



KMI CHINA
Maritime
and
Fisheries
Weekly

중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 박성준

한국해양수산개발원 중국연구센터

(Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803

TEL. +86-21-6090-0395~6

Fax. +86-21-6090-0397

Contents

이슈&동향

- 칭다오(靑島)시, 현대 해양도시 건설을 위한 정책 기반 마련
- 푸젠(福建)성, 물류업 고품질 발전 추진

해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

칭다오(靑島)시, 현대 해양도시 건설을 위한 정책 기반 마련

■ 최근 칭다오시는 현대 해양도시 건설을 위한 6대 플랫폼 구축, 5개 센터 건설 및 10대 사업 등 정책을 연이어 내놓으며 현대 해양도시 건설을 위한 정책 기반을 마련하고 있음

■ 6대 플랫폼 구축으로 선도적인 현대 해양도시 건설 촉진¹⁾

- 3월 9일에 열린 칭다오시 정부 언론 브리핑에서 칭다오시 해양발전국 차용진(戚永站) 부국장은 올해 '해양과학 10년' 국제협력 센터, 중국 해양공정 연구원(칭다오), 국가 3대 심해 플랫폼, 칭다오 해양 종자 연구원, 자연 탄소흡수 거래센터(산둥), 칭다오 블루 금융 연구원 등 6대 플랫폼을 중점적으로 구축하여 선도적인 현대 해양도시 건설을 촉진할 계획이라고 밝힘
- ① '해양과학 10년' 국제협력 센터
 - 칭다오시 해양발전국은 '해양과학 10년' 국제협력 센터를 위해 '지도위원회+자문위원회+관리위원회+전문 집행그룹'의 운영 구조를 구축할 것임
 - 칭다오시에 해양 국제조직 관련 기구의 설립을 이끌고 해양사무 교류의 선두 지역을 구축함
- ② 중국 해양공정 연구원(칭다오)
 - 연구원의 운영 메커니즘을 완비하고 핵심 기술의 돌파와 혁신을 추진해 독자적인 연구·개발 능력을 강화함
- ③ 국가 3대 심해 플랫폼
 - 심해 유전자원 샘플 채취 및 정보 처리를 점진적으로 전개하고 일부 업무 플랫폼의 시범 운영을 조속히 전개함
- ④ 칭다오 해양 종자 연구원
 - 칭다오시 해양발전국이 주도하여 중국해양대학교, 황해수산연구소, 중국과학연구원 해양연구소, 산둥성 해양과학연구원과 공동으로 설립한 혁신 기구임
 - 전국 수산 종자 연구·개발 혁신 단지 및 수산 종자업 산업화 응용 기지를 구축할 계획임
- ⑤ 자연 탄소흡수 거래센터(산둥)
 - 거래센터 건설을 위한 준비 작업을 대부분 완료했고, 다음 단계에서 탄소흡수 거래의 심사 절차 조정, 탄소 흡수량 실시간 모니터링 관련 기초연구 전개, 현지 저탄소 발전을 위한 서비스 제공 등을 중점적으로 추진할 것임
- ⑥ 칭다오 블루 금융 연구원
 - 블루 금융 투·융자 관련 기준 및 정책 연구, 해양 융자 상품 담보 모델 혁신, 해양 생태상품 가치 실현을 위한 금융 지원 경로 등에 관한 연구를 진행할 것임

1) 智汇海洋(2023.3.11.), 靑岛今年将重点打造六大平台, 加快打造引领型现代海洋城市.
<https://mp.weixin.qq.com/s/PHTT4WULQyIoVrF8o3yDYg>(검색일: 2023.4.6.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 선도적인 현대 해양도시 구축을 위한 업무 도보(工作图谱) 발표²⁾

