



KMI CHINA  
Maritime  
and  
Fisheries  
Weekly

# 중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 박성준  
한국해양수산개발원 중국연구센터  
(Korea Maritime Institute China Research Center)  
中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803  
TEL. +86-21-6090-0395~6  
Fax. +86-21-6090-0397

## Contents

### ▶▶ 이슈&동향

- 창장삼각주 지역 해양경제 발전 현황
- 상하이시, 에너지 절약 및 배출 감축 업무 추진

### ▶▶ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

### ▶▶ 현지 소식

- 2022년 KMI-SISI 국제해운포럼

### ▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 현지 소식

## 주요 통계

창장삼각주 지역 해양경제 발전 현황<sup>1)</sup>

■ 최근 자연자원부 제2해양연구소, '완우카이위안(万物开源)' 해양쌍창(双创, 대중창업, 만인혁신) 대회 조직위원회, 웨렌(微链)창업서비스플랫폼 등은 「2022년 창장삼각주 해양경제 산업발전 보고」를 공동으로 발표함

- 이 보고서는 해양바이오 의약, 현대어업, 신에너지, 문화관광, 해양플랜트 건조 등 다섯 개 산업을 통해 창장삼각주 중점 산업의 발전 현황을 살펴봄

■ 창장삼각주의 전반적인 해양경제 발전 현황

- 창장삼각주 지역에 세계 가장 큰 화물 물동량을 보유하고 있는 닝보-저우산항(宁波舟山港)이 있고, 세계 최대 컨테이너 수출입항인 상하이항(上海港)이 소재하고 있음
- 창장삼각주의 해안선 길이는 전국의 12%를 차지하고, 도서 수는 2,917개로 전국 도서 총수의 40% 차지함
- 창장삼각주가 중심이 되는 동부해양경제권의 2021년 해양생산 총액은 2조 9,000억 위안으로 전년대비 12.8% 증가했으며, 전국 해양생산 총액에서 차지하는 비중은 32.1%에 도달함

■ 창장삼각주 각 성·시(省市)의 해양경제 발전 현황

- 상하이, 저장(浙江), 장쑤(江苏), 안후이(安徽) 4개 창장삼각주 지역 중에 내륙지역인 안후이성을 제외하면 다른 3개는 모두 전국 해양경제 발전에 중요한 지위를 가지고 있음
- 2021년 상하이 해양생산 총액은 1조 366.3억 위안을 기록했으며, 전국 4위를 차지함
  - 상하이의 연해관광업은 주요 해양산업 부가가치액의 58.3% 차지하고 있으며, 모든 해양산업 중 가장 높은 비중을 기록함
  - 해양교통운수업은 전체의 33.8% 차지하고 있어 그 다음으로 큰 비중을 가진 산업임
- 저장성은 우월한 자연조건을 가진 '해양대성(海洋大省)'으로서 해양생산 총액이 지역생산총액에서 차지하는 비중은 전국 평균 수준보다 높은 것으로 나타남
  - 저장성의 해안선 길이는 전국 1위이고, 해역면적은 26만km<sup>2</sup>로 육역면적의 2.6배가 됨
  - 면적 500m<sup>2</sup> 이상의 도서는 2,878개에 도달하고, 심수 해안선은 700km를 초과함
- 2021년 장쑤성 해양생산 총액은 9,248.3억 위안이며, 전국 총액의 10.2%를 차지함
  - 장쑤성 연해 갯벌의 면적은 전국 갯벌 총 면적의 1/4를 차지하고, 연해 습지 면적은 전국 1위 자리를 보유함
  - 또한 장쑤성은 풍부한 해운·항만, 토지, 생물, 관광, 석유·가스 등 자원을 가지고 있는데다가

1) 中国网, [http://ocean.china.com.cn/2022-10/24/content\\_78482551.htm](http://ocean.china.com.cn/2022-10/24/content_78482551.htm) (검색일: 2022.10.24.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

