

KMI 국제물류위클리

www.kmi.re.kr

KMI 한국해양수산개발원 해양물류항만연구단 물류항만연구본부 국제물류투자분석센터

집필에 관한 안내

1. KMI 국제물류투자분석센터에서 모니터링하고 있는 세계 물류동향 중 국제물류투자 협의체 회원사들(2010.3 현재 122개 업체)의 글로벌 물류시장 진출과 신규 해외사업 발굴에 실질적인 도움이 되는 정보를 중점적으로 제공합니다
2. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사들과 국토해양부 관계관 여러분께 특별한 사정이 없는 한 매주 수요일 배포됩니다
3. 「KMI 국제물류위클리」를 통해 소개되는 글로벌 물류 신규 프로젝트에 관심이 있는 회원사들의 요청이 있는 경우 우리 센터는 투자단(물류, 건설, 금융사 등) 구성 주선 등의 역할을 담당할 수도 있습니다
4. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사 여러분들에게 국내외 국제물류 관련 주요 공지사항을 알려드리는 매체로서의 기능도 수행합니다

< 목 차 >

| | |
|--|---|
| □ 캐나다 Halifax Gateway 중기 전략계획 발표 | 2 |
| □ 중국 잔장항에 40만톤 철광석 부두 건설 예정 | 4 |
| □ 영국 Forth Ports사 매각 추진 동향 | 5 |
| □ NYK사, 인도 물류업체 TMILL사 지분 취득 | 6 |
| □ 그루지아 Supsa항 개발 계획 | 7 |

□ 캐나다 Halifax Gateway 중기 전략계획 발표

○ Halifax Gateway의 개요 및 체계

- Halifax Gateway는 Halifax항, Halifax Stanfield 국제공항을 거점으로 하는 해운 · 항공망 및 북미대륙으로 연결되는 철도 · 도로 서비스망을 총칭하는 개념
- 연간 50만 TEU의 컨테이너 처리와 300만명의 공항여객 및 20만명의 크루즈선 승객들이 이용
- 2004년에는 Halifax Gateway의 경쟁력 증진 및 발전을 도모하기 위해 Halifax Port Authority 등 관련기업 및 단체의 협의체인 Halifax Gateway Council(HGC)이 발족
- Halifax항은 캐나다 북동쪽 대서양에 인접한 Nova Scotia주의 수도이자 Vancouver항, Montreal항에 이은 3위의 컨테이너 처리항만으로 영국 Liverpool항과는 불과 74마일 거리

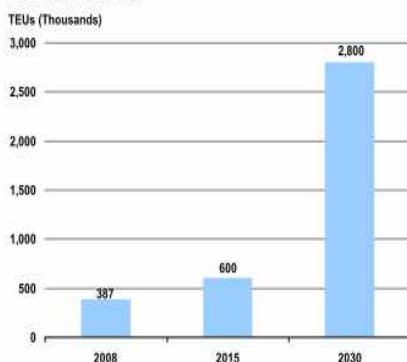
※ 캐나다 정부는 2006년부터 글로벌 물류망의 구축 지원 및 자국 인프라 개발에 중점을 두는 Strategic Gateway 정책을 추진 중, Vancouver항을 거점으로 하는 Asia-Pacific Gateway Initiative가 대표 사례



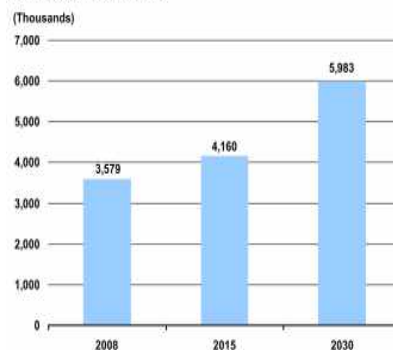
- Halifax Gateway Council은 2030년 Halifax Gateway의 물동량 및 이용객 수를 아래와 같이 전망하고 중장기 목표의 달성을 위한 중기 Action Plan인 Halifax Gateway 2010-2015 Strategic Plan을 최근 발표

- Action Plan에는 향후 5년 동안의 물류체계 개선, 인프라 중점 확충 및 정부의 지원정책 등이 포함

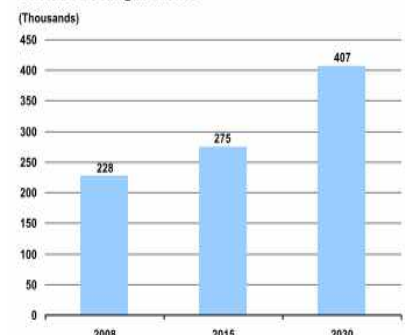
Container Traffic



Air Passenger Traffic



Cruise Passenger Traffic



○ Halifax항 항만시설 및 처리 물동량

- Halifax항의 2009년 처리 물동량은 2008년에 비해 6.2% 감소한 965만톤이며 이 중 컨테이너는 전년 대비 11% 감소한 344,811 TEU를 처리(2008년에는 387,347 TEU)
- 항만관리청인 Halifax Port Authority는 Halifax항의 지역경제 기여효과를 15억불로 추산
- Cerescorp사의 Fairview Cove(2선석, 660m, 수심 16.7m) 및 Halterm사의 Southend "컨" 터미널(3선석, 981m, 수심 14.5m) 등 양대 "컨" 터미널이 운영 중