- 최근 칭다오시 해양발전국은 「선도적인 현대 해양도시 구축을 위한 업무 도보(2022~2026)」(이하 「해양 도보」로 약칭)를 발표하여 2026년까지 △ 해양생산 총액 6,400억 위안 돌파 △ 지역 GRDP에서 차지하는 비중 33%로 확대 △ 해양 전략적 신흥산업의 연평균 증가율 8% 도달 등의 요구를 제시함
- 이 「해양 도보」는 '선도적인 현대 해양도시 구축' 목표 추진을 위해 다음과 같은 5개 센터를 건설 계획을 제시함
 - ① 해양 핵심 기술 발전 추진을 위해 국제 해양 과학기술 혁신 센터를 건설함
 - ② 현대 해양산업 체계의 구축을 선도하기 위해 글로벌 현대 해양산업 센터를 건설함
 - ③ 세계 일류 해양 항만을 구축하기 위해 국제 해운 무역 금융 혁신 센터를 건설함
 - ④ 녹색 및 지속 가능한 해양 생태환경 조성을 위해 글로벌 해양 생태 시범 센터를 건설함
 - ⑤ 해양 영역의 국제 협력 확대를 위해 글로벌 해양사무 교류 센터를 건설함
- 또한 「해양 도보」는 칭다오시의 선도적인 현대 해양도시 건설을 위한 10대 사업을 제시함
 - ① 해양 과학기술 혁신 사업 : 높은 수준에서 해양 과학기술 혁신 플랫폼을 구축하고 해양 중대 연구·개발 계획을 실시하며 국가 심해 기술 지원 기지를 건설함
 - ② 해양 과학기술 성과 전환 사업 : 기업의 혁신 주체 지위를 강화하고 신행 해양 혁신 협력체를 발전시키며 해양 과학기술 성과 전환 메커니즘을 완비함
 - ③ 해양 인재 유입·육성 사업 : 해양 학교 건설, 해양 인재 유입, 청년 인재 육성 등 계획을 실시함
 - ④ 해양산업 육성 사업 : 현대 해양산업 클러스터를 건설하고 해양 관련 기업 배증(倍增) 계획을 실시함
 - ⑤ 해양 신산업 육성 사업 : 해양 장비의 독자적 개발 능력을 제고하고 해양 의약·바이오 제품의 산업화를 가속화하며 해양 신에너지에 대한 다양한 개발 및 이용을 촉진하고 해수 담수화 및 규모화 이용을 추진함
 - ⑥ 해양 전통산업 업그레이드 사업 : 어업의 패턴 전환을 추진하고 연해 관광의 질을 제고하며 첨단기술 선박의 발전을 가속화함
 - ⑦ 디지털 해양 건설 사업 : 해양 빅데이터 센터를 설립하고 스마트 해양 산업화 응용을 촉진함
 - ⑧ 해운 무역 금융 혁신 사업 : 항만 업그레이드, 무역 촉진, 금융 혁신, 해운 서비스 산업사슬 강화 등을 추진함
 - ⑨ 해양 생태환경 보호 사업 : 해양 자원에 대한 절약 이용을 추진하고 육·해 오염 합동 방제, 해양 생태환경 보호·복원 및 해상 종합 관리를 강화함
 - ⑩ 해양 국제협력 사업 : 높은 수준에서 해양 국제협력 플랫폼을 구축하고 국제 해양 거버넌스 참여 능력을 제고하며 국제 해양 협력의 영역을 확대함

작성자 : 진선선 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : chenshans@kmi.re.kr)

2) 智汇海洋(2023.4.6.), 五个攻坚提升, 实施十大工程! 青岛印发海洋“工作图谱”,
<https://mp.weixin.qq.com/s/dVpThpPhJWbSKCBaXxOwtQ>(검색일: 2023.4.6.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

푸젠(福建)성, 물류업 고품질 발전 추진¹⁾

■ 2023년 4월 4일 중국 푸젠성 발전개혁위원회, 교통운수청, 농업농촌청, 상무부 등은 「푸젠성 현대 물류업 고품질 발전 시행 방안(23~25년)」(이하 「방안」으로 약칭)을 공동 발표함

■ 「방안」은 푸젠성 물류업의 고품질 발전을 추진하기 위해 다음 두 가지 목표를 제시함

- 첫째, 2025년까지 새로운 발전 구도와 전국 통일 대시장 건설을 위한 현대적인 물류 지원체계를 기본적으로 구축해 국내외를 연결하고 복원력이 강한 스마트·녹색·지역 협동적인 현대 물류 서비스체계를 형성함
- 둘째, 2025년까지 '1통로·3허브·3편구(一通道三枢纽三片区)'라는 물류 공간 구도를 형성하기 위해 국제 무역·물류 신통로(1통로), 푸저우(福州)·샤먼(厦门)·취안저우(泉州) 국가물류허브(3허브)와 북부·중부·남부 산해·육해(山海陆海) 물류 협동 발전구(3편구)를 중점적으로 건설함. 이를 통해 지역 경제의 고품질 발전을 위한 전략 거점, 중국 본토와 타이완 통합 발전을 위한 전략적 지주와 국내외 쌍순환(双循环) 발전을 위한 전략적 허브를 형성함

