

KMI 북방물류리포트

VOL.137
JULY 24 2020

발간년월 2020년 7월 24일 (통권 제137호) 주소 49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26(동삼동)
발행인 장영태 총괄 이주호 감수 최재선 담당 김엄지/김지영 발행처 한국해양수산개발원
자료문의 종합정책연구본부 북방·극지역구실 TEL +82-51-797-4776 FAX +82-51-797-4659



주요 동향

- 푸틴 대통령, 북극 사업 지원 특혜 제도 도입 승인
- 러, 2024년까지 북극개발사업에 570억 루블 투자
- 북극 항로를 이용하면 수산물 운송비 줄일 수 있다.
- 보스토치니 항, 올 상반기에 석탄 1,380만 톤 수출
- 코로나19 영향으로 중국 코스코 주가, 최대 35% 떨어져
- 러·이란·인도를 잇는 국제 운송회랑 개발 논의 재개
- 조지아, 아시아·유럽 연결 고속도로 일부 구간 완공

주요 통계

- 2020년 4월 러시아 해역별 항만 물동량
- 2020년 4월 러시아 극동 지역 주요 수출입품목 규모
- 2020년 4월 러시아 극동 지역 주요 수산물 수출 규모



주요 동향



푸틴 대통령, 북극 사업지원 특혜 제도 도입 승인

■ 러시아 푸틴 대통령이 7월 13일 러시아 북극지역에서 사업 활동을 지원하기 위한 국가 지원법을 신규 제정하고, 개정된 세법 및 기타 관련 개정안에 서명하였음^{a)}

- 신규 법에 명시된 ‘북극권(Arctic Zone)’의 범위는 무르만스크주, 네네츠 자치구, चु치 자치구, 야말-네네츠 자치구, 아르한겔스크시, 세베로드빈스크시, 노틸스크시 등을 포함함. 이 지역은 관세자유구역으로 지정되며, 경제자유구역과 동일하게 투자자에게 연방세, 지방세, 사회보장세 인하 등의 세제혜택이 주어질 예정임
- 이러한 혜택을 받기 위해서는 입주기업으로 등록되어야 하며, 북극권 투자기업 등록부는 투자 관련 업무를 맡게 될 운영사가 관리할 예정임

■ 해당 법안은 주로 석유가스, 철광석, 플래티나 광석 등 광물자원 개발에 대한 신규사업을 대상으로 함^{a)}

- 주요 세제혜택으로는 러시아 외 지역의 운송에 대한 쇄빙선 에스코트 비용에 대한 부가가치세를 0%로 설정했으며, 관세자유구역의 절차에 따라 북극권에서 배치 또는 사용되는 제품에 대한 부가가치세도 부과하지 않음
- 법인세는 선도개발구역과 블라디보스톡 자유항보다 더 파격적으로 수익이 발생하는 시점부터 10년 간 0%로 유지하며, 일부 광물자원에 대한 채굴세에 대해 세액공제를 최대 50%까지 확대하는 등 파격적인 세제혜택을 제공하는 내용을 담고 있음

■ 러시아의 북극권 내 이러한 세금우대조치는 대규모 광물자원 프로젝트 실현을 통해 북동항로 물동량을 확대하는 동시에 일자리 창출문제까지 해결하려는 의도로 보임

- 러시아 정부는 북극권에서 자원개발 프로젝트와 인프라 개발을 촉진하도록 기업인들에게 다양한 세금우대조치 법령의 제·개정을 추진해 왔음
- 러시아의 이러한 새로운 법령들은 2035년까지 장기 북극개발전략의 기초가 될 것으로 예상되며, 세금감면으로 발생하는 세수 감소부분은 수천 개의 일자리 창출과 추가적인 사업기회

창출로 보완되어 전체적으로는 긍정적인 효과를 줄 것으로 보임

그림. 러시아의 세금우대조치로 북극서를 내 가장 거대한 자유무역도시로 성장할 것으로
예상되는 무르만스크의 도시 계획(프로젝트명 : 'New Murmansk')



자료: <https://www.russia-briefing.com/news/murmansk-new-free-trade-capital-city-arctic.html>

이슬기 연구원, 종합정책연구본부 북방·극지연구실
(sglee84@kmi.re.kr/051-797-4768)

참고자료

a) <https://arctic.ru/economics/20200714/954895.html> (검색일: 2020년 7월 20일)

