



KMI CHINA
Maritime
and
Fisheries
Weekly

중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 박성준

한국해양수산개발원 중국연구센터

(Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803

TEL. +86-21-6090-0395~6

Fax. +86-21-6090-0397

Contents

▶▶ 이슈&동향

- 22년 1~3분기 중국 해양플랜트 산업 호조
- 22년도 중국 외상투자 목록, 조선·해운 분야 청정·신에너지 관련 투자장려 추가

▶▶ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

22년 1~3분기 중국 해양플랜트 산업 호조¹⁾

- 최근 중국 자연자원부 해양전략계획·경제사(海洋战略规划与经济司)는 올해 1~3분기 해양경제 주요 지표를 발표했으며, 국가해양정보센터 최샤오젠(崔晓健) 부주임이 주요 지표에 대해 분석함
 - 올해 중국 연해지역과 해양관련 부서는 효율적인 코로나19 방역, 안정적인 경제 성장 및 안정적인 발전의 요구에 따라 일련의 경제 안정화 정책 및 후속 조치를 취하고 유효 수요를 확대함으로써 해양경제 발전에 일련의 성과를 거둠

■ 전반적인 해양경제 발전 안정적으로 반등

- 일련의 경제 안정화 정책의 지속 시행에 따라 1~3분기의 해양경제 주요 지표를 합리적인 구간 내에서 유지하고 있음
- 1~3분기 전국 해양생산 총액은 6조 8,000억 위안으로 전년 대비 1.2% 증가했으며, 상반기의 증가율보다 0.9%p 높아짐. 또한, 연해지역 생산총액에 대한 기여도는 11.7%에 도달했고 상반기보다 0.4%p 높은 것임
- 주요 해양산업이 핵심 성장동력을 창출하고, 혁신으로 발전을 추진하는 효과가 뚜렷이 나타났으며, 해상물류가 원활하고 해양경제의 발전기반을 굳게 다져 나감

■ 전통 해양산업 안정적인 발전 유지

- 전통 해양산업의 질적 향상 및 업그레이드는 가속화되고 있음. 전통 해양산업은 해양경제 발전의 중요한 중추산업으로 해양경제의 안정적인 발전을 뒷받침하는 역할을 하고 있음
- 심수·원양 양식도 순조롭게 추진되어 '궈신(国信)1호' 대형 스마트 양식 플랜트는 65톤의 수조기를 첫 수확했으며, 첸둥(乾动) 심수·원양 스마트 어장은 양식 운영을 시작함
- 해상 석유·가스전이 순조롭게 가동됨에 따라, 1~3분기 전국 해양원유 및 해양 천연가스의 생산량은 전년 동기대비 각각 6.1%, 10.7% 증가함
- 해상화물 수송량은 전년 동기대비 3.1% 증가했으며, 상반기의 증가율보다 1.7%p 높아짐
- 해양선박 건조량, 신규 수주량 및 수주잔량의 조선업 3대 지표에 있어 중국은 지속적으로 세계 1위를 유지하고 있음
 - 전국 해양선박 건조량은 전년 동기대비 6.6% 증가해 상반기의 증가율보다 4%p 높아짐
 - 높은 전년 기준량의 영향으로 신규 해양선박 수주량은 전년 동기대비 22.3% 감소한 것으로 나타남. 이 가운데 친환경 에너지 추진 선박의 비중은 48.6%로 2021년 말보다 0.12%p 높아짐

1) 观沧海, <https://mp.weixin.qq.com/s/BglqkTXkslpQ1MrGc72RSQ> (검색일: 2022.11.4.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 중국 조선기업은 고급선박 시장을 적극적으로 선점하고 있음. 1~3분기 중국이 신규 수주한 14.6만㎡ 이상의 대형 LNG 운반선은 36척으로 세계 총량의 27.7% 차지함
- 해양관광업의 회복이 느렸지만 수요가 감소되지 않음
 - 중점 모니터링 해양관광 대상기업의 80%가 영업수익이 전년 동기대비 하락한 것으로 나타났지만, 조사 대상자의 약 90%가 향후 3개월 내 해양관광을 하러 나갈 의향이 있다는 조사 결과가 나왔으며, 상반기와 비슷한 수치가 나옴

