

월간 보고서

- 국내외 항만 동향 및 산업동향 -

‘08. 1.

한국해양수산개발원 해양물류연구부
항만수요예측센터

목 차

I. 요약	1
1. 주요 해외항만 동향	1
2. 전국 항만물동량 동향	2
3. 국내 주요항만 총물동량 및 컨테이너물동량 처리 현황	3
4. 품목별 총물동량 처리 현황	4
 II. 해외 항만 동향	 9
1. 중국	9
2. 아시아	14
3. 유럽	17
4. 미주	17
5. 중동	20
6. 일본	20
 III. 국내 항만 동향	 22
1. 전국	22
2. 부산항	24
(1) 물동량 현황	24
(2) 항만운영 동향	28
3. 광양항	34
(1) 물동량 현황	34
(2) 항만운영 동향	37
4. 인천항	38
(1) 물동량 현황	38
(2) 항만운영 동향	40
5. 울산항	41
(1) 물동량 현황	41

6. 평택□당진항	44
(1) 물동량 현황	44
(2) 항만운영 동향	46
7. 기타항만	47
(1) 물동량 현황	47
(2) 항만운영 동향	63

IV. 국내 산업 품목별 동향66

1. 식·음료품 제조업	66
(1) 동식물성유지류	66
(2) 어패류 및 갑각류	70
(3) 당류	74
(4) 양곡	78
(5) 제분공업생산물	82
(6) 육류	85
(7) 음료·주류·조제식품	88
(8) 기타동·식물성생산물	93
2. 섬유제품 제조업	96
(1) 방직용섬유	96
(2) 피혁류	98
3. 목재·종이 제조업	101
(1) 목재	101
(2) 원목	104
4. 석탄·석유 제조업	106
(1) 무연탄	106
(2) 유연탄	111
5. 화학제품 제조업	116
(1) 원유, 석유류	116
(2) 석유정제품	120
(3) 석유가스 및 기타가스류	125
(4) 화학공업 생산품	128

(5) 플라스틱, 고무 및 그 제품	131
(6) 비료	133
6. 비금속제품 제조업	134
(1) 시멘트	134
(2) 모래	138
(3) 기타광석	144
7. 철강제품 제조업	148
(1) 고철	148
(2) 철광석	152
(3) 철강	155
8. 기계 및 전자부품 제조업	164
(1) 비철금속	164
(2) 기계류	169
(3) 전기기기	173
9. 운송장비 제조업	177
(1) 차량	177
(2) 항공기 및 선박부품	183
10. 기타	188

V. 연구 진행 현황	192
1. 시스템 구축	192
2. 한-EU FTA 물동량 검토	192
3. 울릉도 관광거점항 개발사업 타당성 검토	192
4. 환적화물 예측기법 연구	192
5. 항만별 물동량 배분모델 연구	192
6. 크루즈부두 수요검토	193

〈표 차례〉

<표 I -1> 해외 항만 컨테이너물동량 처리실적	1
<표 II-1> 상하이항 컨테이너물동량 처리실적	9
<표 II-2> 홍콩항 컨테이너물동량 처리실적	9
<표 II-3> 선전항 컨테이너물동량 처리실적	10
<표 II-4> 칭다오항 컨테이너물동량 처리실적	10
<표 II-5> 닝보/저우산항 컨테이너물동량 처리실적	11
<표 II-6> 광저우항 컨테이너물동량 처리실적	11
<표 II-7> 톈진항 컨테이너물동량 처리실적	12
<표 II-8> 샤먼항 컨테이너물동량 처리실적	12
<표 II-9> 다롄항 컨테이너물동량 처리실적	12
<표 II-10> 렌윈강항 컨테이너물동량 처리실적	14
<표 II-11> 싱가포르항 총물동량 처리실적	15
<표 II-12> 싱가포르항 컨테이너물동량 처리실적	15
<표 II-13> 카오슝항 물동량 처리실적	16
<표 II-14> LA항 컨테이너물동량 처리실적	18
<표 II-15> 롱비치항 컨테이너물동량 처리실적	19
<표 II-16> 뉴욕항 컨테이너물동량 처리실적	19
<표 III-1> 전국항만 12월 물동량 현황	22
<표 III-2> 부산항 12월 물동량 현황	25
<표 III-3> 부산신항 12월 물동량 현황	27
<표 III-4> 광양항 12월 물동량 현황	35
<표 III-5> 인천항 12월 물동량 현황	38
<표 III-6> 인천항 12월 자동차 물동량 현황	40
<표 III-7> 울산항 12월 물동량 현황	43
<표 III-8> 평택·당진항 12월 물동량 현황	45
<표 III-9> 군산항 품목별 화물처리 실적현황	51
<표 III-10> 군산항 자동차 수출 현황	52
<표 III-11> 군산항 대중국 교역현황	53
<표 III-12> 군산항 컨테이너 처리현황(2008. 12월말 현재)	53
<표 III-13> 장항항 품목별 화물처리 실적현황	55
<표 III-14> 기타항만 12월 물동량 현황	57
<표 IV-1> 동식물성유지류의 12월 항만물동량 현황	66
<표 IV-2> 항만별 동식물성유지류 물동량 처리실적	68
<표 IV-3> 어패류 및 갑각류의 12월 항만물동량 현황	70
<표 IV-4> 항만별 어패류 및 갑각류 물동량 처리실적	72

<표 IV-5> 당류의 12월 항만물동량 현황	75
<표 IV-6> 항만별 당류 물동량 처리실적	76
<표 IV-7> 양곡의 12월 항만물동량 현황	79
<표 IV-8> 양곡의 항만별 처리실적	80
<표 IV-9> 양곡의 수입품목 가격변동	81
<표 IV-10> 제분공업생산품의 12월 항만물동량 현황	82
<표 IV-11> 제분공업생산품의 항만별 처리실적	83
<표 IV-12> 육류의 12월 항만물동량 현황	85
<표 IV-13> 항만별 육류 물동량 처리실적	86
<표 IV-14> 음료□주류□조제식품의 12월 항만물동량 현황	9. 8
<표 IV-15> 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 처리실적	90
<표 IV-16> 기타동□식물성생산품의 12월 항만물동량 현황	39
<표 IV-17> 항만별 기타동□식물성생산품 물동량 처리실적	49
<표 IV-18> 방직용섬유의 12월 항만물동량 현황	96
<표 IV-19> 방직용섬유의 12월 주요 항만별 물동량 현황	97
<표 IV-20> 피혁류의 12월 항만물동량 현황	99
<표 IV-21> 피혁류의 12월 주요 항만별 물동량 현황	99
<표 IV-22> 목재의 12월 항만물동량 현황	101
<표 IV-23> 목재·목탄·코르크의 12월 항만별 처리실적	102
<표 IV-24> 원목의 12월 항만물동량 현황	104
<표 IV-25> 원목의 항만별 처리실적	105
<표 IV-26> 무연탄의 12월 항만물동량 현황	107
<표 IV-27> 항만별 무연탄의 물동량 처리실적	108
<표 IV-28> 유연탄의 12월 항만물동량 현황	111
<표 IV-29> 항만별 유연탄의 물동량 처리실적	112
<표 IV-30> 원유□석유의 12월 항만물동량 현황	Ⅰ6
<표 IV-31> 원유□석유류의 12월 주요 항만별 물동량 현황	Ⅱ
<표 IV-32> 유종별 국제 유가 현황	119
<표 IV-33> 대륙별 원유 수입 현황	119
<표 IV-34> 석유정제품의 12월 항만물동량 현황	120
<표 IV-35> 석유정제품의 12월 주요 항만별 물동량 현황	121
<표 IV-36> 석유제품별 수입 현황	123
<표 IV-37> 석유제품별 수출 현황	123
<표 IV-38> 석유가스류의 12월 항만물동량 현황	125
<표 IV-39> 석유가스류의 12월 주요 항만별 물동량 현황	126
<표 IV-40> 화학공업생산품의 12월 항만물동량 현황	129
<표 IV-41> 화학공업생산품의 12월 주요 항만별 물동량 현황	130

<표 IV-42> 플라스틱□고무제품의 12월 항만물동량 현황	11
<표 IV-43> 플라스틱 및 고무의 12월 주요 항만별 물동량 현황	132
<표 IV-44> 비료의 12월 항만물동량 현황	134
<표 IV-45> 시멘트의 12월 항만물동량 현황	135
<표 IV-46> 항만별 시멘트 물동량 처리실적	136
<표 IV-47> 모래의 12월 항만물동량 현황	139
<표 IV-48> 항만별 모래 물동량 처리실적	140
<표 IV-49> 중장기 골재 수요전망('09~'13)	142
<표 IV-50> 중장기 골재 공급 계획('09~'13)	142
<표 IV-51> 서해 EZZ 골재부존량 및 가채량	143
<표 IV-52> 전국 골재수급실적	144
<표 IV-53> 기타광석의 12월 항만물동량 현황	145
<표 IV-54> 항만별 기타광석 물동량 처리실적	146
<표 IV-55> 고철의 12월 항만물동량 현황	148
<표 IV-56> 항만별 고철의 물동량 처리실적	149
<표 IV-57> 철광석의 12월 항만물동량 현황	152
<표 IV-58> 항만별 철광석의 물동량 처리실적	153
<표 IV-59> 철강의 12월 항만물동량 현황	156
<표 IV-60> 항만별 철강의 물동량 처리실적	157
<표 IV-61> 비철금속의 12월 항만물동량 현황	165
<표 IV-62> 비철금속의 항만별 처리실적	166
<표 IV-63> 주요 비철금속 '08년 가격추이	169
<표 IV-64> 기계류의 12월 항만물동량 현황	170
<표 IV-65> 기계류의 항만별 처리실적	170
<표 IV-66> 기계류와 정밀기기의 수출입 실적	173
<표 IV-67> 전기기기의 12월 항만물동량 현황	173
<표 IV-68> 전기기기의 항만별 처리실적	174
<표 IV-69> 전기□전자제품의 수출입 실적	176
<표 IV-70> 차량의 12월 항만물동량 현황	177
<표 IV-71> 차량의 항만별 처리실적	178
<표 IV-72> 12월 국내 자동차 산업현황	180
<표 IV-73> 12월 차종별, 업체별 수출현황	181
<표 IV-74> 항공기□선박부품의 12월 항만물동량 현황	183
<표 IV-75> 항공기□선박 부품의 항만별 처리실적	184
<표 IV-76> 수송장비의 수출입 실적	186
<표 IV-77> 세계 30대 해운국 지배선대 현황(2008년 1월)	187
<표 IV-78> 기타잡화의 12월 항만물동량 현황	188
<표 IV-79> 항만별 기타잡화 물동량 처리실적	189

〈그림 차례〉

<그림 Ⅲ-1> '08년 전국 총 물동량 월별 추이	23
<그림 Ⅲ-2> '08년 전국 컨테이너물동량 월별 추이	23
<그림 Ⅲ-3> '08년도 부산항 총물동량 월별 추이	25
<그림 Ⅲ-4> '08년도 부산항 컨테이너물동량 월별 추이	26
<그림 Ⅲ-5> '08년도 부산신항 총물동량 월별 추이	27
<그림 Ⅲ-6> '08년도 부산신항 컨테이너물동량 월별 추이	28
<그림 Ⅲ-7> '08년도 광양항 총 물동량 월별 추이	36
<그림 Ⅲ-8> '08년도 광양항 컨테이너물동량 월별 추이	36
<그림 Ⅲ-9> '08년 인천항 총 물동량 월별 추이	39
<그림 Ⅲ-10> '08년 인천항 컨테이너물동량 월별 추이	39
<그림 Ⅲ-11> 울산항 총 물동량 월별추이	43
<그림 Ⅲ-12> 울산항 컨테이너물동량 월별 추이	44
<그림 Ⅲ-13> '08년 평택·당진항 총 물동량 월별 추이	45
<그림 Ⅲ-14> '08년 평택·당진항 컨테이너물동량 월별 추이	46
<그림 Ⅲ-15> 고현항 인공섬 조감도	64
<그림 Ⅲ-16> 목포항 안전항로 예시	65
<그림 IV-1> '08년도 동식물성유지류 총물동량 월별 추이	67
<그림 IV-2> '08년도 어패류 및 갑각류 총물동량 월별 추이	71
<그림 IV-3> '08년도 당류 총물동량 월별 추이	75
<그림 IV-4> '08년도 양곡 총물동량 월별추이	79
<그림 IV-5> '08년도 제분공업생산물 총물동량 월별추이	83
<그림 IV-6> '08년도 육류 총물동량 월별 추이	86
<그림 IV-7> '08년도 음류□주류□조제식품 총물동량 월별 추이	9. 8
<그림 IV-8> '08년도 기타동□식물성생산물 총물동량 월별 추이	40
<그림 IV-9> 2008년도 방직용섬유의 물동량 월별 추이	97
<그림 IV-10> 2008년도 피혁류의 물동량 월별 추이	99
<그림 IV-11> '08년도 목재·목탄·코르크 총물동량 월별추이	102
<그림 IV-12> '08년도 원목 총물동량 월별추이	105
<그림 IV-13> '08년도 무연탄 총물동량 월별 추이	107
<그림 IV-14> '08년도 유연탄 총물동량 월별 추이	111
<그림 IV-15> 2008년도 원유□석유류의 물동량 월별 추이	116
<그림 IV-16> 2008년도 석유정제품의 물동량 월별 추이	120
<그림 IV-17> 2008년도 석유가스류의 물동량 월별 추이	126
<그림 IV-18> 2008년도 화학공업생산품의 물동량 월별 추이	129
<그림 IV-19> 2008년도 플라스틱·고무제품의 물동량 월별 추이	131
<그림 IV-20> '08년도 시멘트 총물동량 월별 추이	135
<그림 IV-21> '08년도 모래 총물동량 월별 추이	139

<그림 IV-22> '08년도 기타광석 총물동량 월별 추이	145
<그림 IV-23> '08년도 고철의 총물동량 월별 추이	149
<그림 IV-24> '08년도 철광석 총물동량 월별 추이	152
<그림 IV-25> '08년도 철강의 총물동량 월별 추이	156
<그림 IV-26> '08년도 비철금속 총 물동량 월별 추이	165
<그림 IV-27> '08년도 기계류 총 물동량 월별 추이	170
<그림 IV-28> '08년도 전기기기 총 물동량 월별 추이	174
<그림 IV-29> '08년도 차량 총 물동량 월별 추이	177
<그림 IV-30> '08년도 항공기·선박 부품 총 물동량 월별 추이	184
<그림 IV-31> '08년도 기타잡화 총물동량 월별 추이	189

I. 요약

1. 주요 해외항만 동향

□ 주요 해외항만 컨테이너물동량 처리실적

- '08년도 1~12월까지의 컨테이너 누적물동량은 싱가포르항이 2,991만 8천TEU로 전년 동기대비 7.1% 증가
 - 상하이항의 7.0%, 홍콩항의 1.0% 증가율보다 높음
 - '08년 싱가포르항이 4년 연속 세계 1위의 자리를 차지하였음
 - 그 뒤를 이어 상하이항, 홍콩항, 선전항 순으로 집계되어 지난해와 같은 양상을 보이고 있음