러, 2024년까지 북극 개발 사업에 570억 루블 투자

■ 2024년까지 북극 개발 프로그램을 위한 자금이 약 570억 루블(약 8억 609만 달러)에 달할 것임

- 7월 21일 유리 트루트네프(Yuri Trutnev) 부총리 겸 극동연방관구 전권대표는 2024년까지 북극 개발 프로그램을 위한 자금이 약 570억 루블에 달할 것이라고 발표함
- 지난 6월 유리 트루트네프 부총리는 극동 및 북극 개발부에서 기존의 비효율적인 프로그램을 대체할 새로운 메커니즘이 담긴 북극 지역 개발 프로그램에 대한 작업을 완료하고 있다고 언급함
- 한편, 2035년까지 북극 개발에 관한 러시아 국가 정책의 기본이 이미 승인되었으며, 내각은 거시 지역 개발 전략에 대한 작업을 완료함
- 이 프로그램은 이미 내각에서 완료된 2035 북극 개발에 관한 러시아 국가정책의 기본을 토대로 완성될 것이며, 올해 9월 최종안이 승인될 것임

그림1. 유리 트루트네프(Yuri Trutnev) 부총리 겸 극동연방관구 전권대표



자료: <https://ria.ru/20200721/1574644517.html>

■ 새프로그램은 북극 투자 유치와 일자리 창출의 메커니즘을 포함할 것임

- 새로운 북극 개발 프로그램에는 기존 프로그램에 없는 북극에 투자 유치와 일자리 창출에 대한 메커니즘이 포함됨
- 특히, 북극 인프라 구축에 대한 투자 지원을 위해 보험료와 투자 대출에 대한 보조금을 지원할 계획임
- 또한, 하위 프로그램으로 국가 안보를 보장하고, 북극 경제 개발을 위한 인프라 프로젝트 실현 및 광물 자원 센터 개발의 기반이 될 북극 정착촌 개발에 집중할 것임
- 한편, 러시아 하원인 국가 두마는 북극에서 새로운 프로젝트를 수행할 투자기업을 위한 세금 혜택과 관련된 법안을 고려하고 있음

김지영 연구원, 종합정책연구본부 북방·극지연구실
(jiyeong111@kmi.re.kr/051-797-4765)

참고자료

- a) <https://www.mvestnik.ru/news/finansirovanie-gosprogrammy-razvitiya-arktiki-do-2024-goda-sostavit-57-mlrd-rublej/> (검색일: 2020년 7월 21일)
- b) <https://ru.arctic.ru/economics/20200721/956456.html> (검색일: 2020년 7월 21일)

북극항로를 이용하면 수산물 운송비 줄일 수 있다.

■ 러시아 연방 수산청은 북극항로를 통한 수산물 해상운송 관련 워킹그룹 회의를 개최함^{a)}

- 이 회의에 참석한 전문가들은 무르만스크 및 아르한겔스크에서 러시아 서부지역 도시까지의 내륙운송(도로)비용보다 극동지역에서 러시아 서부지역 도시까지의 해상운송(북극항로) 비용이 낮다고 평가함
- 단, 게르만 즈베레프(German Zverev) 러시아 수산기업가협회 전 회장은 북극항로를 통해 수산물을 운송할 경우, 모스크바나 상트페테르부르크 및 기타 주요 서부 도시까지 도로나 철도를 통해 추가 운송을 해야 한다고 지적함
- 따라서 북극항로를 통한 해상운송비용만 감안하는 것은 정확하지 않으며, 이 내륙운송비가 절감되지 않으면, 북극항로의 활용도는 떨어질 것이라고 설명함

■ 전문가들은 캄차카에서 모스크바까지 정기선이 운영될 경우, 해상운송비는 1kg당 6~6.5루블이 될 것으로 예상함

- 또한 무르만스크에서 러시아 주요 서부 도시까지의 내륙운송(도로)비용은 1kg당 8~15루블 이라고 추가 설명함
- 전문가 의견에 따르면 20피트 리퍼컨테이너의 운송비는 16만 3,000루블에서 30만 루블 이상까지 다양하게 책정될 수 있음

그림. 수산물 운송 경로(내륙운송, 해상운송)



자료: KMI 작성.