- 근해지역에 전국 8대 어장 중의 4개가 있음
- 그리고 연해지대를 종축으로, 창장 양안을 횡축으로 한 'L'자형의 해양경제 발전구도가 형성됨
- 안후이성은 창장삼각주 지역 중의 유일한 내륙지역이지만, 풍부한 수자원을 지니고 있는데다가 노동 집약적인 지역이며, 성의 선박공업은 오랜 역사를 가지고 있음
- 안후이성은 내하선박 건조를 위주로 하고, 해양선박 건조를 보조로 하고 있으며, 장기간의 발전을 통해 이미 일정한 산업 규모 및 체계를 형성함

■ 창장삼각주 지역 해양경제 중점 산업에 대한 분석

- **(해양바이오의약 산업)** 급속한 해양경제 발전에 따라 중국 각 성·시는 해양 바이오·의약 산업에 대한 투자를 확대하고 있음
  - 저장성은 항저우바이오산업국가첨단기술산업기지, 타이저우(台州)바이오의약산업연구단지, 닝보(宁波)바이오산업단지, 저우산(舟山)해양바이오의약구역, 샤오싱(绍兴)빈해신성(新城) 바이오의약산업단지, 진화(金华)건강바이오산업단지 등 플랫폼에 의존해 항저우, 저우산, 원저우, 타이저우 등 도시에서 해양기능식품 및 해양의약품 등 지방 특화 산업구도를 형성함
  - 장쑤성은 련윈강(连云港)해양바이오제약혁신기지, 옌청(盐城)해양바이오산업단지, 하이먼(海门)·치둥(启东)바이오의약과학기술산업단지 등을 플랫폼으로 하여 해양의약 R&D 센터 및 보육센터와 의약 R&D를 위한 공공기술 서비스 플랫폼 구축을 통해 해양중약(中药) R&D 및 패류·조류에 대한 종합 이용에 뚜렷한 성과를 거둠
  - 상하이시는 장장(张江)바이오의약혁신선도구를 중심으로, 린강(临港)신구맞춤형의료선행시범구, 진하이안(金海岸)현대제약녹색구역, 베이상하이(北上海)바이오의약고급제조집적구 등에 의존하는 '1+5+X' 바이오의약산업 공간구도를 형성함
- **(현대 해양어업)** 해양어업은 저장성과 장쑤성의 전통적인 우위 해양산업임
  - 저장성은 해양어업 대성(大省)으로서 어장 복원 및 진흥에 앞장서고 있으며 전국의 관련 사업 추진을 위해 시범을 보여줌
  - 장쑤성은 어항양식 및 원양어업을 중점적으로 추진하고 있음. 특히 남극 크릴새우 자원에 대한 개발·이용에 집중하고 있으며, 주요 사업은 크릴새우 어획·가공 선박의 전문화 설계·건조, 원양어획, 남극 크릴새우 가공 등을 포함함
- **(해양신에너지 산업)** 장쑤성과 상하이시는 해상풍력발전 산업의 발전을 이끌고 있으며, 산업사슬의 구도 배치를 통해 산업의 집적 발전이 형성됨
- **(해양문화관광 산업)** 현재 창장삼각주 지역에서 해양문화관광 산업은 아직 선두기업이나 풍부한 산업 생태계를 형성하지 못하고 있음
  - 전통적인 연해레저구역, 해양공원 등을 제외하면 해양스포츠, 해양과학 보급에 종사하는 우수한 기업 수는 비교적 적은 편임
  - 또한 제1·2차 산업과의 융합발전 수준이 낮아 관련 협동발전을 추진할 필요가 있음
- **(해양플랜트 건조 산업)** 상하이, 장쑤성, 저장성과 안후이성은 해양플랜트 건조 분야에서 각자 우위를 보유하고 있음

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

- 상하이선박 및 해양플랜트의 R&D, 건조, 시험과 항만기계의 건조를 모두 포괄하는 중국 유일한 도시임. 상하이의 해양플랜트 산업은 주요 린강구역 및 창싱다오(长兴岛)에 분포돼 있으며, 이는 상하이의 글로벌 해양중심도시 건설의 핵심 추진력이 됨
- 장쑤성의 해양플랜트 산업도 빠른 발전을 보여주고 있고 그 생산량은 전국의 1/3을 차지함. 현재 미들스트림과 다운스트림 산업에서 업스트림 산업으로 발전해나가고 있어 이미 비교적 완비된 산업체계를 구축함
- 저장성과 안후이성은 선박 보수·정비·건조 등 특정 분야에 집중해 발전을 추진하고 있음

