

KMI 국제물류위클리

www.kmi.re.kr

KMI 한국해양수산개발원 해양물류항만연구단 물류항만연구본부 국제물류투자분석센터

집필에 관한 안내

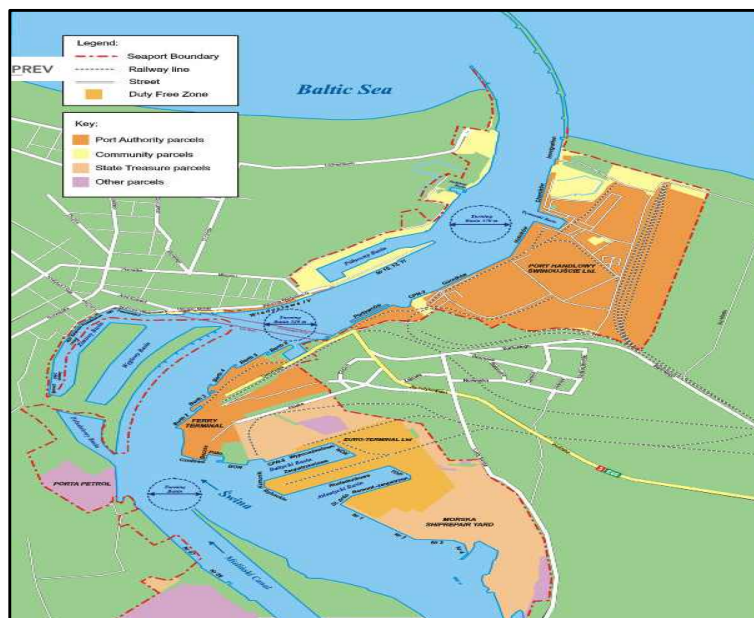
1. KMI 국제물류투자분석센터에서 모니터링하고 있는 세계 물류동향 중 국제물류투자 협의체 회원사들(2010.8 현재 122개 업체)의 글로벌 물류시장 진출과 신규 해외사업 발굴에 실질적인 도움이 되는 정보를 중점적으로 제공합니다.
2. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사들과 국토해양부 관계관 여러분께 매주 수요일 배포를 원칙으로 하고 있습니다.
3. 「KMI 국제물류위클리」를 통해 소개되는 글로벌 물류 신규 프로젝트에 관심이 있는 회원사들의 요청이 있는 경우 우리 센터는 투자단(물류, 건설, 금융사 등) 구성 주선 등의 역할을 담당할 수도 있습니다.
4. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사 여러분들에게 국내외 국제물류 관련 주요 공지사항을 알려드리는 매체로서의 기능도 수행합니다.

< 목 차 >

□ DB Schenker 폴란드 항만 시설 투자	----- 2
□ FedEx TN 글로벌 거점 확대	----- 3
□ 브라질 Suape 항만 개발 계획 발표	----- 4
□ 러시아 야말지역 가스 운송 인프라 건설 계획	----- 5

□ DB Schenker 폴란드 항만시설 투자

- 독일의 DB Schenker Rail Polska (이하 DB SRP)¹⁾는 폴란드의 슈체친(Szczecin)항과 슈비노우 이시치에(Swinoujscie)항의 화물처리능력 증대를 위해 투자 결정
- DB SRP는 향후 8년간 2,250만유로(2,920만달러)를 신규 부두 건설 및 장비 확보에 투자할 예정이며, 모든 투자는 각 항만공사와 공동으로 수행할 예정
 - DB SRP의 물류부분 이사인 Christian Schreyer는 이 투자 계획이 회사의 장기 전략인 지역 운송 개발 계획의 일환이며, 특히 항만 처리능력 확대를 통해 배후단지의 철도운송량 증대에 초점을 맞추고 있다고 밝힘
 - DB SRP의 CEO인 Hans-Georg Werner는 이러한 투자를 통해 중장기적으로 항만물동량 증대 및 환적물량 처리능력 증대를 목표로 하고 있다고 밝히고 있음
- DB SRP는 슈체친(Szczecin)항에 이미 2대의 630톤급 신규 갠트리 크레인(시간당 처리능력: 35 lifts)을 설치하였는데 이 터미널은 올해 말 개장 예정임 (연간 220,000TEU 처리가능)
 - DB SRP이 취급하는 주요 품목은 종이, 셀룰로오즈, 암석, 철, 중장비 및 기타 품목 등임



자료 : DB Schenker / CI-Online, 2010.7.29.