○ Halifax항 항만시설 확충계획(요약)

- 금번 발표된 Halifax Gateway 2010-2015 Strategic Plan에 따르면 Halifax항은 향후 5년간 총 2억 2,500만불을 투자하여 항만시설을 확충할 계획

| 사 업 명 | 시설확충 계획 및 투자액 등 |
|--|--|
| Atlantic Gateway Infrastructure Projects | 1. South End Container Terminal 선석길이를 80m 연장하고 수심을 16m로 증심 2. Richmond Multipurpose Terminals에 7,300만불을 투자하여 Roll on/Roll off 시설 및 개량 |
| Container Terminal Infra Enhancements | 1. South End Container Terminal에 200개의 Reefer Plug 설치 및 야드 포장공사 등 2. Fairview Cove Container Terminal에 Truck Marshalling Area 시설 및 준설 등 |
| Halifax Seaport Infrastructure | 크루즈 터미널 선석을 611m로 확장 등 |
| Security Improvements | 항만보안 시스템 개선을 위한 Halifax Port Authority Command and Control System (HPACCS) 도입 등 |

자료 : Halifax Port Authority, Today's Trucking 2010.3.2, Newswire Canada 2010.2.24

□ 중국 잔장항에 40만톤 철광석 부두 건설 예정

○ 잔장항(Zhanjiang Port, 湛江港) 개요

- 중국 최남단 광둥성(廣東省) 남서쪽 레이저우 반도(雷州半島)에 위치한 항만으로서 베트남 하노이 북부와는 470km 거리
- 연간 처리능력 약 5,000만톤의 항만(38선석)으로서 양곡, 철광석, 석탄 및 유류제품 등 주로 벌크화물을 처리하고 있으며 “컨” 처리능력은 연간 70만 TEU 정도
- 2004년 설립된 Zhanjiang Port Group(湛江港集团股份有限公司)이 항만관리의 주체



○ 잔장항 개발계획, 중국의 철광석 수입 및 Vale사 동향(종합)

- 잔장항은 연간 항만시설의 처리능력을 7,000만톤으로 늘리기 위한 프로젝트를 추진
- 2011년에 10억 위안(1억 4,600만불)을 투자하여 40만톤급 철광석 부두를 건설할 계획
- 동 터미널은 세계 최대의 철광석 생산사인 브라질 Vale사의 40만 DWT급 VLOC (Very Large Ore Carrier)의 접안 및 하역을 위해 건설
- Vale사는 2008.8 중국 조선소에 40만 DWT급 VLOC 12척을 발주하였으며 2011년 상반기부터는 선주 측에 인도되어 운항할 계획

※ Vale사는 1942년 설립된 브라질 기업이며 2009년 매출액은 286억불, 당기순익 53억불을 기록

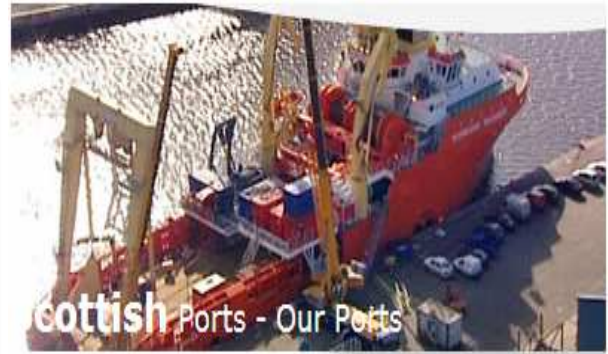
- 중국은 브라질 Vale사 이외에 호주의 Rio Tinto사 및 BHP Billiton사로부터도 철광석을 수입
- 운송거리 면에서 호주업체에 비해 불리한 Vale사는 40만톤급 VLOC 건조 및 운항을 통해 규모의 경제를 통한 원가 절감 노력으로 호주 경쟁사와 경쟁하겠다는 전략
- 잔장항 이외에 칭다오항에도 40만톤급 VLOC의 접안을 위한 철광석 부두가 건설 중