■ 창장삼각주 해양경제 발전의 일체화 추진

- 창장삼각주 지역은 가장 활발한 경제 활력을 지닌 중국 3대 경제권 중 하나로서 비교적 완비된 해운·항만 체계와 풍부한 해양자원, 그리고 탄탄한 정책지원 체계를 갖추고 있음
- 자연자원부 제2해양연구소 쉬쉐핑(许雪峰) 수석 엔지니어에 따르면, 창장삼각주 지역의 해양경제 일체화 발전은 상하이, 장쑤, 저장과 안후이 등 지역이 해양경제 고품질 발전을 실현하고 국가 해양강국 전략을 적극적 이행하는 데 꼭 필요한 조치임
- 이 보고서에서 창장삼각주 일체화 발전의 메커니즘을 완비하고 지역 차원의 해양법규를 제정하며, 일체화된 창장삼각주 해양기구, 해양자원 시장 체계 및 해양산업 체계를 수립해야 한다고 건의함
- 2022년 8월 15일까지 창장삼각주 지역에 등록된 해양 관련 기업은 12,328개에 도달했으며, 이 기업들은 이미 창장삼각주 해양경제 중점 산업 발전의 중견기업이 됨

작성자 : 진선선 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : chenshans@kmi.re.kr)

## 이슈&amp;동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

상하이시, 에너지 절약 및 배출 감축 업무 추진<sup>1)</sup>

■ 최근 중국 상하이시 인민정부는 「상하이시 '14·5' 에너지 절약 및 배출 감축 종합 업무 실시 방안」(이하 「방안」으로 약칭)을 발표함

- 「방안」은 2022년 1월 중국 국무원이 발표한 「'14·5' 에너지 절약 및 배출 감축 종합 업무 방안」에 의거하여 오염 방지를 위한 공견전(攻坚战)에서 승리하고 상하이시 녹색·저탄소 순환발전 경제체계 구축을 가속화해 상하이시 경제 및 사회의 고품질 발전을 추구하는 것을 목표로 하며, 이를 실현하기 위해 10가지 중점업무를 제시함

■ 주요 목표

- 2025년까지 국내총생산(GDP)당 에너지 소모 비율을 2020년 기준, 14% 줄임
- 에너지 소비를 더욱 합리적이고 효율화함
  - 질소산화물(NOx), 휘발성유기화합물(VOCs), 화학적 산소 요구량(COD)과 암모니아성 질소(NH<sub>3</sub>-N) 등 네 가지 주요 오염물질의 배출량을 각각 1만 3,000톤, 9,900톤, 1만 6,300톤과 1,200톤을 감축함
- 2025년까지 중점 산업의 에너지 소비 효율성과 주요 오염물질 배출 감축량을 기본적으로 국제 일류 수준으로 달성하고 순환발전형 산업 및 사회 체계를 기본적으로 구축하며 경제 및 사회 발전 측면의 녹색 전환에 현저한 성과를 창출함

■ 「방안」은 상하이시 에너지 사용 효율성 제고와 주요 오염물질 배출 감축을 실현하기 위해 총 10가지 중점업무를 제시했으며, 이중 핵심 내용은 다음과 같음

- (중점산업 녹색 업그레이드 사업) 철강, 석유화학 등 중점산업의 에너지 절약 및 오염물질 방지 행동을 전개하고 청정에너지 생산과 기업 내부 공업 폐수 재활용을 추진하며 신형 인프라 시설의 에너지 사용 효율성을 제고함
- (클러스터 에너지 절약 및 환경보호 추진사업) 에너지 사용 효율성이 저하된 클러스터의 산업 전환을 중심으로 에너지 소모 관리·감독 플랫폼 구축, 시설 공유, 에너지 계단식 사용(能源梯级利用) 제도 도입, 오수 처리·순환·재활용 추진 등을 통해 공업 클러스터 내부에 에너지 시스템의 전체 최적화 및 종합적 오염방지 사업을 전개함
  - 2025년까지 개조 가능한 시(市)급 공업 클러스터에 대해 모두 '순환형 개조(循环化改造)'를 완성함

