

# KMI 국제물류위클리

www.kmi.re.kr

KMI 한국해양수산개발원 해양물류항만연구단 물류항만연구본부 국제물류투자분석센터

## 謹 賀 新 年 !

희망찬 庚寅年 새해를 맞이하여 「KMI 국제물류위클리」를 사랑해 주시는 국제물류 관련  
업계와 국토해양부 관계관 여러분께 새해인사 드립니다. 새해 복 많이 받으십시오.

### 집필에 관한 안내

1. KMI 국제물류투자분석센터에서 모니터링하고 있는 세계 물류동향 중 국제물류투자  
협업체 회원사들(2010.1 현재 122개 업체)의 글로벌 물류시장 진출과 신규 해외사업  
발굴에 실질적인 도움이 되는 정보를 중점적으로 제공합니다
2. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협업체 회원사들과 국토해양부 관계관 여러분께  
특별한 사정이 없는 한 매주 수요일 배포됩니다
3. 「KMI 국제물류위클리」를 통해 소개되는 글로벌 물류 신규 프로젝트에 관심이 있는  
회원사들의 요청이 있는 경우 우리 센터는 투자단(물류, 건설, 금융사 등) 구성 주선 등의  
역할을 담당할 수도 있습니다
4. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협업체 회원사 여러분들에게 국내외 국제물류  
관련 주요 공지사항을 알려드리는 매체로서의 기능도 수행합니다

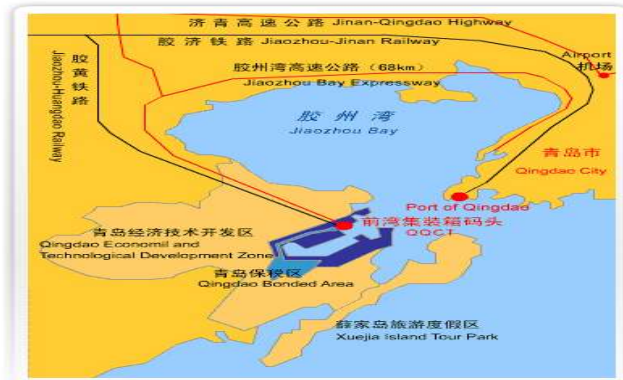
## < 목 차 >

□ 중국 칭다오항 「컨」터미널 통합 및 항만개발 동향 -----	2
□ 허치슨, 호주 Sydney항 Botany T3 운영권 획득 -----	4
□ 인도 민영 Pipavav항, IPO로 재원조달 계획 -----	5
□ 사우디 Jeddah항 Red Sea Gateway Terminal 개장 -----	6

## □ 중국 칭다오항 「컨」터미널 통합 및 항만개발 동향

○ 칭다오항(靑島港, Port of Qingdao) 개요

- 중국 산둥성의 칭다오항은 물동량 기준 세계7위, 컨테이너 처리량 기준 세계 10위의 항만
- 항만당국의 잠정 통계에 의하면 전세계 물동량 감소 추세에도 불구하고 2009년 중 전체 물동량은 전년 대비 5% 증가한 3억톤(2009.12.13 기준)을, 컨테이너는 전년 대비 2.3% 증가한 940만 TEU(2009.11.30 기준)를 처리한 것으로 집계
- 총 91개 선석을 보유하고 있으며 세계 130개국 450개 항만과 교역관계를 유지



- 2003년에 Qindao Harbor Bureau(靑島港務局)가 개편되어 발족한 Qindao Port Group Co. (靑島港集團有限公司)가 칭다오항의 항만관리주체

- 컨테이너 터미널 운영사인 Qingdao Qianwan Container Terminal Limited(QQCT, 青岛前湾集装箱码头有限责任公司) 및 철광석/석탄부두 운영사인 Qiangang Co. (前港公司) 등 13개의 산하 자회사를 통해 칭다오항을 운영
- 지금까지 칭다오항의 컨테이너 터미널은 3원화 체제로 운영