자료 : Zhanjiang Port Group, Trading Markets 2010.3.4

□ 영국 Forth Ports사 매각 추진 동향

○ Forth Ports PLC 개요

- 1992년 민영화된 영국의 항만운영사로서 런던증시에 최초로 상장된 Public Limited Company
- 1995년 인수한 런던 Thames강 Tilbury항(연간 30만 TEU 처리능력)이 주력 항만사업이며 스코틀랜드에 위치한 6개의 소형 항만 운영 사업 및 부대사업도 영위
- Tilbury항은 7,500m에 달하는 38개 선석을 운영하고 있으며 50만m²의 항만부지를 소유
- 스코틀랜드에 위치한 6개 항만은 Grangemouth항(컨테이너 항만, 연간 25만 TEU 처리), Burntisland항, Methil항, Rosyth항, Leith항 및 Dundee항



○ Forth Ports사 매각 추진 동향

- Forth Ports사의 납입자본금은 2,280만 파운드(약 388억원), 2008년도 경영실적은 매출액 1억 8,400만 파운드(약 3,130억원), 영업이익 4,740만 파운드(약 806억원)를 기록
- 2010.3 현재 주가는 1,398 펜스(액면가 50 펜스), 상장주식수 4,560만주



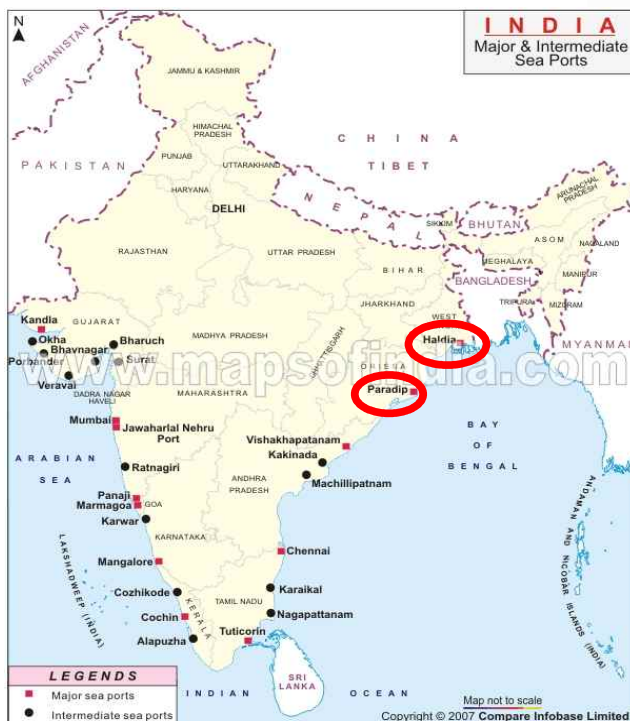
- Forth Ports사 인수를 추진 중인 Northstream 컨소시엄은 1차로 주당 1,285 펜스를, 2차로 주당 1,340 펜스를 제시하였으나 Forth Ports사 이사회는 동 제안을 거절
- Northstream 컨소시엄에는 Peel사, Arcus사 및 Deutsche Bank로 참여 중
- 2009년 경영실적이 발표되는 2010.3.22 이후 주당 인수가격에 대해 양측이 재협상 전망

자료 : Forth Ports PLC, Reuters 2010.3.15

□ NYK사, 인도 물류업체 TMILL사 지분 취득

- 일본의 NYK사는 최근 인도 Tata Steel의 계열사인 물류업체 TMILL사(TM International Logistics Ltd)의 지분 26%를 취득하여 인도 물류시장에 진출
- TMILL사는 2002년에 인도 Tata Steel사(51% 지분 소유)와 독일 IQ Martrade Holding and Management GmbH(49% 소유)간의 합작기업으로 설립
 - Tata Steel의 물동량 수송을 기반으로 하는 해운, 용대선업, 항만운영 사업, 포워딩, 내륙수송 등을 영위하는 업체로서 연간 매출액은 60억 루피(약 1억 3천만불) 정도
 - NYK사의 26% 지분은 독일 IQ Martrade사로부터 인수하였으나 인수금액은 미공개
 - TMILL사는 인도의 Major Port인 Paradip항과 Haldia항에서 항만터미널 운영사업도 영위
 - 금번 NYK사의 TMILL사 지분 취득은 인도시장 진출을 확대하려는 포석의 일환으로 분석

※ Tata Steel은 1907년 설립된 세계 6위의 철강회사로 인도 최대의 기업그룹인 Tata Grop의 계열사이며 2009년 매출액은 327억 7천만불을 기록, 종사 근로자는 86,548명



자료 : TM International Logistics Ltd, Live Mint 2010.3.8

유재만 연구위원(☎ 02-2105-4964, yoojmn@kmi.re.kr)