■ **현재 북부지역(아르한겔스크 및 무르만스크)에서 러시아 주요 서부지역 도시(모스크바 및 상트페테르부르크)로 수산물을 운송하기 위해서는 주요 서부지역 도시에서 북부지역 까지 트럭을 보내야 함**

- 상트페테르부르크나 모스크바에서 무르만스크 및 아르한겔스크까지 거리는 약 4,000km임

■ **게르만 즈베레프 전 회장은 해상과 육상을 연계한 복합운송체계 구축이 필요하다고 지적함**

- 첫째, 무르만스크 및 아르한겔스크에서 수산물을 러시아 주요 서부 도시로 운송할 시 도로 및 철도 운송의 밸런스가 중요함
- 둘째, 극동지역에서 백해 및 바렌츠해 소재 항만으로 노선을 변경할 시 특수철도차량의 배치를 유동성 있게 변경할 수 있어야 함
- 셋째, 무르만스크 및 아르한겔스크의 냉장·냉동 창고시설의 수용력을 제고할 필요가 있음

김엄지 연구원, 종합정책연구본부 북방·극지연구실
(umjikim@kmi.re.kr/051-797-4776)

소피아 센터원, KMI 러시아연구센터
(s.vostrikova1608@gmail.com/051-797-4776)

보스토치니 항, 올 상반기에 석탄 1,380만 톤 수출

■ 2020년 상반기에 보스토치니항은 1,380만 톤 규모의 석탄을 수출함^{a)}

- 이는 작년 동기 대비 6% 증가한 것인데, 석탄 전용 단지의 제3단계 운영이 시작되어 처리량이 늘어난 데 따른 것임
- 상반기 기준 보스토치니항에 입항했던 총 선박의 6.2%에 해당하는 케이프 사이즈 벌크선 17척이 입항해 석탄을 운송했음
- 석탄은 일본(29.5%), 한국(17.9%), 대만(15.4%), 인도(13.2%), 베트남(9.6%), 중국(8.2%), 말레이시아(6.1%) 순으로 수출됨
- 항만을 운영하는 주식회사 보스토치니항은 러시아에서 최첨단 석탄 환적 시스템을 보유하고 있는 최대 규모의 석탄 전용 터미널임
- 2019년 기준 보스토치니항 터미널 물동량은 총 2,551만 톤이었음

그림. 보스토치니 항



자료: <https://rg.ru/2020/07/08/reg-dfo/ao-vostochnyj-port-v-pervom-polugodii-uvelichilo-gruzooborot-na-6.html>

김엄지 연구원, 종합정책연구본부 북방·극지연구실
(umjikim@kmi.re.kr/051-797-4776)

소피아 센터원, KMI 러시아연구센터
(s.vostrikova1608@gmail.com/051-797-4776)

참고자료

a) https://www.korabel.ru/news/comments/vostochnyy_port_otpravil_na_eksport_13_8 mln_ton_n_uglya_v_i_polugodii_2020_goda.html (검색일: 2020년 7월 19일)

코로나 19 영향으로 중국 Cosco 주가, 최대 35% 하락

■ 코로나19의 영향으로 중국을 비롯한 대형 해운사 주가가 10~35% 하락함^{a)}

- 컨테이너운송사를 포함한 머스크 B 주식은 3월 23일 기준 주가당 최소 4,980 덴마크 크로네(753달러)에 달했으며, 이는 올해 첫 거래일 대비 48% 하락한 수치임
- 그 이후 안정적인 상승세를 보였음에도 불구하고, 5월 말 기준 주가는 연초 대비 20% 하락했음
- 중국의 Cosco 주가는 연초 대비 45% 하락해 최저가를 기록했으며, 6월 말에는 연초 대비 35%까지 하락함
- OOCL, Evergreen, Wan Hai 및 Yang Ming 등의 주가는 상대적으로 변동성이 낮음
- 대만의 대형 해운회사 TOP 3사(社)는 30~35% 하락했으며, OOCL 주가는 20% 하락함
- 해운회사들의 주가는 3월 19~23일 가장 큰 하락세를 보였음. 이 시기는 코로나19로 인한 이탈리아 사망자수가 중국 사망자수를 초과한 시기였으며, 이 현상으로 아시아 투자자들의 신뢰를 크게 잃게 됨

■ 상반기 말 아시아 운송사들의 주가는 회복세에 들어섰음^{a)}

- Evergreen의 주가는 연초 대비 15% 하락했으며, Yang Ming, Wan Hai 및 OOCL의 시세는 11% 하락했음
- 지난 52주보다 20~30% 하락했지만, 7월 초 Hapag-Lloyd과 HMM(구 현대상선)을 제외한 대부분의 운송사들의 주가는 상승했음
- 다른 한편으로, HMM 주가는 지난 52주 대비 이번 주 13% 하락함. 단, 국가지원을 받은 것과 얼라이언스에 가입하면서 투자자들 사이에서 낙관론이 강해짐

