

KMI 국제물류위클리

www.kmi.re.kr

KMI 한국해양수산개발원 해양물류연구부 국제물류투자분석센터

집필에 관한 안내

1. KMI 국제물류투자분석센터에서 모니터링하고 있는 세계 물류동향 중 국제물류투자 협의체 회원사들(2009.9 현재 122개 업체)의 글로벌 물류시장 진출과 신규 해외사업 발굴에 실질적인 도움이 되는 정보를 중점적으로 제공합니다
2. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사들과 국토해양부 관계관 여러분께 특별한 사정이 없는 한 매주 수요일 배포됩니다
3. 「KMI 국제물류위클리」를 통해 소개되는 글로벌 물류 신규 프로젝트에 관심이 있는 회원사들의 요청이 있는 경우 우리 센터는 투자단(물류, 건설, 금융사 등) 구성 주선 등의 역할을 담당할 수도 있습니다
4. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사 여러분들에게 국내외 국제물류 관련 주요 공지사항을 알려드리는 매체로서의 기능도 수행합니다

< 목 차 >

□ 멕시코 Lázaro Cárdenas항, 2호「컨」터미널 개발 국제입찰 추진	2
□ Bolloré 그룹, 베닌 Cotonou항 확장개발 및 운영권 획득	4
□ 중국 山東省, 항만개발에 68억불 투자	5
□ 인도 Kolkata항, Saga Island 프로젝트 EOI 신청 공고	6

□ 멕시코 Lázaro Cárdenas항, 2호「컨」터미널 개발 국제입찰 추진

본 프로젝트는 국내 기업의 참여가 가능한 유망 프로젝트로 판단됩니다

- 멕시코 교통통신부는 태평양 연안에 위치한 Lázaro Cárdenas항의 두 번째 컨테이너 터미널 개발 프로젝트에 대한 국제입찰을 준비 중인 것으로 보도



○ Lázaro Cárdenas항 개요

- 2008년에 524,791 TEU를 처리(2007년, 270,238 TEU)한 멕시코 3위의 컨항만
 - Manzanillo(2008년 1,409,782 TEU), Veracruz(2008년 716,046 TEU)항이 1,2위 항만
- 세계 최대의 컨테이너 터미널 사업자인 Hutchison이 Lazaro Cardenas 항만청 (Administracio Portuaria Integralde Lazaro Cardenas)으로부터 Concession을 받아 1호 터미널의 SPC를 설립하여 2003년부터 운영 중
 - Lázaro Cárdenas Terminal Portuaria de Contenedores(LCT)라는 운영사를 설립
 - Hutchison사의 지금까지 투자액은 2억 7천만불(약 3,400억원)
- 2009년 상반기 중 멕시코의 타 항만은 세계 경제위기의 여파로 물동량이 급감한 데 비해, Lázaro Cárdenas항은 전년 동기 대비 62% 증가하는 급성장세 시현 중
 - 이는 2008년 Hutchison사의 선석 확장(종전 1선석→3선석)으로 인근 Manzanillo항 기항 선사(Hamburg Süd등 3개사)의 기항지 변경에 기인한 것으로 분석

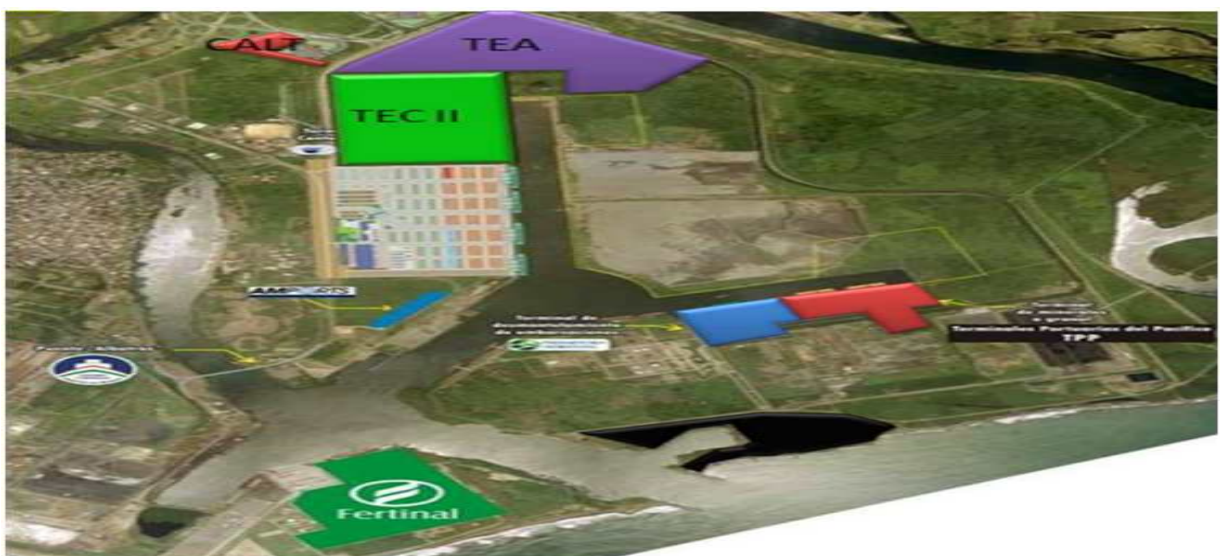
○ Hutchison 터미널(LCT : Lázaro Cárdenas Terminal Portuaria de Contenedores) 현황

