

KMI 국제물류위클리

www.kmi.re.kr

KMI 한국해양수산개발원 글로벌미래연구본부 국제물류연구실 국제물류투자분석센터

집필에 관한 안내

1. KMI 국제물류투자분석센터에서

모니터링하고 있는 세계 물류동향 중 국제물류투자
협업체 회원사들(2010.10. 현재 122개 업체) 및 국내 물류기업의 글로벌 물류시장 진출과 신규 해외사업발굴에 도움이 되는 정보를 제공합니다.

2. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협업체 회원사들과 국토해양부 관계관 여러분께
매주 수요일 배포를 원칙으로 하고 있습니다.

3. 「KMI 국제물류위클리」를 통해 소개되는 글로벌 물류 신규 프로젝트에 관심이 있는
회원사들은 우리 센터로 연락¹⁾을 주시고, 다수의 요청이 있는 경우 우리 센터는 투자단(물류,
건설, 금융사 등) 구성 주선 등의 역할을 지원²⁾할 수 있습니다.

4. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협업체 회원사 여러분들에게 국내외 국제물류
관련 주요 공지사항을 알려드리는 매체로서의 기능을 수행합니다.

< 목 차 >

□ 우루과이, 항만청 Montevideo항 재입찰 논의 -----	2
□ 인도 Mundra항 3번째 컨테이너 터미널 건설 -----	3
□ 코트디부아르, 산페드로항만 확장 계획 발표 -----	4
□ DP World사, 이집트 소크나항 신규 컨 터미널 운영사 선정-----	5
□ [공 지] 국내물류기업 자원연계 해외진출 방안 세미나 개최-----	6

□ 우루과이, Montevideo항 재입찰 추진

- 우루과이 항만청은 1차 입찰에 실패한 몬테비데오항(Montevideo) 제2컨테이너 터미널 건설계획 관련 재입찰 문제 논의

■ 몬테비데오항 제2컨테이너 터미널 건설계획

- 우루과이 Montevideo항은 2009년에 588천TEU 처리 (2008년 675천TEU)



- 2009년 7월말 우루과이 상원이 Montevideo항에 제2의 컨테이너 터미널의 건설을 촉구하는 결의안을 통과
- 2010년 3월 항만청에서 실시한 입찰은 참여 업체 부재로 무산되었으며, 그 이유는 다음과 같음
 - ① 높은 컨테이너 임대료 : 컨테이너당 임대료가 제1컨테이너 터미널보다 약 2배 높음
 - ② 엄격한 계약조건 : 수주업체가 터미널 운영권 획득후 3년 내 우루과이 정부가 요구하는 최소 물량을 처리하지 못하면 임대료를 납부하더라도 계약 중지할 수 있다는 조건을 설정
 - ③ 부적절한 터미널 위치 : 건설비 삭감(약 3억불)을 위해 부지 변경을 요청했으나 불허
- 그러나 우루과이 정부는 몬테비데오항 제2컨테이너 터미널 건설에 대한 확고한 의지를 재차 표명하였는데, 이는 동 터미널 건설이 향후 우루과이가 남미의 전략적 물류기지로 발전할 수 있는 기회로 작용할 것이라는 정부의 판단 때문임

자료 : 중남미협회 월간 7월호, CI-Online

이진주 연구원(☎ 02-2105-2982, jinjoo@kmi.re.kr)

□ 인도 Mundra항 3번째 컨테이너 터미널 건설

- Adani Group은 문드라항 및 특별경제구역(Mundra Port and Special Economic Zone (MPSEZ))내에 Munder항 3번째 컨테이너 터미널 건설 착수
 - 터미널의 규모는 안벽길이 800m, 수심 18m로, 개장 초기('12년) 처리능력이 1백만 TEU를 넘을 것으로 예상하고 있음
- 금번의 컨테이너 터미널 건설 결정은 '12년 문드라항 컨테이너 물동량이 시설능력(연 2백만 TEU)을 넘어설 것으로 전망되었기 때문임

<문드라 컨테이너 터미널 현황>

- 문드라항에는 Adani Container Terminals(ACT)와 Mundra Interational Terminal(MICT)등 2개의 컨테이너 터미널이 있으며, 2009년 862천TEU를 처리함

구 분	Mundra Interational Terminal(MICT)	Adani Container Terminals(ACT)			
운영사	Mundra Port & Special Economic Zone	DP World			
선석수	2선석	2선석			
안벽길이	632	631			
수 심	17.5	14			
처리물동량 (천TEU)	2006년	2007년	2008년	2009년	
	460	671	841	862	



자료 : CI-Online, 2010.10.4. / 문드라항 홈페이지(www.portofmundra.com)

이진주 연구원(☎ 02-2105-2982, jinjoo@kmi.re.kr)