1)上海市发展和改革委员会,  
[https://fgw.sh.gov.cn/fgw\\_ny/20221031/62c8987f4d1e4722b886e96f973a37b2.html](https://fgw.sh.gov.cn/fgw_ny/20221031/62c8987f4d1e4722b886e96f973a37b2.html)(검색일: 2022.11.3)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 현지 소식

## 주요 통계

- **(도시 내 녹색 및 에너지 절약 개조사업)** 건축물 에너지 사용 제한 체계 구축, 재생에너지 사용 건축물 건조 규모화, 우수 재활용 시범사업 착수 등을 통해 상하이시에 녹색 배치, 녹색 건설, 녹색 운영관리를 전면 추진하며 '저탄소 도시', '강인한 도시(韧性城市)', '스펀지 도시(海绵城市)<sup>2)</sup>', '폐기물 없는 도시(无废城市)'를 전면 건설함
- **(교통·물류 분야 에너지 절약 및 배출 감축 사업)** 초대도시에 합당한 녹색교통 체계 구축을 가속화하고 충전소, 항만 육상전원, LNG bunker, 수소에너지 충전소 등 인프라를 보완하고 대중중버스, 택시, 도로 청소, 우편 등 공중 영역에 신에너지차를 보급하며 유람선, 페리 등 선박의 전기화를 추진함. 또한 벌크화물 '도로-철도', '도로-수로' 복합운송을 적극 발전하고 자동차 배출 측정 제도를 강화하며 전자상거래, 우편, 택배, 물류 등 분야에 녹색 포장 사용을 격려함
- **(중점구역 오염물질 방지사업)** 진산(金山) 탄구위만(碳谷绿湾) 산업 클러스터, 항저우만(杭州湾) 개발구를 비롯한 중점구역의 환경정비 및 녹색 업그레이드 추진을 가속화하며 도시 오수, 폐기물 처리 및 공업, 농업, 해운 등 분야의 오염방지 사업을 전개함으로써 '창장 보호 및 복원 공건전(攻坚战)'을 계속함
- **(친환경 인프라 보완사업)** 오수 처리장 개조 및 확장, 친환경 슬러지 처리장 건설, 폐기물 회수체계 표준화 건설 및 관리, 생활쓰레기 분리수거 전 과정 측정 제도 도입 등을 통해 상하이시 친환경 인프라를 보완함

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원

(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)

2) 스펀지 도시는 도시 수자원 순환 및 관리 전략으로 도시의 수해를 방지 및 대응한다는 도시 발전 전략임

이슈&amp;동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

## ■ 일반 뉴스

### ■ 제5차 중국국제수입박람회, 11월 4일 상하이에서 개최

- 2022년 11월 4일 제5회 중국국제수입박람회(CIIE) 및 홍차오(虹桥) 국제경제포럼 개막식이 중국 상하이에서 성공적으로 개최됨
- 개막식에서 중국 시진핑 국가주석은 화상 축사를 통해 중국 시장의 굳건한 개발 결심을 재확인하고, 중국의 커다란 시장을 통한 국가간 발전 기회를 공유하기 위해 무역 및 투자 자유화, 다자주의 실천, 경제 및 무역 글로벌화 등을 추진해나갈 것임을 천명함

[http://www.gov.cn/xinwen/2022-11/05/content\\_5724758.htm#1](http://www.gov.cn/xinwen/2022-11/05/content_5724758.htm#1)

[http://www.gov.cn/xinwen/2022-11/04/content\\_5724715.htm](http://www.gov.cn/xinwen/2022-11/04/content_5724715.htm)

### ■ 2022년 세계인터넷대회, 11월 9~11일 중국 저장(浙江)성 우전(乌镇)에서 개최

- 2022년 세계인터넷대회가 올해 11월 9~11일 중국 저장성 우전에서 개최될 예정임
- 이번 대회는 세계인터넷대회 국제기구가 설립된 후 첫 대회로 온·오프라인으로 진행되며, 대회 주제는 '인터넷 세계 공동건설 및 디지털 미래 공동개척-인터넷 공간 운명공동체 협력 구축'임

[http://www.gov.cn/xinwen/2022-10/31/content\\_5722874.htm](http://www.gov.cn/xinwen/2022-10/31/content_5722874.htm)