■ 「방안」은 현대적인 물류업 발전 구도를 최적화하기 위해 다음과 같이 중점 물류 인프라를 건설·보완할 계획임

- (종합운송 대통로) 전국 123 이동 교통권(全国123出行交通圈)²⁾, 글로벌 123 특송 물류권(全球123快货物流圈)³⁾에 편입해 '3종·6횡·2연(三纵六横两联)⁴⁾ 종합운송 대통로를 구축하고 고속도로와 연결하는 물류 클러스터를 건설함
- (항만) △ 동남 국제해운센터 건설 가속화 △ 푸저우항과 샤먼항을 중심으로 현대적인 동남 연해 항만군 건설 △ 취안저우항과 샤먼항을 주축으로 한 지역 복합항(区域组合港) 건설 △ 푸저우항 뤼위안완(罗源湾) 커먼(可门)과 메이저우(湄洲)만항 뤼위(罗屿)를 동남 연해 에너지·광석 수입 통상구 및 벌크화물 환적 기지로 건설
- (해운) △ '실크로드 해운(丝路海运)' 네트워크 보완 △ 민장(闽江) 하구-난핑(南平)-싼밍(三明) 구간 항로 정상화 회복 △ 민장 고등급 항로를 핵심으로 하는 강·해 복합운송(江海联运) 체계

1) 福建省商务厅(2023.4.4.), 福建省现代物流业高质量发展实施方案(2023—2025年), https://swt.fj.gov.cn/xxgk/jgzn/jgcs/kfaglc/zcfg_617/202304/t20230404_6144038.htm(검색일: 2023.4.6.)
 2) 전국 123 이동 교통권(全国123出行交通圈)은 도시 내는 1시간 내 통근, 도시군 간은 2시간 내 통근, 전국 주요 도시는 3시간 내 이동이 가능한 교통권을 말함
 3) 글로벌 123 특송 물류권(全球123快货物流圈)은 중국 내는 1일, 주변 국가는 2일, 세계 주요 도시는 3일 내 배송을 실현함을 의미함
 4) 푸젠성을 청두·충칭 지역, 위에강아오대만구(粤港澳大湾区), 타이완, 창장삼각주, '일대일로' 연선 등 중국 주요 지역과 연결하는 물류 대통로로, '3종'은 후선(沪深)·항광(杭广)·푸우(浦武) 통로, '6종'은 뤼난(宁南)·푸인(浦银)·징타이(京台)·메이위(湄渝)·취안지(泉吉)·샤룽(厦蓉) 통로, '2연'은 푸룽(福龙)·샤난(厦南) 통로임

