

KMI 국제물류위클리

www.kmi.re.kr

KMI 한국해양수산개발원 해양물류항만연구단 물류항만연구본부 국제물류투자분석센터

집필에 관한 안내

1. KMI 국제물류투자분석센터에서 모니터링하고 있는 세계 물류동향 중 국제물류투자 협의체 회원사들(2010.1 현재 122개 업체)의 글로벌 물류시장 진출과 신규 해외사업 발굴에 실질적인 도움이 되는 정보를 중점적으로 제공합니다
2. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사들과 국토해양부 관계관 여러분께 특별한 사정이 없는 한 매주 수요일 배포됩니다
3. 「KMI 국제물류위클리」를 통해 소개되는 글로벌 물류 신규 프로젝트에 관심이 있는 회원사들의 요청이 있는 경우 우리 센터는 투자단(물류, 건설, 금융사 등) 구성 주선 등의 역할을 담당할 수도 있습니다
4. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사 여러분들에게 국내외 국제물류 관련 주요 공지사항을 알려드리는 매체로서의 기능도 수행합니다

< 목 차 >

□ 미국 Gulf Coast 주요항만, 파나마 운하 확장에 대비 항만개발 추진 -----	2
□ DP World사, 영국 London Gateway 프로젝트 계속 추진키로 -----	4
□ 중국 난징항 운영에 SINOTRANS 참여할 듯 -----	5
□ 인도 Ennore항 「컨」터미널 개발 사업자 조만간 발표 예정 -----	6

□ 미국 Gulf Coast 주요항만, 파나마 운하 확장에 대비 항만개발 추진

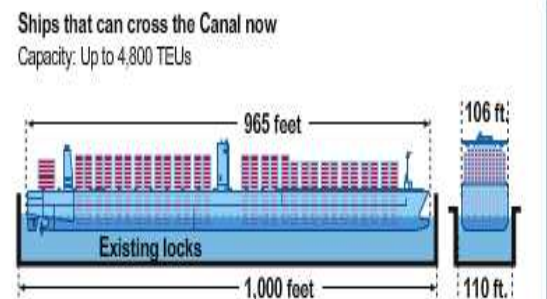
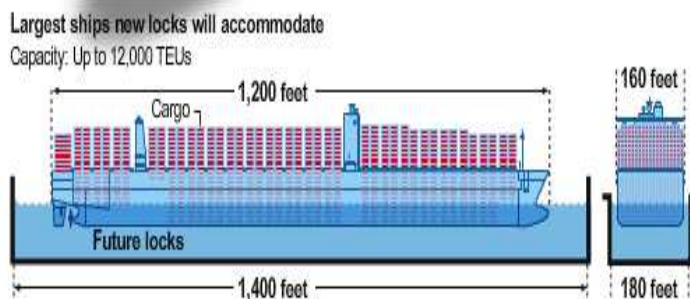
○ 파나마 운하 개요

- 태평양과 대서양을 연결하는 약 80km의 갑문식 수로
- 1914년 미국에 의해 개통되었으며, 2000.1.1 미국이 파나마에 운영권 반환
- 현재 통항 가능한 최대 컨테이너 선박의 제원은 폭 32m, 만재흘수선 12m, 길이 294m의 4,500 TEU급 선박(PANAMAX선)
- 365일 24시간 가동(종사인력 약 9,000명), 2008년 14,702척의 선박 통항, 세계 전체 교역량의 5% 물동량 운송 선박이 통과
- 2008년 파나마 운하의 총 통행료 수입은 21억불



○ 파나마 운하 확장 공사의 내용

- 총사업비 52억 5천만불, 파나마 운하 개통 100주년이 되는 2014년 8월 준공 예정
- 제3수문 2기 신규 건설(태평양, 대서양 입구 각 1기), 신규 수문으로의 진입 수로 확장 및 준설, 현 수로의 증심 및 폭 확장 공사 등의 개별 단위사업으로 구성
- 준공 후에는 최대 12,000TEU급 컨테이너선(길이 427m, 폭 55m, 만재흘수선 18.3m)의 통항이 가능하여 북미 동부항만의 활성화 등 세계 물류시장의 기존질서에 많은 변화가 예상