## ■ 해양뉴스

### ■ '비하이(碧海)2022' 해양생태환경 보호 및 자연자원 개발·이용 특정 법집행 활동 실시

- 최근, 중국 해경국과 공업신식화부(工业和信息化部), 생태환경부, 국가임업초원국(国家林业和草原局)은 두 달 간의 '비하이 2022' 해양생태환경 보호 및 자연자원 개발·이용 특정 법집행 활동을 실시하고 있음
- 이번 법집행 활동은 해양생태환경에 대한 지속적인 개선을 핵심 목표로 하여 오염방제를 심층적으로 추진하고 '14·5' 해양생태환경 보호 계획의 중점 임무를 이행하려는 것임

<https://www.nmdis.org.cn/c/2022-11-03/77836.shtml>

### ■ 허베이성 탕산시(唐山市), 해상풍력 발전장비 건조 기지 건설 계획

- 최근, 허베이성 탕산시는 「탕산시 해상풍력발전 개발계획(2022~2035년)」 및 「탕산시 해상풍력발전 개발 실시방안(2022~2025년)」을 발표했으며, 2025년까지 해상풍력발전 사업 2~3개를 신규 추진할 계획이며, 완공시 설비용량은 300만kW에 도달하게 됨
- 또한, 2035년까지 해상풍력발전 사업 7~9개를 신규 건설하고 설비용량은 1,300만kW에 도달하며, 해상풍력 기술 R&D, 장비건조 및 서비스 능력은 국내 선진 수준에 이르고 누적 총 투자액은 300억 위안을 돌파한다는 목표를 설정함

<https://mp.weixin.qq.com/s/2TvjqZn62VhKTW400vHrw>

이슈&amp;동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

## ■ 수산 뉴스

### ■ 「중화인민공화국 황허(黄河) 보호법」 발표, 황허 수생생물 서식지 보호 강화

- 10월 30일 「중화인민공화국 황허(黄河) 보호법」(이하 「보호법」)이 중국 전국인민대표회의 심의를 통과해 2023년 4월 1일부터 실시될 예정임
- 동법은 중국 황허의 생태환경 보호, 수자원의 효율적 이용(절약 및 집약), 고질량(고품질) 발전 등을 종합적으로 추진·관리하기 위한 목적으로 제정됨
- 적용 대상에 공업, 농업, 목축업, 임업, 에너지, 교통운송, 관광 및 자원개발 등의 영역을 포함함
- 「보호법」에는 황허 유역 수산 종자자원과 희귀·멸종위기 생물종을 보호하기 위해 금어기 제도를 도입하고 수생생물 산란장, 색이장, 월동장(越冬场), 화유(洄游)통로 등 중요한 서식지의 보호 및 복원을 강화하는 내용도 포함하고 있음
- 중점수역 내 금어기 제도를 도입하고, 전기어업 등 어업자원 파괴 행위를 금지함

<https://mp.weixin.qq.com/s/54QkeR38FgllH3HYqb5MKQ>

### ■ 농업농촌 인프라 시설 건설 투자 확대, 수산업 시설 건설 추진

- 중국 농업농촌부 등 8개 부문이 「현재 농업농촌 인프라 시설 건설 투자 확대에 관한 사업 방안」(이하 「방안」)을 발표해 농업농촌 인프라 시설 건설 투자를 배치함
- 수산업과 관련해 「방안」은 해양목장, 어항 경제구, 중심어항과 원양어업 기지, 수산양식 단지, 공장화 수산양식 시설, 심해양식 시설의 건설 및 수산물 현지 가공과 콜드체인 물류 시설 건설의 강화 등 사업을 구체적으로 계획함

<https://mp.weixin.qq.com/s/axhiFTykyQrIDCo3vc3XIQ>

## ■ 해운·항만·물류 뉴스

### ■ 중국 교통운수부, 「전국 항만 및 항로 배치 계획」 심의

- 중국 교통운수부는 2022년 11월 1일 교통운수부 리샤오핑(李小鹏) 부장이 주재한 부(部)급 회의를 통해 「전국 항만 및 항로 배치 계획」(이하 「계획」)을 심의함
- 회의에서는 「계획」을 통해 경제 사회 발전, 글로벌 교통 협력 강화, 중점 국가 전략 시행을 중심으로 중국 주요 항만과 항로의 배치를 보완하고 국내·외 물류 공급사슬 원활화를 추진해 현대화 경제 체계 구축과 사회주의 현대화 국가 건설을 보장한다는 내용을 강조함

