

# KMI 국제물류위클리

www.kmi.re.kr

KMI 한국해양수산개발원 해양물류항만연구단 물류항만연구본부 국제물류투자분석센터

## 집필에 관한 안내

1. KMI 국제물류투자분석센터에서 모니터링하고 있는 세계 물류동향 중 국제물류투자 협의체 회원사들(2010.3 현재 122개 업체)의 글로벌 물류시장 진출과 신규 해외사업 발굴에 실질적인 도움이 되는 정보를 중점적으로 제공합니다
2. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사들과 국토해양부 관계관 여러분께 특별한 사정이 없는 한 매주 수요일 배포됩니다
3. 「KMI 국제물류위클리」를 통해 소개되는 글로벌 물류 신규 프로젝트에 관심이 있는 회원사들의 요청이 있는 경우 우리 센터는 투자단(물류, 건설, 금융사 등) 구성 주선 등의 역할을 담당할 수도 있습니다
4. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사 여러분들에게 국내외 국제물류 관련 주요 공지사항을 알려드리는 매체로서의 기능도 수행합니다

## < 목 차 >

□ 독일 Hamburg항, 350만 TEU 터미널 신규건설 추진 .....	2
□ 라이베리아 Monrovia항 25년 개발운영권, APM사에 낙찰 .....	4
□ 중국 후루다오항에 대형 석탄부두 건설 계획 .....	5
□ SIPG/닝보항 합작 항만투자사 출범 .....	6

## □ 독일 Hamburg항, 350만 TEU 터미널 신규건설 추진

- Hamburg항만공사(Hamburg Port Authority, HPA)는 현재 다목적부두로 이용되고 있는 Steinwerder 부두를 연간 처리능력 350만 TEU의 초현대식 컨테이너 터미널로 재개발하는 프로젝트의 설계 공모 당선사로 영국의 Royal Haskoning사를 최근 선정
- Hamburg항 개요
  - Hamburg항은 북해(North Sea)로부터 83km 내륙 쪽인 Elbe강 하구에 위치한 독일 최대의 항만이자 유럽 제2위의 컨테이너 처리항만
  - 2009년에 1억 1천만톤의 물동량(2008년 대비 21.4% 감소)을 처리하였으며 이 중 컨테이너는 701만 TEU를 처리(2008년 대비 28% 감소)
  - Hamburg 시정부가 100% 출자하여 2005.10.1 출범한 Hamburg항만공사(Hamburg Port Authority, HPA)가 항만관리의 주체



- 컨테이너 터미널 현황 : Eurogate 및 HHLA 등 2개사가 4개 터미널 운영 중

터미널명	선석수/길이	야드면적	"컨"크레인	연간능력	수심
<b>Eurogate Container Terminal Hamburg(CTH)</b>	6/2,080m	140ha	21기	270만 TEU	16.7m
<b>HHLA Container Terminal Burchardkai(CTB)</b>	10/2,850m	160ha	27기	280만 TEU	16.5m
<b>HHLA Container Terminal Altenwerder(CTA)</b>	4/1,400m	80ha	15기	240만 TEU	16.7m
<b>HHLA Container Terminal Tollerort(CTT)</b>	4/1,005m	40ha	7기	95만 TEU	15.2m

## ○ 5번 컨테이너 터미널 신규 건설계획

- HPA는 현재 다목적 부두(피더선, 벌크선, 로로선 등 접안)로 이용되고 있는 Steinwerder Dock의 재개발을 추진하기 위해 운영사인 HHLA사 및 Buss Group과의 이전 보상 협의를 2009년에 마무리
- 5번 컨테이너 터미널(Central Terminal Steinwerder, CTS)은 연간 350만 TEU 처리능력을 갖춘 초현대식 터미널로 건설 예정(전체 면적 125ha의 터미널로 조성 예정)
- 5개 선석, 선석길이 1,860m, 수심 17.7m, 최대 14,500 TEU급 컨테이너선 접안 가능
- 세계 최대의 컨테이너터미널 사업자인 홍콩의 Hutchison사가 동 프로젝트에 관심
- HPA는 금번 설계 당선작을 기초로 프로젝트 진행 후속 절차(EU 규정에 의한 국제입찰 실시 등)를 진행할 예정

### < 현재 >



### < 재개발후 >



- HPA는 상기 프로젝트 이외에도 기존 "컨"터미널 사업자인 Eurogate사 및 HHLA사의 4개 터미널의 확장사업도 병행 추진하여 2015년에는 전체 연간 1,800만 TEU의 처리능력으로 확장한다는 계획



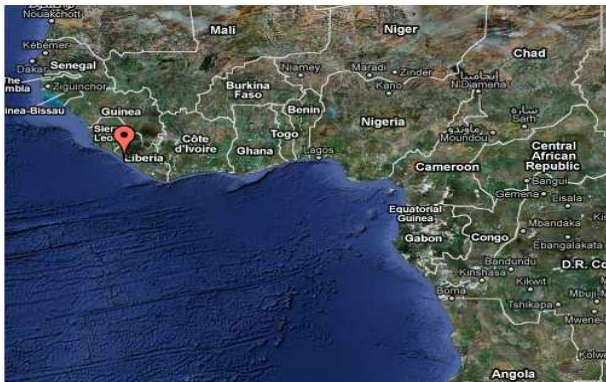
자료 : Hamburg Port Authority, HHLA, Eurogate, Dredging Today 2010.3.21



