

KMI 국제물류위클리

www.kmi.re.kr

집필에 관한 안내

1. KMI 국제물류투자분석센터에서 모니터링하고 있는 세계 물류동향 중 국제물류투자 협의회 회원사들(2010.12. 현재 122개 업체) 및 국내 물류기업의 글로벌 물류시장 진출과 신규 해외사업발굴에 도움이 되는 정보를 제공합니다.
2. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의회 회원사들과 국토해양부 관계관 여러분께 매주 수요일 배포를 원칙으로 하고 있습니다.
3. 「KMI 국제물류위클리」를 통해 소개되는 글로벌 물류 신규 프로젝트에 관심이 있는 회원사들은 우리 센터로 연락¹⁾을 주시고, 다수의 요청이 있는 경우 우리 센터는 투자단(물류, 건설, 금융사 등) 구성 주선 등의 역할을 지원²⁾할 수 있습니다.
4. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의회 회원사 여러분들에게 국내외 국제물류 관련 주요 공지사항을 알려드리는 매체로서의 기능을 수행합니다.

〈 목 차 〉

□ DPCC, 다렌 다요우완(大窑湾)항만 터미널 프로젝트 본격 개시-----	2
□ 칭다오항, 중국 최대 소금물류센터 건설 발표-----	3
□ DPW, 파키스탄 Port Qasim 제2 컨테이너 터미널 개장-----	4
□ 중국, 카메룬 크리비(Kribi) 심수항 개발에 2,070억 CFA 프랑 차관 제공-----	5

1) 연락처: 김찬호 책임연구원(02-2105-2908, chkim@kmi.re.kr), 송주미 연구원(02-2105-2872, jmsong@kmi.re.kr),
김성야 연구원(02-2105-2897, sungyakim@kmi.re.kr)

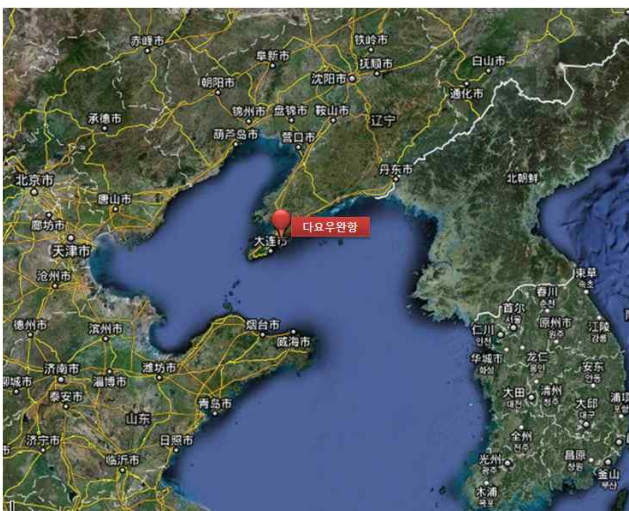
2) 해외투자사업에 관심이 있으신 기업은 위클리 맨 뒷장의 [해외투자사업 추진절차] 자료를 참고하시길 바랍니다.

KMI 국제물류위클리

□ DPCC, 다렌 다요우완(大窑湾)항만 터미널 프로젝트 본격 개시

- 지난 1월 4일, 중국 다렌항컨테이너주식유한회사(Dalian Port Container Co.,LTD. 이하 DPCC)는 총 54억 위안(8.2억 달러)을 투자하여 다요우완항 터미널을 개발할 계획을 발표함
 - 이 투자는 다요우완항 및 중국 남부 항만간 컨테이너 운송 사업에 사용될 3,000TEU급 컨테이너 선박(2대) 구매 계획도 포함됨
- DPCC는 최근 다요우완항 2단계에 이어 3단계 컨테이너 부두 개발을 개장함
 - 안벽 길이 총 5,800m, 선석 총 19개, 하역능력 1,000만 TEU인 컨테이너 부두로서, 2020년까지 30개 국제항로를 유치할 계획임
- DPCC는 1983년에 설립되어, 총 4개 회사가 투자에 참여함
 - 다렌컨테이너부두유한회사(DCT), 다렌다강중하이컨테이너부두유한회사(DDCT.CS), 다렌항만컨테이너부두유한회사(DPCM), 진저우신스다이컨테이너부두유한회사(JNCT) 등 기업이 공동으로 지분을 소유하고 있음
 - 현재 전용 선석 11개 보유, 부두 안벽길이 3234m, 최대 수심 16m, 연간 처리능력은 360만 TEU임
- 다요우완 항만은 1988년에 개발되어, 1993년에 정식 운영 및 대외개방을 실시하였음