김엄지 연구원, 종합정책연구본부 북방·극지연구실
(umjikim@kmi.re.kr/051-797-4776)

소피아 센터원, KMI 러시아연구센터
(s.vostrikova1608@gmail.com/051-797-4776)

참고자료

a) https://www.korabel.ru/news/comments/kotirovki_akciy_krupneyshih_morskih_perevozchikov_upali_na_10-35_iz-za_covid-19.html (검색일: 2020년 7월 19일)

러·이란·인도 잇는 국제운송회랑 개발 논의 재개

■ 남북 국제운송회랑 개발 논의 본격화^{a)}

- 2002년 5월에 러시아와 이란, 인도 간의 남-북 교통 운송회랑(International North-South Transport Corridor) 협약이 성사되었음. 회원국으로는 아제르바이잔, 아르메니아, 카자흐스탄, 벨라루스, 타지키스탄, 키르기스스탄, 우크라이나, 오만, 시리아가 있음. 그러나 관료적 주의에 따른 장애물과 인프라 부족으로 교착상태에 빠져 성과를 거두지 못했음
- 2020년 이란은 철도 인프라 개발을 위해 수억 유로를 배정했으며, 차바하르(Chabahar) 항만 화물처리 능력을 연간 250만 톤에서 850만 톤으로 늘리고 있다고 차바하르 자유무역지대 기구 사무총장 압둘라힘 코르디(AbdulRahim Kordi)가 전했다
- 올해 초 인도의 국방전략문제 전문가 시시르 우파디아(Shishir Upadhyaya)는 “인도-이란-러시아를 연결하는 무역회랑은 국가 간의 무역을 활성화시킬 뿐만 아니라 미국 제재가 이란에 미치는 영향을 무디게 만들어줄 것이다”라고 언급함. 인도는 2020년부터 2021년까지 항만 개발에 약 1,400만 달러를 투자할 예정임
- 또한 시시르 우파디아는 새로운 노선이 러시아와 인도 사이의 통행 시간을 62%까지 단축시키고, 러시아와 인도 교역 규모를 2019년 110억 달러에서 2025년까지 300억 달러로 늘릴 수 있다고 전망했음

■ 남북 국제운송회랑을 통한 러시아의 2025년까지의 목표^{b)c)}

- 남북 국제운송회랑 계획은 러시아 교통부가 카스피해 연안국들과 전략적 파트너십을 구현하기 위해 시작되었음. 동시에 페르시아만 국가들과 남아시아 국가들과의 관계를 개선하고 유라시아 교통 인프라를 발전시키기 위한 취지로 출범했음
- 현재 러시아-아제르바이잔-이란 간 협력의 틀 안에서 인도-이란-아제르바이잔-러시아 복합노선 개발 진행 중이며, 이와 함께 컨테이너 물자 수송을 상시적으로 체계화할 계획임
- 운송 회랑의 발전 전망은 남북 국제운송회랑(INSTC)에 참가하고 있는 국가들 간의 무역 및 경제 관계 발전과 상품 도입과 관련이 있음
- 러시아는 남북 국제운송회랑을 통해 △모스크바를 교통의 허브로 발전 △사라토프역을 분기점으로 하는 우회도로 건설, △ 모스크바의 트루부나야 상행구간과 아스트라한트의 바스쿤차크(Baskunchak)-아크사라즈스카야(Aksarajskaya) 구간의 종합적 재건, △고속열차사업을 활성화하기 위한 것이 목표임

그림. 국제남북운송회랑 경로



자료: <https://zvezdaweekly.ru/news/t/20197151449-HiDe3.html>

이하선 리포터, 한국외국어대학교 국제지역대학원
(hasunlee@hotmail.com)

참고자료

- a) <https://world.einnews.com/article/521932431?lcf=ZuK7d0ymNJpL4MgL-c43g6gXjQtoir0teuK6tO5Xv3g%3D> (검색일: 2020년 7월 19일)
- b) <https://zvezdaweekly.ru/news/t/20197151449-HiDe3.html> (2020.7.20. 검색)
- c) [https://cargo.rzd.ru/ru/9789\(2020.7.20. 검색\)](https://cargo.rzd.ru/ru/9789(2020.7.20. 검색))

