

KMI 국제물류위클리

www.kmi.re.kr

KMI 한국해양수산개발원 해양물류항만연구단 물류항만연구본부 국제물류투자분석센터

집필에 관한 안내

1. KMI 국제물류투자분석센터에서 모니터링하고 있는 세계 물류동향 중 국제물류투자 협의체 회원사들(2010.3 현재 122개 업체)의 글로벌 물류시장 진출과 신규 해외사업 발굴에 실질적인 도움이 되는 정보를 중점적으로 제공합니다
2. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사들과 국토해양부 관계관 여러분께 특별한 사정이 없는 한 매주 수요일 배포됩니다
3. 「KMI 국제물류위클리」를 통해 소개되는 글로벌 물류 신규 프로젝트에 관심이 있는 회원사들의 요청이 있는 경우 우리 센터는 투자단(물류, 건설, 금융사 등) 구성 주선 등의 역할을 담당할 수도 있습니다
4. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사 여러분들에게 국내외 국제물류 관련 주요 공지사항을 알려드리는 매체로서의 기능도 수행합니다

< 목 차 >

□ 바하마 Freeport 및 Arawak Cay Port 「컨」터미널 개발계획	2
□ 호주 Port Headland항에 19억불 철광석 부두 추가건설 추진	4
□ 스리랑카 Hambantota항 건설 진척상황	5
□ 인도 Major Port Trust 체제, 점차 폐지될 듯	6

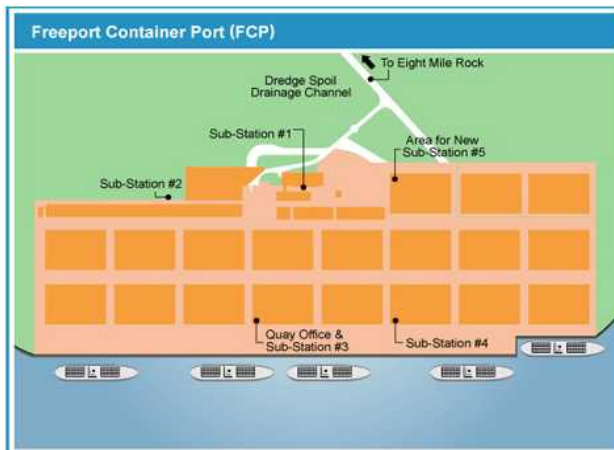
□ 바하마 Freeport 및 Arawak Cay Port 「컨」터미널 개발계획

- 바하마(Commonwealth of The Bahamas)는 영연방의 일원이며 29개의 주요 섬(Islands) 및 661개의 작은 섬(Cays)으로 구성되어 있는 대서양 쿠바 북쪽의 섬 국가
- 미국의 Florida주에서 불과 90km 떨어진 곳에 위치한 Grand Bahama 섬은 바하마 4번째로 큰 섬이며 바하마 최대의 컨테이너 항만인 Freeport항이 소재
- Arawak Cay Port는 수도 Nassau가 소재한 New Providence 섬에 위치



○ Freeport Container Port 개요

- 세계 최대의 “컨”터미널 운영사업자인 홍콩의 Hutchison Port Holdings(HPH)사는 1996년 바하마에 진출하여 Freeport Container Port를 건설하여 운영 중
- Freeport Container Port는 3선식 1,036m의 시설(수심 16m)에서 2009년 168만 TEU 처리



- HPH사는 “컨”터미널 이외에 Grand Bahama Port Authority(GBPA)와 합작으로 Freeport Harbour Company, Grand Bahama Airport Company 및 Sea/Air Business Centre를 운영하고 있으며, 바하마에 지금까지 10억불 정도를 투자한 것으로 추산