<다요우완항 위치>



<다요우완 항만구역 조감도>



자료 : www.dredgingtoday.com, 2011. 01. 04 / www.dpcc.com.cn, 2011. 01. 04 /

김성야 연구원(☎ 02-2105-2897, sungyakim@kmi.re.kr)



□ 칭다오항 중국 최대 소금물류센터 건설 발표

- 1월 17일, ChinaPorts News는 칭다오 등자커우(董家口)항 배후지역 소금물류센터 건설 계획을 발표함
 - 연간 물동량 1,000만 톤 이상 및 연간 생산액이 20억 위안에 달하는 중국 최대 소금물류집산중심으로 육성시킬 계획임
 - 산둥성(山东省), 허난성(河南省), 산시성(山西省) 등의 염자원을 동북3성에 공급하는데 주요 목적을 두고 있음
- 이 물류센터 사업은 중염(中盐)그룹, 칭다오염무국(盐务局), 조우난(胶南)시 정부의 협력으로 추진되고 있음
 - 총 4억 위안(6,000만 달러)을 투자할 계획이며, 총 건설면적은 200헥타르에 달함
 - 1단계는 8,000만 위안(1,200만 달러)을 투입하여 창고, 배송 장비, 서비스 시설 등을 건설할 계획임
 - 2단계는 1.5억 위안(2,300만 달러)을 투입하는데, 칭다오항 건설과 함께 추진될 것이며, 산둥성의 염자원을 화동지역에 공급할 계획임
 - 3단계는 1.7억 위안(2,500만 달러)을 투입하여 산둥성, 허난성, 산시성 등의 염자원을 동북3성에 공급할 계획임
- 등자커우항 및 항만배후단지는 2009년에 착공된 이래, 칭다오항의 신항만 구역으로, 칭다오항그룹(QDC)이 운영하고 있음
 - 중국 국가계획인 '12.5계획' 세부계획의 일환으로, 2010년 말에 40만 톤급 광석 부두 건설을 거의 완공한 상태임
 - 향후 3~5년 사이에는 30만 톤급 석유 부두 및 20만 톤급 석탄 부두 2개를 건설하는 등 추가적인 항만 인프라 개발 사업도 포함되어 있음

자료: Chinaports News, 2010. 01. 17. / www.qdport.com, 2011. 01. 17 /

김성야 연구원(☎ 02-2105-2897, sungyakim@kmi.re.kr)

KMI 국제물류위클리

□ DPW, 파키스탄 Port Qasim 제2 컨테이너 터미널 개장

- DPW는 지난 1월 12일에 파키스탄 카라치 인근의 Port Qasim International Container Terminal(QICT) 2단계를 개장하였음
 - QICT는 파키스탄 최초의 컨테이너 전용 터미널로 2010년 회계연도 기준(2009.7.~2010.6.)으로 762,089 TEU를 처리하여, 처리능력인 90만 TEU를 곧 육박할 것으로 전망되고 있음
 - QICT 제2 터미널은 선석길이 670m, 수심 13m 규모로, Q/C 3기, RTG 6기가 장착되었으며, 제1 터미널과 제2터미널을 합한 처리능력은 연간 120만 TEU에 이르게 되었음
 - 시장 수요에 발맞추어 제2터미널은 향후 수년에 걸쳐 추가로 개발될 것으로 알려지고 있으며, 신규 터미널과 기존 터미널은 통합되어 운영될 예정임
- 한편, 파키스탄의 국제무역량은 연간 12% 정도로 성장하고 있으며, Port Qasim은 카라치 (Karachi) 지역 물동량의 35%를 처리하고 있음