<표 1-1> 해외 항만 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	항명	2008.12	2007.12	2008 누적	2007 누적
중국	상하이항	2,192 (-4.6)	2,297	27,980 (7.0)	26,150
	홍콩항	1,618 (-24.1)	2,132	24,248 (1.0)	23,998
	선전항	1,668 (-27.3)	2,294	21,400 (1.4)	21,099
	광저우항	659 (-18.8)	812	11,001 (18.8)	9,260
	닝보/ 저우산항	1,060 (38.6)	765	11,226 (19.0)	9,430
	칭다오항	1,124 (37.6)	817	10,320 (9.1)	9,462
	텐진항	739 (19.6)	618	8,500 (19.7)	7,103
	샤먼항	392 (-8.7)	429	5,035 (8.8)	4,627
	다롄항	394 (14.7)	344	4,503 (18.1)	3,813
	렌원강항	335 (46.1)	230	2,965 (48.2)	2,001
아시아	싱가포르항	2,156 (-13.1)	2,482	29,918 (7.1)	27,935

구분	항명	2008.12	2007.12	2008 누적	2007 누적
미국	LA항	561 (-15.2)	661	7,850 (-6.0)	8,355
	롱비치항	430 (-25.3)	575	6,488 (-11.3)	7,312
	뉴욕항*	322 (-6.6)	345	3,877 (3.3%)	3,753

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 100TEU 단위에서 계산

* 뉴욕항만청 자료 업데이트 지연으로 12월 물량이 아닌 11월 물량 명시

□ 해외항만 주요 현황

- 전반적으로 미국 서브프라임 사태 이후 글로벌 경기위축으로 해외 항만의 물동량 증가율이 둔화되었음
- '08년 12월 중국 컨테이너물동량은 일부 급성장하고 있는 항만을 제외하고는 감소세를 보임
- 그러나 '08년 12월까지 누적 물동량을 살펴보면 아시아 항만들은 전년 동기대비 증가추세를 보임
- 미국 1,2위의 무역항인 LA항과 롱비치항은 '08년 12월 및 누적물 동량 모두 감소추세를 보임

2. 전국 항만물동량 동향

- '08년 12월 전국 총물동량은 8,716만톤으로 전년 동기대비 12%감소, '08년 12월까지의 전국 누적물동량은 11억 3,517만 2천톤으로 전년 동기대비 3.8% 증가
- 12월 물동량은 전체적으로 감소세를 보였으며 수입물동량은 3,913만 1천톤으로 전년 동기대비 16.1%감소, 수출물동량의 경우 1,718만 9천톤으로 전년 동기대비 12.5%감소, 환적물동량의 경우 1,051만 6천톤을 기록하며 전년 동기대비 14.5% 감소
- '08년 12월 전국 컨테이너물동량은 130만 4천TEU로 전년 동기대비 15.2% 감소, '08년 12월까지의 전국 누적 컨테이너물동량은 1,788만 8천TEU로 전년 동기대비 2.0% 증가
- 수입 및 수출 컨테이너물동량이 각각 40만 3천TEU, 40만 2천TEU로 전년 동기대비 24.0%, 19.2% 감소를 기록, 환적 컨테이너물동량은 47만 9천TEU로 전년 동기대비 2.4% 감소

3. 국내 주요항만 총물동량 및 컨테이너물동량 처리 현황

- 부산항의 '08년 12월 총물동량은 1,691만 8천톤으로 전년 동기대비 15.7% 감소, '08년 12월 부산항의 총 컨테이너물동량은 99만 4천TEU로 전년 동기대비 11.1% 감소
 - 경기악화의 영향으로 전체적인 감소세를 기록하였으며 특히 약 30% 이상의 비중을 차지하고 있는 방직용섬유의 경우 전년 동기대비 25.4% 크게 감소하였으며, 약 15%를 차지하고 있는 기타잡화도 전년 동기대비 12.0% 크게 감소함
 - 부산항의 수출입 컨테이너 처리실적이 전년 동기대비 각각 22.2%, 15.6% 크게 감소함
- 광양항 '08년 12월 총물동량은 1,525만 2천톤으로 전년 동기대비 21.2% 감소, 총 컨테이너 물동량은 전년 동기대비 26.3% 감소한 12만 5천TEU
 - 광양항 항만물동량의 높은 비중을 차지하는 유류(40.5%), 광석(22.9%), 기타(8.0%), 철재(5.6%), 자동차(5.5%)가 각각 전년 동기대비 20.3%, 11.7%, 33.2%, 26.9%, 57.6% 감소하였기 때문
 - 실물경제 침체가 컨테이너물동량으로 전이되면서 11월부터 뚜렷한 감소세가 12월에도 지속되고 있음
- 인천항 '08년 12월 총 물동량은 1,143만 5천톤으로 전년 동월대비 4.6% 감소, '08년 12월 컨테이너물동량은 10만 8천TEU로 전년 동월대비 32.0% 감소
 - 환적물동량은 4만 9천톤으로 전년 동기대비 1.6% 감소, 연안은 356만 1천톤으로 0.9% 증가했음
 - 환적컨테이너는 약 2천TEU로 전년 동월대비 56.3% 증가했으나, 연안컨테이너는 약 1천TEU로 전년 동월대비 69.9% 감소했음
- 울산항 '08년 12월 총물동량은 1,413만 4천톤으로 전년 동기대비 10.6% 감소, 총 컨테이너물동량은 2만 5천TEU로 전년 동기대비 32.0% 감소
 - 글로벌 금융위기가 실물경제 위축으로 전이되면서 유류 등 액체화물, 컨테이너 화물, 차량/부품화물 등 전반적으로 감소하여 경기위

축이 울산항의 물동량에 직접적인 영향을 미치고 있는 것으로 나타남

- 평택·당진항 '08년 12월 총물동량은 432만 6천톤으로 전년 동월대비 10.4% 감소, 총 컨테이너물동량은 2만 6천TEU로 전년 동월대비 17.1% 감소
 - 환적물동량은 10만 2천톤으로 전년 동기대비 14.0% 증가, 연안은 50만 7천톤으로 12.7% 증가했음
 - 환적컨테이너는 약 7백TEU로 전년 동월대비 375.5% 증가

4. 품목별 총물동량 처리 현황

□ 동식물성유지류

- 동식물성유지류의 12월 항만물동량은 34만 3천톤으로 전년동기대비 3.3% 감소를 보였으며, 이는 전월에 비해서도 4천톤 감소. 12월까지의 누적물동량은 381만톤으로 전년 동기대비 21.9% 증가한 것으로, 환율이 상승하기전인 '08년 상반기에 많은 양을 수입하였기 때문

□ 어패류 및 갑각류

- 어패류의 12월 항만물동량은 25만 6천톤으로 전년 동기대비 23.6% 감소, 누적물동량은 325만 9천톤으로 전년 동기대비 4.4% 감소

□ 당류

- 당류의 12월 총물동량은 13만 7천톤으로 전년 동기대비 42.5% 감소, 누적물동량은 수입과 수출, 그리고 환적물량 모두 증가하여, 전년 동기대비 12.4% 증가한 228만 4천톤을 기록

□ 양곡

- '08년 12월 양곡은 71만 5천톤으로 전년 동기대비 67.3% 증가, 누적 물동량은 957만 7천톤으로 4.1% 감소
- 12월 물동량의 증가는 국제유가 및 국제원자재가격 상승에 따른 원유 등 원자재 수입 증가의 영향으로 수입물동량이 증가하여 총 물동량에도 영향을 줌

□ 제분공업생산물

- '08년 12월 제분공업 생산품 총물동량은 7만톤으로 전년 14만 8천톤에 비해 52.5% 감소
- 수입은 5만 6천톤으로 전년 동기대비 57.6% 감소, 수출은 2천톤으로 전년 동기대비 33.7% 감소

□ 육류

- 12월 육류의 총물동량은 수입과 환적물량의 감소로 전년 동기대비 31.1% 감소한 5만 2천톤을 보였으며, 누적물동량도 전년 동기대비 5.9% 감소한 74만 3천톤을 기록

□ 음료·주류·조제식품

- 12월 물동량은 품목 특성상 겨울철 수요가 적어 '08년 들어 제일 낮은 113만 5천톤을 기록

□ 기타동·식물성생산물

- '08년 12월 기타동·식물성생산품의 물동량은 전년 동기대비 6.2% 감소한 87만 8천톤이며, 12월까지의 누적 합계는 1,074만 9천톤으로 전년 동기대비 3.4% 증가

□ 방직용섬유

- '08년 12월 방직용섬유는 694만 1천톤으로 전년 동기대비 28.3% 감소, 누적물동량은 1억 713만 2천톤으로 전년 동기대비 3.5% 감소

□ 피혁류

- '08년 12월 피혁류는 12만 5천톤으로 전년 동기대비 27.2% 감소, '08년 누적물동량은 177만 4천톤으로 전년 동기대비 4.4%감소했음

□ 목재·목탄·코르크

- 목재·목탄·코르크의 '08년 12월 물동량은 총 56만 1천톤을 기록하며 전년 동기대비 4.9% 증가

□ 원목

- '08년 12월 원목의 총물동량은 29만 7천톤으로 전년 동기대비 31.7% 감소

□ 무연탄

- '08년 12월 무연탄의 항만물동량은 총 42만 7천톤으로 전년 동기대비 9.8% 증가
- '08년 12월까지 누적 항만물동량은 721만 1천톤으로 전년 동기대비 11.5% 증가

□ 유연탄

- '08년 12월 유연탄의 항만물동량은 총 757만 2천톤으로 전년 동기대비 17.4% 증가
- '08년 12월까지의 누적물동량은 총 8,853만 4천톤으로 전년 동기대비 17.4% 증가

□ 원유·석유류

- '08년 12월 원유·석유류 품목은 1,082만 3천톤으로 전년 동기대비 16.6% 감소했고, '08년 누적물동량은 1억 3,951만 6천톤으로 3.2% 감소

□ 석유정제품

- '08년 12월 석유정제품은 1,153만 9천톤으로 전년 동기대비 7.8% 감소했고, '08년 누적물동량은 1억 4,311만 6천톤으로 3.3% 증가

□ 석유가스류

- '08년 12월 석유가스류는 547만 5천톤으로 전년 동기대비 0.3% 증가했고, '08년 누적물동량은 5,568만 9천톤으로 9.1% 증가

□ 화학공업생산물

- '08년 12월 화학공업생산품은 349만 8천톤으로 전년 동기대비 4.3% 증가했고, '08년 누적물동량은 4,342만톤으로 3.3% 증가

□ 플라스틱·고무제품

- '08년 12월 플라스틱·고무제품은 109만톤으로 전년 동기대비 4.2% 증가했고, '08년 누적물동량은 1,334만 8천톤으로 17.2% 감소

□ 비료

- 비료의 12월 총 물동량은 29만 2천톤으로 전년 동기대비 35.0% 감소

□ 시멘트

- '08년 12월 시멘트 물동량은 340만 8천톤으로 전년 동기대비 13.1% 감소하였고, '08년 누적 물동량은 4,121만톤으로 0.6% 증가

□ 모래

- '08년 12월 모래 물동량은 총 485만 1천톤으로 지난해 동기 389만 4천톤에 비해 24.6% 증가
- '08년 12월까지의 총누적물동량은 6,256만 3천톤으로 지난해 동기 4,693만 9천톤에 비해 약 33.3% 증가

□ 기타광석

- '08년 12월 기타광석의 총물동량은 352만 1천톤으로 전년 동기대비 8.8% 감소하였고, 12월 누적물동량은 4,526만 9천톤으로 12.4% 증가

□ 고철

- '08년 12월 고철의 항만물동량은 총 10만 9천톤으로 전년 동기대비 80.9% 감소
- '08년 12월까지의 총 누적물동량은 546만톤으로 전년 동기대비 0.9% 감소

□ 철광석

- '08년 12월 철광석의 항만물동량은 총 424만 4천톤으로 전년 동기대비 36.5% 감소
- '08년 12월까지의 누적물동량은 총 6,010만 8천톤으로 전년 동기대비 3.9% 증가

□ 철강

- '08년 12월 철강의 총물동량은 544만 7천톤으로 전년 동기대비 17.5% 감소
- '08년 12월까지의 누적 철강물동량은 8,056만 4천톤으로 전년 동기대비 9.2% 증가

□ 비철금속

- '08년 12월 비철금속 물동량은 63만 4천톤으로 29.5% 감소
- '08년 1~12월까지 누적 물동량은 1,077만 4천톤으로 6.9% 증가

□ 기계류

- '08년 12월 기계류 물동량은 222만톤으로 5.3% 감소
- '08년 1~12월까지 누적 물동량은 2,892만 6천톤으로 1.4% 증가

□ 전기기기

- '08년 12월 전기기기 물동량은 172만 1천톤으로 10.5% 감소
- '08년 1~12월까지 누적 물동량은 2,423만 1천톤으로 10.6% 증가

□ 차량 및 그 부품

- '08년 12월 차량 물동량은 360만 8천톤으로 33.9% 감소
- '08년 1~12월까지 누적 물동량은 4,564만 9천톤으로 6.1% 감소

□ 항공기, 선박 및 그 부품

- '08년 12월 항공기 및 선박부품 물동량은 54만 1천톤으로 27.1% 감소
- '08년 1~12월까지 누적 물동량은 742만 9천톤으로 12.0% 감소

□ 기타잡화

- 기타잡화의 '08년 12월 물동량은 총 463만 9천톤으로 지난해 동기 490만 5천톤에 비해 5.4% 감소
- '08년 12월 누적물동량은 5,981만 9천톤으로 0.6% 소폭 감소

Ⅱ. 해외 항만 동향

1. 중국

□ 상하이항

- 상하이항은 중국내 1위항만으로 12월 컨테이너물동량은 219만 2천 TEU를 기록하여 전년 동기대비 4.6% 감소
- 1~12월 누적 물동량은 2,798만TEU로 전년 동기대비 7.0% 증가
 - 2007년에 홍콩항을 제치고, 세계 제2위항만으로 올라선 상하이항은 당초 예상과 달리 낮은 성장률로 인해 2008년에도 2위를 차지하였음
 - 2007년 약 20% 성장률을 보인 것에 비하면 2008년 세계경기 위축 및 대외교역의 성장둔화로 인해 다소 주춤했던 것으로 보임
 - 또한, 상하이 본항의 물량 증가율이 절반이상 떨어진 반면 상하이 양산의 증가율은 저년 동기대비 37% 늘어나 850만TEU를 처리하였음

<표 II-1> 상하이항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2008.12	2007.12	2008 누적	2007 누적
물동량	2,192 (-4.6)	2,297	27,980 (7.0)	26,150

