

# KMI 국제물류위클리

www.kmi.re.kr

KMI 한국해양수산개발원 해양물류항만연구단 물류항만연구본부 국제물류투자분석센터

## 집필에 관한 안내

1. KMI 국제물류투자분석센터에서 모니터링하고 있는 세계 물류동향 중 국제물류투자 협의체 회원사들(2010.8 현재 122개 업체)의 글로벌 물류시장 진출과 신규 해외사업 발굴에 실질적인 도움이 되는 정보를 중점적으로 제공합니다.
2. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사들과 국토해양부 관계관 여러분께 매주 수요일 배포를 원칙으로 하고 있습니다.
3. 「KMI 국제물류위클리」를 통해 소개되는 글로벌 물류 신규 프로젝트에 관심이 있는 회원사들의 요청이 있는 경우 우리 센터는 투자단(물류, 건설, 금융사 등) 구성 주선 등의 역할을 담당할 수도 있습니다.
4. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사 여러분들에게 국내외 국제물류 관련 주요 공지사항을 알려드리는 매체로서의 기능도 수행합니다.

## 〈 목 차 〉

□ China Merchants, 스리랑카 콜롬보항 컨 터미널 운영 협상 막바지	2
□ 인도 델리-뭄바이 산업회랑 메가 프로젝트	3
□ 인도 자와할랄네루항 물동량 급증	5
□ 잠비아(Zambia) - 나칼라(Nacala) 철도 공사 완공	6

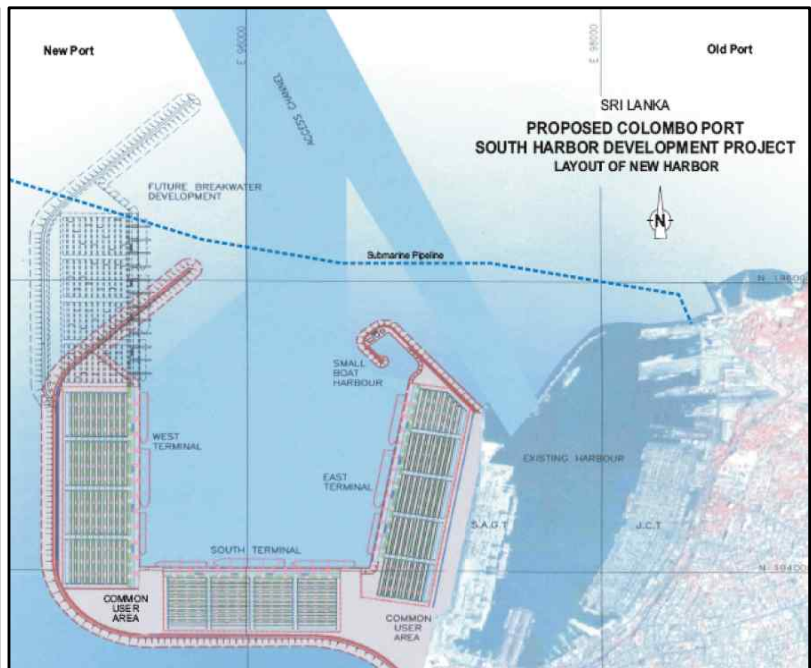
## □ China Merchants, 스리랑카 콜롬보항 컨 터미널 운영 협상 막바지

- China Merchants, 스리랑카 콜롬보 남항 신규 컨테이너 터미널 운영 협상 막바지
  - 스리랑카 콜롬보 남항의 제1컨테이너 터미널 국제입찰에서 China Merchants Holdings International (CMHI, 초상국국제유한회사)와 스리랑카 최대 리조트 운영회사인 Aitken Spence 컨소시엄의 운영권 협상이 최종 단계에 이르렀으며, 스리랑카 정부 승인 절차를 남겨두고 있음
  - CMHI는 정부의 승인이 예정대로 9월에 이루어질 경우 2011년 상반기에 착공할 예정임
  - 2007년부터 시작된 국제입찰에서 CMHI 주도 컨소시엄은 2008년 1차 심사를 통과하였으며, HPH 및 PSA 등을 제치고 2009년 7월에 단독 입찰제안서를 제출한 이후 현재까지 스리랑카 항만당국(Sri Lanka Ports Authority)과 협상을 지속해 왔음
  - 신규 컨테이너 터미널의 처리능력은 연간 240~250만 TEU로 China Merchants의 지분율은 55%이며, 투자금액은 약 5억 달러로 알려지고 있음

<스리랑카 콜롬보항 위치>



<콜롬보 남항 컨테이너 터미널 개발 계획>



자료 : <http://www.bloomberg.com>, 2010.8.30. / <http://www.loydslist.com>, 2010.8.30.