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

구축 △ 민장 입구 강·해 복합운송 물류허브 건설

- **(항공)** △ 푸저우 창러(长乐) 공항 2기 확장 프로젝트 전개 △ 샤먼 신공항, 우이산(武夷山) 공항 이전 건설 및 배후 운송체계 구축 △ 롱옌(龙岩) 신공항 건설 △ 푸저우 공항과 샤먼 공항으로 구성되는 글로벌 화물운송 항공허브 구축 △ 취안저우 화물운송 지역 항공허브 구축
- **(철도)** △ 푸저우와 샤먼 지역을 중심으로 하는 연해 고속철도와 중부 고속철도 건설, 푸샤(福厦), 롱옌-롱촨(龙川) 구간, 롱옌-우핑(武平) 구간, 장산(漳汕), 원푸(温福) 고속철도 건설을 통한 연해 고속철도 대통로 구축 △ 창푸샤(昌福厦) 철도, 난핑-취저우(衢州) 철도, 간룽샤(赣龙厦) 고속철도, 난핑-닝더-리수이(丽水) 철도 건설 △ 샤먼 첸창(前场), 푸저우 두우(杜坞), 취안저우 황탕(黄塘), 썬밍 영안(永安), 푸톈(莆田)동역, 닝더 장완(漳湾) 등 철도물류허브 건설 △ 철도역 연선 화물운송역 및 물류 클러스터 건설 △ 신취안(兴泉) 철도 황탕역에 해관(세관)감독·관리센터 건설 △ 중·유럽 화물열차 발전 촉진
- **(복합운송)** △ 푸저우항, 샤먼 하이창-안시(安溪)-신취안 철도, 푸톈항, 닝더 장완, 창러 송사(松下)항 등 항만 배후 철도 건설 △ 상안(翔安) 공항 고속철도, 푸저우 공항 제2 고속도로, 구레이(古雷)항만 배후 고속도로, 푸옌(莆炎) 고속도로 등 공·항만 연결 고속도로 건설 △ 푸저우 창러 공항, 샤먼 신공항을 항공·철도·도로 일체화 종합 교통허브로 건설 △ 푸저우항, 샤먼항을 해상·도로·철도 복합운송 허브로 건설
- **(물류허브)** 푸저우, 샤먼, 취안저우 항만형·공항형·생산 서비스형·상업무역 서비스형 국가물류허브 건설 △ 장저우, 난핑, 썬밍, 푸톈, 롱옌, 닝더, 핑탄(平潭) 지역 물류허브 구축 △ 썬밍, 핑탄 국가물류허브 건설 프로젝트 신청 △ 푸저우 국가 핵심 콜드체인 물류기지, 푸저우 현대 물류도시 건설 △ 샤먼, 장저우, 취안저우, 난핑, 핑탄 국가 핵심 콜드체인 물류기지 건설 프로젝트 신청
- **(물류단지)** 성(省)급 물류 집하센터, 화물운송 도로 허브, 각종 물류단지와 임항(연해 항만, 공항, 내륙항 포함) 물류단지를 중점으로 건설
- **(타이완해협 통로)** △ 교통강국 시범사업의 일환으로 중국 내륙-타이완 벌크화물 중점 물류기지 건설 가속화 △ 푸젠-타이완 해공 직항로 연계 강화 △ 핑탄, 푸저우, 샤먼, 취안저우-타이완 여객·화물 운송항로 개발 △ 동산(东山)-평후(平湖) 해상 직항로 개통 △ 내륙-타이완 컨테이너 정기 항로와 건화물·잡화 부정기 항로 개척 △ 푸저우, 샤먼, 취안저우-타이중(台中), 까오슝(高雄) 항공 직항로 개척 △ 취안저우-평후 직항로 개통 사전 준비사업 추진 △ 내륙-타이완 간 우편물, 특송 화물 집산통로 확장 △ 타이완-홍콩-마카오 화물 환적, 집하 시범 사업 추진 △ 메이저우완-타이완 벌크화물 환적 업무 추진 △ 내륙-타이완 해상, 항공 노선과 '실크로드 해운', 중·유럽 화물열차 간 연계성 강화 △ 타이완-푸젠-유럽 국제 물류 대통로 건설

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원

(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 일반 뉴스

■ 중국 상무부, 양질 소비품 수입 확대

- 2023년 4월 3일 개최된 국무원 신문판공실(新闻办公室) 기자회견에서 중국 상무부 성추핑(盛秋平) 부부장(차관)은 제3차 중국 국제 소비품 박람회(2023.4.11.~15, 하이커우(海口))와 하이난(海南)성 '리다오면세(离岛免税)⁵⁾ 정책을 충분히 활용해 양질의 소비품에 대한 수입을 확대하겠다고 밝힘
- 성추핑은 수입무역 촉진 혁신 시범구 육성과 역외 전자상거래 발전에 힘입어 2022년 중국의 소비품 수입액은 1조 9,300억 위안(한화 약 369조 7,697억 원)으로 수입 총액에서 차지하는 비중이 11%에 이르렀고, 이중 역외 전자상거래 수입액은 전년 대비 4.9% 증가한 5,600억 위안(한화 약 107조 2,904억 원)을 기록했다고 밝힘
- 그는 또 향후 중국 국민의 생활수준 향상, 신형 도시화(新型城镇化) 추진과 중산층 증가에 따라 중국 소비품 수입 규모가 안정적인 성장세를 보일 것으로 분석함