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 100TEU 단위에서 계산

□ 홍콩항

- '08년 12월의 홍콩항 컨테이너물동량은 161만 8천TEU로 전년 동기 대비 24.1% 감소(2007년 12월 213만 2천TEU)
- '08년 1~12월 누적 물동량의 경우는 2,424만 8천TEU로 전년 동기대비 1.0% 증가

<표 II-2> 홍콩항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2008.12	2007.12	2008 누적	2007 누적
물동량	1,618 (-24.1)	2,132	24,248 (1.0)	23,998

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 100TEU 단위에서 계산

□ 선전항

- 선전항은 '08년 12월 166만 8천TEU의 컨테이너를 처리하며 전년 동기대비 27.3% 감소
 - 누적치의 경우는 2140만 TEU로 전년 동기대비 1.4%증가
- 물동량이 감소한 것은 지난해 하반기 이후 세계경제 세계경제의 침체로 중국 수출입이 감소한 것에 따른 영향으로 분석
 - '08년 11월에 비해 1.2%감소

<표 II-3> 선전항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2008.12	2007.12	2008 누적	2007 누적
물동량	1,668 (-27.3)	2,294	21,400 (1.4)	21,099

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 100TEU 단위에서 계산

□ 칭다오항

- '08년 12월 칭다오항의 컨테이너물동량은 112만 4천TEU로 전년 동기대비 37.6% 증가(2007년 12월 81만 7천TEU)
 - '08년 1~12월 누적 물동량의 경우도 1,032만TEU로 전년 동기대비 9.1% 증가

<표 II-4> 칭다오항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2008.12	2007.12	2008 누적	2007 누적
물동량	1,124 (37.6)	817	10,320 (9.1)	9,462

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 100TEU 단위에서 계산

□ Ningbo/Shaoxing항

- Ningbo/Shaoxing항은 '08년 12월 1060만TEU를 처리
 - 전년 동기대비 38.6%의 증가

- 2008년 누적치는 1122만 6천TEU로 전년 동기대비 19.0% 증가

<표 II-5> 남보/저우산항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2008.12	2007.12	2008 누적	2007 누적
물동량	1,060 (38.6)	765	11,226 (19.0)	9,430

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 100TEU 단위에서 계산

□ 광저우항

- 광저우항의 '08년 12월 물동량은 65만 9천TEU로 전년 동기대비 18.8% 감소하였으나, 12월 누적 물동량은 1,100만 1천TEU로 18.8% 증가하였음
- 12월의 물동량은 11월에 비해 187TEU(22.1%) 크게 감소하였으나, 누적물동량은 전년 동기에 비해 6.7% 증가세를 유지하고 있음

<표 II-6> 광저우항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2008.12	2007.12	2008 누적	2007 누적
물동량	659 (-18.8)	812	11,001 (18.8)	9,260

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 100TEU 단위에서 계산

□ 텐진항

- '08년 12월 텐진항의 컨테이너물동량은 73만 9천TEU로 전년 동기대비 19.6% 증가(2007년 12월 61만 8천TEU)
- '08년 1~12월 누적 물동량의 경우도 850만TEU로 전년 동기대비 19.7% 증가

<표 II-7> 텐진항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2008.12	2007.12	2008 누적	2007 누적
물동량	739 (19.6)	618	8,500 (19.7)	7,103

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 100TEU 단위에서 계산

□ 샤먼항

- '08년 12월 샤먼항의 컨테이너물동량은 39만 2천TEU로 전년 동기 대비 8.7% 감소(2007년 12월 42만 9천TEU)
- '08년 1~12월 누적 물동량의 경우도 503만 5천TEU로 전년 동기 대비 8.8% 증가

<표 II-8> 샤먼항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2008.12	2007.12	2008 누적	2007 누적
물동량	392 (-8.7)	429	5,035 (8.8)	4,627

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 100TEU 단위에서 계산

□ 다롄항

- '08년 12월 다롄항의 컨테이너물동량은 총 39만 4천TEU로 전년 동기 대비 14.7% 성장을 기록하며 중국 내 항만 순위 중 8위를 기록
- '08년 총물동량은 450만 3천TEU로 전년 동기대비 18.1% 성장을 기록하며 중국 내 항만 순위 중 8위를 기록

<표 II-9> 다롄항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2008.12	2007.12	2008 누적	2007 누적
물동량	394 (14.7)	344	4,503 (18.1)	3,813

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 100TEU 단위에서 계산

- 5억 8,500만달러 다롄 컨테이너 터미널 운영시작
- 차이나쉬핑의 컨테이너선을 시작으로 5억 8,500만달러의 다롄 컨테이너 터미널이 운영가능하게 됨

- 218만m² 규모의 터미널은, 1,842m 워터프론트, 만톤급 선박을 접안할 수 있는 3개 선석, 7만톤급 선박을 처리할 수 있는 2개 선석을 포함한 총 5개의 컨테이너 부두를 갖고 있음
- 중국 대련시가 한국의 조선수출 전진기지로 급격히 부상되면서 다렌항 관련물동량의 증가가 예상됨
 - 대련경제기술개발구 안에 있는 한국조선사업기지에는 대양상선이 건설하고 있는 대형 수리조선소를 비롯하여 조선관련 부품 및 블록 생산 공장들이 속속 입주
 - 대련경제기술개발구의 한국조선산업단지에는 조선관련업체들, 대련 캐스코, 두산엔진, 오리엔탈정공, 대련삼영두산금속제품유한공사, 대신정밀기계, 동신기계등 다양한 업체들이 포진하여 활발한 활동을 하고 있음
- STX다렌 조선해양 생산기지 1호선 진수
 - STX다렌 조선해양 생산기지가 조선소 착공 1년 8개월 만에 다렌조선단지 1기(단계) 준공을 완료하고 첫 선박을 진수
 - STX는 1기 조선소 준공을 완료한데 이어 해양플랜트, 엔진, 주단조 공장 등 생산시설로 구성된 2기 공사도 진행 중이며, 내년 4월까지 모두 완공할 예정임
 - 12월 기준 STX다렌 조선소는 인도, 그리스, 터키, 아랍에미리트 등 전 세계 14개국으로부터 총 72척, 48억달러의 선박을 수주했으며, 이번 첫 진수를 시작으로 내년 29척, 2010년 47척을 각각 진수할 계획
- 세계 4위 해운선사인 대만 에버그린이 중국과 대만 간 첫 직행항로를 개설
 - 1,300TEU급 선박 2척을 투입하여 12월 중순부터 중국-대만 간 직행 주1항차 서비스(HBT)를 실시
 - 기항항만은 대련, 텐진신항, 카오슝, 지룽 등
- STX조선이 중국 다렌 협력사 지원 업무협약을 체결
 - STX조선은 진해 조선소에서 KDB-STX대련 상생 클러스터 지원회사 설립을 위한 업무 협약식을 체결

- 산업은행, 10개 협력업체와 공동 출자해 자본금 7억원 규모의 클러스터 지원단운영을 위한 유한회사를 내년 1분기께 설립
- STX다렌 생산기지내 STX 협력업체를 대상으로 운영자금 마련을 위한 금융주선, 중국 현지 노동법·세법 변화에 따른 경영 컨설팅, 공동물류 사업 등을 진행하게 됨

□ 렌원강항

- 렌원강항은 중국내 9위항만으로 12월 컨테이너물동량은 33만 5천 TEU로 전년 동기대비 46.1% 증가
- 렌원강항의 1~12월 누적 컨테이너처리실적은 296만 5천TEU로 전년 동기대비 48.2% 증가

<표 II-10> 렌원강항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2008.12	2007.12	2008 누적	2007 누적
물동량	335 (46.1)	230	2,965 (48.2)	2,001

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 100TEU 단위에서 계산

2. 아시아

□ 싱가포르항

- '08년 12월 싱가포르항의 총물동량은 3,514만 8천톤으로 전년 동기 4,307만톤에 비해 18.4% 감소
 - 특히 컨테이너의 경우 '08년 12월 2,055만 1천톤으로 전년 동기대비 20.8% 감소
 - 벌크화물의 경우 유류가 1,160만 8천톤, 비유류 품목이 94만 2천톤을 기록하며 전년 동기대비 각각 14.5%, 11.3% 감소
- '08년의 연간 싱가포르항의 총물동량은 5억 1,505만톤을 기록하며 전년 동기대비 6.5% 증가를 기록함
 - 컨테이너화물이 3억 849만톤으로 가장 큰 비중을 차지하고 있으며 전년 동기대비 6.7% 증가

<표 II-11> 싱가포르항 총물동량 처리실적

(단위 : 천톤, %)

구분		2008.12	2007.12	2008 누적	2007 누적
총물동량		35,148 (-18.4)	43,070	515,050 (6.5)	483,616
일반 화물	컨테이너	20,551 (-20.8)	25,935	308,490 (6.7)	289,094
	일반	2,047 (-18.1)	2,498	27,930 (8.2)	25,823
벌크화물	유류	11,608 (-14.5)	13,574	166,996 (6.1)	157,382
	비유류	942 (-11.3)	1,062	11,633 (5.6)	11,016

자료 : PSA

주 : '08년 12월 물동량은 추정치, ()는 전년 동기대비 증감률, 100톤 단위에서 계산

- '08년 12월 싱가포르항 컨테이너물동량은 총 215만 6천TEU로 전년 동기대비 13.1% 감소
- '08년의 연간 싱가포르항 컨테이너물동량은 2,991만 8천TEU로 전년 동기대비 7.1% 증가
- 글로벌 경기침체의 영향으로 싱가포르항 컨테이너 처리물량이 지난 7년간 처음으로 하락세로 돌아선 것으로 나타남

<표 II-12> 싱가포르항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2008.12	2007.12	2008 누적	2007 누적
물동량	2,156 (-13.1)	2,482	29,918 (7.1)	27,935

자료 : PSA

주 : '08년 12월 물동량은 추정치, ()는 전년 동기대비 증감률, 100TEU 단위에서 계산

- 싱가포르 컨테이너선사 APL의 11월 물동량이 두 자릿수 감소세를 나타냄
- 모회사인 NOL은 APL의 10월 18일~11월 14일 4주간 물동량이 16만 9,700TEU로, 지난 동기대비 11.8% 하락
- 반면 40피트 컨테이너 평균 운임매출은 3,124달러를 기록, 지난해 동기대비 9.2% 상승 전월대비 1.9% 하락

- NOL은 여전히 유가할증료(BAF) 계상으로 매출이 양호한 실적을 나타냈지만 비용부담도 커 전체적인 실적은 약세를 나타냈음

□ 카오슝항

- '08년 12월의 일반화물 처리실적은 총 3만 2천톤을 기록했으며, 컨테이너화물 처리실적은 총 70만 3천TEU를 기록
- '08년의 연간 일반화물 처리실적은 총 44만 9천톤으로 전년 동기 44만 8천톤에 비해 6.0% 감소하였으며, 컨테이너화물은 967만 7천 TEU로 전년 동기 1,025만 7천TEU에 비해 5.7% 감소하였음

<표 II-13> 카오슝항 물동량 처리실적

(단위 : 천톤, 천TEU)

구분	일반화물		컨테이너화물	
	2008.12	2008 누적	2008.12	2008 누적
물동량	32	449	703	9,677

자료 : Port of Kaohsiung

주 : '08년 12월 물동량은 추정치

- 한진해운 대만 카오슝 터미널에서 중국 국적 선사인 코스코(COSCO)의 선박이 처음 직기항
- 한진해운의 주요 전용 터미널 중 하나인 대만 카오슝항은 1998년부터 한진해운이 운영하고 있으며, 차별화된 대 선사 서비스로 지속적인 물량유치 및 수익 창출을 하고 있고, 선박 대형화에 대비한 운영 능력 강화를 통해 그 역할을 충실히 수행해 나가고 있음
- 한진해운은 터미널 사업 강화를 위해 현재 운영하고 있는 총 12개의 국내외 전용 터미널에 추가해 2009년 초 1만TEU급 초대형 컨테이너선의 기항이 가능한 부산신항 전용터미널을 개장할 예정
- 한진해운 카오슝터미널은 1998년 11월 개장하여 한진 퍼시픽이 운영하는 터미널로, 1개 선석(길이 320m, 수심 15m)의 65만TEU 처리능력을 기록

3. 유럽

□ 엔트워프항

- 세계 경제위기의 영향으로 엔트워프항도 4/4분기 물동량 감소를 기록함
- 엔트워프항의 9월까지의 실적은 매우 좋았으나, 세계 경제위기의 영향으로 마지막 분기 물동량은 많이 감소
- 컨테이너화물은 860만TEU, 전년 동기대비 6% 증가했으며, 물동량으로는 1억 2백만톤을 기록하며 전년 동기대비 7.7% 증가를 기록
- Roll-on/Roll-off 화물은 440만톤으로 지난해와 비슷한 수준을 유지
- 차량은 지난해 339,000대가 수입되고, 612,000대가 수출되어 지난해보다 약 1% 증가만을 기록
- 컨벤셔널/산적 화물 물동량은 약 1,700만톤으로 15% 감소
- 벌크 화물은 6,740만톤으로 5.1% 증가했으며, 액체 벌크 화물은 3,950만톤으로 지난해와 비슷한 수준을 유지함

4. 미주

□ LA항

- 미국 전체 컨테이너물동량의 40%를 차지하는 LA/LB항만은 미국 내 경기 침체로 컨테이너물동량 감소
- LA항의 12월 컨테이너물동량은 전년 동기대비 15.2% 감소한 56만 1천TEU를 처리
- '08년 LA항에서 처리한 컨테이너는 785만TEU로, 이는 '07년 835만 5천TEU에 비해 6.0% 감소한 물량임
- LA/LB항은 물론, 미 서부해안의 항만(오클랜드항, 타코마항, 시애틀항)들에서도 물동량 감소를 보임
 - 오클랜드항 : 전년 동기대비¹⁾ 4.7% 감소
 - 타코마항 : 전년 동기대비²⁾ 2.4% 감소
 - 시애틀항 : 전년 동기대비³⁾ 14.0% 감소

1) 2008년 1월부터 10월까지 컨테이너물동량 기준

2) 2008년 1월부터 11월까지 컨테이너물동량 기준

<표 II-14> LA항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2008.12	2007.12	2008 누적	2007 누적
물동량	561 (-15.2)	661	7,850 (-6.0)	8,355

자료 : Port of Los Angeles

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 100TEU 단위에서 계산

- 'Port Tracker' 보고서에 따르면 '09년 1월 컨테이너물동량이 전년 동기대비 5% 감소, 2월에는 9%까지 감소할 것으로 전망
- '09년 3월 컨테이너물동량은 전년 동기대비 2.5% 증가하다가 4월에는 다시 1.3% 감소할 것으로 전망
- 최근 발간된 '2007 Inventory of Air Emissions'에 따르면, LA항에서의 화물량은 2001년부터 2007년까지 61% 증가하였으나, SOx(황산화물) 배출량은 40% 감소한 것으로 나타남
- LA항에서의 2006년 SOx의 배출량은 27%에서 '07년 22%로 감소
- NOx(질산화물)의 배출량도 6%에서 5%로 매년 감소하고 있는 추세
- San Pedro Bay Ports CAAP(Clean Air Action Plan)은 2012년까지 선박, 트럭, 열차, 화물운송장비 및 하역장비로부터 배출되는 배기 가스를 50%까지 줄이는 계획을 구상하고 있음