□ 그루지아 Supsa항 신규 항만 건설 계획

○ 그루지아 Supsa항(The Seaport of Supsa) 항만 개발 배경

- Supsa는 그루지아의 서쪽 연안에 위치한 흑해에 인접한 도시로서 중앙아시아에서 카스피해를 통해 흑해와 연결되는 관문항으로 개발할 예정
- 수심이 16.5m로 심해항만 시설에 적합하고, 보스푸루스 해협을 지나는 모든 선박이 기항하기에 유리하며, 그루지아 내의 도로 및 철도를 이용하여 배후단지로 연결이 용이

<SUPSA항 위치>



- Supsa항의 시장 영역으로는 첫째로 그루지아 내의 수출입 시장, 두 번째로 아르메니아와 아제르바이잔 배후단지 연계, 셋째로 카스피해 동쪽지역의 배후단지와 연계
- 특히 Supsa항은 중앙아시아의 카자흐스탄, 우즈베키스탄, 투르크메니스탄의 가스 및 원유 등의 자원 운송에 효율적인 거점항으로서 유리

<항후 SUPSA항 예상 시장 영역>



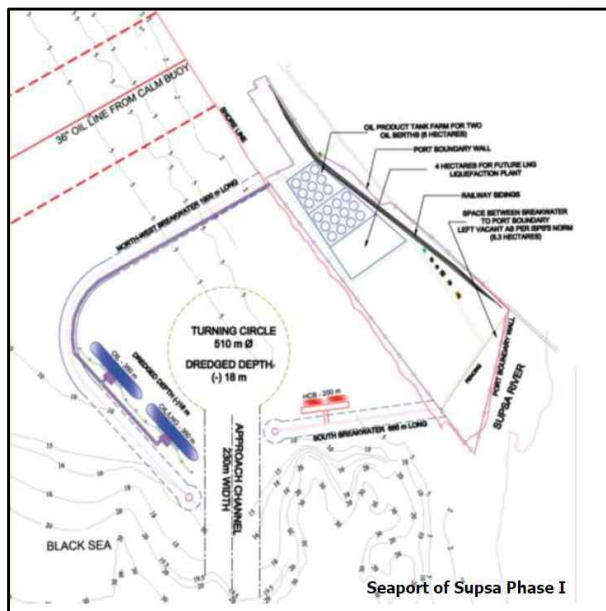
○ Supsa항 항만 개발 계획

- 전체 8선석, 길이 270~680m 길이를 갖춘 컨테이너, 일반화물, 건화물/곡물, 다목적, 원유/LNG 전용 터미널 개발 예정
- 특히 LNG/원유 전용 터미널은 2선석으로 연간 1000만톤 처리능력을 갖추고, 수심 16.5m에 150,000DWT 규모 선박 접안 가능
- 1단계 공사에서 원유/LNG 터미널 개발을 시작으로 2단계 컨테이너 터미널, 3단계에서 벌크 터미널 개발

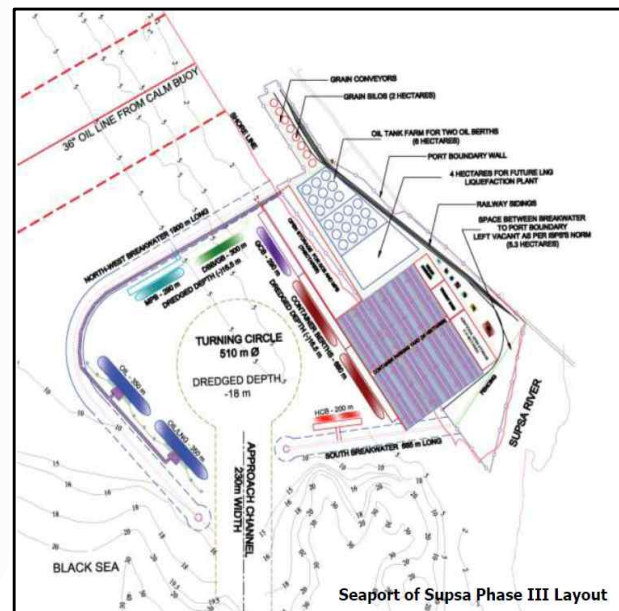
<공사 일정>

| 기간 | 내용 |
|------|----------------------------|
| 2010 | 준설 및 방파제 건설, 배후 단지 조성 |
| 2011 | 선석, 철도 및 도로 연계, 건물 및 장비 설치 |
| 2013 | 운영 시작 |

<1단계 Lay Out>



<3단계 Lay Out>



○ 참고 사항

- 본 프로젝트는 주관 투자사인 CODEXA Capital에 의해 제안된 프로젝트로서 현재 투자자를 모집하고 있는 단계입니다.

CODEXA Capital 홈페이지: <http://www.codexacapital.com/>CEO 프로 필: <http://www.linkedin.com/in/douglasclarkjohnson>