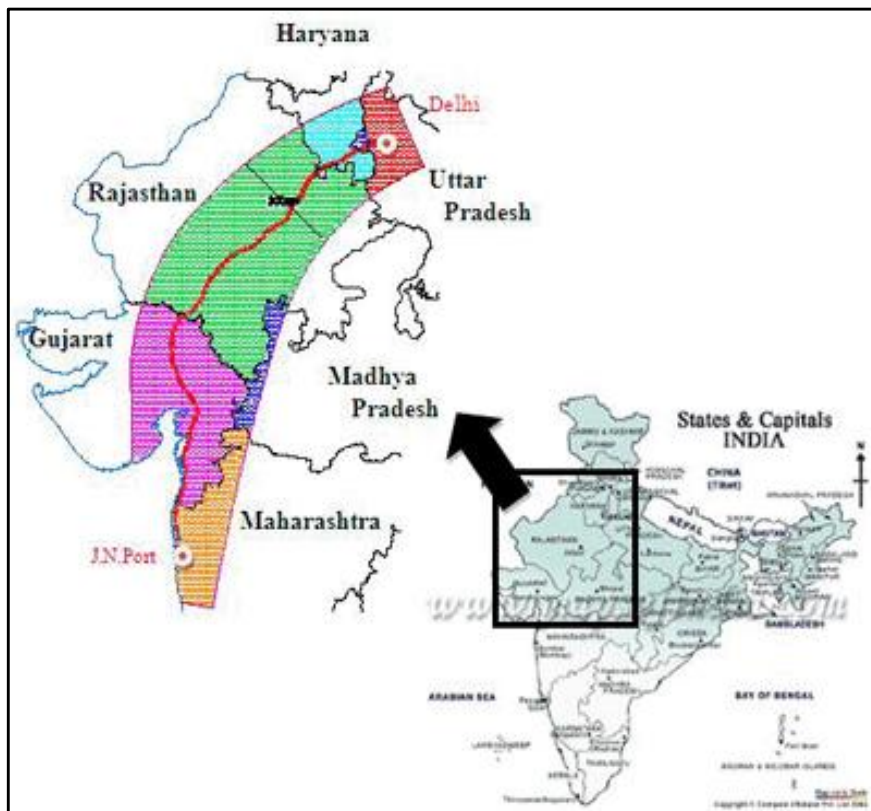
송주미 연구원 (☎ 02-2105-2872, jmsong@kmi.re.kr)

## □ 인도, 델리-뭄바이 산업회랑(DMIC) 메가 프로젝트 국제 입찰 예정

### ○ 델리-뭄바이 산업회랑 프로젝트 개요<sup>1)</sup>

- 델리뭄바이산업회랑(DMIC: Delhi-Mumbai Industrial Corridor)은 일본의 적극적 참여를 바탕으로 이루어진 일본-인도 투자협력의 대표적 프로젝트
- 인도 델리와 뭄바이간 약 1,500km의 화물전용철도(DFC : Dedicated Freight Corridor)를 건설하고 그 주변지역에 공업단지, 물류단지, 발전소, 항만, 주택, 상업시설 등을 정비하는 초대형 프로젝트
- DMIC 프로젝트는 총 2단계로 구분되어 진행되며, 1단계는 2008~2013년, 2단계는 2014~2018년 완료하는 것을 목표로 진행 중
- 현재 1단계 개발은 델리 뭄바이간 산업철도 건설 및 이와 연계된 투자/산업지역, 친환경 신도시 조성사업의 타당성 조사 단계 중

〈 인도 델리-뭄바이 산업회랑 맵(Map)〉



1) 본 개발 대상지는 6개주 총 24개 지역으로서, 인도 영토의 약 16%(약 51만km<sup>2</sup>, 인도 전체 GDP의 약 40%)에 해당

\* 6개주 : 위부터 우타르프라데쉬(인구 1위로 정치적 영향력 1위), 하리아나, 라자스탄, 마드야 프라데쉬, 구자라트(경제성장률 1위), 마하라슈트라(경제규모 1위)