□ 롱비치항

- 롱비치항의 12월 컨테이너물동량은 43만TEU로 전년 동기대비 25.3% 감소
- 수입 컨테이너 물동량이 전년 동기 대비 25% 하락하였음
- 1~12월 누적 컨테이너물동량은 전년 동기대비 11.3% 감소한 648만 8천TEU를 처리
- 불과 몇 년 전까지만 해도 아시아발 미 서안항 태평양 횡단항로의 컨테이너 물동량 증가로 체선체화 현상이 있었으나 미국의 주택시장 붕괴, 금융위기 등으로 물동량이 급감하였음

3) 2008년 1월부터 10월까지 컨테이너물동량 기준

<표 II-15> 롱비치항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2008.12	2007.12	2008 누적	2007 누적
물동량	430 (-25.3)	575	6,488 (-11.3)	7,312

자료 : Port of Long Beach

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 100TEU 단위에서 계산

□ 뉴욕항

- 미국 경기침체가 본격화 된 11월, 뉴욕항의 컨테이너물동량은 전년 동기대비 6.6% 감소한 32만 2천톤을 기록
- 3월을 제외한 매월, 뉴욕항의 컨테이너물동량은 전년 동기대비 증가율을 보였지만, 11월 들어 가장 낮은 가장 낮은 감소세를 기록
- '08년 하반기 뉴욕항에서의 물동량 감소로 '08년 뉴욕항의 누적물동량은 387만 7천톤을 기록하여 전년 대비 3.3% 증가만을 나타냄
- 11월 뉴욕항의 전년 동기대비 물동량은 해외시장의 경기 위축과 미국 내 제조업의 위기로 인한 것으로 분석하고 있으며, 수출은 10.3% 감소
- 이는 '08년 9월까지 전년 동기대비 두 자릿수 수출증가율을 보인 것에 비해 급격한 감소를 보인 것임

<표 II-16> 뉴욕항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2008.11	2007.11	2008 누적	2007 누적
물동량	322 (-6.6)	345	3,877 (3.3%)	3,753

자료 : Port of New York and New Jersey

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 100TEU 단위에서 계산, 뉴욕항만청 자료 업데이트 지연으로 12월 물량이 아닌 11월 물량 명시

- '08년 뉴욕/뉴저지 항만에서 철도를 이용하여 운송한 컨테이너는 총 37만 8천TEU이고, 향후 150만TEU를 운송할 수 있도록 하기 위해서 Newark, Elizabeth, Staten Island의 철도 시설에 약 6억달러를 투자할 예정
- 철도를 이용하여 운송되는 컨테이너에 대해서는 TEU당 25달러의 인센티브를 제공할 예정

5. 중동

□ 두바이항

- '08년 두바이항의 컨테이너물동량은 1,200만TEU를 처리하여, 세계 컨테이너 항만 중 처리실적 6위를 기록
 - '07년 두바이항은 1,070만TEU를 처리하여 세계컨테이너 항만 중 7위의 실적을 기록하였으나, '08년 로테르담 항만을 제치고 6위를 기록
 - '08년 상반기 컨테이너물동량이 전년 동기대비 17% 증가한 580만 TEU를 기록하여 '07년에 이어 두 자릿수 증가율을 보였음
- '09년 상반기 Jebel Ali항만의 컨테이너터미널 확장공사 완료로 연간 1,400만TEU의 컨테이너를 처리할 수 있게 됨
 - 또한, 두바이 내에 현재 공사 중에 있는 두바이 물류도시(DLC : Dubai Logistics City)는 '09년 말에 완성될 예정이며, GAC, Aramax, Agility, TNT와 같은 세계적 물류회사들이 진출하고 있음
- 전 세계 경기침체로 인해 중동지역에도 경제 하락
 - 전세계의 석유 수요 감소로 '08년 6월 배럴당 147달러하던 석유는 현재 배럴당 46달러로 하락하여 중동 경제에 타격을 주고 있음
 - 중동항공사의 화물수송 실적도 1.6% 하락('08년 11월 기준)
- 세계적인 경기침체에도 불구하고 두바이 지역의 개발은 계속되고 있음
 - 2015년까지 매년 GDP 11% 성장과 1,500만명의 관광객 유치를 전망하고 있으며, 3백만명까지 인구가 늘어날 것으로 전망

6. 일본

□ 고베항

- 효고현 항운협회 조사에 의하면 11월 고베항 컨테이너 터미널의 화물량은 15만 6,866TEU로 전년 동기대비 7.3% 감소
 - 지난 10월(0.8% 감소)은 지난해 8월 이후 14개월만에 적자였지만, 2개월 연속 감소는 2005년 9, 10월 이래 약 3년만인 것으로 알려짐

- 포토 아일랜드는 7만 5,989TEU(12.5%감소), 211척(6.2% 감소)
- 록코아일랜드는 7만 1,508TEU(0.9% 감소), 112척(5.7% 증가)
- 공공이 9,369TEU(8.3% 감소), 70척(1.4% 감소)
- '08년 11월까지의 누적 물동량은 총 187만 5,147TEU, 입항척수는 4,487척으로, 전년 동기대비 각각 2.0% 증가, 2.4% 감소
- 팬스타 라인(일본 총대리점 : 산스타 라인)이 12월 20일 주1회 부산/코베 서비스를 개시
 - 수출에서는 RORO선의 기능을 살린 브리에크 화물(건기, 자동차 등) 뿐만아니라, 컨테이너 화물도 목표로 한다고 발표
 - 코베 서비스편은 국제 페리가 기항하는 신항 제4방(포트 터미널)을 이용하며, 팬스타써니(270TEU, 리퍼 플러그 85기, 여객 정원 683명)와, 팬스타드림(220TEU, 리퍼 플러그 50기, 여객정원 681명)가 1주간 마다 교대로 기항하는 비선으로 운항될 예정
- 세계 최초의 태양열 대형화물선 '오리가 리더'가 일본 고베에서 공개됨
 - 일본의 해운선사인 니폰 유센 KK와 에너지기업 신일본석유가 이산화탄소의 방출을 줄이기 위해 공동 개발한 화물선
 - 배의 규모는 6만여톤의 무게에 길이는 200m에 이르고, 태양광 패널 328개를 장착, 40kW의 전력을 생산해 낼 수 있으며, 자동차 6,400여대를 선적할 수 있음

Ⅲ. 국내 항만 동향

1. 전국

□ '08년 12월 전국 총물동량은 8,716만톤으로 전년 동기대비 12%감소, '08년 12월까지의 전국 누적물동량은 11억 3,517만 2천톤으로 전년 동기대비 3.8% 증가

- 12월 물동량은 전체적으로 감소세를 보였으며 수입물동량은 3,913만 1천톤으로 전년 동기대비 16.1%감소, 수출물동량의 경우 1,718만 9천톤으로 전년 동기대비 12.5%감소, 환적물동량의 경우 1,051만 6천톤을 기록하며 전년 동기대비 14.5% 감소
- 유연탄(전년 동기대비 17.4% 증가) 및 모래(전년 동기대비 33.3% 증가), 철강(전년 동기대비 9.2% 증가)의 경우 높은 증가세를 보임
- 반면 차량(전년 동기대비 33.9% 감소) 및 방직용 섬유(전년 동기대비 28.3% 감소)의 경우 높은 감소세를 보임

□ '08년 12월 전국 컨테이너물동량은 130만 4천TEU로 전년 동기대비 15.2% 감소, '08년 12월까지의 전국 누적 컨테이너물동량은 1,788만 8천TEU로 전년 동기대비 2.0% 증가

- 수입 및 수출 컨테이너물동량이 각각 40만 3천TEU, 40만 2천TEU로 전년 동기대비 24.0%, 19.2% 감소를 기록, 환적 컨테이너물동량은 47만 9천TEU로 전년 동기대비 2.4% 감소

<표 III-1> 전국항만 12월 물동량 현황

(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분	총물동량				컨테이너			
	'08.12	'07.12	'08 누적	'07 누적	'08.xx	'07.xx	'08 누적	'07 누적
합계	87,160 (-12.0)	99,096	1,135,172 (3.8)	1,093,480	1,304 (-15.2)	1,537	17,888 (2.0)	17,544
수입	39,131 (-16.6)	46,911	530,120 (4.6)	506,708	403 (-24.0)	530	5,844 (3.4)	5,652
수출	17,189 (-12.5)	19,644	221,342 (2.4)	216,124	402 (-19.2)	497	5,745 (2.6)	5,104
환적	10,516 (-14.5)	12,296	141,474 (1.3)	139,692	479 (-2.4)	491	6,164 (0.1)	6,155
연안	20,323 (0.4)	20,245	242,236 (4.9)	230,956	20 (6.2)	19	135 (0.6)	135

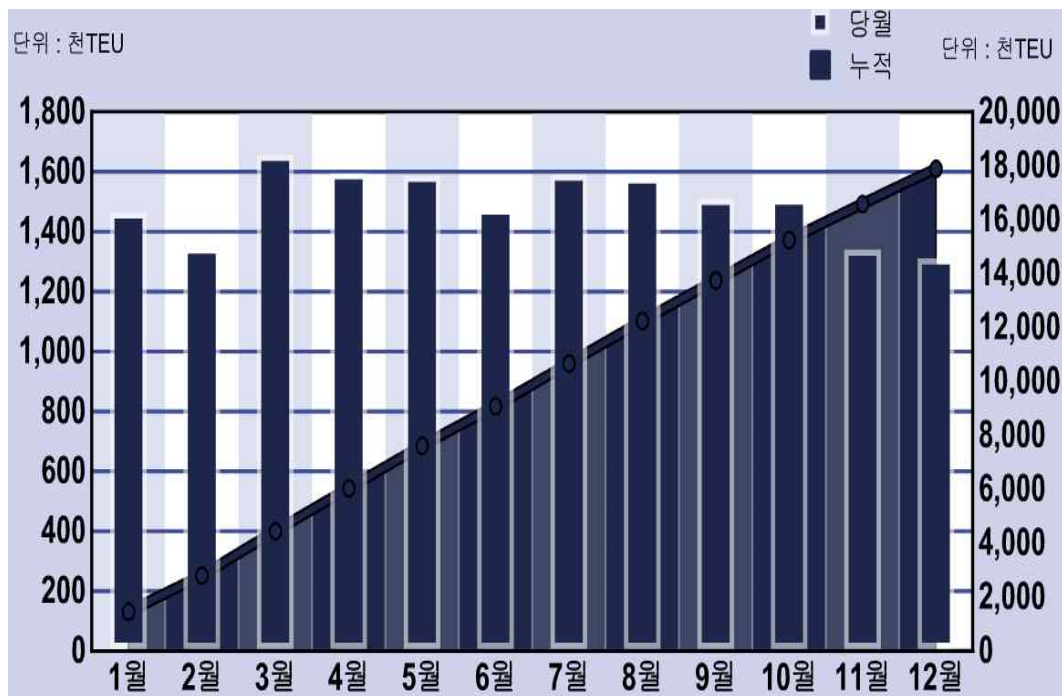
자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-1> '08년 전국 총 물동량 월별 추이



<그림 III- 2> '08년 전국 컨테이너물동량 월별 추이



2. 부산항

(1) 물동량 현황

□ 부산항 총물동량

- '08년 12월 부산항의 총물동량은 1,691만 8천톤으로 전년 동기대비 15.7% 감소
 - 경기악화의 영향으로 전체적인 감소세를 기록하였으며, 수출입 물동량의 경우 각각 320만 1천톤, 437만 5천톤을 기록하며 지난해 동기대비 각각 34.0%, 21.1%로 크게 감소함
 - 부산항 전체물동량의 약 30% 이상을 차지하고 있는 방직용섬유의 경우 전년 동기대비 25.4% 크게 감소하였으며, 약 15%를 차지하고 있는 기타잡화도 전년 동기대비 12.0% 크게 감소함
 - 양곡, 목재, 석유 정제품의 물동량이 소폭 상승하였으나, 부산항 물동량에서 차지하는 비중이 미미하여 큰 영향을 미치지 못함
- '08년 12월까지 연간 총 누적물동량은 2억 4,150만 9천톤으로 전년 동기대비 0.8% 감소세 기록
 - 수출입 물동량은 전년 동기대비 각각 0.4%, 2.3% 증가하였으나, 환적물동량은 1억 1,060만 2천톤으로 전년 동기대비 3.5% 감소
 - 부산항 전체 물동량의 가장 많은 부분을 차지하는(약 30%) 방직용섬유 품목은 전년 동기대비 2.7% 감소하였으며, 약 15%를 차지하고있는 기타잡화 및 약 7%를 차지하고 있는 기계류의 경우에도 전년 동기대비 각각 2.9%, 1.0% 감소
 - 일부 전기기기류 등이 소폭 상승세(전년 동기대비 8.6% 증가)를 보였으나 전체에 미친 영향이 매우 미미하였음

□ 부산항 컨테이너물동량

- '08년 12월 부산항의 총 컨테이너 처리실적은 99만 4천TEU로 전년 동기대비 11.1% 감소
 - 부산항의 수출입 컨테이너 처리실적이 전년 동기대비 각각 22.2%, 15.6% 크게 감소함

- 부산항 컨테이너처리실적의 약 절반가량을 차지하는 환적물동량의 경우에는 45만 2천TEU를 기록하며 전년 동기대비 0.5% 증가
- '08년 12월까지 연간 총 누적 컨테이너처리량은 1,342만 6천톤으로 전년 동기대비 1.2% 증가
- 연간 컨테이너처리량이 수출입 및 연안물동량별로 소폭 증가하긴 했으나 간신히 마이너스 성장세를 면한 수준으로 세계 1위를 기록하는 싱가포르 항이 7.1% 성장한 것에 비해 매우 낮은 성장률을 기록함