## □ 라이베리아 Monrovia항 25년 개발운영권, APM사에 낙찰

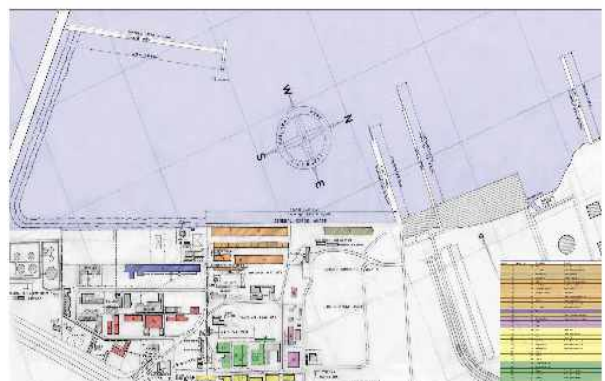
### ○ Monrovia항(Freeport of Monrovia) 개요

- 서부 아프리카의 세계적인 편의치적국인 라이베리아의 수도이자 관문 항만인 Monrovia항은 제2차 세계대전 중이던 1948년 미국의 전략항만으로 이용하기 위하여 건설된 인공 항만
- 2,359m와 2,200m의 인공 방파제가 내항을 보호하고 있으며 4개 선석길이는 660m
- 전체 항만부지는 750 Acre(3km<sup>2</sup>), 2009년에 37,000 TEU를 처리
- National Port Authority(NPA)가 Monrovia항을 포함한 전체 4개 항만을 관리



### ○ APM사의 Monrovia항 개발운영권(Concession) 확보 내용

- Monrovia항의 항만시설 개발에 1억 2천만불을 투자하고 25년간 운영권을 확보
- 현재 연간 처리능력 5만 TEU에 불과한 컨테이너 처리능력을 연간 7만 5천 TEU로 확대하고 이를 위한 크레인 등 하역장비를 새로이 설치
- 선석 600m를 추가 건설하며 동 공사는 3년 이내에 마무리
- 운영기간 중 일반화물의 처리능력을 현행 연간 50만톤에서 75만톤으로 증가 등이 포함



자료 : National Port Authority, Liberian Observer 2010.3.13

## □ 중국 후루다오항에 대형 석탄부두 건설 계획

### ○ 후루다오항(Huludao Port, 葫芦岛港) 개요

- 중국 랴오닝성(遼寧省) 남서부 랴오둥만(遼東灣)에 접한 항만으로 省都인 선양시(沈陽市)와는 293km, 친황다오항(Qinhuangdao Port, 秦皇島港)과는 278km 거리에 위치
- 군항으로 이용되어 오다가 2000.5 국제무역항으로 개방된 신생항만으로서 22km<sup>2</sup>에 달하는 Beigang Industrial Zone(北港工業區)내에 주요 항만시설이 소재
- 7만톤급 다목적부두 2선석 및 1만톤급 유화부두 등이 운영



### ○ 후루다오 시정부는 최근 석탄 매장량이 풍부한 내몽골 자치구의 생산 석탄을 선적할 대형 석탄부두를 건설하겠다는 계획을 발표

- 2012년까지 연간 5천만톤 처리능력의 석탄부두를 1단계로 건설하고 추후 연간 2억 3천만톤 처리능력의 부두로 확장하겠다는 것이 프로젝트의 내용
- 신설될 석탄부두와 내몽골 자치구 최대의 석탄생산지인 시린귀러맹(Xilingol Meng, 锡林郭勒盟)을 바로 연결하는 300km의 철도도 신규 건설할 계획
- 내몽골에는 중국 전체의 60%에 가까운 무려 7,320억톤의 석탄이 매장되어 있는 것으로 추산되고 있으며 2009년에 동지역은 6억톤의 석탄을 생산



자 료 : Huludao City Government(葫芦岛市人民政府), Xinhua Net 2010.3.17



## □ SIPG/닝보항 합작 항만투자사 출범

- 중국 최대의 컨테이너 항만인 상하이항(上海港)의 운영주체인 SIPG(Shanghai International Port Group)과 3위의 닝보항(寧波港) 운영주체인 Ningbo Port Company는 2009년초부터 추진하여 오던 항만개발에 투자하는 50:50 합작사를 설립하여 2010.3.29 출범
  - 납입자본금은 1억 위안(약 1,470만불), 양사 항만관련 사업체의 항만인프라 개발 투자
  - 2009년에 상하이항은 2,500만 TEU(세계 2위), 닝보항은 1,042만 TEU(세계 8위) 처리
- 새로 출범한 합작사는 양사의 기반인 Yangtze River Delta 지역(Nanjing, Chongqing 등)을 중심으로 투자활동을 전개할 예정이며 추후에는 해외항만 투자에도 참여할 예정
  - SIPG는 현재 양쯔강 주변의 30여개 항만에 해운 및 물류 합작사를 설치하여 운영 중
  - Jiangyin Sunan International Container Terminal의 20% 지분 및 Chongqing Jihai Shipping의 50% 지분 보유 등이 대표적인 사례



- SIPG와 Ningbo Port Group의 비교

	S I P G	Ningbo Port Company
설 립 일	2003년 1월	2008년 4월
증시 상장일	2006년 10월(상하이증시), 2010.3 주가 : 5.6 위안 수준	2010년 상반기 중 상하이증시 상장 예정 (공모액 15억불)
주요 주주	상하이시 정부 44.23%, China Merchants 26.54%, Shanghai Tongsheng Investment 16.81%	Ningbo Port Group 94.6%, China Merchants 5.4%

자료 : Shanghai International Port Group, Ningbo Port Company, Lloyd's List 2010.3.18

유재만 연구위원(☎ 02-2105-4964, yoojmn@kmi.re.kr)