터미널명	주주	시설규모	비고
Q Q C T (Qingdao Qianwan Container Terminal)	Qindao Port Group, DP World, APM, COSCO Pacific	11선석, 3,400m, 수심 17.5m, 연간 650만 TEU 처리능력	총투자비 8억 8,700만불
Q Q C T N (Qingdao New Qianwan Container Terminal)	Qindao Port Group, DP World, APM, COSCO Pacific, Pan Asia Shipping	4선석, 수심 20m (Qianwan Phase IV project : 전체 10선석, 3,408m 개발, 총투자비 14억불)	전체 10선석 중 4선석 2009.6.29 개장
CMT Qingdao Terminal	China Merchants Holdings	5선석, 2,272m, 수심 17m, 연간 450만 TEU 처리능력	2007.6 운영개시

## ○ 칭다오항 컨테이너터미널 통합 내용

- QQCTN과 CMT Qingdao Terminal을 통합하여 QQCTU(Qingdao Qianwan United Container Terminal Co., Ltd)로 새로 출범
- QQCTU는 QQCT와 CMT Qingdao가 각각 50%를 투자한 신설 법인으로서 납입자본금은 20억 위안이며 총자산 규모는 62억 위안(약 9억 1,100만불)
- QQCTN의 4선석과 CMT의 5선석 등 전체 9선석, 3,163m의 터미널 시설 운영
- 금번 조치는 양대 터미널로 분산되어 있던 터미널의 통합으로 시너지 효과를 확보하고 Qindao Port Group(青岛港集团有限公司)이 추진 중인 상하이 증시 상장계획에도 긍정적인 요인으로 작용할 것으로 전망

## ○ 청도 董家口항(Qingdao Dongjiakou Port) 개발계획

- Qingdao Dongjiakou Port는 칭다오항의 보조항에 해당하는 항만으로서 칭다오항 주력 컨테이너 터미널 QQCTU가 위치하고 있는 Qingdao Qianwan Port에서 37마일 남서쪽에 위치
- Qindao Port Group은 여기에 60억 위안(약 8억 8,200만불)을 투자하여 40만 DWT급 철광석 부두 3선석을 건설할 계획이며, 이 중 1선석은 브라질 Vale사의 전용부두로 사용
- 2013년까지 10억 위안을 투자하여 SINOPEC의 LNG 수송기지 개발 1단계가 건설될 계획
- 기타 Qingdao Jibao Oil Gas사의 터미널 건설 등 다수의 프로젝트가 진행 중



자료 : Qindao Port Group, QQCT, China Merchant Holdings, China Economic Review 2009.12.23, Seatrade Asia 2009.12.22, Port World 2009.12.21



## □ 허치슨, 호주 Sydney항 Botany T3 운영권 획득

## ○ 호주 Sydney항 개요

- Melbourne항 다음의 호주 2위의 “컨” 항만으로서 2008년에 1,841,665 TEU 처리(2007년 1,778,442 TEU)
- Port Botany 구역에는 DP World등 2개의 컨테이너 터미널이 현재 운영 중

	Port Botany Brotherson Dock	Port Botany Northern Terminal
선석길이(선석수)	936m(3)	1,005m(3)
수 심	13.9~14.8m	15.2m
운 영 사	DP World Sydney	Patrick Terminals



## ○ Botany T3 컨테이너터미널 및 운영권 개요

- 5선석, 1,850m, 수심 16.5m, 야드 60ha(60만m<sup>2</sup>, 약 18만평)
- 총사업비 : 10억A\$(약 8억 8,100만불), 2008.7 착공, 2012년 완전 개장 예정
- 호주 New South Wales 주정부의 예산으로 공사비 자원 조달
- 2009.12 Sydney Ports는 국제입찰로 허치슨과 30년 임대계약을 체결

※ 허치슨은 동 터미널 확보로 세계 50번째의 자사 터미널을 확보



자료 : Sydney Ports Corporation, Cargonews Asia 2010.1.4

## □ 인도 민영 Pipavav항, IPO로 재원조달 계획

## ○ Pipavav항 개요

- 인도 북서부 Gujarat주에 위치한 인도 최초의 민영항만
- 전체 선석 1,075m의 시설에서 컨테이너 및 벌크화물을 처리
- 컨테이너 부두는 735m, 수심 14.5m, 크레인 8기 보유, 연간 처리능력 624,000 TEU