<표 III-2> 부산항 12월 물동량 현황

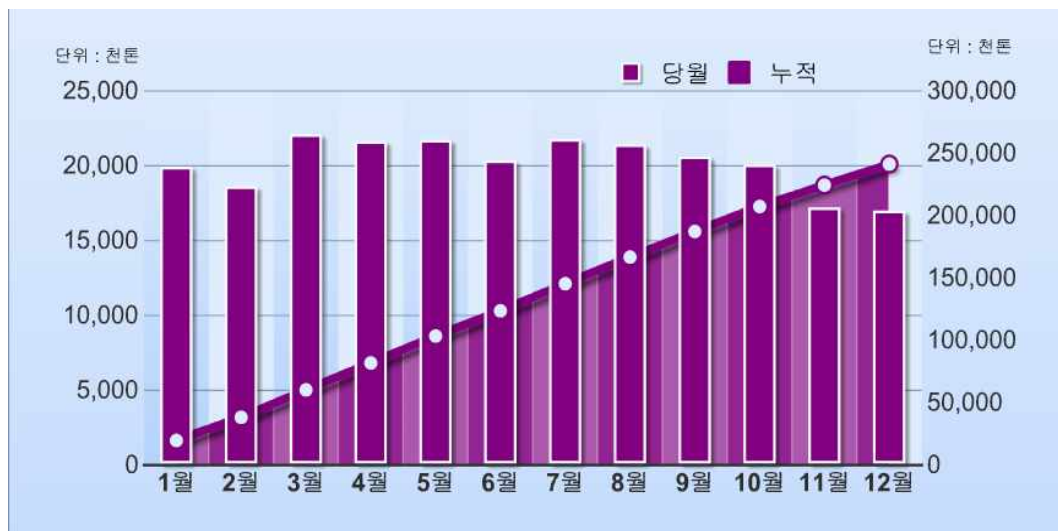
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분	총물동량				컨테이너			
	'08.12	'07.12	'08 누적	'07 누적	'08.12	'07.12	'08 누적	'07 누적
합계	16,918 (-15.7)	20,065	241,509 (-0.8)	243,565	994 (-11.1)	1,118	13,426 (1.2)	13,261
수입	3,201 (-34.0)	4,853	53,748 (0.4)	53,530	270 (-22.2)	347	3,853 (2.7)	3,753
수출	4,375 (-21.1)	5,547	65,475 (2.3)	63,989	271 (-15.6)	321	3,780 (2.4)	3,691
환적	8,369 (-3.0)	8,631	110,602 (-3.5)	114,610	452 (0.5)	450	5,786 (-0.4)	5,811
연안	972 (-6.0)	1,034	11,684 (2.2)	11,435	-	1	7 (2.9)	6

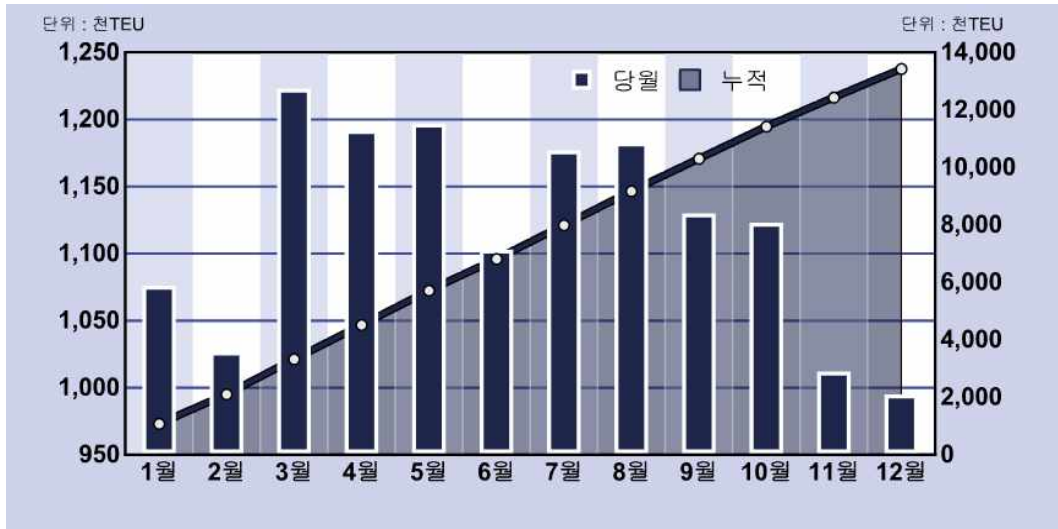
자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-3> '08년도 부산항 총물동량 월별 추이



<그림 III-4> '08년도 부산항 컨테이너물동량 월별 추이



□ 부산신항 총물동량

- '08년 12월 부산신항의 총물동량은 195만톤으로 전년 동기대비 37.1% 증가
 - 수출입 화물이 감소하였으나 환적물동량이 120만 1천톤으로 전년 동기대비 96.2% 증가하여 성장세를 이어감
- '08년 12월까지 연간 총 누적물동량은 2,330만 7천톤으로 전년 동기대비 191.8% 증가
 - 수출입, 환적, 연안물동량 각각 큰 성장세를 기록하였으며, 이는 연초에 기존 북항 물동량의 이전 유치로 인한 증가세에 힘입은 것으로, 연말로 갈수록 신항 운영이 안정화되면서 증가세가 둔화되는 현상이 나타남

□ 부산신항 컨테이너물동량

- '08년 12월 부산신항의 총 컨테이너처리실적은 13만 8천TEU로 전년 동기대비 31.2% 증가
 - 수출 및 환적물동량이 전년 동기대비 각각 20.4%, 79.0% 증가하였으나, 수입물동량이 전년 동기대비 11.4% 감소하면서 '08년 들어 처음 감소세를 보임
- '08년 12월까지 연간 총 누적 컨테이너처리실적은 157만 8천톤으로 전년 동기대비 172.5% 증가

<표 III-3> 부산신항 12월 물동량 현황

(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분	총물동량				컨테이너			
	'08.12	'07.12	'08 누적	'07 누적	'08.12	'07.12	'08 누적	'07 누적
합계	1,950 (37.1)	1,423	23,307 (191.8)	7,987	138 (31.2)	105	1,578 (172.5)	579
수입	211 (-14.1)	246	3,489 (333.3)	805	32 (-11.4)	36	480 (195.6)	162
수출	534 (-1.8)	544	8,718 (186.1)	3,047	36 (20.4)	30	433 (181.6)	154
환적	1,201 (96.2)	612	10,967 (171.5)	4,039	70 (79.0)	39	666 (152.9)	263
연안	4 (-79.8)	21	132 (39.5)	95	-	-	-	-

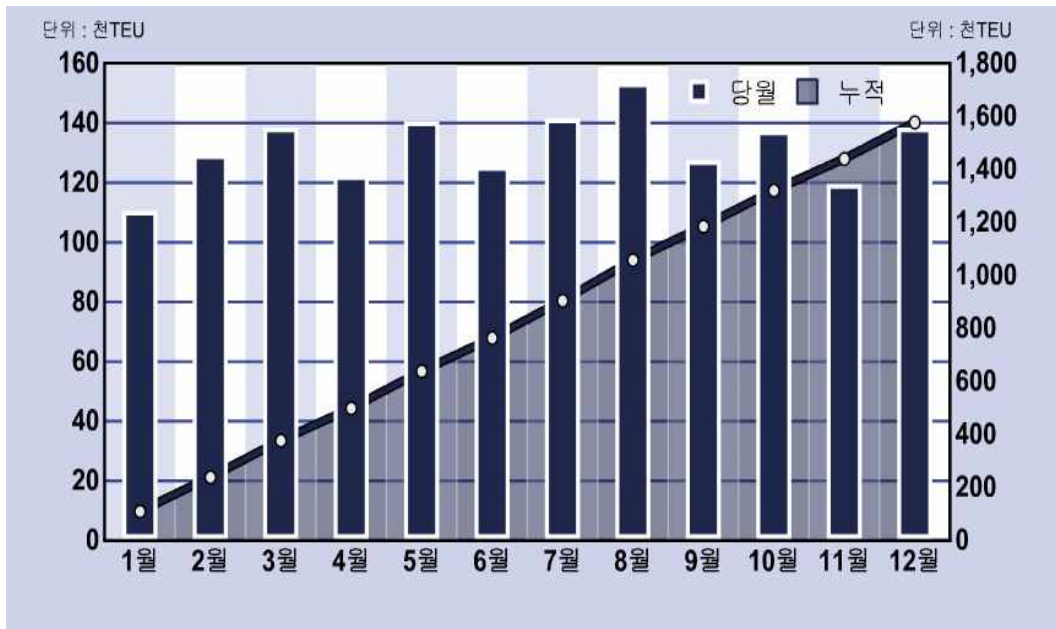
자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-5> '08년도 부산신항 총물동량 월별 추이



<그림 III-6> '08년도 부산신항 컨테이너물동량 월별 추이



(2) 항만운영 동향

□ 부산항, 광양항 등 565만㎡ 항만 자유무역 지정으로 부산신항 활성화 기대

- 부산지방해양항만청은 '08년 12월 8일 부산항 부산·진해 자유무역지역이 확대 지정고시 됨으로써 부산항 신항 운영이 본격화 될 것이라고 밝힘
 - 확대 지정되는 부산항 및 광양항 자유무역지역은 총 600만 2천㎡
 - 항만형 자유무역지역은 2004년 12월 부산항, 광양항, 인천항을 지정해 부산항은 22개 업체, 광양항은 26개 업체에 각각 3,993억원, 3,349억원을 투자 유치해 운영 중
- 부산항 신항은 지난 2004년 12월에 북컨테이너부두 1단계 9선석과 2-1단계 4선석, 북컨테이너 배후물류단지 등 총 407만㎡이 자유무역지역으로 지정된데 이어 이번에 현대상선(주)이 운영할 신항 남컨테이너 부두 2-2단계 4선석과 부산신항컨테이너터미널(주)가 운영할 2-3단계 4선석은 자유무역지역으로, 웅동단지는 자유무역지역 예정지로 지정되는 등 총 387만㎡이 추가 확대됨

- 자유무역지역으로 지정되면 입주기업에 저렴한 임대료와 관세면제, 부가가치세 영세율 적용, 법인세, 취득세 및 등록세 등의 감면 등 다양한 혜택을 제공할 수 있어 국내외 물류 기업들의 관심이 이어지고 있음
- 부산경남본부세관은 부산항 부산진해자유무역지역 11개 입주업체와 일괄 양해각서를 체결, 국제물류 유치 및 선진 물류절차 조기 정착을 위해 상호협력키로 함
 - 부산세관과 신항 입주기업체들은 2008년 초부터 부산항 부산진해자유무역지역 민/관협의회를 구성하고 역내 보세화물 자율이동 절차를 마련하는 등 세관의 지원하에 입주기업체에 의한 자율관리 기반을 조성해 왔음
- 현재 부산항 신항 자유무역지역으로 지정되어 있는 북 컨테이너배후물류단지에는 3단계까지 총 22개 글로벌 물류기업들이 선정되어 1·2단계 총 9개사 중 6개사는 이미 운영 중이고, 나머지 3개사는 2008년 12월에서 2009년 1월 사이 기준으로 곧 운영할 계획
- 3단계의 13개사는 2008년 11월 26일 부산항만공사와 입주관련 실시협약을 체결, 부산지방해양항만청의 입주허가 및 건축허가 등을 추진하여 2009년 말부터 운영할 계획
- 오는 2010년 개장 후, 부산항 자유무역지역은 초기 240만TEU에서 2015년까지 360만TEU의 컨테이너물동량 처리가 예상되며, 약 1300명의 고용창출 효과가 있을 것으로 국토부는 전망하고 있음

□ 부산신항 배후 국제산업물류도시조성 본격화

- 부산시는 부산신항 배후 국제산업물류도시 조성사업의 원활한 추진을 위해 부산도시공사, 한국토지공사와 사업시행 양해각서 체결
- 부산시는 사업을 조기에 추진하기 위해 개발제한구역 해제와 산업단지 지정 등의 구체적인 후속절차에 착수하고, 앞으로 산업용지 개발수요에 맞추어 단계적으로 사업을 확대 추진할 계획

□ 부산 중소유통물류센터 준공

- 부산시 지식경제부의 지원으로 북구 만덕동에 들어선 북구 중소유통물류센터가 1일 준공식을 갖고 본격적인 운영에 들어섬

- 물류센터는 총 40여억원이 투자되어 부지 2,459m²(744평), 연건평 1,652m²(500평)로 건립
- 중소기업유통물류센터의 운영으로 공동구매, 공동물류를 통해 중소기업들의 가격 경쟁력 강화와 공동창고 운영을 통해 재고 관리가 한결 용이해질 것으로 기대됨

□ 조선과 IT가 융합된 부품연구소가 부산에서 개소

- 지식경제부로부터 동남권 IT특화연구소로 선정된 부산IT융합부품연구소가 개소
- 부산IT융합부품연구소는 지역거점 연구기관으로 국가핵심 주력산업인 조선분야에 IT기술을 융합해 새로운 부가가치 창출을 위한 비전 선포 및 중장기 전략과 향후 계획을 대내외적으로 선포하고 기술연구소와 개발된 기술을 산업체에 이전하여 상용화함으로써 조선산업의 국가 경쟁력 강화에 일조한다는 계획

□ 대우로지스틱스 신규물량 확보 노력

- 대우로지스틱스가 글로벌 경기 침체를 타개할 방책으로 신규화물 창출에 총력을 기울이고 있음
- A사의 경우 홍콩에 있는 아시아 허브를 부산신항의 대우로지스틱스 물류센터(BIDC)로 옮기는 프로젝트를 진행 중으로, 현재 샘플 화물을 컨테이너 운송하고 있으며, 이에 따라 A사의 주요 부품을 조립, 가공하여 완성품을 전 세계로 수출하게 됨
- 대우로지스틱스는 2009년 1월 부산신항 2차 배후물류센터를 공식 개장
 - 7만 2천m² 규모의 물류센터는 오픈과 동시에 본격적인 신규 물동량 창출에 나설 계획

□ 부산과 히로시마 간 국제 정기 페리 취항 계획

- 세창해운은 부산~히로시마 간 국제 정기 페리 취항 계획
- 세창해운은 용안항(중국 산둥성)/평택의 국제 항로로 취항하고 있는 페리 'Da Long'을 매선해서, '08년도 연내 취항을 계획하고 있었으나, 선박 매매교섭 난항으로 예정했던 시기의 취항은 어려워진 것으로 보임

□ LNI소프트 부산 신항만 구축 사업에 RFID 미들웨어 공급

- LNI소프트가 현재 신항만에서 진행 중인 지능형 항만물류 시스템 개발 사업에 RFID 통합 보안 미들웨어인 uSTAR 1.0 공급
- 부산신항만 지능형 항만물류 시스템 개발 사업은 항만에서 일어나는 물류와 관련된 전 과정을 자동화 하는 유비쿼터스 항만 구축 사업
 - RFID 기술을 이용한 터미널 운영 시스템(TOS)을 통해 항만의 장비 운영, 물류처리 등 모든 과정을 통합하여 실시간으로 자동 통제 및 처리가 가능한 지능형 항만 운영 시스템
 - 컨테이너 및 화물차량 정보를 자동으로 인식하여 반출입 화물을 실은 차량들이 무정차 통과를 가능케 만드는 고속 물류 시스템