■ 해양 신산업 분야도 좋은 발전 추세

- 1~3분기 중국 해양 신산업은 활성화되고 있고 생산력은 지속적으로 확대되고 있음
 - 1~9월 해양 신산업 조사 대상기업의 60.5%가 영업수익이 전년 동기대비 성장을 실현함
- 해수담수화 사업은 질서 있게 추진되고 있으며, 연해지역은 해수담수화 및 종합 이용을 적극적으로 보급하고 있음
 - 허베이(河北) 선강(申港)기업이 추진하고 있는 5만 톤 규모의 해수담수화 사업은 생산시설이 이미 가동됨
 - 장쑤(江苏) 텐완(田灣) 원자력발전소의 4.56만 톤 규모의 해수담수화 사업이 착수됨
- 해양의약 및 바이오제품 기업의 약 65%가 1~3분기 중 전년 동기대비 영업수익 증가세를 보임
- 해양플랜트 산업은 세계적인 수요가 반등함에 따라 급속 발전을 보여주고 있음
 - 신규 수주량은 전년 동기대비 211.9% 증가했으며, 세계 시장의 84.5%를 차지함
 - 수주 잔량은 전년 동기대비 33% 증가함
- 연해지역은 '탄소피크' 및 '탄소중립' 목표를 실현하기 위해 해상풍력발전 사업의 개발을 지속적으로 추진하고 있음
 - 1~3분기 중 건설 중인 해상풍력발전 사업은 30개를 넘어섰고, 그 규모가 전년 동기와 비슷한 수준임. 해상풍력의 발전량은 전년 동기대비 배로 증가함
 - 해상풍력발전을 위한 중앙재정 보조금 정책이 2021년 말까지 만료된 탓으로 1~3분기 해상풍력 발전의 신규 설비용량은 전년 동기대비 67.4% 감소했으나, 일부 지역이 후속 정책을 연이어 발표해 시행하면서 9월 말 기준 건설 중인 사업의 규모는 전년 동기와 비슷한 것임

■ 해양 대외무역 양호한 성장세 유지

- 해운 수출입 총액은 전년 동기대비 18.2% 증가한 높은 성장세를 보였으며, 이는 전국 동기 수출입 총액의 증가율보다 8.3%p 높은 것임
 - 이 가운데 수출액은 전년 동기대비 23.5% 증가했고, 전국 동기 수출액 증가율보다 9.7%p 높은 것임
 - 수입액은 전년 동기대비 10.7% 증가했고, 전국 동기 수입액 증가율보다 5.5%p 높은 것임
- 수산물 수출입 총액은 전년 동기대비 23.6% 증가했으며, 이 가운데 수출액은 전년대비 11.4% 증가했고 수입액은 42% 증가함
- 1~9월 연해항만 화물처리량과 컨테이너 물동량은 전년 동기대비 각각 0.9%, 3.8% 증가함

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 해운산업은 중국의 국내·국제 쌍순환(双循环)²⁾을 위해 힘을 보태주고 있음. 각 연해지방은 원활한 항만 화물 집산·운송 체계를 적극적으로 구축해나가고 있으며, 부두 및 항로 신설을 통해 고효율적인 해상운송을 보장해 해운무역은 양호한 발전세를 보임
 - 저우산(舟山)의 LNG 부두와 난통항(南通港) 통저우만(通州湾)항구의 일반용 부두가 건설됨
 - 대외 항로를 지속적으로 확대함. 칭다오(青岛), 취안저우(泉州) 등 지역은 중국-러시아 해운항로 여러 개를 개통했고, 다롄(大连), 친저우(钦州) 등 지역은 동남아, 북미서안까지 가는 컨테이너 직항 정기항로를 처음으로 개통함. 또한, '둔황(敦煌)-렌윈강(连云港)-자카르타' 국제 해상-철도 복합운송 노선도 새로 개통됨
- 중국 각 연해지역은 상호연통을 강화했으며, 연해항만의 국내무역 물동량은 전년 동기대비 3.5% 증가함
 - '친황다오(秦皇島)-옌타이(烟台)-취안저우(泉州)'와 '닝보(宁波)-르자오(日照)-칭다오(青岛)' 등 국내무역 컨테이너 항로가 운영에 들어감
 - 저우산과 렌윈강은 간쑤(甘肃), 후베이(湖北) 등 내륙지역과의 해상-철도 복합운송 항로를 적극적으로 확대함