<Port Qasim 위치>



<QICT 2단계 현황>



자료 : CI online 2011. 01. 13. / www.dredgingtoday.com, 2011. 01. 13. /

송주미 연구원(☎ 02-2105-2872, jmsong@kmi.re.kr)



KMI 국제물류위클리

□ 중국, 카메룬 크리비(Kribi) 심수항 개발에 2,070억 CFA 프랑 차관 제공

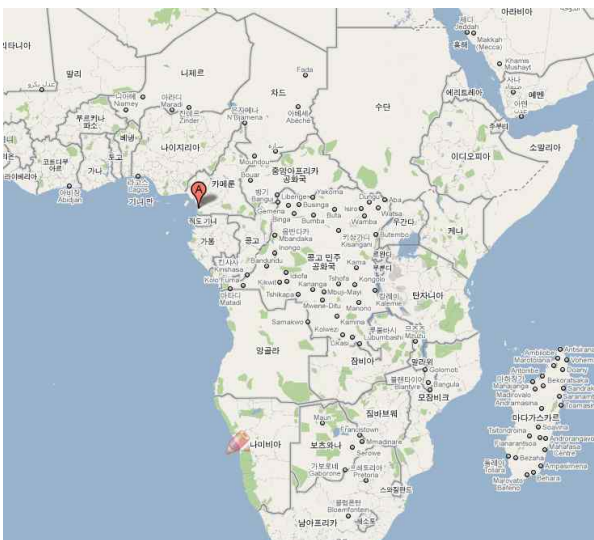
- 중국 수출입은행이 카메룬에 크리비(Kribi) 심수항 개발을 위한 자금의 일부를 차관 (Concessionary Loan)으로 제공할 예정임
 - 크리비 항은 카메룬의 남서쪽, 두알라의 남쪽 80km에 위치하고 있으며, 크리비항 1단계 개발 예정 소요비용인 2,820억 CFA 프랑 중, 중국에서 2,070억 CFA 프랑을 차관으로 제공할 예정
 - 크리비항은 철광석, 알루미늄, 코발트 및 니켈 등 광물 자원을 주로 처리할 예정이며, 항만 건설에 광산개발 지역과의 도로 및 철도 연결이 포함된 것으로 알려지고 있음
 - 또한 크리비항은 중앙아프리카 해운물량의 95%를 처리하고 있는 두알라 항보다 큰 규모의 선박을 처리할 것으로 알려짐

※ Concessionary Loan : 일반적으로 '무이자 또는 이자율 2~3% 이하인 대부'를 일컬음

※ CFA 프랑(Franc CFA)은 가봉, 적도기니, 중앙아프리카공화국, 차드, 카메룬, 콩고 공화국 등 6개국에서 사용되고 있으며 프랑스 프랑에 대해 고정환율제를 택하고 있으며, 유로가 프랑스 프랑을 대체하게 됨에 따라 "100 CFA 프랑 = 0.152449 유로"임

※ CFA 프랑과 유로, 유로와 우리나라 원화의 환율을 적용하면, 2,820억 CFA 프랑은 한화로 약 6,500억 원이며, 2,070억 CFA 프랑은 한화로 약 4,800억 원 수준임

<크리비 항 위치>



<크리비 항 개발 위치 (크리비 해변)>



자료 : www.dredgingtoday.com, 2011. 01. 17. / news.cameroon-today.com, 2011. 01. 12 /

송주미 연구원(☎ 02-2105-2872, jmsong@kmi.re.kr)

KMI 국제물류위클리

[해외투자사업 추진절차 및 센터 이용문의]



* 기초타당성 조사(실비 비용 지불), 정부간 협상, 투자사업 관련 정보 및 기초 자료 제공