□ 부산항 1만TEU급 컨테이너선 잇따라 기항

- MSC 1만 1,700TEU급 선박이 감만터미널에 입항하게 됨
 - 1만 3,800TEU 컨테이너를 실을 수 있는 이 선박은 무게가 15만 1천톤에 길이 366m, 너비 51.2m, 높이 29.9m로 세계 최대의 컨테이너 선박
- 세계 2,3위 선사인 MSC와 CMA-CGM이 각각 23,24일부터 1만TEU급 이상 컨테이너선을 부산항에 기항시키기로 함에 따라 부산항도 1만TEU급 컨테이너선 시대를 열게 됨
- 부산항은 1만TEU급 컨테이너선이 잇따라 부산항에 기항함에 따라 충분한 수심확보를 위해 항로와 부두안벽에 대한 증심준설 작업을 서둘러 시행기로 함
 - MSC는 첫 기항지로 부산을 계획했었으나, 최근 선사 측에서 부산항 북항의 수심이 얕아 안전에 문제가 생길 수도 있다고 판단, 기항지를 변경하는 것을 검토하기도 했으나, 부산항을 최종 결정
 - 이 배의 흘수는 15.5m로 MSC측은 최소 16m의 안정적인 수심을 요구하고 있으나, 이 배가 접안할 예정이었던 감만부두를 비롯, 부산항 북항의 안벽과 항로의 수심은 15m
 - 부산항만공사는 항로 증심 준설 실시설계 용역을 '09년 7월까지 끝내고 곧바로 공사를 발주한다는 계획이지만, 환경부 측에서 4계절

환경영향평가를 거쳐야 한다는 입장으로 인해 '09년에 공사가 가능할 지는 미지수

□ 부산항 ODCY 특허기간 3년 연장

- 부산항 부두 밖 컨테이너 보세창고(ODCY)에 대한 특허기간이 2011년까지 3년간 더 연장
- 관세청은 '특허보세구역운영에 관한 고시'에 관한 개정안을 확정하고 올해 말 만료될 예정이었던 부산시내 ODCY의 특허기간을 재연장
- 이와 함께 부산시내 ODCY의 신규특허는 일체 불허하기로 하였으며, 대신 2011년 12월 31일까지 연장된 부산시내의 기존 ODCY를 인수하여 특허 신청하는 경우에는 예외로 하기로 함
- 부산항 ODCY의 총 규모는 CY 50만^m², CFS 4만 4천^m² 정도이며, CY 14개소, 업체는 11곳임
- 부산신항 개항과 동시에 단계적 폐쇄작업이 추진되어 왔으나 ODCY 업체들의 대책요구로 그동안 특허기간이 연장되어 왔던 것으로 업체와 항만 운영업체 사이에 서로 다른 입장을 보였음
- 올해 말 완료되는 특허기간을 두고 ODCY 운영업체들은 부산신항 30개 선석이 완전 개장하는 2011년까지 특허기간을 다시 연장해야 한다고 주장했으며, 이들은 ODCY를 폐쇄하게 되면 부산항의 체선, 체화 현상이 가중될 것이라 보아 부산 북항 일반부두 물량이 저하 되면 항만하역업체에서 자연히 ODCY를 폐쇄할 것이라 주장함
- 부산신항만(주)는 ODCY 연장으로 인해 북항과 신항의 효율경쟁이 치열해지고 결국 국가 손실을 초래할 수 있어 특허기간 연장에 부정적인 입장을 밝힌 바 있음

□ 부산신항 1-1단계 3선석 운영권 BPA 이관

- 부산항만공사(BPA) 노기태 사장과 부산신항만(PNC)(주) 송문헌 사장은 30일 오전 BPA 회의실에서 신항 1-1단계 3개 선석 관리운영권을 PNC에서 BPA로 이관하는 것을 주요 내용으로하는 양해각서 체결
- 이에 따라 이들 선석의 관리운영권과 하역장비의 소유권 등은 내년 6월 말까지 BPA로 이관

□ 부산항 인센티브제 변경

- 환적화물 유치를 위해 선사에 대해 현금을 지급하는 현행 인센티브제를 2009년부터 항비와 하역비 차감방식으로 전환하고 연근해 선사에게도 시행할 방침
- 선사에게 전년대비 물량증가와 실적에 따라 현금을 지급하던 현행 인센티브제를 항비나 하역비를 감면해 주는 방식으로 변경
- 환적중심항으로서 부산항 피더항을 강화하기 위해 연간 20억원을 연근해선사 인센티브로 배정

□ 부산시 컨테이너 통행료 면제 1년 연장

- 컨테이너 운송차량의 부산 시내 유료도로 통행료 면제 제도가 1년 더 연장될 계획
- 재정난 등을 이유로 폐지하기로 내부방침을 정했던 부산시가 글로벌 경제위기로 인해 부산항의 물동량이 감소세로 돌아서는 등 화물운송업계 등의 어려움을 덜어주기 위한 고통분담 차원에서 1년만 더 연장하기로 함
- 따라서 부산항에서 처리되는 수출입 화물을 실어나르는 컨테이너 운송 차량들은 시 직영도로인 동서고가도로와 광안대로는 물론 민자로 건설된 수정터널과 백양터널 등 4곳의 유료도로를 내년에도 무료통행 가능

□ 부산항만공사 세계 주요 항만과 협력 증진을 위한 양해각서(MOU) 체결

- 부산항만공사 일본 니가타항과 물류 협력에 관한 MOU 체결
 - 양 항만간의 정책과 기술 등에 대한 정보 교환과 운송시간 단축, 운송비용 절감, 질 높은 서비스 제공 등을 위해 상호 협력해 나가기로 함
- 스페인 최대항만인 알제시라스항과 MOU 체결
 - 상호 교류를 통한 정보 교환과 공동 협력 증진을 위함
 - 항만 인프라 개발과 관련된 정보, 해운항만분야에서 요구되는 환경 문제, 항만 안전 및 보안, 항만 운영 등의 정보를 상호 교환하고 협력해 나간다는 내용

3. 광양항

(1) 물동량 현황

□ 광양항 총 물동량

- '08년 12월 광양항의 총물동량은 1,525만 2천톤으로 전년 동기대비 21.2% 감소하였음
 - 이는 광양항 항만물동량의 높은 비중을 차지하는 유류(40.5%), 광석(22.9%), 기타(8.0%), 철재(5.6%), 자동차(5.5%)가 각각 전년 동기대비 20.3%, 11.7%, 33.2%, 26.9%, 57.6% 감소하였기 때문
 - 자동차의 작년 12월 비중은 10.2%를 차지하였으나 환적화물의 급감으로 인해 08년 12월 비중은 그의 절반인 5.5%를 차지하였음
- '08년 12월 광양항의 수입은 전년 동기대비 19.9% 감소하였음
 - 이는 광양항 수입물동량의 높은 비중을 차지하는 유류(41.5%), 광석(35.8%)이 각각 전년 동기대비 26.4%, 13.2% 감소하였기 때문
 - 대부분의 품목이 감소세를 보였으나 그중 유연탄(16.3%)은 전년 동기대비 29.3% 증가하였음
- '08년 12월 광양항의 수출은 전년 동기대비 2.8% 증가하였음
 - 이는 광양항 수출물동량의 높은 비중을 차지하는 철재(11.2%), 기타(21.6%)가 각각 전년 동기대비 25.9%, 22.1% 감소하였으나 유류(51.6%), 화공품(10.5%)이 각각 전년 동기대비 21.0%, 233.1% 증가하여 감소세를 어느 정도 상쇄시켜줌
- '08년 11월 광양항의 환적은 전년 동기대비 56.1% 감소하였음
 - 이는 광양항 환적물동량의 높은 비중을 차지하는 자동차(63.2%), 기타(20.3%)가 각각 전년 동기대비 59.8%, 48.5% 감소하였음
- 12월 누적물동량은 2억 222만 4천톤으로 전년 동기대비 2.0% 증가
 - 주요 수입화물 중 유연탄, 광석 등의 증가와 수출화물 중 유류, 철재, 화공품의 증가 등에 기인함

□ 광양항 컨테이너물동량

- 12월 총 컨테이너 물동량은 전년 동기대비 26.3% 감소한 12만 5천 TEU임
 - 실물경제 침체가 컨테이너물동량으로 전이되면서 11월부터 뚜렷한 감소세가 12월에도 지속되고 있음
 - 12월의 부진은 수입화물, 수출화물, 환적화물이 모두 23.9%, 19.7%, 41.4%로 급격히 감소하였기 때문
- 2008년 한해 광양항의 물동량은 182만 3천TEU로 전년 동기대비 4.9% 증가하였음
 - 글로벌 경기 침체로 인해 세계적으로 항만물동량이 감소하고 있고, 부산항 및 인천항이 1~2%대의 성장률에 그친 것에 비하면 좋은 성과를 거두었음
 - 이는 지난해 완공된 동측 배후물류단지 및 황금물류센터를 통한 물동량 창출과 컨테이너부두공단의 마케팅 효과, MSC 등 신규선사의 기항이 주된 기여로 작용했음

<표 III-4> 광양항 12월 물동량 현황

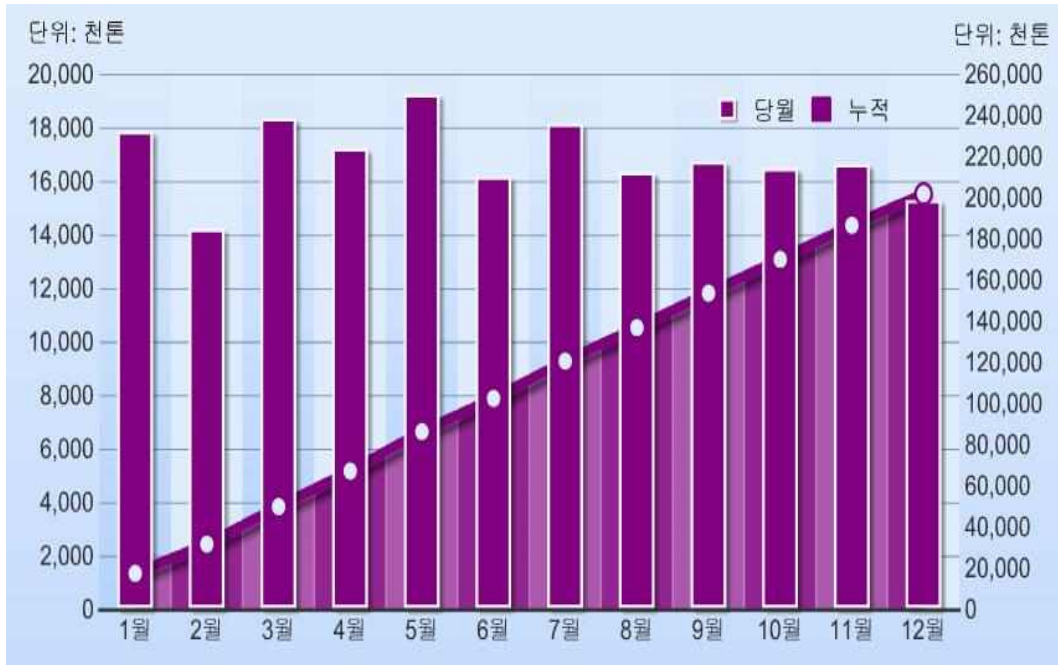
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분	총물동량				컨테이너			
	'08.12	'07.12	'08 누적	'07 누적	'08.12	'07.12	'08 누적	'07 누적
합계	15,252 (-21.2)	19,353	202,224 (2.0)	198,189	125 (-26.3)	170	1,823 (4.9)	1,737
수입	8,181 (-19.9)	10,211	114,699 (2.3)	112,118	54 (-23.9)	70	766 (8.2)	708
수출	3,425 (2.8)	3,333	40,289 (10.9)	36,344	49 (-19.7)	62	735 (3.2)	712
환적	1,228 (-56.1)	2,795	15,604 (1.0)	15,453	22 (-41.4)	38	322 (2.7)	314
연안	2,419 (-19.7)	3,013	31,632 (-7.7)	34,274	0 (-100.0)	0	0 (-100.0)	3

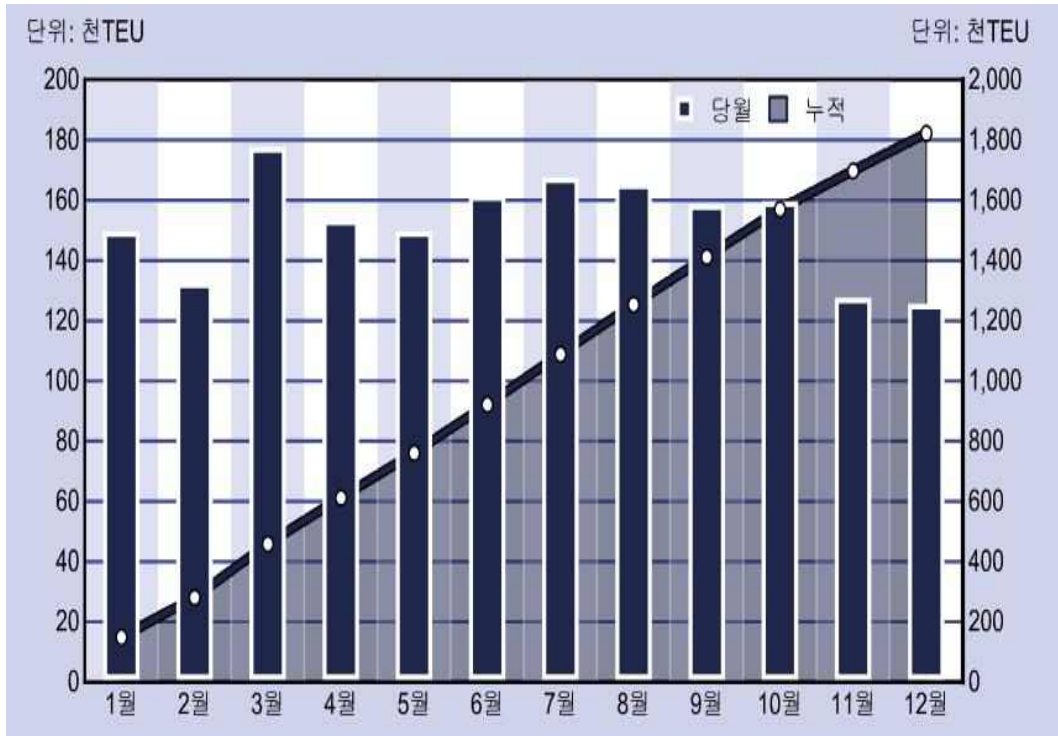
자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-7> '08년도 광양항 총 물동량 월별 추이



<그림 III-8> '08년도 광양항 컨테이너물동량 월별 추이



(2) 항만운영 동향

□ 광양항 동측 배후물류단지 완공

- 동 사업은 2004년에 착공하여 5년동안 총사업비 3,217억원이 투입돼 195만㎡규모의 항만배후단지를 조성하였음
- 광양항 동측 항만배후단지는 물류부지, 공원녹지, 업무지원부지, 사업시설부지 등으로 구성되어있고, 신규 물량창출과 광양만권의 복합물류기지 기능을 수행할 계획임
- 국제물류기업 25개 업체를 유치하여 지역경제 활성화 및 고용창출을 이끌어낼 것으로 기대됨