1) DB Schenker Rail Polska (SRP)는 독일의 세계적인 철도 및 물류 그룹인 DB Schenker의 폴란드 법인

□ FedEX TN 글로벌 거점 확대

- 2010년 5월 19일에 FedEx Trade Networks (이하 Fedex TN)가 글로벌 확장 계획의 일환으로 유럽, 중동, 아프리카 지역 3곳에 신규 사무소 개설, 2010년 8월 3일에는 유럽의 로테르담, 함부르크, 프랑크푸르트에 신규 사무소 추가 개설 발표
 - Fedex TN²⁾은 Fedex Corp에서 가장 빠르게 성장하고 있는 자회사로서 FCL 및 LCL 해상화물 및 항공화물의 국제운송 전문 업체
 - 2008년 글로벌 확장 계획 시작 이후 Fedex TN은 미국과 캐나다에 60개 사무소 이외에 전 세계에 28개의 신규 사무소를 추가로 개설
- Fedex TN의 CEO인 Fred Schardt는 고객들이 대리점보다는 현지 법인과 직접 거래하기를 선호하기 때문에 향후 지속적으로 글로벌 거점을 확대하여 신뢰성 있는 화물 운송 서비스를 제공할 계획이라고 밝힘

〈신규 법인 개설 지역 및 목적〉

지역	목적
두바이 (UAE)	세계의 주요 Cargo Hub 지역 중의 하나로서 아시아-태평양과 유럽시장의 중간에 위치한 전략적 요충지로서 지역간 서비스 거점으로 활용
바르샤바 및 그디니아 (폴란드)	서유럽과 발틱해, 동유럽 지역을 연결하는 주요 통로로 활용
로테르담 (네덜란드)	유럽 최대의 컨테이너항만으로서 유럽 내륙 지역 서비스 거점으로 활용
함부르크 (독일)	아시아와의 교역에서 환적항으로 활용하기 위한 전략적 요충지
프랑크푸르트 (독일)	세계적인 항공화물 허브공항으로서 유럽 항공화물의 거점으로 활용

자료 : Fedex / CI-Online, 2010.8.3.

남경오 연구원(☎ 02-2105-2929, reinhard79@kmi.re.kr)

2) Fedex TN 주요 서비스: Customer Brokerage, Transportation, Global Trade Data Management, Duty Drawback, Advisory Service, Cargo Insurance, FDA Food Facility Registration, EDI/XML, e-Manifest, Importer Security Filing, Auto Parts Shipping Service, Non-Resident Importer Program 등

□ 브라질 Suape 항만 New Master Plan-2030 발표 임박

○ Suape 항만 개요

- Suape 항은 브라질 북동부 Pernambuco 주에 위치하고 있으며, Pernambuco 주의 경제개발국 (Department of Economic Development)이 항만 및 인근 산업단지와 함께 Industrial Complex and Port of Suape의 개념으로 개발을 담당하고 있음
- 석유제품, 화학품 등 액체화물과 컨테이너 화물 등 연간 500만톤을 처리하고 있으며, 컨테이너 부두는 필리핀의 ICTSI가 2001년에 30년간 운영권을 획득하여 운영하고 있음



○ 개발계획(New Master Plan) 개요

- Pernambuco는 2008년에 경제, 환경, 항만 및 토목 전문 그룹인 Planave/Projetec 컨소시엄을 통하여 Suape 항만 및 산업단지 개발계획 수립에 착수하였음
- 개발계획은 벌크, 농산물, 식품 및 음료, 철광, 제철 및 기계, 화학제품, 가스 및 에너지, 건설 자재 및 컨테이너 등의 품목에 대한 화물운송 및 산업단지 개발을 포함하는 것으로 알려지고 있음