- Terminal 1(1선석, 286m, 수심 14m)과 Terminal 2(2선석, 600m, 수심 16m)로 구성
- 현재 63ha(63만㎡, 약 19만평)의 컨테이너 야드를 운영하고 있으나, 아래 Layout의 Phase II와 같이 83ha(83만㎡, 약 25만평)의 야드를 추가로 확보할 계획



○ 2호 컨테이너터미널 프로젝트 개요 및 예상일정

- 4선석, 선석길이 1,485m, 컨테이너야드 102ha(102만㎡, 약 31만평)
- 연간 처리능력 200만 TEU, Post Panamax Crane 12기 설치
- 총사업비 4억 4천만불(약 5,500억원), **아래 그림의 TEC II 부분이 사업 예정지역**
- 2009년말까지 국제입찰 절차를 거쳐 2010년 3월경에 낙찰자와 Concession 계약



자료 : Administracio Portuaria Integralde Lazaro Cardenas, CI-Online 2009.8.19

□ Bolloré 그룹, 베닌 Cotonou항 확장개발 및 운영권 획득

- 프랑스 Bolloré 그룹 산하의 Bolloré Africa Logistics사는 2009.9.7 아프리카 베닌 Cotonou항의 25년간 확장개발 및 운영권을 획득하였다고 발표

※ **Bolloré Africa Logistics사는 아프리카 41개국에 물류망을 구축하고 있는 항만운영 및 종합물류사**

○ Cotonou항 개요

- 서부 아프리카 Guinea만에 위치한 1965년 개항된 항만으로 2008년에 312,000 TEU 처리
- 전체선석은 1,275m, 컨테이너선석은 1선석, 220m, 수심 12m
- 인접한 나이지리아 Lagos항(2008년, 52만 TEU 처리)의 보조항 기능도 수행



○ 확장개발 프로젝트 개요 및 국제입찰 결과

【 프로젝트 개요 】

- 현재의 연간 30만 TEU의 처리능력을 2030년까지 100만 TEU로 증가
- 나이지리아 Lagos항의 APM Apapa터미널의 포화상태를 고려한 보조항만 기능
- Guinea만의 주요 허브항으로 육성시켜 내륙국가인 Niger, Burkina Faso, Mali 및 Chad의 관문 항만으로 육성

【 국제입찰 결과 】

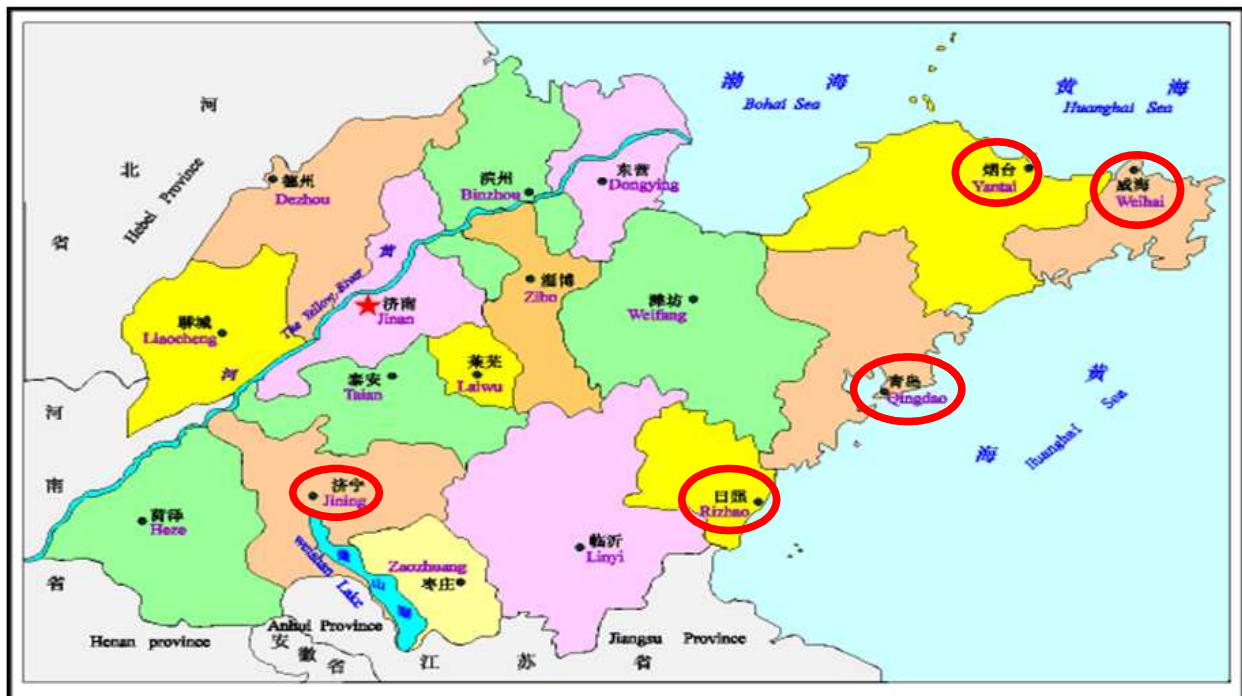
- 이번 국제입찰에는 덴마크의 APM 터미널, 필리핀의 ICTSI사도 함께 경합
- 낙찰자인 Bolloré Africa Logistics사는 Concession 계약 체결 이전에 베닌 정부에 2,160만불(약 270억원)의 이행보증금을 납부할 계획

