

KMI 국제물류위클리

www.kmi.re.kr

KMI 한국해양수산개발원 해양물류항만연구단 물류항만연구본부 국제물류투자분석센터

집필에 관한 안내

1. KMI 국제물류투자분석센터에서 모니터링하고 있는 세계 물류동향 중 국제물류투자 협의체 회원사들(2010.8 현재 122개 업체)의 글로벌 물류시장 진출과 신규 해외사업 발굴에 실질적인 도움이 되는 정보를 중점적으로 제공합니다.
2. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사들과 국토해양부 관계관 여러분께 매주 수요일 배포를 원칙으로 하고 있습니다.
3. 「KMI 국제물류위클리」를 통해 소개되는 글로벌 물류 신규 프로젝트에 관심이 있는 회원사들의 요청이 있는 경우 우리 센터는 투자단(물류, 건설, 금융사 등) 구성 주선 등의 역할을 담당할 수도 있습니다.
4. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사 여러분들에게 국내외 국제물류 관련 주요 공지사항을 알려드리는 매체로서의 기능도 수행합니다.

< 목 차 >

□ LA/LB 터미널 항만 적체 완화 조치 시행	2
□ Kerry Logistics, 브루나이 정부와 제휴	3
□ 칠레 Valparaiso 항만 현대화 개발 입찰 예정	4
□ 에버그린 등 3사, 동남아시아/중동 서비스 신설	6

□ LA/LB 터미널 항만 적체 완화 조치 시행

- 캘리포니아 남부의 LA/LB항에서는 항만 적체에 대응하기 위해 야간작업까지 시행하고 있고,, 트럭 예약 시스템 시행 계획도 발표
 - 항만 적체 완화 계획을 총괄하고 있는 PierPass¹⁾에 의하면, 13개 운영사중 10개사가 점심시간에도 작업을 하고 있으며, 나머지 업체들도 적체량에 따라 근무시간을 야간까지 연장하고 있음
 - 터미널 운영사들의 현재 작업량은 연초에 비해 37% 증가
 - 이러한 변화는 트럭운송업자들의 적체 현상에 대한 불만이 증가함에 따라 취해진 조치임
- 2010년 7월, 터미널 운영사들은 트럭운송업체가 제기한 문제점들에 대한 대응방안 마련을 위해 워킹그룹을 구성하였고, 의장으로 PierPass의 회장인 Bruce Wargo를 선임하였음
 - 워킹그룹은 수출입업자, 운송업체, 해운선사, 항만 터미널 운영사 등 관련업체의 전문가 30명으로 구성되어 있으며, 이 워킹그룹에서 위와 같은 조치내용을 결정
- 워킹그룹의 의장인 Bruce Wargo는 이번 조치가 전문가들의 토론을 통해 해결방안을 마련한 성공적인 미팅 결과라고 평가하고 있음
 - 항만의 효율적인 화물운송은 모든 관계자들의 공동 목표이며, 이를 위해 각 터미널 운영사가 향후 추가적인 조치를 취할 것이라고 밝힘



자료: CI-Online, 2010.8.9.

1) PierPass는 LA/LB항의 적체, 보안 등 터미널의 문제들을 관리하기 위해 터미널 운영사들에 의해 설립된 비영리 조직임

□ Kerry Logistics, 브루나이 정부와 제휴

- 홍콩의 Kerry Logistics와 브루나이 정부가 포괄적인 상품 판매 및 서비스 제공을 위해 "Brunei Halal"이라는 국제 브랜드를 공동으로 만들기로 합의
 - Kerry FSDA(Kerry Logistics의 무역회사)와 브루나이 정부는 Ghanim International Food Corporation이라는 합자회사를 설립하고, 공동 제작 브랜드 사용 예정
- Ghanim은 현지 수요에 적합한 제품 생산을 위해 글로벌 제조업체를 모색할 예정이지만, 상품의 공급, 유통 및 마케팅은 직접 담당할 예정임
 - 반면, Brunei Halal의 국제화물운송 및 물류시스템 관리는 Kerry Logistics가 담당할 예정임
- Kerry FSDA의 해외사업본부장인 Antony Greenstein는 Brunei Halal 사업에서 Kerry Logistics의 물류 관리 및 국제 네트워크 노하우를 적용하여 발전시키고, 브랜드 개발의 롤모델을 만들어 나갈 것이라고 밝힘
- Ghanim은 Brunei Halal 브랜드를 통해, 브루나이는 Halal²⁾ 산업에서 글로벌 업체로 성장하는 것을 목표로 하고 있음
- 세계적으로 Halal 제품 시장은 전 세계 인구의 약 4분의 1(약 15억명)로서 약 6,320억 달러 규모로 알려져 있음

자료: CI-Online, 2010.8.12.