■ 시장주체 활력 점진적 회복

- 중점 모니터링 해양업계 중 신규 등기 기업 수는 전 분기에 비해 8.3% 증가했으며, 등기 취소 기업 수는 전 분기에 비해 50.8% 감소함
 - 유관 해양 조사 대상기업 중 54.3%가 연간 영업이익 면에서 성장을 이룸
- 해양 분야 융자규모가 지속적으로 확대됨
 - 해양 분야 30개 기업의 IPO가 성공하며 자금조달 규모는 577억 위안으로 전체 IPO 기업 자금조달 규모의 16.2% 차지함
 - '블루100' 주식지수는 하락세를 보이며, 9월 말 기준 시가총액은 1조 3,000억 위안을 기록함. 이 지수는 2278.8로 전년 연말대비 15.3% 하락한 것으로 나타남

■ 향후 추진방향

- 현재 중국 경제발전의 외부 환경이 복잡해진 상황에서 해양경제 회복의 기반이 아직 확고하지 않으므로 해양경제 고품질 발전 추진에 여전히 장애가 있는데다가 과학기술 혁신능력을 한층 더 강화하고 시장주체를 더욱 활성화할 필요가 있음

작성자 : 진선선 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : chenshans@kmi.re.kr)

2) 쌍순환(双循环) : 외적으로 수출·개혁 개방을 지속하면서 내수를 키우고 활성화시켜 내순환(국내 시장)과 외순환(국제 시장)이 유기적으로 돌아가게 만들자는 전략을 말함

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

22년도 중국 외상투자 목록, 조선·해운 분야 청정·신에너지 관련 투자장려 추가¹⁾²⁾

■ 2022년 10월 28일 중국 국가발전개혁위원회와 상무부는 「외상투자산업 장려목록(2022년판)」(이하 「장려목록」으로 약칭)을 발표함

- 「장려목록」은 「외상투자법」에 의거하여 국민경제와 사회발전의 수요를 충족시키기 위해 중국 내 특정 산업, 영역, 지역에 대한 외국인 투자를 유도하고 장려하는 중요한 정책성 문건임
- 「장려목록」은 산업구조 조정 측면에서 선진 제조업, 현대 서비스 산업, 첨단 기술, 에너지 절약 및 환경 보호와 같은 첨단 분야에 대한 외국인 투자 장려 범위를 확대함
- 지역 분포를 최적화하는 측면에서는 지역별 비교우위에 기반한 맞춤형 장려정책을 실시하고, 노동집약형 외자기업의 중서부, 동북 지역 투자를 지원함
- 특히, 이번 「장려목록」 중 조선 영역과 관련된 내용은 2020년판에 비해 외상투자 장려목록이 더욱 세분화되어 있으며, 이중 6대 선박용 청정신에너지의 설계 및 연구개발, 디지털화 선박 건조 및 관련 생산시설의 연구개발 등 내용이 새롭게 추가됨

■ 이번 「장려목록」은 「전국 외상투자산업 장려목록」과 「중서부지역 외상투자 우수산업 장려목록」으로 구성되어 있으며, 조선 및 해운 영역과 관련해 다음 부문의 외상투자가 장려됨³⁾