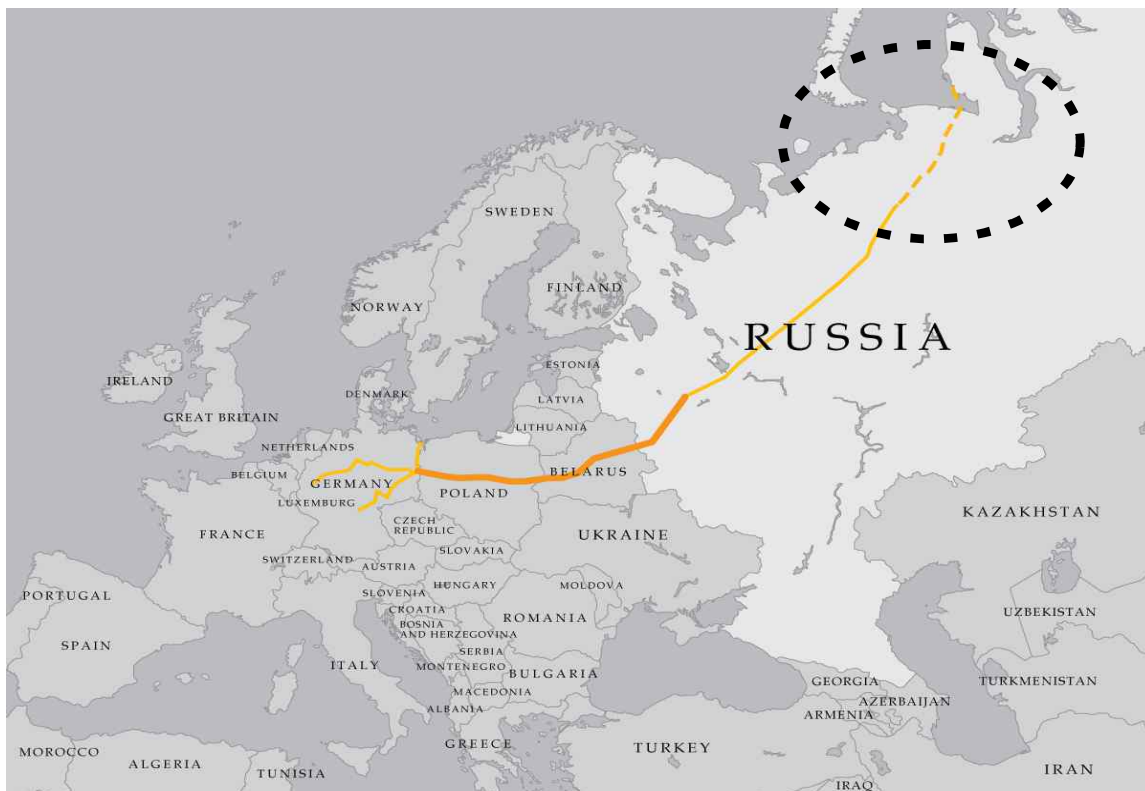
자료 : <http://www.suape.pe.gov.br>, <http://www.teconsuape.com>, www.bnamericas.com

송주미 연구원 (☎ 02-2105-2872, jmsong@kmi.re.kr)

□ 러시아 야말지역 인프라 건설 계획

- 러시아 국영 가스회사 가즈프롬은 야말반도의 가스전을 개발하여 'Yamal-Europe 파이프라인'을 통해 서유럽으로 가스를 공급 중
 - 이 파이프라인은 러시아~벨라루시~폴란드의 국경을 통과하여 독일의 STEGAL 배관연결지점까지 가스를 공급하고 있으며, 설계 공급능력은 연간 33 bcm(billion cubic meter)
 - 현재 러시아 Tozhok 정압기지에서 독일의 STEGAL 배관연결지점까지의 파이프라인 길이는 총 1,997km

〈그림 1〉 야말-유럽 파이프라인 현황



- 야말지역의 가스 생산량은 2030년까지 연간 3,600억 m^3 으로 예상
 - 야말지역은 가스 매장량이 많아 50년 동안 채취가 가능할 것으로 추정
 - * 2009년 현재 가즈프롬사의 전체 가스 연간생산량은 5,470억 m^3
- 야말지역 가스관 인프라 건설은 Bovanenkovo에서 Obskaya 구간으로 총 573Km³⁾
 - 현재 야말반도에서 생산된 가스는 Kharasavey 항만을 이용하여 수출하고 있으나, 대규모 가스를 취급하기엔 항만시설이 역부족임에 따라 철도건설을 추진 중
 - Bovanenkovo ~ Obskaya 구간 중 472km는 현재 건설이 완성되었으며, 101km구간은 공사중

3) 건설 지역: 그림 1의 점선 부분 (상세지도는 그림 2 참조)

〈그림 2〉 야말지역 인프라 건설계획



자료: www.gazprom.com

이진주 연구원 ☎ 02-2105-2982, jinjoo@kmi.re.kr