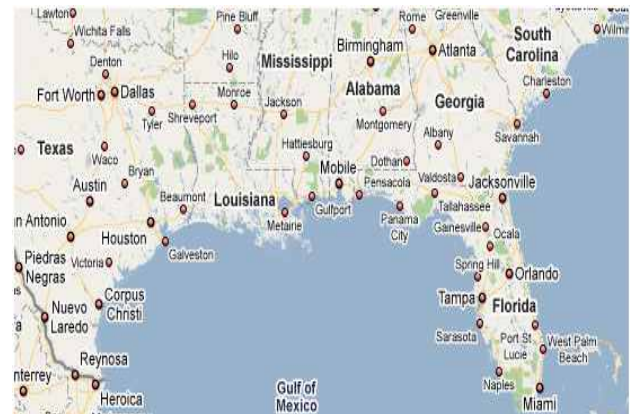
※ 파나마 운하 현황 및 확장공사 낙찰결과 등은 “KMI국제물류위클리 제4호(2009.5.20)”,
“KMI국제물류위클리 제14호(2009.7.29)” 참조

○ Gulf Coast 소재 미국 주요항만 현황 및 개발계획(요약)

- AAPA(American Association of Port Authorities) 자료에 따르면 Gulf Coast(Gulf of Mexico)에 소재하고 있는 미국의 컨테이너 항만은 Houston항 등 16개 항만
- 이들 항만의 2008년 총 처리 물동량은 2,544,927 TEU(2007년, 2,531,517 TEU)

항만명	2008 물동량(TEU)	컨테이너 터미널 시설 개요	항만관리청
Houston	1,794,309	6선석, 1,800m, 수심 12m	Port of Houston Authority
New Orleans	235,324	연간능력 366,000 TEU, 61 Acre	Port of New Orleans
Gulfport	214,074	1,525m, 수심 11m	Mississippi State Port Authority
Mobile	114,439	2선석, 272m, 수심 9.7m	Alabama State Port Authority
Tampa	44,265	3선석, 779m, 수심 10.4m	Tampa Port Authority

- 현지 항만관계자는 2014년 파나마운하 확장 개통에 따라 Post Panamax 컨테이너선 (12,000 TEU급)을 이용한 아시아 수출입 컨테이너의 해상운송이 가능한 경우 현재의 철도 연계운송 보다 물류비가 절감될 것으로 예상
- 이에 대비, Gulf Coast 소재 미국 주요항만들은 컨테이너 터미널 확충 등 대비책을 강구 중
 - New Orleans항 Napoleon Container Terminal 2단계 개발 : 2억 3,700만불
 - Tampa항 컨테이너 터미널 시설 보강 : 1,700만불
 - Mobile항 2단계 컨테이너 터미널 시설 보강 : 7,500만불
 - Gulfport항에 연간 200만 TEU 처리능력의 신규 컨테이너 터미널 건설 : 5억 7천만불



자료 : Port of New Orleans, Mississippi State Port Authority, Daily Commercial News 2010.1.7

□ DP World사, 영국 London Gateway 프로젝트 계속 추진키로

○ London Gateway 프로젝트 개요

- 연간 350만 TEU 처리능력(2,300m 선석, 수심 17m)의 최대 13,000 TEU급 "컨"선의 접안이 가능한 초현대식 컨테이너터미널과 물류단지를 건설하는 프로젝트
- 총 사업비 15억 파운드(약 2조 8,600억원), 사업부지 1,500 acre(약 184만평)
- DP World사가 2006년 P&O사를 39억 파운드에 인수시 사업권을 승계