- (선박용 청정에너지신에너지) 액화천연가스(LNG) 이중연료, 수소전기, 수소에너지, 메탄올 연료, 암모니아 연료, 바이오매스 재생에너지 등 6대 선박용 청정에너지신에너지의 설계 및 연구개발
- (스마트 시스템) 스마트 선박의 전체 스마트 시스템 설계 및 스마트 감지·항해·에너지 효율관리 등 시스템
- (녹색스마트 장비) 스마트 용접, 파이프라인 가공 생산라인, 선박 조립건조 정밀 관리 및 통제, 디지털화 선박 건조, 고효율 용접, 모듈화 생산, 녹색 도장, 초고압수 녹 제거 등 녹색 스마트 선박 장비의 설계 및 연구개발, 경량화 및 친환경 조선 신소재의 연구개발
- (선박 시설) 선박용 갑판 기계 및 선실 설비, 선박 통신·내비게이션 시스템 장비, 요트 및 전문 부대장비, 단일점 계류 시스템, 액체화물 보호 시스템, 수중 생산 시스템 등 전용 시스템의 설계 및 연구개발
- (크루즈선) 대·중·소형 크루즈선 설계 및 연구개발, 내부 장식, 디지털 영상·음향, 정보화 시스템 등 전문 부대시설의 연구개발 및 제조

1) 中国政府网, http://www.gov.cn/xinwen/2022-10/28/content_5722434.htm(검색일: 2022.11.11)

2) 中国政府网, http://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/2022-10/28/content_5722417.htm(검색일: 2022.11.11)

3) 中国船舶报, <https://mp.weixin.qq.com/s/Vp0VX1aKNJ9AB1lcqRGwww>(검색일: 2022.11.11)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- **(해양플랜트)** 원해·심해 양식 플랫폼, 대형 양식 작업선, 심해 광석 자원개발 장비 등 신형 해양플랜트 장비, 원해·심해 오일가스 시추플랫폼, 부유식 액화천연가스 설비, 부유식 저장 및 재기화 시설 등 해양 오일가스 장비, 해상풍력설비 및 해양 재생에너지의 설계 및 연구개발
- **(해운)** 국제선박관리기구 및 선원파견센터 설립, 선박관리 및 해운중개 등 고급 해운서비스업 투자, 국제선박 대리, 외항선 검수, 선박공급, 제3자 선박관리, 해운 중재, 해손 정산, 해운 거래, 해운 임대, 보세창고, 국제물류배송, 해운정보서비스, 선원 서비스, 해사 교육 등 해운 서비스업 투자
- **(중서부지역)** 하이난성은 신에너지 및 청정에너지 동력 선박의 연구 개발, 크루즈선·요트의 설계제조·유지 보수 및 관련 기반 시설 및 장비 구축, 선박 공급 서비스, 관광 제품 운영 서비스 등, 하이룽장성, 안후이성, 쓰촨성, 충칭시 등은 가스터빈의 연구개발 및 제조 등

■ 2023년 1월 1일부터 시행될 「장려목록」은 다음 네 가지 측면에서 외자 유입이 중국 경제의 고품질 발전에 대한 긍정적 영향을 발휘할 것으로 보임⁴⁾

- **(기술 고도화)** 중점시설, 설비, 부품, 신소재 등의 연구개발에 대한 외자 유입 확대를 통해 글로벌 선도기업의 중국 시장 투자 및 중국 현지 기업과의 협력을 강화하고 이를 통해 관련 영역의 기술 고도화를 가속화함
- **(중서부·동북 지역의 노동집약형 산업 발전 추진)** 중국 중서부지역과 동북지역에 대한 노동집약형 외자기업을 투자를 장려함으로써 두 지역의 노동집약형 산업 지원 정책 부족 문제를 완화하고 실업 및 지역 간 균형발전 문제를 해결함
- **(지역 간 협동적 발전 추진)** 중국 각 지역의 특색 산업에 대한 맞춤형 외자 유입을 확대함으로써 지역별 특정 산업의 특수성 및 우월성을 충분히 발휘해 지역 간 협동적 발전을 추진함
- **(녹색발전 추진)** 외자 유입을 통해 녹색, 저탄소, 친환경, 에너지 절약 등에 있어 녹색기술을 보유하고 있는 글로벌 선도기업의 시범 효과를 충분히 발휘해 중국의 녹색발전을 대대적으로 추진함

