

KMI 국제물류위클리

www.kmi.re.kr

KMI 한국해양수산개발원 글로벌미래연구본부 국제물류연구실 국제물류투자분석센터

집필에 관한 안내

1. KMI 국제물류투자분석센터에서 모니터링하고 있는 세계 물류동향 중 국제물류투자 협의체 회원사들(2010.10. 현재 122개 업체) 및 국내 물류기업의 글로벌 물류시장 진출과 신규 해외사업발굴에 도움이 되는 정보를 제공합니다.
2. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사들과 국토해양부 관계관 여러분께 매주 수요일 배포를 원칙으로 하고 있습니다.
3. 「KMI 국제물류위클리」를 통해 소개되는 글로벌 물류 신규 프로젝트에 관심이 있는 회원사들은 우리 센터로 연락¹⁾을 주시고, 다수의 요청이 있는 경우 우리 센터는 투자단(물류, 건설, 금융사 등) 구성 주선 등의 역할을 지원²⁾할 수 있습니다.
4. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사 여러분들에게 국내외 국제물류 관련 주요 공지사항을 알려드리는 매체로서의 기능을 수행합니다.

< 목 차 >

| | |
|---|---|
| □ 호주 브리즈번 항만 99년 운영권, Q Port Holdings에 부여 ----- | 2 |
| □ 중국 난진항, 선사 인센티브제 도입 ----- | 3 |
| □ 중국, 칭다오항 확장 계획 ----- | 4 |
| □ 멕시코 항만 물동량 급증 ----- | 5 |
| □ [알림] 인도네시아 물류·인프라 투자설명회 개최----- | 6 |

1) 연락처: 김찬호 책임연구원(02-2105-2908, chkim@kmi.re.kr), 송주미 연구원(02-2105-2872, jmsong@kmi.re.kr),
이진주 연구원(02-2105-2982, jinjoo@kmi.re.kr)

2) 해외투자사업에 관심이 있으신 기업은 위클리 맨 뒷장의 [해외투자사업 추진절차] 자료를 참고하시길 바랍니다.

□ 호주 브리즈번 항만 99년 운영권, Q Port Holdings에 부여

- 호주 퀸즈랜드 주정부는 브리즈번 항만의 99년 운영권 입찰에서 Q Port Holdings(QPH) 컨소시엄이 낙찰되었음을 발표
 - QPH컨소시엄의 주요 투자자는 Global Infrastructure Partners(GIP, 뉴욕 본사), Industry Funds Management(IMF, 멜버른 본사), 퀸즈랜드 주정부 산하 투자기관인 QIC 등 3개 기관이며, 아부다비 투자청의 자회사인 Tawreed Investment도 일부 지분을 소유하고 있음
 - 이번 운영권 낙찰가격은 21억 달러로, QPH는 약 2억 달러 규모로 추정되는 브리즈번 자동차 부두 재개발 사업 투자에도 동의하였음
 - 퀸즈랜드 주정부는 항만 부지, 부두 및 터미널 등 주요 인프라 시설에 대한 소유권은 유지할 예정으로 알려짐
 - 한편 QPH 컨소시엄에 속한 기업들은 아르헨티나의 International Trade Logistics, 영국의 Great Yarmouth Port Company, 스페인의 Grup TCB 등을 포함하여 8개국의 항만에도 투자하고 있음

<호주 브리즈번항 위치>



<브리즈번 항만 현황>



자료 : CI-Online, 2010.11.12. / Port of Brisbane(www.portbris.com.au), News & Media, 2010.11.12

송주미 연구원(☎ 02-2105-2872, jmsong@kmi.re.kr)

□ 중국 난징항, 선사 인센티브제 도입

- SIPG(Shanghai International Port Group)의 난징(Nanjing)터미널은 최근 터미널에 입항하는 선사에 대하여 인센티브를 제공할 것임을 발표함
- 인센티브는 1년간 서비스가 지속될 경우에 지급되며, 인센티브 내용은 다음과 같음
 - 1백만 위안(150,493달러) : 난징에서 시작하는 주간 원양 및 근해항로 서비스를 제공할 경우
 - 50만 위안(75,246달러) : 국내 연안항로에서 난징에 기항할 경우
 - 10만 위안(15,049달러) : 상하이양산터미널에 신규 기항할 경우
 - 15만 위안(22,573달러) : 난징터미널을 환적센터로 이용할 경우
 - 볼륨인센티브 : 난징터미널 이용물량이 연 5%이상 증가할 경우
- 이상과 같이 난징터미널이 기항하는 선사에 인센티브를 제공하는 이유는 양쯔강에 위치한 다른 항만(충칭항, 우한항 등)과의 경쟁에서 우위를 차지하기 위함
 - 2009년 양쯔강 유역에 위치한 컨테이너터미널 중 타이강(Taicang) 터미널은 150만TEU, 난징터미널은 120만TEU를 처리함

