030년 지속가능 발전 목표 실현과 글로벌 해운 발전에 기여하겠다고 밝힘  
[http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202210/t20221025\\_1370546.shtml](http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202210/t20221025_1370546.shtml)

#### ■ 상하이항만그룹, 창장 삼각주 하·해(河海) 복합운송 발전 유한공사 설립

- 2022년 10월 24일 상하이항만그룹은 창장 삼각주 하·해 복합운송 발전 유한공사를 공식 설립한다고 발표함  
 - 창장 삼각주 지역은 상하이항 컨테이너 업무의 핵심 발전 지역으로 전략적 지위를 가지고 있음. 이번 회사 설립은 상하이항이 '14·5' 계획 총체 요구에 따라 창장 삼각주의 고품질 발전을 추진하고 창장 삼각주 지역에서 상하이항의 시장 경쟁력과 선도적 역할을 강화해 글로벌 해운허브를 구축하는 데 목표를 둠

[https://mp.weixin.qq.com/s/\\_TYajXocNI\\_rlhEhAVOSXw](https://mp.weixin.qq.com/s/_TYajXocNI_rlhEhAVOSXw)

#### ■ 중국 교통운수부, 스마트 물류 표준화 체계 구축 가속화

- 최근 중국 교통운수부와 국가표준화관리위원회는 스마트 물류 표준화 수준 제고와 교통강국 고품질 발전의 주요 목표인 표준화 체계 구축을 추진하기 위해 「교통운수 스마트 물류 표준화 체계 건설 지침(이하「지침」)」을 공식 발표함  
 - 「지침」은 2025년까지 인프라, 운송 설비, 시스템·플랫폼, 전자정보, 데이터 공유, 운영 서비스 및 관리 등 영역의 표준화 관련 중점 지표 총 30개 이상을 제정·수정하며 합리적이며 국제 표준과도 일치하는 교통운수 스마트 물류 표준화 체계를 전면 구축한다는 목표를 제시함

[http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202210/t20221025\\_1370544.shtml](http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202210/t20221025_1370544.shtml)

작성 : 중국연구센터

(이메일 : kmishanghai@naver.com)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

## ■ 경제 일반

금융	10/28	10/21	10/14	9/30	9/23
대미달러환율	7.1698	7.1186	7.1088	7.0998	6.9920
1년만기국채수익율(%)	1.7403	1.7706	1.7851	1.8535	1.8280
통화	22. 9월	22. 8월	22. 7월	22. 6월	22. 5월
M2증가율(%전년 동기)	12.1	12.2	12.0	11.4	11.1
물가	전년 동기(100) 대비			전월(100) 대비	
	22. 9월	22. 8월	22. 7월	22. 9월	22. 8월
소비자 물가지수	102.8	102.5	102.7	100.3	99.9
생산자 물가지수	100.9	102.3	104.2	99.9	98.8
GDP	22. 3분기	22. 2분기	22. 1분기	2021년	2020년
GDP 성장률(%)	3.0	0.4	4.8	8.1	6.5
고용	22. 9월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	22. 2분기
전국실업률(%)	5.5	0.2pp	0.6pp	5.1	5.5
경기	22. 10월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	22. 3분기
PMI(%)	49.0	-1.9pp	-1.8p	52.2	50.9
무역	22. 9월	전월 대비	전년 동기 대비	22. 1~9월	전년 동기 대비
수입액(억달러)	2,380.1	1.1	0.3	20,534.4	4.1
수출액(억달러)	3,227.6	2.5	5.7	26,985.9	12.5

※ 출처: 중국국가통계국

## ■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	2022년 9월	전월 대비	전년 동기대비	2022년 1~9월	전년 대비
중국 전체	2,492	-3.1%	2.6%	21,933	4.0%
상하이	387	-7.2%	1.0%	3,489	0.3%
닝보저우산	263	-10.5%	0.8%	2,632	9.8%
선 전	243	-2.4%	-10.7%	2,194	2.5%
광저우	213	1.4%	7.0%	1,813	1.5%
칭다오	222	0%	8.8%	1,917	7.5%
텐 진	200	-1.5%	9.3%	1,655	4.7%
샤 먼	105	0%	6.1%	910	1.1%
잉커우	42	-2.3%	5.0%	330	-16.9%
다 렌	34	-12.8%	6.3%	303	12.6%
베이부완(북부완)	62	10.7%	12.7%	498	19.0%

※ 출처: 중국 교통운수부

## ■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		
	2022년 1~9월	전년 대비	2022년 1~9월	전년 대비	전체 비중
건조량	2,780	-8.4%	2,352	-16.9%	84.6%
신조선 수주량	3,245	-40.1%	2,942	-39.3%	90.7%
수주 잔량	10,256	10.9%	9,138	11.3%	89.1%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

작성 : 덩팅팅 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)