

# KMI 국제물류위클리

www.kmi.re.kr

KMI 한국해양수산개발원 해양물류연구부 국제물류투자분석센터

## 집필에 관한 안내

1. KMI 국제물류투자분석센터에서 모니터링하고 있는 세계 물류동향 중 국제물류투자 협의체 회원사들(2009.7 현재 122개 업체)의 글로벌 물류시장 진출과 신규 해외사업 발굴에 실질적인 도움이 되는 정보를 중점적으로 제공합니다
2. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사들과 국토해양부 관계관 여러분께 특별한 사정이 없는 한 매주 수요일 배포됩니다
3. 「KMI 국제물류위클리」를 통해 소개되는 글로벌 물류 신규 프로젝트에 관심이 있는 회원사들의 요청이 있는 경우 우리 센터는 투자단(물류, 건설, 금융사 등) 구성 주선 등의 역할을 담당합니다
4. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사 여러분들에게 국내외 국제물류 관련 주요 공지사항을 알려드리는 매체로서의 기능도 수행합니다

## < 목 차 >

□ 베트남, 최초의 심해항만 SP-PSA Int'l Port 개장 .....	2
□ 러시아 Sberbank, Global Ports사 지분 10% 인수 .....	4
□ 미국 Philadelphia항 Southport 프로젝트 국제입찰 일시중단 .....	5
□ 필리핀 ICTSI사, 아르헨티나 La Plata항 「컨」터미널 개발 착수 .....	6

## □ 베트남, 최초의 심해항만 SP-PSA Int'l Port 개장

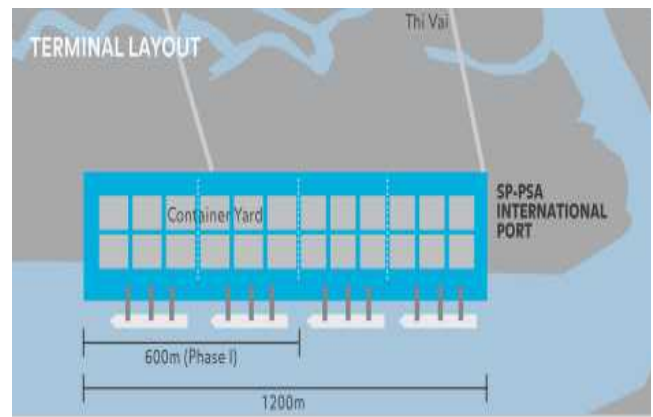
- 2009.5.29 베트남 최초의 심해항만(Deep-Water Port)이 Ho Chi Minh시에서 동남쪽으로 48km 떨어진 Ba Ria-Vung Tau省 Cai Mep 지역에 개장
- 베트남 정부는 Ho Chi Minh시내에 위치한 기존항만을 장기적으로 외곽으로 이전할 계획을 발표한 바 있으며, Ba Ria-Vung Tau省 Cai Mep 지역은 이전대상 지역
- 동지역을 인도차이나의 허브항만으로 육성하겠다는 것이 베트남 정부의 방침



- Cai Mep 지역에는 최근 컨테이너 항만 개발이 활발하게 진행중이며, 이번에 개장된 SP-PSA International Port는 Cai Mep 지역 1호의 심해 컨테이너 터미널
- 개장일 입항한 APL Alexandrite호는 3,821 TEU급(LOA 288m, 59,560 DWT)으로서 지금까지 베트남 항만에 입항한 사상 최대의 컨테이너선
- 또한 동항만 개장으로 베트남/북미서안 직항로가 개설되어 운영 개시



- 이날 개장한 Cai Mep 지역의 SP-PSA 1단계 터미널은 2억 4천만불(약 3,000억원)이 투입된 사업으로서 연간 110만 TEU의 처리능력(야드 면적 27ha)을 보유
  - Penta Ocean Construction사가 2007.7에 공사를 시작하여 2009.5.29 완공, 개장
  - 향후 2단계 터미널 개발사업까지 완공되면 동 터미널은 총 4선석에서 연간 220만 TEU를 처리할 수 있는 항만으로 성장