<난징터미널 위치>

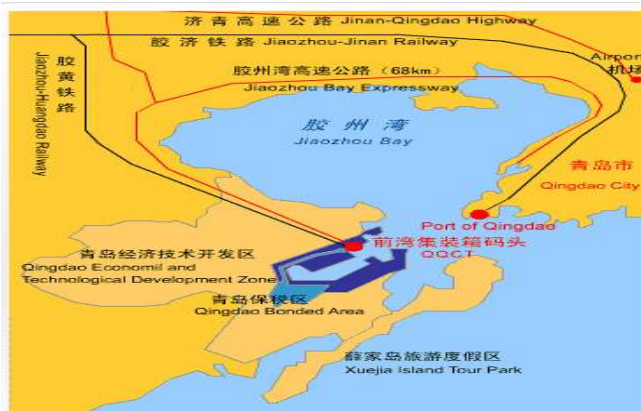


자료 : CI-Online, 2010.11.11

김찬호 책임연구원(☎ 02-2105-2908, chkim@kmi.re.kr)

□ 중국, 칭다오항 확장 계획

- 칭다오항(靑島港, Port of Qingdao) 개요
 - 중국 산둥성의 칭다오항은 컨테이너 처리량 기준(2009년) 세계 9위 항만임
 - 항만당국의 잠정 통계에 의하면 전세계 물동량 감소 추세에도 불구하고 2009년 중 전체 물동량은 전년 대비 5% 증가한 3억톤(2009.12.13 기준), 컨테이너는 10,206천TEU(2009.12 기준)를 처리함
 - 2010년 전체 물동량은 약 3.5억톤 이상, 컨테이너 물동량은 약 12,000천TEU 이상 처리할 것으로 예상되며, 2011년에는 약 8% 물동량이 증가할 것으로 예측함
 - 총 112개 선석을 보유하고 있으며, 세계 130개국 450개 항만과 교역을 하고 있음



- 칭다오항(靑島港, Port of Qingdao) 확장계획
 - 2010년 현재 진행 중인 사업은 처리능력 30만톤 규모의 철광석 부두 건설(3천억 위안), 에너지 소비와 환경오염 절감을 위한 장비 설치(3천만 위안), 컨테이너 8개 선석 건설(2009.9 승인) 등이 있음
 - 향후에는 30만톤의 오일부두, 25만톤의 석탄부두, 40만톤급 컨테이너 4 선석, 10만톤급 컨테이너 5개 선석 등을 추가로 건설할 계획임
 - 이번 항만 확장계획을 통해 21개의 선석이 추가로 개발될 예정으로 개발이 완료되면 칭다오항은 총 132개의 선석을 운영하게 됨
 - 아울러 칭다오 항만은 부산항 물동량을 칭다오 항만으로 유입하기 위해 통관절차 간소화, 세금우대 정책 등을 펼쳐 나갈 것이라고 함

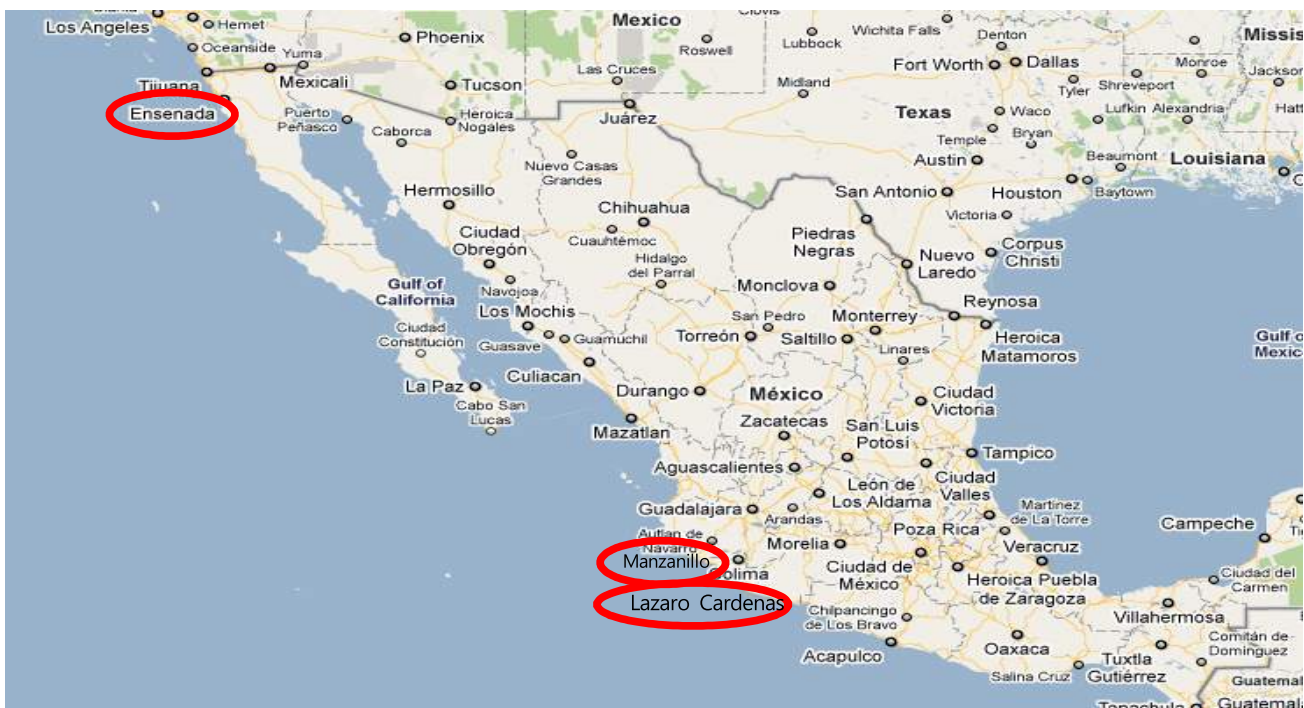
자료 : CI-Online 2010. 11. 12 / Dredgingtoday 2010. 11. 11