○ London Gateway 프로젝트의 추진경위

- 2008.8 DP World사, 프로젝트 1단계 공사(1,200m 3개 컨테이너 선석 건설, 2011년 개장 예정)를 4억 파운드(약 7,600억원)에 발주
- 영국 Laing O'Rourke사 및 벨기에 Dredging International의 컨소시엄에 낙찰
- 2009.2 DP World사, 글로벌 경제위기에 따른 컨테이너 물동량 감소 등을 이유로 글로벌 전 사업장의 신규 컨테이너 터미널 건설사업의 재검토 계획을 발표
- 2009.11 모그룹 Dubai World의 채무상환 유예 선언 사태 발생

○ 최근의 진전사항

- 2010.1.4 DP World사, 동 프로젝트의 계속 추진 결정을 발표하면서 Royal Dutch Shell사로부터 프로젝트 부지 1,000 Acre를 1억 3,600만 파운드에 매입하였다고 발표
- 2010.1.5 영국의 Gordon Brown 총리가 프로젝트 기공식에 직접 참석, 영국 정부의 높은 기대와 관심을 표명하고 DP World사 관계자들을 격려

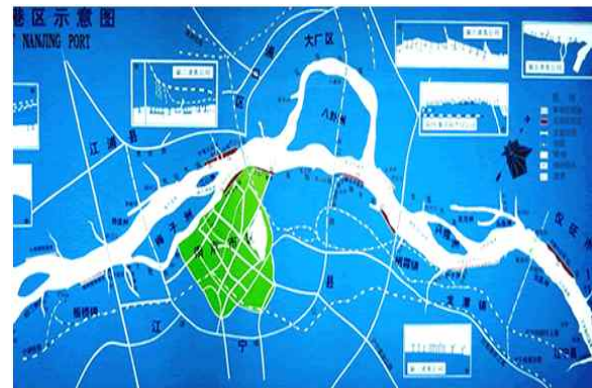
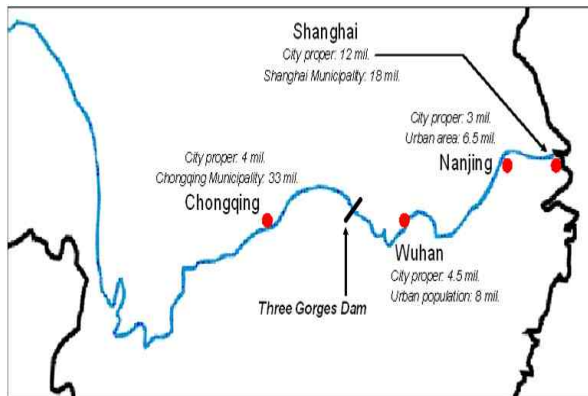
※ London항 현황 및 동 프로젝트의 구체적인 내용 등은 "KMI국제물류위클리 제35호(2009.12.23)" 참조

자료 : CI-Online 2010.1.8, Lloyd's List 2010.1.6

□ 중국 난징항 운영에 SINOTRANS 참여할 듯

○ 난징항(Port of Nanjing, 南京港) 개요

- 양쯔강에 위치한 중국 최대의 내륙항만으로서 상하이항 북서쪽 내륙 275km에 위치
- 전체 항만구역의 범위는 양쯔강 유역 200km에 달하며 전체 선석수는 230개, 이 중 1만톤급 이상 선박의 접안이 가능한 선석은 35개
- 현재의 최대 수심은 12m로서 최대 3만 5천톤급 선박이 접안 가능



○ 난징항의 현행 항만관리 체계

- 현재 난징항의 항만관리는 Port of Nanjing(南京港口集團, 종전의 南京港務局)이 담당하고 있으며 14개의 항만구역별로 별도의 운영사 체제
- Longtan 컨테이너 터미널은 2008년에 1,292,000 TEU를 처리(2007년, 950,300 TEU)
 - 연간 140만 TEU 처리능력, 최대 4,500 TEU급 컨테이너선 접안 가능
 - Port of Nanjing이 45%, SIPG 35%, COSCO Pacific이 20%의 지분을 보유
- 산하 운영사 중 유화부두를 운영하고 있는 Nanjing Port Co.(南京港股份有限公司)는 중국 선전증시에 상장, 주가 수준은 10위안 정도(액면가 1위안)