<https://mp.weixin.qq.com/s/mK86MEUvJumNvtSdFCOVMQ>

### ■ 샤먼(厦门)항, 중국 첫 항만·해운 분야 저탄소 발전 행동 방안 발표

- 최근 중국 샤먼항 항만관리국은 「샤먼항 저탄소 발전 행동 방안」(이하 「방안」)을 발표함 이는 지방 항만그룹에 의해 발표된 것으로는 중국 첫 항만·해운 분야 저탄소 발전 행동 방안으로 주요

이슈&amp;동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

업무 15개와 중점행동 7개를 통해 세계 일류 항만과 동남국제해운센터를 건설하고 사면항 '제로 탄소 항만'과 저탄소 해운 체계를 전면 건설한다는 목표를 세움  
[http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202211/t20221104\\_1370974.shtml](http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202211/t20221104_1370974.shtml)

■ 중국 장시(江西)성 지우장(九江)시, 11월 2일 콜드체인 중-유럽 화물열차 첫 출발  
 - 2022년 11월 2일 중국 장시성 지우장시 첫 콜드체인 중-유럽 화물열차는 지우장남역에서 만저우리(满洲里) 통상구를 지나 러시아 모스크바로 향해 첫 출발을 했으며, 이는 주변 지역 농축산물과 신선 제품의 수출에 편리하고 효율성이 높은 국제 콜드체인 물류 대동로를 제공함  
[http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202211/t20221104\\_1370953.shtml](http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202211/t20221104_1370953.shtml)

■ 중국 푸젠(福建)성, 「푸젠성 종합입체교통망 계획 강요」 발표  
 - 최근 중국 푸젠성 인민정부는 「푸젠성 종합입체교통망 계획 강요」(이하 「강요」로)를 발표함  
 - 「강요」는 2035년까지 중국 교통강국 선형구를 건설하고 안전·편리·고효율·녹색경제 현대적 종합입체 교통망 운수체계를 형성하며 교통인프라는 세계 일류 수준, 종합교통운수는 중국 선도 수준으로 제고한다는 목표를 세우고, 고품질 철도망, 편리한 도로망, 세계 일류 항만군, 협동적 공항군, 튼튼한 가스망과 글로벌 우편·택배망을 구축한다는 중점 업무를 제시함  
[http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/TodayTopNews/202211/t20221104\\_1370942.shtml](http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/TodayTopNews/202211/t20221104_1370942.shtml)

작성 : 중국연구센터

(이메일 : kmishanghai@naver.com)

이슈&amp;동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

## ■ 포럼 소식

■ 명칭 : 2022년 KMI-SISI 국제해운포럼

■ 일시 : 2022년 11월 9일(수), 13:00~17:00(중국시간 기준) / 14:00~18:00(한국시간 기준)

■ 장소 : 온라인 개최

- 링크 : <https://meeting.tencent.com/dm/gxclWXRpX94W>

- 아이디 : 843-819-689

■ 주제 : 한중 해운물류 협력 도전과 전망

■ 주관 : 한국해양수산개발원(KMI), 상하이국제해운연구중심(SISI), 한국해운협회(KSA), 중국선주협회(CSA)

■ 주요 내용

- 한국해양수산개발원과 상하이국제해운연구중심이 2009년부터 공동 주관을 시작한 「KMI-SISI 국제해운포럼」은 올해 제13회째 개최

- 한중 수교 30주년을 맞아 양국의 해운 분야 협력 성과를 회고하고 신규 협력 과제 발굴·제안

- 세계 해운산업의 분야별 이슈를 집중 조명하고, 2023년 글로벌 해운시황을 전망

■ 프로그램(중국 시간 기준)

