

KMI 국제물류위클리

www.kmi.re.kr

KMI 한국해양수산개발원 해양물류연구부 국제물류투자분석센터

집필에 관한 안내

1. KMI 국제물류투자분석센터에서 모니터링하고 있는 세계 물류동향 중 국제물류투자 협의체 회원사들(2009.9 현재 122개 업체)의 글로벌 물류시장 진출과 신규 해외사업 발굴에 실질적인 도움이 되는 정보를 중점적으로 제공합니다
2. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사들과 국토해양부 관계관 여러분께 특별한 사정이 없는 한 매주 수요일 배포됩니다
3. 「KMI 국제물류위클리」를 통해 소개되는 글로벌 물류 신규 프로젝트에 관심이 있는 회원사들의 요청이 있는 경우 우리 센터는 투자단(물류, 건설, 금융사 등) 구성 주선 등의 역할을 담당할 수도 있습니다
4. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사 여러분들에게 국내외 국제물류 관련 주요 공지사항을 알려드리는 매체로서의 기능도 수행합니다

< 목 차 >

□ 사우디 Jeddah항 민자 「컨」터미널 11월 개장	2
□ 중국 湖北省 Wuhan Port, 아시아 최대의 내륙항만으로 개발	4
□ 중국 천진항 滨海新区에 대형항만 건설 중	5
□ 인도 Ennore항 자사주 매각으로 항만개발 재원마련 계획	6

□ 사우디 Jeddah항 민자 「컨」터미널 11월 개장

○ Jeddah항(Jeddah Islamic Port) 개요

- 동양과 서양을 잇는 세계 간선 해운항로인 홍해 연안에 위치한 사우디 최대의 항만
- 2008년에 총 4,570만톤의 화물을 처리(수출 3,090만톤, 수입 1,480만톤)
- Southern Container Terminal과 Northern Container Terminal의 양대 터미널에서 처리한 컨테이너 물량은 3,325,749 TEU(2007년 3,067,563 TEU)
- 선석길이 11.2Km에 달하는 58개의 선석과 10.5km²의 항만부지 보유, 최대수심은 16.5m로서 6,500TEU급의 컨테이너선의 접안이 가능



※ 사우디의 모든 항만관리는 1976년 설립된 Saudi Ports Authority가 담당

○ 기존의 양대 컨테이너 터미널 현황

	Southern Container Terminal	Northern Container Terminal
선석수/선석길이	7/1,682m	4/1,000m
수 심	12~16.5m	15m
야드면적	141ha(141만m ² , 약 43만평)	96ha(96만m ² , 약 29만평)
운 영 사	DP World	Gulf Stevedoring Contracting Company (GSCCO)

< 기존 터미널 위치도 >



< Northern Container Terminal >

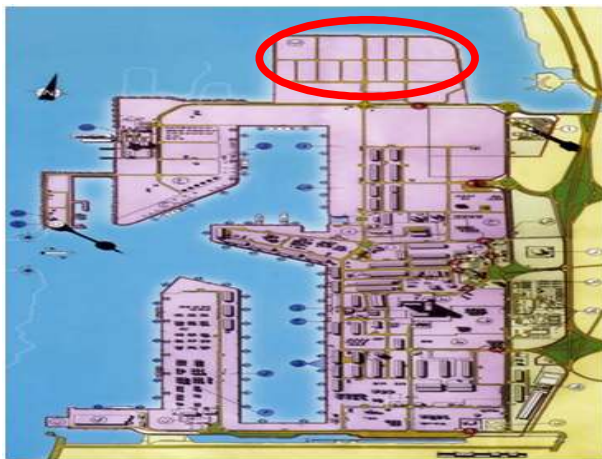


- 2009.11 개장 예정 민자 터미널 : Red Sea Gateway Terminal(RSGT)

【 터미널 시설개요 】

- 3선석 1,045m, 수심 18m, 컨테이너야드 40ha(40만m², 약 12만평)
- Super Post Panamax Quay Crane 8기, Rubber Tyred Gantry(RTG)26기
- 총 투자비 16억 6천만 리얄(약 5,400억원), 연간 150만 TEU 처리능력 보유
- 최대 12,500 TEU급 컨테이너선의 접안 및 하역 가능
- BOT Basis, 사우디 최초의 민간자본에 의한 컨테이너 부두 개발 사례

< 터미널 위치도 >



< 터미널 Layout >



【 터미널 운영사 주주구성 및 운영전망 】

- Red Sea Gateway Terminal(RSGT)은 Saudi Industrial Services Company(SISCO), Saudi Trade & Export Development Company(TUSDEER), Xenel(사우디의 종합상사), MMC Corporation(말레이시아의 종합물류그룹, 말레이시아 Tanjung Pelepas항 지분의 70% 및 Johor항 지분의 100%를 보유) 등 4개사 컨소시엄으로 구성
- 개장 1년 후에는 연간 50만 TEU 정도 처리할 것으로 전망



자료 : Saudi Ports Authority, Red Sea Gateway Terminal, Port Strategy 2009.9.7

□ 중국 湖北省 Wuhan Port, 아시아 최대의 내륙항만으로 개발

- 중국 Hubei성(湖北省)은 최근 2030년까지 省都인 Wuhan(武漢) 권역에 아시아 최대의 내륙수운항만(River Port)인 New Wuhan Port를 건설할 계획이라고 발표
 - 동 프로젝트는 양자강(6,300km)을 통한 효율적인 수송체계 구축을 통해 Yangtze Economic Zone의 산업화를 가속시키기 위한 계획의 일환
- Wuhan(武漢)권 항만개요
 - 항만관리는 2005.4.29 민영화조치로 새로 설립된 Wuhan Port Group Co. Ltd (武漢港務集團有限公司)가 담당
 - 武漢市國有資產管理委員會가 45%, SIPG(Shanghai International Port Group)가 30%, Hong Kong Logistics가 25%의 지분을 보유
 - Wuhan(武漢)권 항만에는 Hanyang, Hankou, Yangluo, dunkou, Castle Peak, left Ridge 등이 포함
 - 권역 항만부지는 총 122.45km², 43개 선석, 선석길이 5,868m의 항만시설 보유