남경오 연구원(☎ 02-2105-2929, reinhard79@kmi.re.kr)

2) 과일·야채·곡류 등 모든 식물성 음식과 어류·어패류 등의 모든 해산물과 같이 이슬람 율법 하에서 무슬림이 먹고 쓸 수 있도록 허용된 제품을 총칭하는 용어이며, 육류 중에서는 이슬람식 알라의 이름으로 도살된 고기(주로 염소고기·닭고기·쇠고기 등), 이를 원료로 한 화장품 등이 할랄 제품에 해당

□ 칠레 발파라이소(Valparaiso) 항만, 현대화 개발 8월 입찰 예정

○ Valparaiso 항만 현황

- Valparaiso 항은 산 안토니오 항과 함께 칠레의 주요항만으로 지속적으로 물동량이 증가하여 2008년 약 95만 TEU를 처리하였으나, 2009년 약 68만 TEU로 감소하였음



<San Antonio와 Valparaiso 물동량 비교>

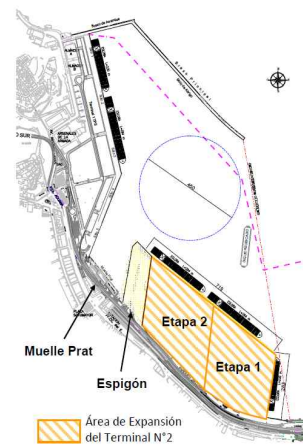
	2005	2006	2007	2008	2009	CAGR
San Antonio	773,048	673,300	650,697	687,864	729,033	-1.5%
Valparaiso	377,275	614,841	845,234	946,847	677,432	15.8%

- Valparaiso 항은 2개 터미널, 8선석으로 구성되어 있으며, 컨테이너 터미널인 1 터미널은 TPS(Terminal Pacífico Sur Valparaíso)에서 concession을 획득하여 운영 중이며, 다목적 터미널인 2터미널은 발파라이소 주의 산하기관인 EPV(Empresa Portuaria Valparaíso)에서 직접 운영하고 있음

터미널	TPS					Terminal 2		
SITE	1	2	3	4	5	6	7	8
길이(m)	620			365		245	125	240
수심(m)	12	12	12	10	10	8.5	6.19	8.8 - 8.5

○ Valparaiso 확장 계획

- 2009년 10월에 발표된 Valparaiso 확장계획은 2012년 제 2 터미널 확장 개발, 2030년 제 3터미널 개발, 2035년 제 4터미널 개발을 포함하고 있음
- 2010년에 입찰을 실시하고, 2011년부터 2012년까지 공사를 완료한 후 2012년에 운영을 개시할 제 2터미널은 294m 2개 선석, 230m 1개 선석 등 총 3개 선석으로 개발될 예정임



○ 2 컨테이너 터미널 개발 프로젝트, 입찰 실시

- EPV는 8월 4일에 제 2 컨테이너 터미널 확장 개발에 대한 입찰계획을 발표하였으며, 관심 기업은 오는 12월까지 제안서를 제출해야 함
- 칠레의 반독점 조치에 의해 1 터미널 운영사인 TPS는 입찰 참여가 금지되어있음
- 프로젝트 규모는 약 3억 5천만 달러로 추정되며, 시설규모는 3선석(파나막스급 1 선석, 포스트 파나막스급 2선석)으로 연간 처리량은 약 8백만 톤으로 전망됨

자료 : <http://www.bnamericas.com>, <http://www.portvalparaiso.cl>, <http://www.eclac.org>

송주미 연구원 (☎ 02-2105-2872, jmsong@kmi.re.kr)

□ 에버그린 등 3사, 동남아시아/중동 서비스 신설

- 에버그린, OOCL, Simatech 해운은 공동으로 동남아시아-인도-중동 해운서비스를 오는 8월 20일부터 운행할 계획
 - ASEAN-Gulf-ISC(AGI) 서비스의 총 운항기간은 약 35일 정도 소요
 - 주요 기항지는 Laem Chabang – Singapore – Tanjung Pelepas – Port Klang – Colombo – Jebel Ali – Karachi – Mundra – Colombo – Port Klang – Singapore – Laem Chabang
- AGI 서비스에는 2,700TEU급 총 5척이 투입되며, 8월 20일 에버그린 LT Genova호가 람차방에서 첫 운항을 시작
- 아세안국과 인도·파키스탄·아랍 에미리트 간에 증가하는 수요를 충족시키기 위해 개설되는 이 서비스로 인해 운송시간이 단축되어 아세안과 중동 지역간 무역이 보다 더 활발해 질 것으로 것으로 전망

<ASEAN-Gulf-ISC (AGI) Network>



자료: www.evergreen-Line.com / American Shipper

이진주 연구원(☎ 02-2105-2982, jinjoo@kmi.re.kr)