<https://mp.weixin.qq.com/s/HljliFFrEo5CuxDpGWUhgA>

■ '2023 보아오(博鳌) 포럼', 3월 28~31일 하이난에서 개최

- '아시아의 다보스 포럼'으로 부르는 '보아오 포럼(BFA, Boao Forum for Asia)' 연차 총회가 중국 하이난성 보아오에서 3월 28일부터 31일까지 개최됨
- 2023년 포럼은 코로나19 이후 처음 오프라인으로 개최되었으며, 주제는 '불확실한 세계: 단결·협력으로 도전 대응, 개방·포용으로 발전 촉진'임
- 이번 포럼에서는 '발전과 보편적 특혜', '거버넌스와 안보', '지역과 글로벌', '현재와 미래' 등 네 가지 중점 의제를 놓고 50여 개국에서 온 정치인, 상공업계 대표, 학자·전문가 등 총 2,000명이 60여 개의 포럼, 원탁회의와 설명회 등을 진행함

<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1761878235385337306&wfr=spider&for=pc>

<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1761894284973102421&wfr=spider&for=pc>

■ 해양 뉴스

■ 올해 산둥성 웨이하이(威海)시 해양생산 총액 1,400억 위안 달성 목표

- 2022년 웨이하이시 해양생산 총액은 1,249억 위안으로 지역 GRDP에서 차지하는 비중은 36.6%에 도달함
- 올해 웨이하이시는 해양 강시 건설을 중심으로 해양산업 체계, 해양 과학기술 체계, 육·해 통합 관리 체계, 발전 요소 보장 체계 구축에 초점을 맞출 것이며, 해양생산 총액이 1,400억 위안을 돌파해 증가율이 10%에 도달할 예정임

<https://www.nmdis.org.cn/c/2023-04-03/78826.shtml>

5) 하이난을 떠나 중국 본토로 가는 내국인과 외국인에게 면세 혜택을 부여하는 정책임

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 허베이(河北)성, 대표적인 블루카본 생태계 첫 조사 완료

- 최근 허베이성이 대표적인 블루카본 생태계의 분포 및 탄소 저장량에 대한 조사·평가를 처음으로 실시했으며, 해양 탄소격리 및 탄소흡수 증가를 위한 과학적인 데이터를 제공함
- 과학적인 평가·계산을 통해 허베이성 염전 생태계의 총 탄소 저장량은 2.11 ± 0.62 만 톤으로 추정됨. 또한, 2022년 6월 차오페이톈(曹妃甸) 해초지의 총 탄소 저장량은 4.30 ± 1.44 만 톤이고, 2022년 10월은 3.49 ± 1.46 만 톤임

<https://mp.weixin.qq.com/s/p0A9s9bqq36OUcAVA01BHQ>

■ 수산 뉴스

■ 농업농촌부, 조류 관련 산업 육성 추진

- 3월 30일, 농업농촌부 어업어정관리국은 중국수산과학연구원, 수산기술보급처 및 네이멍구(内蒙古), 장쑤(江苏), 푸젠(福建), 산둥, 다롄(大连) 등 조류(藻類) 주요 생산 지역의 어업 관리 부서, 중국조류협회, 중국수산유통·가공협회, 일부 조류 양식 기업 등과 함께 조류 산업 육성 세미나를 개최함
- 중국은 세계 최대 조류 양식 국가(2021년 조류양식 생산량 272.2만 톤)로서 향후 과학기술 혁신과 기술보급을 통해 산업사슬, 가치사슬을 확장하고 조류산업을 육성시킬 계획임

<https://mp.weixin.qq.com/s/w5Hs5vhPpF0Y62UctkJelg>

■ 저장(浙江)성 닝보(宁波)시, 대형 전문 콜드체인 식품 거래시장 운영

- 2023년 3월 29일, 닝보 우펑상마오(五丰商贸) 콜드체인 식품 거래시장이 운영을 시작함
- 이 시장은 대형 전문 콜드체인 식품 거래시장으로서 종합거래 구역은 4만㎡, 냉동창고 면적은 8만㎡, 창고용량은 약 10만 톤에 이르며, 100개 이상의 기업이 입점함
- 특히 -45~60℃의 초저온(超低温) 냉동창고를 배치하여 참치, 킹크랩 등 수입 수산물을 보관할 수 있어 저장성 소비자에게 신선한 맛을 제공할 수 있을 것으로 알려짐
- 이 거래시장의 연간 거래액은 40억 위안, 콜드체인 식품 연간 거래량은 약 18톤에 이를 것으로 기대됨