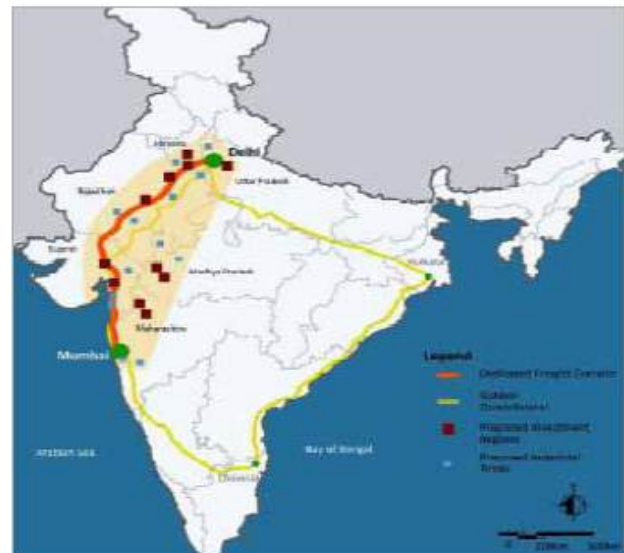


## ○ 델리-मुंबай 화물전용철도

- 전체 1,483km에 이르는 델리-मुंबай 간 화물전용철도(DFC: Dedicated Freight Corridor) 건설은 총 2단계로 구분

구분	내용
1단계	하리아나州的 리와리(Rewari)와 구자라트州的 바도다라(Vadodara) 간 약 900km에 이르는 구간
2단계	자와하랄네루항(JNPT)~바도다라 및 르와리~다드리(Dadri) 간 550km 구간

## 〈 델리 - मुंबай 화물전용철도 (DFC) 노선〉



## ○ 입찰 정보 개요

- 인도정부는 총 투자소요액 1000억 달러에 달하는 이 프로젝트를 위한 1단계 사업의 일환으로 4개 메가프로젝트 국제입찰을 금년 11월 말경에 발표할 예정<sup>2)</sup>
  - 경제규모 인도 최대의 마하라슈트라주(주도 मुंबай) 산업허브이자 제2도시인 뿌네에 약 5억 4,000만 달러 규모의 물류 허브 건설
  - 마하라슈트라주 주요 도시이자 입지상 내륙교통요지인 아우랑가바드에 약 2억 달러 규모의 전시장과 컨벤션 센터 건설
  - 상기 프로젝트 중 규모가 큰 구자라트주 돌레라소재 메가산업파크 건설과 인도내륙주인 마드랴 프라데쉬의 배수프로젝트가 국제 입찰할 예정

자료 : KIEP 지역경제 포커스 2010.6.22 / KOTRA Global window 2010.8.6 / DMICDC

2) DMIC프로젝트의 실질적인 컨트롤 타워인 인도중앙정부산하 델리मुंबай산업회랑개발공사(DMICDC :Delhi-Mumbai Industrial Corridor Development Corporation)의 아미타 칸트사장이 인도언론에 최근 밝힌 내용임

## □ 인도, 자와하랄네루항(JNP) 물동량 급증

- 인도 자와하랄네루항(JNP : Jawaharlal Nehru Port)의 '10년 상반기 처리 물동량이 전년대비 17.6% 급증
- 자와하랄네루항은 JNPT, GTI, NSICT 3개 터미널로 구성되어 있음
  - JNPT(Jawaharlal Nehru Port Terminal)은 인도 정부소유 터미널이며, GTI(Gateway Terminals India)는 APM에서 관리운영하고 있으며, NSICT(Nhava Sheva International Container Terminal)는 DP world가 관리 운영 중
- '10년 자와하랄네루항의 상반기 물동량 상승은 GTI가 '09년 상반기 대비 약 44% 증가한 화물을 처리한 것에 기인
  - GTI의 처리물동량은 터미널 하역능력의 130%를 달성
- 자와하랄네루항은 '09년 물동량이 감소(8.3%, 3,850천TEU)하였으나, 현재의 물동량 증가세가 유지된다면, '08년 수준을 회복하고, 그 이상의 물동량까지도 처리할 것으로 전망

〈 JNP 물동량 비교 (TEU)〉

터미널	2010 상반기	2009 상반기	증감률
JNPT	388,355	432,370	-10.2%
GTI	971,125	672,570	44.4%
NSICT	804,179	734,232	9.5%
Total	2,163,659	1,839,172	17.6%

자료 : GTI

- 자와하랄네루항은 현재 부두확장 프로젝트를 진행 중
  - 현재 자와하랄네루항은 330m선석을 추가 확장하여 600천TEU의 추가 처리능력을 확보할 계획으로 빠르면 2011년 말 공사를 마무리할 예정