- SP-PSA International Port는 베트남의 Saigon Port, Vinalines(Vietnam National Shipping Lines)사의 2개사와 싱가포르 PSA International사의 합작기업

자료 : Vietnam News 2009.5.30, Saigon-Gpdaily 2009.5.30, Journal of Commerce 2009.6.1

## □ 러시아 Sberbank, Global Ports사 지분 10% 인수

- 러시아 최대의 은행인 Sberbank는 최근 자회사 Sberbank Capital을 통해 러시아 최대의 컨테이너터미널 사업자인 Global Ports Investments사의 지분 10%를 인수
  - Sberbank의 구체적인 인수금액등은 미확인
- Global Ports Investments사는 러시아 최대의 컨테이너터미널 사업자로서 2008년에는 러시아 전체의 컨테이너물동량의 30%이상을 처리
  - 러시아에서는 St. Petersburg항에서 Petrolesport(PLP), Moby Dik의 2개 터미널과 Vostochny항의 VICS 터미널(Vostochny International Container Services)등 3개의 터미널을 운영중
  - ※ Vostochny항에 관한 종합적인 내용은 「KMI 국제물류위클리」 제5호(2009.5.27) 참조
  - 또한 핀란드에서도 MLT-Kotka 및 MLT-Helsinki등 2개 터미널을 운영

자료 : 로이터통신 2009.6.11

## □ 미국 Philadelphia항 Southport 프로젝트 국제입찰 일시중단

- 미국 동부 Pennsylvania주의 대표항만인 Philadelphia항은 연간 25만 TEU를 처리하고 있는 소형항만
  - 2008년 255,994 TEU 처리(2007년, 253,492 TEU 처리)
  - Philadelphia항의 컨테이너 물동량 처리가 활발하지 못한 가장 큰 이유는 대서양에서 Delaware River를 통하여 진입하는 주항로의 수심이 약 12m에 불과하여 대형 컨테이너선의 기항이 근본적으로 불가능한 데 기인



- Philadelphia항의 컨테이너터미널 현황

	Packer Avenue Marine Terminal	Tioga Marine Terminal
선석길이(수)	1,158m(6)	1,164m(6)
수심	12.2m	10.8m
컨테이너야드 면적	112 acre(453,264m <sup>2</sup> , 약 137,000평)	116 acre(469,452m <sup>2</sup> , 약 142,000평)
운영사	Greenwich Terminals LLC	Delaware River Stevedores

< Packer Avenue Marine Terminal >



< Tioga Marine Terminal >

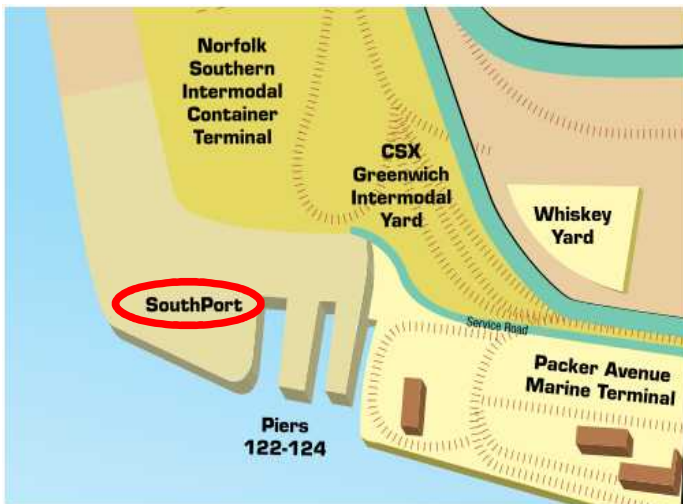


## ○ Philadelphia항 Southport Marine Terminal Project 개요 및 최근 진행상황

### 【 프로젝트 개요 】

- 위치 : Delaware River강 유역 미국 해군기지 150 acre(607,050m<sup>2</sup>, 약 18만 3천평)
- 연간 처리능력 300만 TEU의 컨테이너터미널 신규 건설
- 총사업비 : 3억 5,900만불(약 4,600억원), 2013년까지 완공 계획