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)

김은우 부연구위원(이메일 : hisgrace@kmi.re.kr)

4) 杭州市投资促进局, <https://mp.weixin.qq.com/s/-XYIzJ8cPvrRSwZ7r9UwOg>(검색일: 2022.11.11)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 일반 뉴스

■ 중국 공업정보화부(工信部), 중소기업의 디지털 전환 추진 지침 발표

- 2022년 11월 9일 중국 공업정보화부는 중소기업의 디지털 전환을 지원하고 디지털 제품 및 서비스 제공 역량을 강화하기 위한 「중소기업 디지털 전환 지침(이하 「지침」)을 발표함
- 「지침」은 중소기업, 디지털 전환 서비스 공급자 및 지방 각급 주무 부서를 대상으로 중소기업의 디지털 전환 역량 강화, 공급수준 제고, 정책지원 확대 등 세 가지 측면에서 14개 조치를 제시함

http://www.gov.cn/xinwen/2022-11/09/content_5725640.htm

■ 제5회 상하이 중국국제수입박람회, 거래 약정액 735억 2,000만 달러 달성

- 2022년 11월 10일 제5회 중국국제수입박람회(상하이)가 성공적으로 폐막함
- 중국국제수입박람회 쑨칭하이(孙成海) 부국장은 145개국, 2,800 여개 기업이 참가한 이번 박람회의 거래 약정액은 735억 2,000만 달러(한화 약 96조 9,214억 1,600만 원)으로 지난해에 비해 3.9% 증가했다고 밝히며, 전시된 신제품, 신기술과 신서비스의 수량 및 수준이 제4회 박람회에 향상됐다고 평가함

http://www.gov.cn/xinwen/2022-11/10/content_5726032.htm

■ 해양뉴스

■ 중국, '람사르 습지도시' 국제 인증 최다 국가로 올라섬

- 최근 개최된 제14차 람사르협약 당사국 총회(COP14)에서 제2차 '람사르 습지 도시' 25개를 새로 지정했으며, 이 가운데 중국 도시 허페이(合肥), 지닝(济宁), 충칭 랑핑(重庆梁平), 난창(南昌), 판진(盘锦), 우한(武汉), 옌청(盐城)을 포함함
- 이로써 현재 전 세계 '람사르습지 도시' 43개 중 중국 도시는 13개가 되어 세계 최다 국가로 올라섬
- 중국의 경우, 2018년에 하얼빈(哈尔滨), 하이커우(海口), 인촨(银川), 창더(常德), 창수(常熟), 동잉(东营)은 제1차 '람사르습지 도시'로 지정됨

https://www.mnr.gov.cn/dt/ywbb/202211/t20221104_2763698.html

■ 생태환경부 「중국 기후변화 대응의 정책 및 행동(2022년도 보고)」 발표

- 지난 10월 27일, 중국 생태환경부는 「중국 기후변화 대응의 정책 및 행동(2022년도 보고)」을 발표함
- 이 보고서는 중국의 기후변화에 대한 새로운 대응책, 기후변화 완화 및 적응, 정책체계 및 지원보장 보완 방안, 기후변화 대응의 글로벌 거버넌스 참여 동향 등 2021년 중국의 기후변화 대응 현황을 소개함
- 이 보고서에 따르면, 2021년 중국 GDP당 이산화탄소 배출량은 2005년 대비 50.8% 감소했으며, 전체 에너지 소비량에서 비화석에너지가 차지하는 비중은 16.6%를 기록함

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 중국은 2021년 7월 전국 탄소배출권 거래시장의 온라인 거래를 본격적으로 시작했으며, 2022년 10월 21일까지 탄소배출 허용량(Carbon Emission Allowances)의 누적 거래량은 1.96억 톤, 누적 거래액은 85.8억 위안에 달함