<https://mp.weixin.qq.com/s/NJVPqIPADdUz6LgpA-BvHg>

■ 해운·항만·물류 뉴스

■ 2023년 전국 교통운수 업무회의 개최

- 중국 교통운수부가 주최한 '2023년 전국 교통운수 업무회의'(화상회의)가 3월 30일 베이징에서 개최됨
- 리샤오펑(李小鹏) 교통운수부장(장관)은 2023년 중점 사업으로 △ '교통강국' 건설 가속화 △ 물류 공급사슬 원활화 △ 안전 생산 △ 교통 인프라 유효 투자 확대 △ 지역 균형 발전 촉진 △ 농촌 진흥 △ 통일·개방적인 교통운송 시장 구축 △ 교통 혁신능력 강화 △ 녹색·저탄소 전환 심화 △ 글로벌 교통 협력 추진 △ 인재 육성 등을 추진할 것이라고 밝힘

https://mp.weixin.qq.com/s/2fXuzWGAFrXYm_v6cVekiw

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 중국, 선적항 세금환급 시범 시행 지역 확대

- 중국 재정부, 해관(세관)총서와 국가세무총국이 공동으로 발표한 '선적항 세금환급 시범 정책 시행범위 확대에 관한 고시'에 따라 2023년 4월 1일부터 텐진, 랴오닝, 저장, 푸젠, 산둥 등 5개 성·시에서도 선적항 세금환급 정책이 시행됨
- 이에 따라 해당 지역에 소재한 텐진항, 다롄 대야오완(大窑湾)항, 닝보저우산항, 푸저우 장인(江阴) 항구, 샤먼 하이창(海沧) 및 동두(东渡) 항구와 칭다오항에 선적항 세금환급 정책이 추가로 적용됨
- 중국 내 최종 출발항으로 운송된 화물에 대해서는 보통 통관을 마쳐야 수출세 환급 수속을 시작할 수 있었으나, 새로운 '선적항 세금환급 정책' 하에서는 화물이 선적항에서 발송되면 수출된 것으로 간주되기 때문에 수출세 환급 소요 시간이 크게 단축되며, 이는 수출기업의 자금 순환을 촉진할 수 있음

<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=649216>

■ 냉장 컨테이너 해운, 중국 수출입 콜드체인 식품 주요 운송 방식으로 부상

- 2019~2021년 상하이항, 칭다오항, 텐진항, 닝보저우산항, 샤먼항, 다롄항, 선전항, 광저우항, 잉커우항의 냉장 컨테이너 총 처리량은 310.8만 TEU에서 378.3만 TEU로 연평균 10.3% 증가했으며, 이 중 수입 물량은 160.3만 TEU에서 180.6만 TEU로 연평균 8.1% 증가함
- 특히, 2021년 상기 항만의 콜드체인 식품 수입량이 전국 주요 콜드체인 식품(육류, 수산물, 유제품, 견과, 견과, 야채, 버섯) 수입량의 80% 이상을 차지하고 있어 현재 냉장 컨테이너 해운은 중국 콜드체인 식품 수출입의 중요한 운송 방식으로 부상함

https://mp.weixin.qq.com/s/37Uv38yS6XjDD_kEcdRQJw

■ 충칭-원난-미얀마 연결 철도-도로 복합운송 개시

- 2023년 4월 3일 육해신통로 철도-도로 복합운송 국제 화물열차(충칭-원난성 루이리(瑞丽)시-미얀마) 발차식이 중국 충칭시 장진(江津)구 샤오난야(小南垭) 철도물류센터에서 개최됨
- 샤오난야 철도물류센터에서 루이리시 바오산북(保山北)역까지 철송으로, 그 다음 미얀마까지는 도로운송으로 화물을 수송하며, 전통적인 강·해 복합운송(江海联运)에 비해 운송 기간을 20일 단축할 수 있음
- 이번 국제 화물열차의 개통으로 '메이드 인 충칭' 상품의 동남아, 남아시아 등 시장으로의 수출 확대와 장진구를 통한 동남아 상품의 중국 시장 진출 가속화, 청두·충칭 지역과 동남아·남아시아 간 경제무역 협력 강화가 촉진될 것으로 전망됨