자료 : Port Autonome de Cotonou, Journal of Commerce 2009.8.10

□ 중국 山東省, 항만개발에 68억불 투자

- 중국 산둥성 정부는 최근 자체 재정으로 산둥성 5대 항만개발에 향후 4년간 총 68억불 (약 8조 5천억원)을 집중 투자할 계획이라고 발표
- 집중개발 대상 항만
 - Qingdao(青島), Rizhao(日照), Yantai(烟台), Weihai(威海) 및 Jining(濟寧)항
 - 2010년까지 5대 항만의 총 선석을 440개, 총 처리능력을 6억 2천만톤으로 증가시킬 계획
 - 2009년말까지 26개 선석, 4,400만톤의 처리능력을 증가
 - 2013년까지 총 9,900만톤의 하역능력을 제고할 계획
 - Qingdao(青島), Rizhao(日照), Yantai(烟台)항은 2009.3 상호간의 전략적 제휴 협정을 체결
 - Qingdao(青島)항은 2008년에 1,032만 TEU를, Yantai(烟台)항은 2,342,262 TEU를 처리하였으며, Rizhao(日照)항은 150만 TEU 처리능력 보유

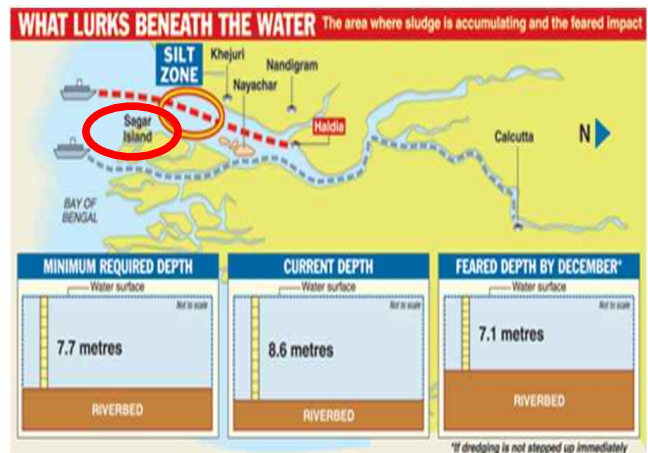
< 산둥성 주요항만 위치도 >



자료 : Lloyd's List 2009.8.6

□ 인도 Kolkata항, Saga Island 프로젝트 EOI 신청 공고

- 인도 Kolkata Port Trust(KoPT)는 최근 Hooghly강 하구에 위치한 Sagar island에 신규 항만시설을 건설하는 프로젝트에 대해 관심있는 기업들이 EOI(Expressions of Interest)를 제출하여 줄 것을 공고
- Kolkata항 및 Haldia항 개요
 - Kolkata Port Trust(KoPT)는 Kolkata항과 Haldia항을 모두 관리, 양대 항만의 2008년 처리 물동량은 5,500만톤(컨테이너 처리량은 425,000 TEU)
 - 양대 항만 모두 Hooghly강의 토사 퇴적으로 인한 수심제한(6~8m 수준)의 한계
 - Kolkata항(Kolkata Dock System)은 선박의 대해 항로에서 Hooghly강을 232km나 거슬러 올라가야 하는 항만으로 2개의 내항 도크로 구성
 - Haldia항(Haldia Dock Complex)은 Kolkata항 남쪽 108km에 위치



○ Saga Island 프로젝트 개요

- Kolkata항으로부터 150km, Haldia항으로부터는 47km 남쪽에 위치한 섬에 총 부지면적 250 Acre(101만m², 약 30만평)의 항만시설 조성
- 총사업비 66억 루피(약 1,650억원), 수심 12m, 연간 1,000만 내외의 하역능력 시설 건설
- BOT Basis, 낙찰자는 Revenue Share를 가장 높이 제시한 업체로 결정

자료 : Kolkata Port Trust, Cargonews Asia 2009.8.17, Business Standard 2009.8.10

유재만 연구위원(☎ 02-2105-4964, yoojmn@kmi.re.kr)