□ 여수-광양항 지난해 해양사고 전무

- 여수지방해양항만청은 2008년 관제운영 실적을 분석한 결과, 적극적인 선박관제업추를 수행하여 단 1건의 충돌사고도 발생하지 않았다고 발표했다
- 여수항과 광양항 입출항 선박 5만 8,000여척과 항내운항선박 3만 6,000여척 등 총 9만 4,000여척의 선박이 오갔음
- 선박종사자들에게 안전운항에 필요한 각종 정보를 적시에 신속 정확하게 제공함으로써 사고 예방을 하였음

□ 코레일, 군산~광양항 컨수송용 정기열차 편성

- 2008년 12월부터 군산~광양항 사이 컨테이너수송용 임시열차 2편을 정기열차로 편성하였음
- 화주중심으로 화물열차의 운행체계를 개편하였고, 열차별 수송력을 증강하고, 열차지연율을 감소시키는데 중점을 두었음
- 화물열차의 운행은 4회 늘어나 하루 평균 327회가 운행됨

□ 2008 광양항 최우수 터미널은 'KIT'

- 컨테이너부두공단이 실시한 '광양항 컨테이너부두 고객 만족도 조사' 결과로 한국국제터미널(KIT)가 최우수 터미널로 선정되었음
- 서비스 부문별로 업무흐름 부문에서는 GICT, 웹서비스 부문은 동부익스프레스, 직원 친절도와 시설만족도 부문에서는 한국국제터미널(KIT)이 1위를 차지하였음

4. 인천항

(1) 물동량 현황

□ 인천항 총 물동량

- '08년 12월 총 물동량은 1,143만 5천톤으로 전년 동월대비 4.6% 감소
- 수입물동량은 650만 9천톤으로 전년 동기대비 3.5% 감소, 수출물동량은 131만 4천톤으로 전년 동기대비 20.5% 감소했음
- 환적물동량은 4만 9천톤으로 전년 동기대비 1.6% 감소, 연안은 356만 1천톤으로 0.9% 증가했음

□ 인천항 컨테이너물동량

- '08년 12월 컨테이너물동량은 10만 8천TEU로 전년 동월대비 32.0% 감소
- 수입컨테이너는 5만 4천TEU로 전년 동월대비 31.7% 감소했고, 수출컨테이너는 5만 1천TEU로 전년 동월대비 32.8% 감소했음
- 환적컨테이너는 약 2천TEU로 전년 동월대비 56.3% 증가했으나, 연안컨테이너는 약 1천TEU로 전년 동월대비 69.9% 감소했음

<표 III-5> 인천항 12월 물동량 현황

(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분	총물동량				컨테이너			
	'08.12	'07.12	'08 누적	'07 누적	'08.12	'07.12	'08 누적	'07 누적
합계	11,435 (-4.6)	11,980	141,362 (2.3)	138,139	108 (-32.0)	158	1,698 (2.0)	1,664
수입	6,509 (-3.5)	6,744	80,868 (5.5)	76,637	54 (-31.7)	79	854 (2.4)	834
수출	1,314 (-20.5)	1,654	16,919 (-13.9)	19,650	51 (-32.8)	76	808 (1.9)	793
환적	49 (-1.6)	50	503 (15.4)	436	2 (56.3)	1	24 (32.7)	18
연안	3,561 (0.9)	3,531	43,072 (4.0)	41,417	1 (-69.9)	2	12 (-34.8)	18

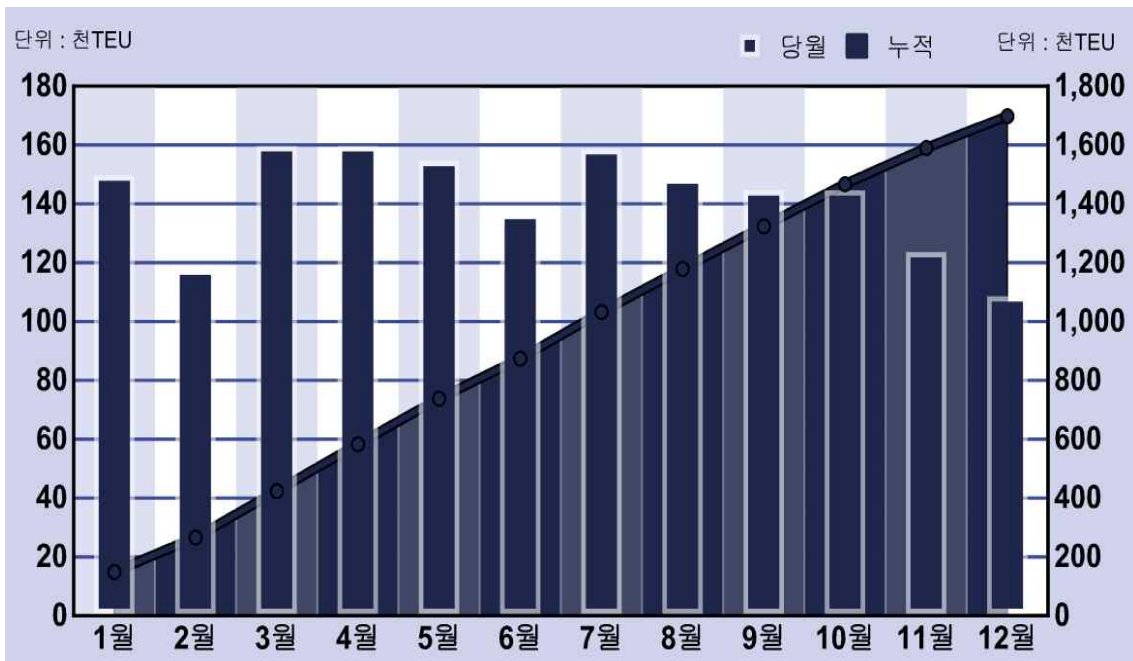
자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-9> '08년 인천항 총 물동량 월별 추이



<그림 III-10> '08년 인천항 컨테이너물동량 월별 추이



- 수입 화물 중 양곡(45만 6천톤, 81.6%)과 유류(287만 6천톤, 2.5%), 무연탄(14만 6천톤, 238.5%) 증가, 원목(20만 5천톤, 14.1%) 및 광석(12만 9천톤, 51.3%) 등의 품목 감소
- 수출 화물 중 철재(19만톤, 48.1%)는 증가했으나 주요 수출화물인 자동차(39만 8천톤, 11.7%)가 감소했으며 유류(4만톤, 85.1%)와 기계류(3만 9천톤, 21.3%) 역시 감소
- 인천항 대중국 컨테이너 처리량은 69,002TEU로 전년동월대비 33.7% 감소
- '08년 12월 자동차 총 수출물량은 35,964대로 전년동월대비 12.5% 감소
 - 글로벌 경기 침체에 따른 경영위기, 판매부진 등의 어려움으로 인해 GM대우차(31,766대→23,012대 27.6%)와 쌍용차(3,079대→2,156대 30.0%) 감소로 신차 수출량 24.8% 하락
 - 중고차는 (5,261대→9,018대 71.4%) 수출 증가
- '08년 총 누계실적은 459,427대로 전년대비 15.8% 감소
 - '08년 자동차 총 수출물량 중 GM대우가 75% 차지

<표 III-6> 인천항 12월 자동차 물동량 현황

(단위 : 대, %)

구 분	'08년 12월	'07년 12월	'08년 누계	'07년 누계
신 차	26,946 (-24.8)	35,845	392,621 (-17.2)	474,070
중고차	9,018 (71.4)	5,261	66,806 (-6.3)	71,321
합 계	35,964 (-12.5)	41,106	459,427 (-15.8)	545,391

(2) 항만운영 동향

☐ 인천항만공사 북항항로 준설 시행

- 인천항만공사는 총 250억의 사업비를 들여 2008년 12월부터 인천 북항 항로 수심을 현재 DL(datum level : 기본수준면)-11m에서 -14m로 수심을 증대하는 준설공사에 착수

- 인천북항은 총 17개 선석 중 현재 8개선석이 운영중에 있으며, 2009년 내에 추가로 7개선석이 운영에 들어갈 예정에 있어 통항선박이 크게 증가할 것으로 예측
- 이에 인천항만공사에서는 선박운항의 안전성을 확보하고 원활한 항만기능을 지원하기위해 인천북항 진입항로 및 선회장(항만내 선박이 안전하게 선회할수 있는 수역) 등을 DL(-)14m로 준설하여 대형선박통항의 안전 소요수심을 확보할 계획이다

□ 인천항 크루즈 여객선 입항 증가 예상

- 2009년 초호화 국제여객선, 크루즈선이 잇달아 인천항 입항을 확정지어 인천항의 크루즈 및 지역 관광산업의 활성화에 크게 기여할 것으로 기대
- 2009년 한해동안 인천항에 입항 예정인 크루즈선은 총 12척으로, 최근 5년간 평균 입항척수 3척을 크게 웃도는 것은 물론 지난해 5척의 크루즈선 입항에 이어 지속적인 상승세
- 금년 가장 빨리 입항하는 크루즈선은 미국 크루즈선사 아자마라 크루즈社(Azamara Cruises)의 아자마라 퀘스트호(Azamara Quest, 30,227톤)로서 710명의 승객을 태우고 오는 2월 12일 인천항에 입항할 예정
- 3월에 입항 예정인 독일선사 하팍로이드 크루즈社(Hapag Lloyd Cruise)의 유로파호(EUROPA, 28,890톤)는 전세계를 유람하는 월드크루즈이며, 영국 선사 프레드올슨社(Fred. Olsen Cruise Lines)의 발모랄호(Balmoral, 43,537톤)는 인천항 입항 크루즈 중 최초로 1박 2일간 머물 것으로 알려져 있음

5. 울산항

(1) 물동량 현황

□ 울산항 총 물동량

- 울산항의 12월 물동량은 1,413만 4천톤으로 전년 동기대비 10.6% 감소
- 글로벌 금융위기가 실물경제 위축으로 전이되면서 '08년 12월 울산

항의 물동량 처리실적은 유류 등 액체화물, 컨테이너 화물, 차량/부품화물 등 전반적으로 감소하여 경기위축이 울산항의 물동량에 직접적인 영향을 미치고 있는 것으로 나타남

- 12월 액체화물 물동량이 전년 동기대비 13.2% 큰 폭으로 하락
- 정유사들에 따르면 '09년도 원유도입 계획은 전년도 수준에 그칠 것으로 예상됨
- 환적 물동량이 21만 7천톤으로 전년 동기대비 2.9% 소폭증가
- 연안물동량은 191만 2천톤으로 전년 동기대비 2.6% 증가
- 반면, 수출은 466만 4천톤으로 전년 동기대비 6.8 감소
- 수입은 734만 2천톤으로 15.9% 감소
- 울산항의 '08년 12월 주요 품목 물동량 추이는 다음과 같음
- '08년 12월 액체화물 물동량은 1,087만 3천톤으로 전년 동기대비 13.2% 감소
 - 수입은 전반적으로 감소하며 석유정제품 11.6%, 원유 16.4%, 케미칼류 27.6%, 석유가스류 87.1% 등 감소
 - 수출은 석유정제품 1.1%, 케미칼류 14.6% 감소한 반면, 석유가스류는 158.8% 증가
- '08년 12월 차량 화물은 전년 동기대비 12.9% 감소
 - '08년 총 누계 실적은 전년 동기 대비 4.1%증가
 - 자동차 수출실적은 총 100여만대를 수출하여 전년 동기 대비 약 3.6% 증가한 것으로 나타남
- '08년 12월 광석류 화물은 전년 동월 대비 9.1%(43천톤) 증가
 - '08년 총 누계실적은 전년 동기 대비 6.2%(318천톤) 증가
 - 수입화물은 광석 15.1%, 석탄 9.5% 증가
 - 수출화물은 광석 67.2% 감소

□ 울산항 컨테이너물동량

- '08년 12월 울산항 컨테이너물동량은 2만 5천TEU로 전년 동기대비 32.0% 감소
- '08년 누적물동량은 는 전년 동기 대비 4.0% 증가
- 수입, 수출물동량 역시 지난달에 이어 감소세를 보이며 각각 26.8%, 40.1% 감소
- 세계 금융위기에 따른 경기 위축으로 컨테이너 물동량 대폭 감소
- 반면, 환적은 2천TEU으로 전년 동기대비 21.0% 증가

<표 III-7> 울산항 12월 물동량 현황

(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분	총물동량				컨테이너			
	'08.12	'07.12	'08 누적	'07 누적	'08.12	'07.12	'08 누적	'07 누적
합계	14,134 (-10.6)	15,809	170,269 (-10.6)	168,652	25 (-32.0)	37	395 (4.0)	380
수입	7,342 (-15.9)	8,732	91,294 (15.9)	91,017	12 (-26.8)	16	168 (2.1)	164
수출	4,664 (-6.8)	5,003	55,772 (0.3)	52,425	12 (-40.1)	20	201 (-2.9)	207
환적	217 (2.9)	210	2,551 (-29.4)	3,615	2 (21.0)	1	28 (181.7)	10
연안	1,912 (2.6)	1,863	20,651 (98.4)	10,409	-	-	-	-

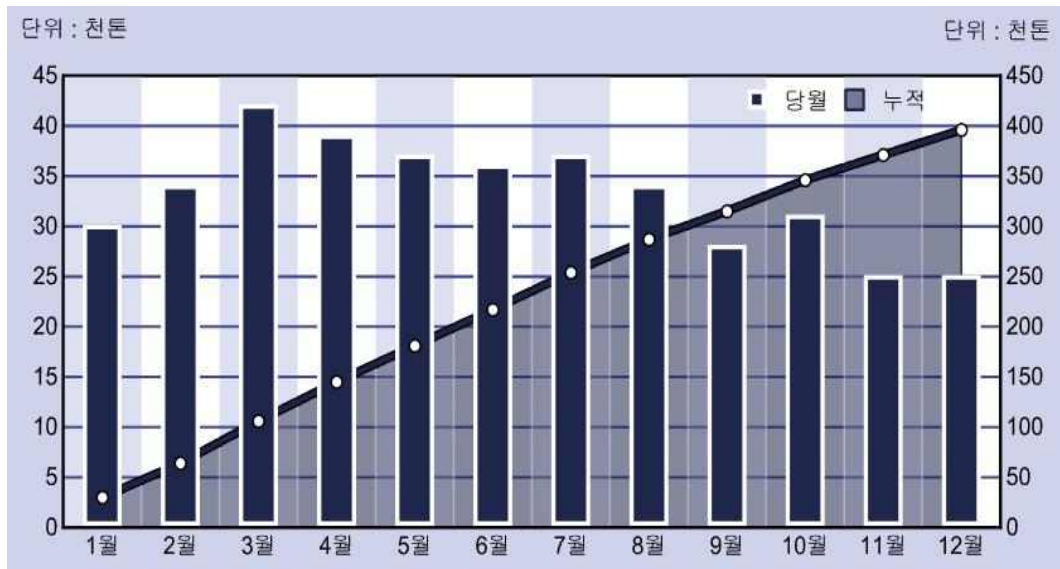
자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-11> 울산항 총 물동량 월별추이