조지아, 아시아와 유럽 연결 고속도로 일부 구간 완공

■ E-60 고속도로(European Route, E-60)는 아시아와 유럽 간 동서 구간을 연결하는 주요 교통로임

- E-60 고속도로는 아시아와 유럽(프랑스-키르기스스탄) 간 동서 구간을 연결하는 주요 도로로 유럽에서 두 번째로 큰 운송 회랑임
- 프랑스 브레스트(Brest)를 기점으로 스위스와 독일, 오스트리아, 헝가리, 루마니아, 조지아, 아제르바이잔, 투르크메니스탄, 우즈베키스탄, 타지키스탄을 거쳐 키르기스스탄의 이르케쉬탐(Irkeshtam)을 종점으로 함
- E-60 고속도로 조지아 구간은 실크로드로 불리고 있음

■ 조지아에서 키르기스스탄으로 이어지는 고속도로의 일부 구간 건설이 완료됨

- 조지아의 고속도로 구간은 아제르바이잔과의 국경 지대에서 시작해 흑해 연안 포트(Poti) 항만 부근까지 연결됨
- 조지아 내에 건설될 고속도로의 총 길이는 392km이고, 연말까지 70km의 도로 건설이 진행될 예정임

그림. E60 고속도로 조지아 구간



자료: https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/themes/international/european_neighbourhood_policy/european_eastern_partnership/doc/tenth-eastern-partnership-transport-panel/georgia_road_sector_overview.pdf

김지영 연구원, 종합정책연구본부 북방·극지연구실
(jiyeong111@kmi.re.kr/051-797-4765)

안은형, 부산대학교 노어노문학과
(dksdmsgud6@naver.com)

참고자료

- a) <https://ru.sputnik.kg/world/20200720/1049068361/gruziya-avtomagistral-evropeyskiy-koridor.html> (검색일: 2020년 7월 21일)
- b) https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/themes/international/european_neighbourhood_policy/european_eastern_partnership/doc/tenth-eastern-partnership-transport-panel/georgia_road_sector_overview.pdf (검색일: 2020년 7월 21일)



주요 통계



표. 2020년 4월 러시아 해역별 항만 물동량

(단위: 백만 톤, %)

수역*	건화물	액체화물	합계	2019/2020 증가율
극동지역	11.94 (+1.0%)	6.95 (+4.0%)	18.89	+2.2%
북극해	2.45 (-7.2%)	5.82(-3.3%)	8.27	-4.4%
발트해	9.35(-1.8%)	13.36(+7.0%)	22.71	+3.3%
아조프-흑해	9.44(+14%)	12.97 (+5%)	22.41	+8.3%
카스피해	0.35 (+46.3%)	0.42 (+17.0%)	0.77	+28.7%
합계	33.52(%)	39.53(%)	73.05	+3.7%

* 주: 극동해역: 블라디보스톡, 자루비노, 울가, 포시에트, 나호트카, 보스토치니, 바니노, 소베츠키야가반, 데-카스트리스, 네벨스크, 홀름스크, 프리고로드노예, 마가단, 페트로파블롭스크 캄차스키

북극해: 무르만스크, 칸달라크샤, 나리안마르, 두딘카, 아르한겔스크, 오네가, 바란데이, 페벡, 사베타

발트해: 상트페테르부르크, 프리모르스크, 브보스크, 비소츠크, 우스트-루가, 칼리닌그라드

아조프-흑해: 노보로시스크, 겔렌지크, 투압세, 타간로크, 아조프, 로스토프 나 도누, 다망, 템류크, 카프카즈

카스피해: 아스트라한, 올라, 마하치칼라

참고자료

a) https://www.korabel.ru/news/comments/gruzooborot_morskih_portov_rossii_za_pervyy_kvartal_vyros_na_2_4_do_207_08 mln_t.html (검색일: 2020년 6월 19일)

b) https://www.korabel.ru/news/comments/gruzooborot_morskih_portov_rossii_za_yanvar-aprel_vyros_na_3_7_do_280_13 mln_tonn.html (검색일: 2020년 6월 19일)

표. 2020년 4월 러시아 극동 지역 주요 수출입 품목 규모

(단위: 천 톤)