<http://www.rmzxb.com.cn/c/2022-11-03/3234098.shtml>

■ 수산 뉴스

■ 2022년 1~10월 러시아 수산물, 대 중국 수출량 50% 증가

- 러시아 수산청(Rosrybolovstvo)¹⁾에 따르면 2022년 1~10월 러시아 대 중국 수산물 수출량은 43만 톤으로 전년 동기 대비 51% 증가했고 수출액은 12억 달러를 넘어 전년 동기 대비 40% 증가함
- 또한, 1~10월에 러시아의 중국산 수산물 수입량은 3만 9,400톤, 수입액은 약 2.21억 달러를 기록함

<https://mp.weixin.qq.com/s/5T7TNK4Fm4L7hl-oG1tpuA>

■ 중국남방항공 물류회사, 2,900만 달러의 캐나다산 바닷가재 주문

- 중국 상하이(홍차오)에서 열린 제5회 중국국제수입박람회 기간 중(11월 6일), 중국남방(南方)항공 물류회사는 2,900만 달러의 캐나다산 바닷가재를 주문함
- 이 기업은 해외 신선제품을 중국으로 수입하여 남방항공과 다른 중국 국내 네트워크를 통해 광저우, 상하이, 베이징, 우시(无锡), 청두(成都) 등 지역까지 판매할 계획임
- 이번에 남방항공은 기술·시설, 서비스 무역, 소비 물자 등을 포함해 16가지 항목의 주문을 체결했고 거래총액은 7.06억 달러를 기록함

<https://mp.weixin.qq.com/s/Rrvx5eK1JM3KC7yPn58vPg>

■ 해운·항만·물류 뉴스

■ 중국 국무원, 「함께 손잡고 사이버 공간 운명공동체 구축」 백서 발표

- 2022년 11월 7일 중국 국무원신문판공실은 「함께 손잡고 사이버 공간 운명공동체 구축」 백서를 발표했으며, 스마트항만 건설을 항만의 고품질 발전의 새로운 추진력으로 가속화하며 인터넷, 빅데이터, 인공지능 등 신기술과 항만 간의 심도 있는 융합을 추진함으로써 항만 서비스 효율성과 통관 효율성을 크게 제고하고 전 과정에서 전자화 서비스를 실현한다는 목표를 세움

<https://mp.weixin.qq.com/s/ov23jx3RQ1W9P4KsGFFItA>

■ 「2022년 국제물류산업 디지털화 발전 보고」 발표

- 2022년 11월 6일 중국국제해운연구센터, 중국선주협회, 중국항만협회, 중국컨테이너산업협회 등은 글로벌 국제 물류 디지털화 발전 신추세를 분석하는 「2022년 국제물류산업 디지털화 발전 보고」(이하 「보고」)를 공동 발표함

1) '로스리발로스트바'(Росрыболовство). 러시아연방 농업부 소속으로 러시아 국내외 수산정책 및 산업 관련 행정 담당.

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 「보고」는 현재 국제물류업 디지털 전환은 '서비스 온라인화'와 '정보 공유' 단계에서 '스마트 경영·의사결정·운영'으로 발전되어 있다고 분석하며, '물류+디지털화'를 국제무역, 중국 공업의 고품질 발전과 공급사슬 글로벌화의 주요 추진력으로 중점으로 발전시켜야 한다고 지적함
<https://mp.weixin.qq.com/s/aAZXu1ldF4A8S7LoKsxmqA>

■ 중국 후난(湖南)성, '교통운송 녹색·저탄소 행동' 전개

- 최근 중국 후난성 인민정부는 교통운송의 녹색·저탄소 전환을 추진하기 위한 「후난성 탄소피크(碳达峰) 시행 방안」을 발표했으며, LNG·전기 추진선박 보급, 항만 육상전원 건설, 컨테이너 및 벌크화물 전용선박 건조 등을 비롯한 운송 수단 업그레이드, '도로-수로', '도로-철도' 등 복합운송을 대대적으로 발전시키고, 녹색·고효율 교통운송체계 구축하며, '녹색 도로', '녹색 항만', 수소에너지 충전소 등과 같은 녹색·저탄소·스마트 교통인프라 건설을 가속화하는 등 세 가지 중점 행동방안을 제시함
<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=638636>