□ 코트디부아르, 산페드로항만 확장 계획 발표

- 지난 10월 7일 로이터 통신은 중서부 아프리카 코트디부아르의 산페드로(Port of San Pedro) 항만청이 5억 2,200만 달러 규모의 터미널 확장계획을 발표했다고 보도
 - 산페드로항만청과 컨테이너 터미널 운영사인 MSC사가 공동으로 출자하여 항만을 확장할 계획인데, MSC사의 출자액은 1억 9,200만달러에 이릅니다
- 신규 건설되는 컨테이너터미널은 안벽길이 700m, 수심 15m, 23만m²의 야드면적을 갖추게 되는데, 확장 이후 산페드로항만 전체의 컨테이너 하역능력은 현재의 12만TEU에서 72만TEU로 증가될 전망
- 현재 산페드로항만에서 처리되는 최대 화물은 코코아로서, 이는 세계 소비량(120만톤)의 50% 내외를 점하고 있음
 - 아울러 항만확장을 통해 2014년부터는 커피, 철광석, 니켈 등도 처리할 계획임

<산페드로항 위치>



<산페드로항 현황>



자료 : JOC, 2010.10.7. / 산페드로항만청 홈페이지(<http://www.sanpedro-portci.com>)

김찬호 책임연구원(☎ 02-2105-2908, chkim@kmi.re.kr)

□ DP World사, 이집트 소크나항 신규 컨 터미널 운영사 선정

- DP World사, 이집트 소크나(Sokhna) 항만 신규 컨테이너 터미널의 운영사로 선정
 - 이집트 총리와 DP World 사 회장은 이집트 소크나 항만의 신규 컨테이너 터미널 개발 및 운영에 관한 계약(Agreement)을 체결함
 - 이번 계약은 DP World가 2007년에 획득한 제1터미널 운영권에 대한 양허계약(Concession Agreement)을 대체하는 것으로, 신규 컨테이너 터미널 개발 이후 DP World의 운영기간을 35년으로 갱신하였음
- 2014년 완공을 목표로 건설되는 신규 컨테이너 터미널은 선석길이 1.3km, 수심 17m, 연간처리능력 175만 TEU이며, 이에 소요되는 비용은 약 7억 달러 규모임
- 신규컨테이너 터미널 완공 시 DP World사의 Sokhna 터미널은 선석길이 약 2.8km, 연간처리능력 약 370만~400만 TEU로 현재의 2배 이상이 될 것으로 전망됨

<이집트 Sokhna항 위치>



<DP World Sokhna 터미널 현황>



자료 : CI-Online, 2010.10.15. / dpworld news release 2010.10.14.

송주미 연구원(☎ 02-2105-2872, jmsong@kmi.re.kr)

[공 지] 국내물류기업 자원연계 해외진출 방안 세미나 개최

개최일시	2010년 10월 28일(목) 14:00 ~ 18:00
장 소	한국무역협회 대회의실 (삼성동 무역센터 51층)
주 최	국토해양부
주 관	한국해양수산개발원
후 원	한국무역협회, 대한상공회의소

□ 목 적

- 국내 기업들의 중남미/몽고 진출 가능성 점검
- 중남미/몽고 지역 진출방안에 대해 실질적인 방안(협업체 구성 등) 모색
- 국내 기업들이 중남미 진출할 수 있도록 협화연구소정부차원에서의 각 기관별 역할 정립 모색

□ 주요 내용

구분	주 요 내 용	비 고
13:30~14:00	◦ 등록 및 자료 배포	-
14:00~14:10	◦ 개회사	김학소 KMI 원장
14:10~14:20	◦ 환영사	곽인섭 국토해양부 물류항만실 실장
14:20~14:25	◦ 참여자 소개 및 인사	진 행 - KMI
14:25~14:35	◦ 자원운송 연계 해외진출 방향 소개	김태경 국토해양부 사무관
14:35~14:55	◦ 페루 마르코나항 사업 현황 및 전망	이성우 KMI 국제물류연구실 실장
14:55~15:15	◦ 중남미 시장 진출 사례 발표	조일장 태웅로지스틱스 이사
15:15~15:30	◦ 커피 브레이크	-
15:30~16:30	◦ 몽고 진출사업 소개 및 향후 전망	몽고 도로교통건설도시개발부 담당자
16:30~16:50	◦ 몽고 시장 진출 사례 발표	강현호 청조해운항공 사장
16:50~17:00	◦ 커피 브레이크	-
17:00~18:00	◦ 국내 기업 해외 진출 방안 모색을 위한 심층 토론	좌 장 : 이진상 고려대 교수 김종길 인천항만공사 팀장 김 황 한진해운 상무 류민걸 한국광물자원공사 팀장 송인석 영진GLS 사장 신삼섭 해외건설협회 팀장 임재국 대한상공회의소 팀장 정공일 한아엔지니어링 사장

[해외투자사업 추진절차 및 센터 이용문의]



* 기초타당성 조사(실비 비용 지불), 정부간 협상, 투자사업 관련 정보 및 기초 자료 제공