품목	해외*		CIS**		합계	
	수출	수입	수출	수입	수출	수입
식료품 및 원자재	364383.60	76406.30	1759.00	1153.00	366142.70	77559.3
광물 제품	1399319.70	16961.30	45324.00	47020.80	1444644.10	63982.00
연료 및 에너지 제품	1336125.60	15806.00	98.40	0.00	1336224.00	15806.00
생고무 및 화학 제품	4321.80	54649.40	764.40	783.60	5086.10	55432.90
가죽원료, 모피 제품	0.60	886.00	0.20	14.00	0.90	900.10
목재 및 펄프, 종이 제품	84801.70	7940.30	683.20	34.80	85484.90	7975.10
섬유, 섬유 제품 및 신발	3254.00	57295.50	75.90	716.40	3329.90	58011.90
금속 및 금속 제품	12828.20	45278.90	57.90	1367.30	12886.00	46646.20
기계류	-3123.3	314021.60	1275.20	814.10	-1848.2	314835.70
기타	21132.40	29744.30	91938.70	240.90	113071.00	29985.10
합계	3,226,167.60	618989.60	141976.90	52,145	3366869.60	593,575

*주: CIS 국가를 제외한 모든 국가

**주: 아제르바이잔, 아르메니아, 벨라루시, 카자흐스탄, 키르기스스탄, 몰도바, 타지키스탄, 우즈베키스탄

- 러시아 통계청 자료에 따르면, 2020년 1~3월 기계류 수출누적규모는 96,207,100톤이며, 1~4월 수출누적규모는 94,358,900톤임

참고자료

a) <http://dvtu.customs.ru/folder/230467> (검색일: 2020년 6월 19일)

표. 2020년 4월 러시아 극동지역 주요 수산물 수출 규모

(단위: 천 톤, 달러)

품목	해외*				CIS**				합계			
	수출		수입		수출		수입		수출		수입	
	톤	천 달러	톤	천 달러	톤	천 달러	톤	천 달러	톤	천 달러	톤	천 달러
냉동어	158,461	210,165.5	2,462	3,749.9	181	201.8			158,641	210,367.3	4,991	3,744.3
연어류	3,762	7,055.9	-	-	-	-	-	-	3,761	7,055.9		
넙치	579	2,548.7	-	-	-	-	-	-	579	2,548.7	-	-
가자미	7,899	1,902.2	-	-	-	-	-	-	2,077	1,902.2	-	-
가자미류	2,142	2,102.9	-	-	-	-	-	-	2,142	2,102.9	-	-
청어	2,880	1,798.4	-	-	81	63.6	-	-	2,961	1,862	-	-
대구	6,878	18,036	-	-	-	-	-	-	6,878	18,036	-	-
명태	123,708	132,860.9	-	-	80	115.0	-	-	123,788	132,975.9	-	-
농어	19	44.7	-	-	-	-	-	-	19	44.7	-	-
간, 곤이 (어란)	9,382	35,440.4	-	-	-	-	-	-	9,382	35,440.4	-	-
지느러미, 머리, 꼬리 등 생선부산물	781	1253.7	-	-	-	-	-	-	781	1253.7	-	-
생선 필렛, 어육	6,965	20,293.9	89	383.5	14	30.6	-	-	6,979	20,293.9	89	383.5
건어, 훈제, 염장, 어분	-	1.1	116	630.8	-	1.5	-	-	-	2.6	116	630.8
갑각류	5,533	92,752.4	-	-	-	-	-	-	5,532	92,752.5	-	-

계류	4,694	86,498.6	-	-	-	-	-	-	4,694	86,498.5	-	-
조개류	629	1,080.4	-	-	-	-	-	-	629	1,080.4	-	-
가리비	488	796.1	-	-	-	-	-	-	488	796.1	-	-
오징어류, 문어류	141	284.3	87	444.8	-	-	-	-	141	284.3	87	444.8
수산 무척추 동물	778	2,389.1	-	-	-	-	-	-	778	2,389.1	-	-
성게류	160	421.1	-	-	-	-	-	-	160	421.1	-	-

*주: CIS 국가를 제외한 모든 국가

**주: 아제르바이잔, 아르메니아, 벨라루시, 카자흐스탄, 키르기스스탄, 몰도바, 타지키스탄, 우즈베키스탄

소피아 센터원, KMI 러시아연구센터
(s.vostrikova1608@gmail.com/051-797-4776)

참고자료

a) <http://dvtu.customs.ru/folder/230467> (검색일: 2020년 6월 19일)