○ Freeport Container Port 확장계획

- 2007.12 착공된 5단계 확장공사가 거의 마무리 단계에 있으며 금년 중 추가 개장 예정인 350m 선석의 운영시 전체 처리능력은 현재의 150만 TEU에서 240만 TEU로 증가
- 5단계 공사비는 2억 5천만불로서 HPH사는 5단계 포함 지금까지 5억 8,500만불을 투자
- HPH사는 최근 8,200 TEU급의 MSC Northern Jasper호의 Freeport 터미널 입항을 계기로 향후 6개 선석을 추가 건설하여 350만 TEU의 터미널로 확장한다는 계획을 공개



○ Arawak Cay Port 개발계획

- 한편 New Providence 섬에 위치한 Arawak Cay Port는 수도 Nassau에 인접한 항만으로서 1996년 인공섬으로 조성되었으며 전체 면적은 33 Acre(133,550m²)
- 바하마 정부는 여기에 총 사업비 6,700만불이 투자되는 컨테이너 터미널을 건설기로 하고 MSC사 등 19개 참여사로 구성된 SPC인 Arawak Cay Port Development Company를 최근 설립
- 프로젝트 진행에 관한 정부 및 SPC간의 일부 이견으로 아직까지는 사업 추진 미확정



자료 : Freeport Container Port, Arawak Cay Port Development Company, Bahama Journal 2010.3.22

□ 호주 Port Headland항에 19억불 철광석 부두 추가건설 추진

○ Port Headland항 개요

- Western Australia주 Pilbara 지방 북서쪽에 위치한 호주 최대의 철광석 수출항만
- 2009년에 1억 5,900만톤의 화물을 처리한 호주 최대의 항만이며 이 중 철광석 수출분만 1억 5,400만톤, 최대 26만DWT급 광탄선 접안 가능
- 세계 2, 3위의 철광석 광산회사인 호주의 Rio Tinto, BHP Billiton사의 거점항만
- 1896년 개장된 항만으로 주정부 소유의 Port Hedland Port Authority가 항만관리 주체



○ Port Headland항 철광석 부두 추가건설 추진동향

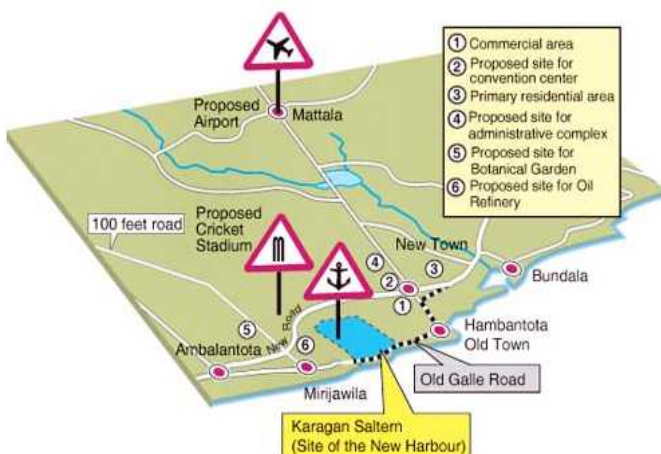
- Pilbara 지방의 Atals Iron, Brockman Resources 및 FerrAus사 등 3개 Junior 철광석 광산회사의 연합체인 NWIOA(North West Iron Ore Alliance)가 프로젝트 추진 주체
- NWIOA는 기존 시설이 주로 Rio Tinto, BHP Billiton사 수출물량 처리에 이용되고 있어 자체 물량 처리를 위한 연간 5,000만톤의 철광석 수출을 위한 항만시설을 건설할 계획
- 최근 NWIOA는 예비 타당성조사를 마치고 조만간 설계 및 본 타당성 조사에 착수할 예정
- 총 사업비는 21억 호주달러(약 19억불), 2013년 하반기에 2선석의 항만 개장을 목표로 추진, 부두건설 예정지역은 내항의 South West Creek