■ 중국 광저우(广州)시 난샤(南沙)항, 항만형 국가물류허브 구축

- 2022년 11월 7일 중국 광둥(广东)성 광저우시 계획 및 자연자원국(规划和自然资源局)은 「광저우시 '14·5' 현대물류허브 및 산업발전 토지이용계획」(이하 「계획」)을 발표함
 - 「계획」은 광저우공항물류허브, 광저우 난샤항 물류허브, 광저우 컨테이너 철도역 도로-철도 복합운송허브, 광저우동부 도로-철도 복합운송허브와 광칭(广清, 광저우시-칭위엔(清远)시) 공항현대물류산업클러스터 등을 비롯한 5개 초대형 교통물류허브 건설사업을 제시하고, 이중 특히 광저우 난샤항은 항만형 국가물류허브로 향후 난샤항만구역 4기·5기 공사, 20만 톤급 항로 건설사업, 곡물전용 터미널 및 국제공용터미널 확장 공사 등 사업을 대대적으로 추진하겠다고 밝힘
<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=638436>

작성 : 중국연구센터

(이메일 : kmishanghai@naver.com)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 경제 일반

금융	11/11	11/4	10/28	10/21	10/14
대미달러환율	7.1907	7.2555	7.1698	7.1186	7.1088
1년만기국채수익률(%)	1.9614	1.7628	1.7403	1.7706	1.7851
통화	22. 9월	22. 8월	22. 7월	22. 6월	22. 5월
M2증가율(%전년 동기)	12.1	12.2	12.0	11.4	11.1
물가	전년 동기(100) 대비			전월(100) 대비	
	22. 10월	22. 9월	22. 8월	22. 10월	22. 9월
소비자 물가지수	102.1	102.8	102.5	100.1	100.3
생산자 물가지수	98.7	100.9	102.3	100.2	99.9
GDP	22. 3분기	22. 2분기	22. 1분기	2021년	2020년
GDP 성장률(%)	3.0	0.4	4.8	8.1	6.5
고용	22. 9월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	22. 2분기
전국실업률(%)	5.5	0.2pp	0.6pp	5.1	5.5
경기	22. 10월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	22. 3분기
PMI(%)	49.0	-1.9pp	-1.8p	52.2	50.9
무역	22. 10월	전월 대비	전년 동기 대비	22. 1~10월	전년 동기 대비
수입액(억달러)	2,132.2	-10.4	-0.7	22,645.5	3.5
수출액(억달러)	2,983.7	-7.5	-0.3	29,922.5	11.1

※ 출처: 중국국가통계국

■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	2022년 9월	전월 대비	전년 동기대비	2022년 1~9월	전년 대비
중국 전체	2,492	-3.1%	2.6%	21,933	4.0%
상하이	387	-7.2%	1.0%	3,489	0.3%
닝보저우산	263	-10.5%	0.8%	2,632	9.8%
선 전	243	-2.4%	-10.7%	2,194	2.5%
광저우	213	1.4%	7.0%	1,813	1.5%
칭다오	222	0%	8.8%	1,917	7.5%
텐 진	200	-1.5%	9.3%	1,655	4.7%
샤 먼	105	0%	6.1%	910	1.1%
잉커우	42	-2.3%	5.0%	330	-16.9%
다 렌	34	-12.8%	6.3%	303	12.6%
베이부완(북부완)	62	10.7%	12.7%	498	19.0%

※ 출처: 중국 교통운수부

■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		전체 비중
	2022년 1~9월	전년 대비	2022년 1~9월	전년 대비	
건조량	2,780	-8.4%	2,352	-16.9%	84.6%
신조선 수주량	3,245	-40.1%	2,942	-39.3%	90.7%
수주 잔량	10,256	10.9%	9,138	11.3%	89.1%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

작성 : 덩팅팅 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)