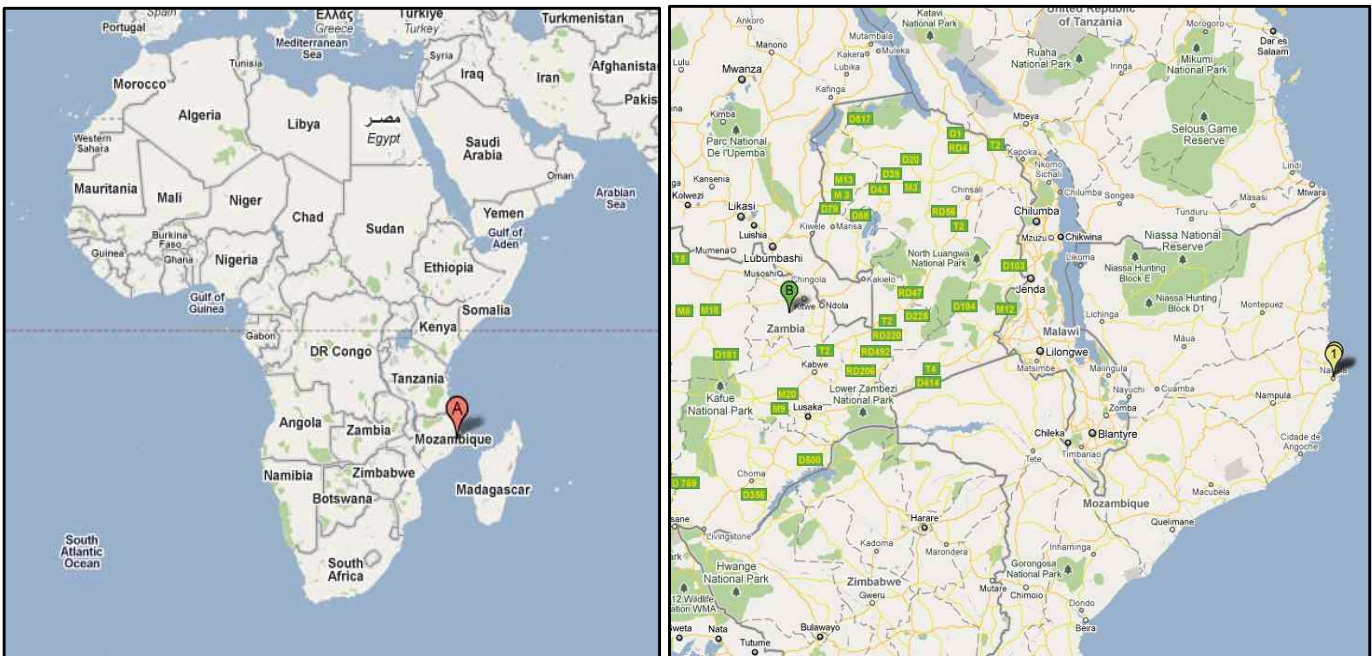
자료 : CI-Online 2010. 8. 26.

이진주 연구원 ☎ 02-2105-2982, jinjoo@kmi.re.kr

## □ 잠비아(Zambia)~나칼라(Nacala)항간 철도 공사<sup>3)</sup> 완공

- 2010년 8월, 아프리카의 내륙국가인 잠비아와 해안국가인 모잠비크의 나칼라항(Nacala)을 연결하는 철도 공사가 완료됨에 따라 물류수송이 더욱 활발해질 전망이다
  - 이 철도는 두 지역사이에 위치한 말라위(Malawi)의 음친지(Mchinji)와 잠비아 동부지역의 치파타(Chipata)를 경유함
- 면과 담배의 주요 수출국인 잠비아는 이번 철도 연결을 통해 국제시장에서의 경쟁력을 강화하고, 동시에 플랜테이션 농업에 필요한 연료, 비료 및 기타 원자재 수입에 대한 물류비 절감 효과를 기대하고 있음
- 잠비아의 Banda 대통령은 이 철도 연결이 물류 인프라 건설 등 후속 투자의 촉매제가 되어 민간 부분의 투자를 적극 유치할 수 있을 것으로 기대하고 있으며, 아울러 모잠비크 교통통신부의 Zucula 장관 역시 현재 탄자니아와 남아공이 점유하고 있는 아프리카 내륙 환적 물동량을 유치하기 위해 인프라 시설을 더욱 향상 시킬 것이라고 밝히고 있음
  - 이에 양국은 아프리카 남부지역의 주요 수송 경로의 시설을 향상 시키고, 나칼라항을 다르에스살람(Dar es Salaam)<sup>4)</sup>, 베이라(Beira)<sup>5)</sup> 그리고 남아프리카 더반과 연계하는 서비스를 검토중임

〈모잠비크 나칼라항 위치〉



자료: CI-Online, 2010.9.1.

남경오 연구원(☎ 02-2105-2929, reinhard79@kmi.re.kr)

3) 이 철도 프로젝트는 1980년대 초반에 시작되었으나, 모잠비크 내전으로 16년간 보류되었다가 2008년에 재개

4) 탄자니아의 항구도시

5) 모잠비크의 항구도시(모잠비크 운하와 인접)