시간	주요 내용	
12:30~13:00	참석자 등록	
개회식		
13:00~13:20	개회사	김종덕(金钟德) 한국해양수산개발원장
	축사	장서우귀(张守国) 중국선주협회 상임부회장
	환영사	장지에슈(张婕姝) 상하이국제해운연구중심 비서장
13:20~13:50	기조연설 (15분)	○ 한중 경제무역 협력 30년 회고와 해운물류 발전 전망 - 고병욱(高秉郁) KMI 해운연구본부장
13:50~15:20	주제발표 (각 15분)	○ RCEP가 해운시장에 미치는 영향 및 한중 협력 전망 - 장용평(张永锋) SISI 국제해운연구소장
		○ 글로벌 컨테이너 해운시장 회고 및 전망 - 김병주(金炳柱) KMI 해운빅데이터연구센터 연구원
		○ 글로벌 건화물 해운시장 회고 및 전망 - 샤오펬이(邵斐) SISI 국제해운연구소 선임애널리스트
15:20~16:55	종합토론 (각 10분)	좌장 : 저우더취안(周德全) SISI 해운발전연구소장 토론자 (한) 조봉기(赵峰基) 한국해운협회 상무이사 윤재웅(尹载雄) KMI 빅데이터연구센터장 (중) 쉬츄민(徐秋敏) 중국선주협회 국제부 주임 정징원(郑静文) SISI 국제해운연구소 선임애널리스트
16:55~17:00	마무리	

※ 한중 순차통역 제공

작성자 : 김은우 중국연구센터 부연구위원  
(이메일 : hisgrace@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 경제 일반

금융	11/4	10/28	10/21	10/14	9/30	
대미달러환율	7.2555	7.1698	7.1186	7.1088	7.0998	
1년만기국채수익률(%)	1.7628	1.7403	1.7706	1.7851	1.8535	
통화	22. 9월	22. 8월	22. 7월	22. 6월	22. 5월	
M2증가율(% , 전년 동기)	12.1	12.2	12.0	11.4	11.1	
물가	전년 동기(100) 대비			전월(100) 대비		
	22. 9월	22. 8월	22. 7월	22. 9월	22. 8월	22. 7월
소비자 물가지수	102.8	102.5	102.7	100.3	99.9	100.5
생산자 물가지수	100.9	102.3	104.2	99.9	98.8	98.7
GDP	22. 3분기	22. 2분기	22. 1분기	2021년	2020년	
GDP 성장률(%)	3.0	0.4	4.8	8.1	6.5	
고용	22. 9월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	22. 2분기	
전국실업률(%)	5.5	0.2pp	0.6pp	5.1	5.5	
경기	22. 10월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	22. 3분기	
PMI(%)	49.0	-1.9pp	-1.8p	52.2	50.9	
무역	22. 9월	전월 대비	전년 동기 대비	22. 1~9월	전년 동기 대비	
수입액(억달러)	2,380.1	1.1	0.3	20,534.4	4.1	
수출액(억달러)	3,227.6	2.5	5.7	26,985.9	12.5	

※ 출처: 중국국가통계국

■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	2022년 9월	전월 대비	전년 동기대비	2022년 1~9월	전년 대비
중국 전체	2,492	-3.1%	2.6%	21,933	4.0%
상하이	387	-7.2%	1.0%	3,489	0.3%
닝보저우산	263	-10.5%	0.8%	2,632	9.8%
선 전	243	-2.4%	-10.7%	2,194	2.5%
광저우	213	1.4%	7.0%	1,813	1.5%
칭다오	222	0%	8.8%	1,917	7.5%
텐 진	200	-1.5%	9.3%	1,655	4.7%
샤 먼	105	0%	6.1%	910	1.1%
잉커우	42	-2.3%	5.0%	330	-16.9%
다 렌	34	-12.8%	6.3%	303	12.6%
베이부완(북부완)	62	10.7%	12.7%	498	19.0%

※ 출처: 중국 교통운수부

■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		전체 비중
	2022년 1~9월	전년 대비	2022년 1~9월	전년 대비	
건조량	2,780	-8.4%	2,352	-16.9%	84.6%
신조선 수주량	3,245	-40.1%	2,942	-39.3%	90.7%
수주 잔량	10,256	10.9%	9,138	11.3%	89.1%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

작성 : 덩팅팅 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)