자료 : Port Hedland Port Authority, ABC Net Australia 2010.3.12

□ 스리랑카 Hambantota항 건설 진척상황

- Colombo항에서 남동쪽으로 260km 떨어진 스리랑카 남동부의 작은 마을인 Hambantota에 대형 산업항만 건설 공사가 진행 중
- 2004.12 인도양 쓰나미 내습시 큰 피해를 입은 곳이나, 세계 해운간선항로에서 불과 10마일 떨어진 곳에 위치한 천혜의 지리적 여건 구비
- 사업시행자는 China Harbour Engineering과 Synohydro Corporation의 합작기업
- 현재 공사는 1단계 공사로서 일반부두 2개 선석, 벙커링 부두 1개 선석 및 120m 소형 1개 선석의 건설공사가 진행 중
- 총사업비 3억 6,100만불(약 4,500억원) 중 85%는 중국수출입은행이, 나머지 15%는 Sri Lanka Ports Authority(SLPA)가 부담
- 2008.1.15 공사에 착수하였으며 당초 공기보다 5개월 단축된 2010.11 준공 예정



- SLPA는 현재 Hambantota항 Tax-Free Port Zone에 입주할 국내외 기업을 모집 중
- 호주, 인도 및 중국 등의 기업이 조선소, 수리조선소 및 창고업에 관심을 표명하고 있으며 2010.11까지는 기업선정 입주절차가 마무리 될 예정
- 또한, SLPA는 컨테이너 터미널 개발을 포함한 Hambantota항 2단계 프로젝트 (총 사업비 6억불 소요)를 준비 중이며 이 역시 중국 측과 Financing 협의 중

※ Hambantota항 프로젝트의 세부내용은 “KMI국제물류위클리 제25호(2009.10.14)” 참조

자 료 : Sri Lanka Ports Authority, Tax News 2010.3.15

□ 인도 Major Port Trust 체제, 점차 폐지될 듯

- 인도 정부는 1963년 Major Port Trusts Act에 의거 설립되어 운영 중인 12개 Major Port의 Port Trust 체제를 최근 회사 체제로 개편키로 방침을 정하고 인도 제일의 컨테이너 항만인 Jawaharlal Nehru Port(JNP)의 개편을 2010/2011 회계연도에 마무리할 계획
 - 인도정부는 Major Port Trust 체제가 하역효율의 정부규제 및 주요 업무의 정부승인 등으로 인해 외국항만 및 인도 민간항만과의 경쟁에서 열위를 보이고 있는 것으로 진단
 - Jawaharlal Nehru항에 이어 Marmugao항 및 New Mangalore항의 회사 체제 전환도 동시 추진할 계획이나 나머지 항만은 순차적으로 개편을 추진할 예정
 - 12개 Major Port 중 유일하게 Ennore항은 2001.6 개항 당시부터 회사 형태로 출범
- 인도의 12개 Major Ports는 인도 전체항만의 시설능력 8억 2,500만톤의 2/3 이상을 차지
 - 인도정부는 현재 5억 7,500만톤의 12개 Major Port 시설능력을 11차 5개년 개발계획이 끝나는 2012.3까지 8억 1,600만톤으로 증가시킬 계획
 - 총사업비 1400억 루피(약 3조 5천억원)의 21개 프로젝트가 PPP 방식으로 진행 중

<단위 : 백만톤>

	항 만 명	시설능력	2009 물동량
①	Kolkata Haldia	62.46	54.22
②	Paradip	71.00	46.41
③	Visakhapatnam	62.23	63.91
④	Ennore	16.00	11.50
⑤	Chennai	55.75	57.49
⑥	Tuticorin	22.81	22.01
⑦	Cochin	28.37	15.23
⑧	New Mangalore	44.20	36.69
⑨	Mormugao	33.05	41.68
⑩	Mumbai	43.70	51.88
⑪	Jawaharlal Nehru	57.96	57.29
⑫	Kandla	77.24	72.22
	Total	574.77	530.53



자료 : Shipping Ministry India, Financial Express 2010.3.10

유재만 연구위원(☎ 02-2105-4964, yoojmn@kmi.re.kr)