- 항만개발계획 요약
 - New Wuhan Port는 173km에 달하는 22개 구역을 권역에 포함
 - 여기에는 1) Wuhan Iron and Steel(Group) Corp(WISCO) 전용터미널, 2) National Rice Trade Center 양곡터미널, 3) 컨테이너 터미널 등 3대 터미널이 건설될 계획 (세부계획은 추후 발표 예정)

자료 : Wuhan Port Group Co. Ltd, China Daily 2009.9.9

□ 중국 천진항 滨海新区에 대형항만 건설 중

- 북경 서남쪽으로 약 160km 떨어진 황해의 천진항(天津港, Tianjin Port)은 滨海新区(Binhai New Area)에 대형 항만시설을 건설 중



○ 천진항의 항만시설 개요

- 140선석, 연간 2억 8,900만톤의 화물 처리능력 보유
- 2008년 850만 TEU를 처리한 세계 14위의 컨테이너 항만(2007년, 710만 TEU)
- 컨테이너 터미널 현황

	Tianjin Orient Container Terminals	Tianjin Port Alliance International Container Terminal	Tianjin Port Container Terminal
선석수/선석길이	4/1,150m	4/1,100m	4/1,222m
수 심	14m	16m	12~15.2m

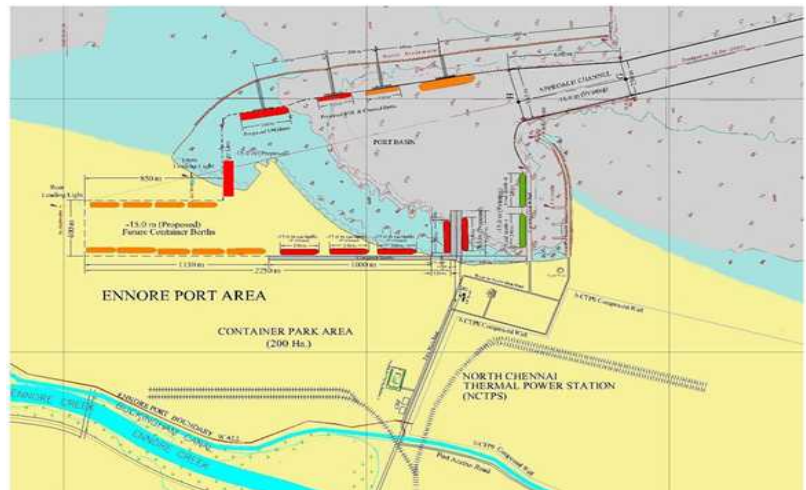
○ 滨海新区(Binhai New Area) 항만개발 현황

- 滨海新区의 총 면적은 2,270km², 153km에 달하는 해안선 보유, 권역인구 172만명
- 세계 3위의 컨테이너 선사인 프랑스의 CMA CGM 컨소시움이 2008.8 50년 운영권 계약(Concession)을 체결, 2011년 개장을 목표로 현재 1,100m 선석/연간 처리능력 170만 TEU의 컨테이너 터미널을 건설 중
- 동 터미널의 지분은 CMA CGM 20%, Tianjin Port Holding Co 60%, Asia International Shipping 20%로 구성되어 있으며, CMA CGM가 터미널 운영 예정

자료 : Tianjin Binhai New Area Administrative Commission, Cargonews Asia 2009.9.9

□ 인도 Ennore항 자사주 매각으로 항만개발 재원마련 계획

- 인도 2위의 컨테이너 항만인 Chennai항 북쪽 24km에 위치한(Tamil Nadu주 소재) Ennore항은 인도정부가 가장 늦게 12번째로 지정한 중추항만(Major Port)
 - 2001년 6월 개장되었으며 FY 2008/2009에 화물 1,150만 톤을 처리
 - 3선석 940m, 수심 13.5m, 최대 15만 DWT급 선박 접안 가능
- 12개 중추항만 중 유일하게 Port Trust Act가 아닌 인도 회사법(Companies Act)에 의해 설립된 국유회사인 Ennore Port Limited(EPL)가 항만관리 및 운영
 - 납입자본금 30억 루피(약 750억원), 2008 당기순이익 3억 5천만 루피(약 87억원)



○ Ennore항 개발 및 재원조달 계획(요약)

- Ennore Port Limited는 2012년까지 332억 4천만 루피(약 8,300억원)를 투자하여 연간 4,100만톤 처리능력의 항만으로 확충할 계획
- 이 중 인도 국내외 민간자본 유치로 257억 6천만 루피(약 6,400억원)를 조달하고, 나머지 74억 8천만 루피(약 1,900억원)는 Ennore Port Limited가 자사주 10% 매각 (Private Placements)을 통해 조달할 예정
 - 인도 해운부는 자사주 인수자로 인도 국영 기관투자가인 Life Insurance Corp. of India 또는 General Insurance Corp. of India를 거론

자료 : Ennore Port Limited, Live Mint 2009.9.10

유재만 연구위원(☎ 02-2105-4964, yoojmn@kmi.re.kr)