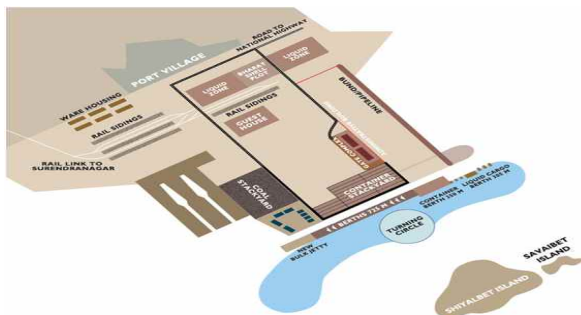


## ○ Pipavav항 운영주체는 인도 중추항만의 Port Trust 체제가 아닌 주식회사 형태인 GPPL(Gujarat Pipavav Port Ltd)이며 GPPL은 2028.8까지의 운영권을 확보

- 2005.4 세계3위의 GTO인 APM사가 GPPL의 지분 54.8%를 SKIL Infrastructure로부터 매수하여 Pipavav항의 운영권을 확보
- 나머지 지분은 New York Life International India Fund(Mauritius) Llc, IDFC Infra Fund, IL & FS Trust Co. Ltd, Jacob Ballas Capital India Pvt. Ltd, Axis Bank Ltd, IDBI Bank Ltd 및 India Infra Fund 등이 분산 소유

## ○ Pipavav항 IPO 추진계획

- 2010년 중 GPPL의 지분을 인도증시에 신규상장(IPO : Initial Public Offering)하여 항만개발 재원 50억 루피(약 1,250억원)를 확보할 계획
- GPPL은 확보재원으로 기존 컨테이너터미널의 처리능력을 연간 130만 TEU로 확대하고 2016년까지 연간 2천만톤의 석탄을 처리할 수 있는 시설을 건설할 계획



자료 : Gujarat Pipavav Port Ltd, Live Mint 2009.12.21

## □ 사우디 Jeddah항 Red Sea Gateway Terminal 개장

- 2009.12.22 사우디 최초의 민자부두이자 Jeddah항의 세 번째 터미널인 Red Sea Gateway Terminal (RSGT)이 UASC사의 컨테이너선 Al Muttanabi호의 최초 입항으로 공식 개장
  - 3선석 1,045m, 수심 18m, 컨테이너 야드 40ha(40만m<sup>2</sup>, 약 12만평)
  - Super Post Panamax Quay Crane 8기, Rubber Tyred Gantry(RTG)26기
  - 총 투자비 5억 1천만불(약 5,400억원), 연간 180만 TEU 처리능력 보유
  - 최대 12,500 TEU급 컨테이너선의 접안 및 하역 가능
  - BOT Basis, 사우디 최초의 민간자본에 의한 컨테이너 부두 개발 사례
- ※ Jeddah항은 기존의 Southern Container Terminal과 Northern Container Terminal의 양대 터미널에서 2008년 3,325,749 TEU 처리(2007년 3,067,563 TEU)



- 운영사 지분구조 및 향후전망
  - Red Sea Gateway Terminal(RSGT)은 Saudi Industrial Services Company(SISCO), Saudi Trade & Export Development Company(TUSDEER), Xenel(사우디의 종합상사), MMC Corporation(말레이시아의 종합물류그룹, 말레이시아 Tanjung Pelepas항 지분의 70% 및 Johor항 지분의 100%를 보유) 등 4개사의 컨소시엄으로 구성
  - 운영사 측은 컨테이너 터미널 시설이 완전 준공되는 2010년 3분기 이후에 가서야 연간 50만 TEU 정도의 물동량 처리가 가능할 것으로 전망

자료 : Saudi Ports Authority, Red Sea Gateway Terminal, Transport Intelligence 2010.1.4

유재만 연구위원(☎ 02-2105-4964, yoojmn@kmi.re.kr)