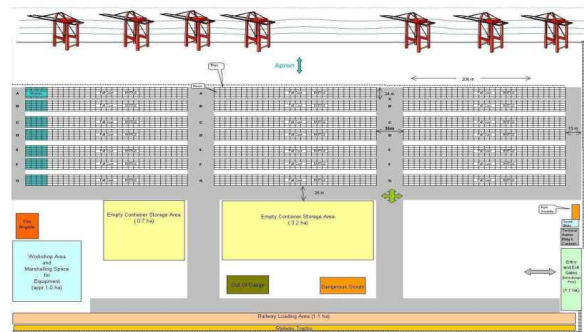
○ SINOTRANS 참여배경 및 전망

- 중국 국영 종합물류사인 SINOTRANS(中国外运长航集团有限公司)는 최근 난징항의 운영에 참여하기 위해 난징국유자산감독관리위원회(Assets Supervision and Administration Commission of Nanjing)에 Port of Nanjing 지분참여 의향서(LOI)를 제출
- SINOTRANS의 난징항 지분 참여 비율은 추후 결정될 예정이며 이번 조치는 양쯔강 유역 물류시장 거점 확대를 위한 포석으로 추정
- 국유자산감독관리위원회의 난징항 보유자산 출자와 SINOTRANS의 자본 출자 후에는 추후 설립될 Nanjing Port Group Company가 난징항의 항만관리 주체로 등장할 전망

자료 : Port of Nanjing, Nanjing Port Company, SINOTRANS, Seatrade Asia 2010.1.6

□ 인도 Ennore항 「컨」터미널 개발 사업자 조만간 발표 예정

- 인도 Chennai항 북쪽 24km에 위치한(Tamil Nadu주 소재) Ennore항은 인도정부가 가장 늦게 12번째로 지정한 중추항만(Major Port)
 - 3선석 940m, 수심 13.5m, 최대 15만 DWT급 선박 접안 가능
 - 12개 중추항만 중 유일하게 Port Trust Act가 아닌 인도 회사법(Companies Act)에 의해 설립된 국유회사인 Ennore Port Limited(EPL)가 항만관리 및 운영
- 컨테이너 터미널 개발 프로젝트 진행경위
 - 프로젝트 개요 : 연간 150만 TEU 처리능력의 1,000m 선석 건설, 총사업비 130억 루피(약 3,300억원), 30년 BOT Basis, Revenue Sharing 방식으로 사업자 선정
 - Ennore Port Limited는 당초 2009.6 프로젝트의 사업자를 선정 발표할 예정이었으나 6개 예비후보에서 탈락한 PSA 등의 Madras 법원 제소로 사업자 선정절차가 중단
 - 제소자의 소 취하에 따라 항만당국은 조만간 사업자 선정결과를 발표할 예정



○ 예비후보로 선정된 6개 컨소시엄 현황

컨소시엄명	참 여 사	컨소시엄명	참 여 사
① N Y K	Evergreen, HMM	④ Gammon Infrastructure	Dragados, Portuarilou Logistics, Leighton Contract India
② Group Maritime JCSL	Obrascon Huarte Lain, GE Mauritius Int'l Holdings, Eredene Holding Capital	⑤ Larsen & Toubro	John Keels Holdings
③ Sterlite Industries	Eurogate, KG Mota Engle	⑥ APM	단독으로 참여

자료 : Ennore Port Limited, Projects Monitor 2010.1.4, Business Standard 2009.12.30

유재만 연구위원(☎ 02-2105-4964, yoojmn@kmi.re.kr)