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202304/t20230404_1375660.shtml

작성 : 중국연구센터

(이메일 : kmishanghai@naver.com)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 경제 일반

| | | | | | | |
|---------------|---------------|---------|----------|------------|----------|---------|
| 금융 | 4/7 | 3/31 | 3/24 | 3/17 | 3/10 | |
| 대미달러환율 | 6.8838 | 6.8717 | 6.8374 | 6.9052 | 6.9655 | |
| 1년만기국채수익율(%) | 2.2278 | 2.2328 | 2.2928 | 2.2490 | 2.2630 | |
| 통화 | 23. 2월 | 23. 1월 | 22. 12월 | 22. 11월 | 22. 10월 | |
| M2증가율(%전년 동기) | 12.9 | 12.6 | 11.8 | 12.4 | 11.8 | |
| 물가 | 전년 동기(100) 대비 | | | 전월(100) 대비 | | |
| | 23. 2월 | 23. 1월 | 22. 12월 | 23. 2월 | 23. 1월 | 22. 12월 |
| 소비자 물가지수 | 101.0 | 102.1 | 101.8 | 99.5 | 100.8 | 100.0 |
| 생산자 물가지수 | 98.6 | 99.2 | 99.3 | 100.0 | 99.6 | 99.5 |
| GDP | 22. 4분기 | 22. 3분기 | 22. 2분기 | 22. 1분기 | 2021년 | |
| GDP 성장률(%) | 2.9 | 3.9 | 0.4 | 4.8 | 8.1 | |
| 고용 | 23. 2월 | 전월 대비 | 전년 동기 대비 | 2021년말 | 22. 4분기 | |
| 전국실업률(%) | 5.6 | 0.1pp | 0.1pp | 5.1 | 5.5 | |
| 경기 | 23. 2월 | 전월 대비 | 전년 동기 대비 | 2021년말 | 22. 4분기 | |
| PMI(%) | 56.4 | 3.5pp | 5.2p | 52.2 | 42.6 | |
| 무역 | 23. 1~2월 | 전월 대비 | 전년 동기 대비 | 22. 1~12월 | 전년 동기 대비 | |
| 수입액(억달러) | 3,894.2 | - | -10.2 | 27,160.0 | 1.1 | |
| 수출액(억달러) | 5,063.0 | - | -6.8 | 35,936.0 | 7.0 | |

※ 출처: 중국국가통계국

■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

| 구분 | 2023년 2월 | 전월 대비 | 전년 동기대비 | 2023년 1~2월 | 전년 대비 |
|-----------|----------|--------|---------|------------|-------|
| 중국 전체 | - | - | - | 4,414 | 1.3% |
| 상하이 | 365 | -3.9% | -4.2% | 746 | -8.6% |
| 닝보저우산 | 230 | -23.5% | 0.4% | 531 | 1.0% |
| 선 전 | 225 | -26.0% | 23.6% | 392 | -8.5% |
| 광저우 | 177 | 2.3% | 16.4% | 347 | 1.1% |
| 칭다오 | 186 | -19.9% | 13.4% | 418 | 12.3% |
| 텐 진 | 136 | -21.5% | 10.6% | 309 | 8.4% |
| 샤 먼 | 82 | -18.6% | -1.2% | 182 | -3.6% |
| 잉커우 | - | - | - | 76 | 8.6% |
| 다 렌 | 35 | -2.8% | 25.0% | 71 | 14.8% |
| 베이부완(북부완) | 52 | -7.1% | 33.3% | 108 | 23.5% |

※ 출처: 중국 교통운수부, 상하이해운거래소

■ 조선(만DWT)

| 구분 | 전 체 | | 수출 선박 | | |
|---------|------------|--------|------------|--------|-------|
| | 2023년 1~2월 | 전년 대비 | 2023년 1~2월 | 전년 대비 | 전체 비중 |
| 건조량 | 423 | -35.3% | 347 | -42.7% | 82.1% |
| 신조선 수주량 | 925 | 63.6% | 806 | 43.7% | 87.1% |
| 수주 잔량 | 11,364 | 16.1% | 10,296 | 18.4% | 90.6% |

※ 출처: 중국선박공업산업협회

작성 : 덩팅팅 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)