### < 프로젝트 예정지 위치도 >



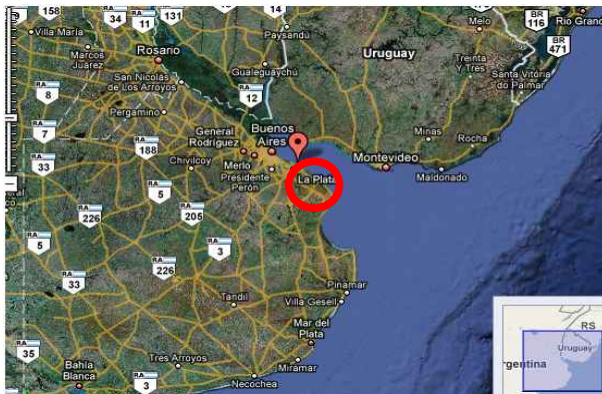
### 【 프로젝트 진행상황 】

- 2009.5.26 Pennsylvania주의 Edward Rendell주지사는 세계 경제상황이 호전될 때까지 일시적으로 Southport 프로젝트의 국제입찰 절차를 중단한다고 발표
- 그러나 주정부 재정으로 2,500만불(약 300억원)을 직접 투자, 동프로젝트의 사전 설계비용, 터미널부지 정지작업, 기반시설 구축 등은 차질없이 추진할 계획임을 천명
- 당초 동 프로젝트에는 4개 국제 컨소시엄이 경합중이었으며, 낙찰자에게는 30~50년의 사용기간을 부여(Concession)할 계획이었음
  - ① 독일 Hamburg Sud + 미국 Holt 컨소시엄
  - ② 미국 Delaware River Stevedores + 미국 Ports America, Carrix 컨소시엄
  - ③ 일본 MOL + 미국 TraPac 컨소시엄
  - ④ 필리핀 ICTSI + 네덜란드 ABN Amro 컨소시엄

자료 : Philadelphia Regional Port Authority, American Shipper 2009.1.27, Lloyd's List 2009.5.27

## □ 필리핀 ICTSI사, 아르헨티나 La Plata항 「컨」터미널 개발 착수

- 필리핀의 글로벌 컨테이너터미널 사업자인 ICTSI사(International Container Terminal Services, Inc.)는 해외의 11번째 자사터미널인 아르헨티나의 La Plata항 컨테이너 터미널 개발권을 확보하여 공사에 착수
  - ICTSI사는 주로 국내외 중소형 컨테이너 터미널 개발 및 운영에 특화된 GTO
- ICTSI사 국내외 컨테이너 터미널 운영실적
  - 1987.12 필리핀 마닐라에 설립된 컨테이너터미널 운영사업자
  - 2008년에 필리핀 국내 5개, 해외 10개 터미널에서 총 3,374,892 TEU를 처리(2007년, 3,007,216 TEU 처리)
    - 필리핀 국내처리량 1,907,753 TEU, 해외터미널 처리량 1,827,139 TEU
    - ICTSI사의 해외터미널은 브라질, 폴란드, 일본, 마다가스카르, 인도네시아, 시리아, 중국, 에콰도르, 조지아, 콜롬비아, 브루나이 등 총 10개국에 골고루 분포
  - 2008년 총매출액 4억 2,700만불(약 5,500억원), 당기순이익 5,930만불(약 770억원) 기록
- 이번에 개발 및 운영권을 확보한 아르헨티나의 La Plata항은 수도 Buenos Aires 인근 남동쪽 55km에 위치한 재래 소형항만
  - 현재 수도 Buenos Aires항은 아르헨티나 컨테이너 물동량의 거의 전부를 처리하고 있으며 2008년에는 1,187,300 TEU를 처리
  - ICTSI사는 2억 5천만불(약 3,200억원)을 투자하여 2011년 중반에 연간 50만 TEU 처리능력을 갖춘 컨테이너 터미널로 개발할 계획
  - 2009.6.8 기공식에 아르헨티나의 Cristina Fernández 대통령이 직접 참석하여 축하



자료 : Cargonews Asia 2009.6.9, CI-Online News 2009.6.17

유재만 연구위원(☎ 02-2105-4964, yoojmn@kmi.re.kr)