이진주 연구원(☎ 02-2105-2982, jinjoo@kmi.re.kr)

□ 멕시코 항만 물동량 급증

- 멕시코 항만의 물동량이 급격하게 증가하여, 2010년 1~9월까지의 물동량은 작년 물동량(2백만TEU)을 넘어선 약 2.71백만TEU에 달함
 - 이는 2009년 같은 기간 대비 약 39% 증가한 것으로, 중국을 비롯한 아시아 국가와의 교역량이 급증하면서 서부 연안쪽 항만의 물동량이 크게 증가한데 기인함
- 항만별로 보면, Ensenada항이 101,370TEU로 작년 대비 48% 증가하였는데, 이는 멕시코 항만 중 가장 많은 물동량이 증가한 수치임
 - 그 다음으로 Manzanillo항이 작년대비 40.9% 증가하여 1.1백만TEU 처리, Lazaro Cardenas 항은 39% 증가하여 578,972TEU 처리함
- 카리브해 연안의 Veracruz항과 Altamira항은 내수화물의 증가로 인해 컨테이너 물동량이 각각 21.6%(499천TEU), 25.8%(369천TEU) 증가하였음
- 그러나 기타 중소형 항만들(Tampico항, Mazatlankd 등)은 기존의 처리량에서 크게 증가하지 않았음

< 멕시코 항만 위치 >



자료 : CI-Online, 2010.10.30

이진주 연구원(☎ 02-2105-2872, jmsong@kmi.re.kr)

□ [공 지] 인도네시아 물류·인프라 투자설명회 개최

- 일시 | 2010년 12월 13일(월) 14:00~17:30
- 장소 | 대한상공회의소
- 주관 | 한국해양수산개발원(KMI)
- 후원 | 한국무역투자진흥공사(KOTRA), 주한 인도네시아 대사관

○ 프로그램

| 제1부 Opening Session | |
|---------------------|--|
| 13:30~14:00 | 등록 |
| 14:00~14:40 | 개회사 김학소 한국해양수산개발원(KMI) 원장 |
| | 축사 주한 인도네시아 대사 |
| | 환영사 곽인섭 국토해양부 항만물류실 실장 |
| 14:40~15:00 | 기념 촬영 |
| 제2부 주제발표 | |
| 15:00~15:40 | 주제발표 1 _ 인도네시아 100대 물류·인프라 프로젝트 투자계획 (인도네시아 국가개발기획청 국장) |
| 15:40~16:00 | 주제발표 2 _ 한-인도네시아 경제협력 현황과 전망 (손기태 박사, 대외경제정책연구원 동서남아 팀장) |
| 16:00~16:10 | Coffee Break |
| 16:10~16:30 | 주제발표 3 _ 인도네시아 물류시장 잠재력과 기업 진출 방안 (이성우 박사, 한국해양수산개발원, 국제물류연구실장) |
| 16:30~17:00 | 주제발표 4 _ 우리나라 물류기업의 인도네시아 진출·투자가이드 (김관묵 부관장, 대한무역투자진흥공사 자카르타 무역관) |
| 17:00~17:30 | 질의 응답 및 투자 상담 |

* 본 투자설명회는 자석이 한정된 관계로 선착순 참가접수를 받을 예정으로 추후 참가신청관련 안내 메일을 발송할 예정입니다.

* 관심기업은 KMI 국제물류투자분석센터로 미리 연락을 주시길 바랍니다.

[해외투자사업 추진절차 및 센터 이용문의]



* 기초타당성 조사(실비 비용 지불), 정부간 협상, 투자사업 관련 정보 및 기초 자료 제공