<그림 III-12> 울산항 컨테이너물동량 월별 추이



6. 평택·당진항

(1) 물동량 현황

□ 평택·당진항 총물동량

- '08년 12월 총 물동량은 432만 6천톤으로 전년 동월대비 10.4% 감소
- 수입물동량은 268만 6천톤으로 전년 동기대비 19.0%가 감소하였으나, 수출물동량은 103만 2천톤으로 전년 동기대비 5.6% 증가했음
- 환적물동량은 10만 2천톤으로 전년 동기대비 14.0% 증가, 연안은 50만 7천톤으로 12.7% 증가했음

□ 평택·당진항 컨테이너물동량

- '08년 12월 컨테이너물동량은 2만 6천TEU로 전년 동월대비 17.1% 감소
- 수입컨테이너는 1만 1천TEU로 전년 동월대비 27.8% 감소했고, 수출컨테이너는 1만 4천TEU로 전년 동월대비 9.9% 감소했음
- 환적컨테이너는 약 7백TEU로 전년 동월대비 375.5% 증가

<표 III-8> 평택·당진항 12월 물동량 현황

(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분	총물동량				컨테이너			
	'08.12	'07.12	'08 누적	'07 누적	'08.12	'07.12	'08 누적	'07 누적
합계	4,326 (-10.4)	4,830	50,695 (5.4)	48,093	26 (-17.1)	31	355 (11.2)	319
수입	2,686 (-19.0)	3,314	33,412 (5.7)	31,610	11 (-27.8)	16	172 (7.7)	160
수출	1,032 (5.6)	977	10,844 (3.3)	10,497	14 (-9.9)	15	180 (14.9)	156
환적	102 (14.0)	89	519 (-10.6)	580	0.7 (375.5)	0.1	3 (5.5)	2
연안	507 (12.7)	450	5,921 (9.5)	5,406	0 (-)	0	0 (-)	0

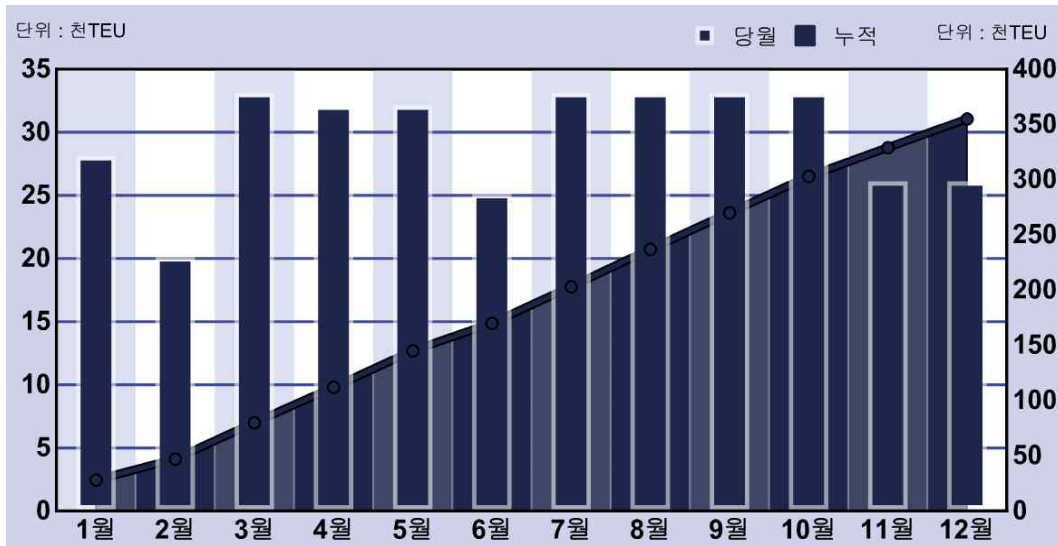
자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-13> '08년 평택·당진항 총 물동량 월별 추이



<그림 III-14> '08년 평택·당진항 컨테이너물동량 월별 추이



- 12월 누계 화물종류별로는 석유가스류가 206만 3천톤(7.4% 감소), 화학공업생산품이 14만 6천톤(75.2% 증가), 방직용섬유및제품이 33만 7천톤(12.5% 감소), 철강제품 41만톤(38.2% 감소), 모래 21만 6천톤(51.0%증가), 기계류 20만 5천톤(104.6% 증가)으로 집계

(2) 항만운영 동향

□ 현대제철 철재부두등 3개 지구 선석 7곳 연내 완공

- 올해 평택·당진항에 3개 지구 7선석이 완공돼 평택·당진항 보유선석이 총 22선석 4,618만t으로 확대
- 현대제철 철재부두는 5,000t급 안벽 1선석으로 총 사업비 226억원이 투입돼 오는 12월 공사완료
- 석탄과 철광석 화물을 취급하는 현대제철 원료부두는 총 사업비 1,005억원이 투입돼 건설되는 20만t급과 10만t급의 안벽 2선석으로 4월에 준공
- 동부제철 철재부두는 5만t급 3개, 3만t급 2개의 안벽 5선석으로 총 사업비 1,035억원이 투자돼 10월에 준공
- 총사업비 276억원을 투자한 동국제강의 5만t급 안벽 1선석은 8월에 공사가 완료돼 개장

- 평택당진항 공용부두 2공구에 총사업비 520억원을 투입해 오는 2013년 완공을 목표로 부두건설사업을 추진
- 평택당진항의 하역능력은 지난해말 기준 15선석 총 3,603만t으로 집계되고 있고 오는 2020년까지 전체 48선석에 총 9,000만t의 하역능력을 갖추게 될 예정

7. 기타항만

(1) 물동량 현황

□ 대산항

- 대산항의 '08년 입항 선박 수와 화물량은 6,099만 2천톤으로 전년 대비 14% 증가.
- 주요 취급 화물은 원유, 석유제품 등 4,335만 9천톤으로 전체물량의 71%를 점유했고, 이어 유연탄이 1,180만 3천톤으로 전체물량의 19.3%를 차지

□ 마산항

- '08년 마산항의 화물처리량은 마산항 연간 화물처리능력(16,200천톤)에 근접한 1만 6천톤으로, '07년에 비해 18% 증가한 물량을 기록
- 마산항의 12월 총물동량은 121만톤으로 전년 동기대비 3.1% 감소
 - 연안물동량은 전년 동기대비 19.9% 증가한 63만톤이 처리 되었지만, 수입과 수출 그리고 환적물량의 감소로 총물동량의 감소를 보임
- 마산항 총물동량의 50.0%는 환적 및 연안물량이고, 이들 물량의 대부분은 조선관련 기자재임을 보이고 있으며, 수출입 물량의 대부분도 선박블록과 같은 철재 및 부품류로 나타남
 - 이와 같은 이유로 마산항의 물동량은 조선산업에 영향을 크게 받고 있으며, 전세계 금융위기로 인한 조선산업의 하락세가 향후 마산항의 물동량에도 영향을 줄 것으로 전망

- 조선기자재를 제외한 마산항의 환적물동량은 감소세를 보이고 있는데, 이는 원목과 기타제품에 대한 환적물량이 줄었기 때문임
- 수입물동량은 12월 8.8% 감소한 14만 6천톤을 보였으나, 12월까지의 누적물동량은 176만 9천톤으로 '07년에 비해 2.1% 증가
- 환율상승으로 인한 수입 어패류의 감소와 마산항만 1-1단계공사에서의 모래의 수요 감소, 그리고 목재 수입량 감소로 인해 12월 마산항의 수입물동량은 감소를 보임
- 화학공업품과 방직용섬유, 기타품목에서의 수출물량 감소로, 전년 동기대비 20.5% 감소한 41만 6천톤의 수출물동량을 보임
- 마산항에서 처리하던 물량이 부산신항으로 이동함에 따라, 지속적으로 컨테이너 처리량은 감소하고 있음
- 연안을 제외한 수입과 수출 컨테이너물동량은 전년 동기대비 각각 11.6%, 20.3% 감소
- '08년 마산항 물동량을 외항 및 내항화물별로 살펴보면, 외항화물은 창원국가산업단지에서 생산하는 담수설비, 원유정제설비 등 대형 기계류 및 자동차가 세계적인 경기침체의 여파로 인하여 수출이 부진하였음
- 컨테이너화물 또한 전년도보다 15% 감소한 2만 5천TEU를 처리함으로써 2004년도(6만 2천TEU) 이후 계속 감소
- '08년의 내항화물은 관내 대형조선소 등에 공급되는 선박기자재 및 철판 등 철재류(전년 동기대비 44% 증가)와 마산항 개발(1-1단계) 사업에 소요되는 모래화물(전년 동기대비 279%증가)이 대폭(41%) 증가한 것으로 나타남

□ 고현항

- 수입 및 수출물량의 감소에도 불구하고, 고현항의 총물동량은 연안물량의 증가로 인해 전년 동기대비 51.4% 증가한 32만 5천톤을 처리
- 철강의 수출입물량이 전년 동기대비 현저한 감소를 보였지만, 연안물량은 증가
- 이는 삼성중공업(고현항)으로 운송되는 선박블록 및 철강 기자재가 연안을 이용하는 방법으로 바뀌었기 때문임

- 또한 일부 선박블록은 타 항만 내에서 블록작업이 이루어지고, 고현항으로 운송되기 때문에 연안물량이 증가한 것으로 나타남
- 조선경기 하락을 중·소형 조선소들은 어려움을 겪고 있지만, 대형 조선사들은 향후 2~3년간 선박 수주량이 있어, 향후 고현항은 단기적으로 볼 때, 물동량의 감소가 나타나지 않을 것으로 전망

□ 옥포항

- 옥포항은 전년 동기대비 25.9% 증가한 17만톤을 처리
 - 수입을 제외한 수출과 연안물량이 전년 동기대비 각각 17.7%, 41.2% 증가
 - 옥포항 물동량은 대우중공업에서 선박건조와 관련한 물량이 대부분이며, 선박건조 기자재의 물량이 증가로 옥포항의 총물동량은 증가
 - 전월 옥포항의 물량이 감소했던 것에 비해, 연안물량의 증가에 힘입어 12월 옥포항의 총물동량은 증가를 보임
 - 옥포항에서의 환적물동량은 '07년 2만톤이 처리되었으나, 운송기지로서의 역할보다는 단순한 수출입 기능을 담당하는 옥포항의 특성 때문에 '08년 환적물량은 없음

□ 통영항

- 12월 통영항의 물동량은 전년 동기대비 205.2% 증가한 3만 2천톤을 기록하였으나, 이는 전월에 비해 3천 2백톤 감소한 것으로 수입과 연안물량이 감소
 - 통영항의 12월 수입물량의 전량이 어패류이며, 어패류의 수입은 전년 동기대비 17.2% 증가한 9천톤을 수입
 - '08년 통영항을 통한 수출물량은 844톤으로, 전년 1천2백톤에 비해 28.0% 감소하였고, 이는 통영항이 어패류의 수출항으로서의 기능보다는 수입항으로서의 기능이 증가하고 있음을 보임
 - 하지만 '08년 누적물동량의 경우, 수입과 수출물량은 각각 36.4%와 78.7% 감소를 기록
 - 이는 환율증가에 따른 어패류의 수입량 감소와 유가 상승에 따른 어획량 감소로 수출물량이 감소하였기 때문으로 분석

- 통영항에 위치한 조선산업단지에서의 선박건조에 사용되는 철강류는 연안으로 운송되고 있으며, 이는 전년에 비해 약 4배 이상 증가를 보이고 있음
- 12월 연안으로 운송된 품목은 선박 및 동력용으로 사용되는 석유류와 조선기자재이며, 연안물동량의 증가는 이러한 선박건조 관련 철강류의 연안운송량이 증가했기 때문임

□ 삼천포항

- 삼천포항의 12월 물동량은 164만 8천톤으로, 전년 동기대비 23.7% 감소하였으며, 전월에 비해서도 16만 4천톤 감소
- 수입과 수출, 연안물동량이 모두 감소를 보였으며, 이는 삼천포항의 총물동량 중 90% 이상을 차지하는 유연탄의 수입량이 감소하였기 때문임
 - 겨울철 전력소비 감소로 유연탄의 수입량도 감소하였으며, 이에 따라 현재 삼천포화력발전소 1개기가 운영되지 않고 있음
 - 화력발전소의 유연탄 수입량은 유연탄의 수급사정 및 재고상황 등 복합적인 요인이 영향이 고려 결정되어 지고 있음
- 연안물동의 대부분을 차지하던 기타광석과 동식물성 유지류의 물량이 감소하면서, 삼천포항의 연안물동량은 전년 동기대비 23.3% 감소한 8만 4천톤을 보임
 - 이는 유연탄 사용이 감소하면서, 부산물인 석회 생산량이 감소하여 기타광석 물량이 감소한 것으로 분석

□ 군산항

- 군산항의 12월 전체물동량은 113만 6천톤으로 전년 동기대비 27.6% 감소하였으며, 수입 및 수출물동량은 각각 26.8%, 31.6% 감소, 환적은 2만 7천톤을 나타내며 전년 동기대비 86.4%로 크게 감소
- 군산항의 12월 누적물동량은 전년 동기대비 0.7% 감소한 1,756만 2천톤으로 지난해와 비슷한 수준을 유지하고 있음
- 수출과 환적의 누적물동량 모두 전년 물동량에 비해 각각 5.6%, 49.1% 감소한 것으로 나타난 반면, 수입의 경우 5.1%로 증가하였는데 이는 최근의 경기침체 영향으로 볼 수 있음

- 수입품목의 40.0%를 차지하는 옥수수(217만 7천톤)와 사료(153만 2천톤)는 전년 누적동기대비 각각 5.5%, 5.3% 증가한 반면, 시멘트(16만톤)와 차량 및 부품(7만 1천톤)의 수입은 각각 58.0%, 48.9%로 크게 감소
- 수출품목은 철강류가 9만 5천톤으로 전년의 4만 9천톤에 비해 크게 증가하였고, 광석류 및 고철은 큰 폭으로 감소하였음
- 연안의 경우 유류(165만 9천톤), 시멘트(96만 3천톤), 모래(64만 4천톤)가 전체 연안물동량의 73.8%를 차지하고 있으며, 철강류와 시멘트는 전년 동기대비 각각 261.9%, 52.6% 증가한 반면, 모래와 유류는 각각 15.0%, 11.7% 감소하였음

<표 III-9> 군산항 품목별 화물처리 실적현황

(단위 : 천톤)

구 분 품목별	2007년도(1-12월누계)				2008년도(1-12월누계)			
	합계	수입	수출	연안	합계	수입	수출	연안
양 곡	56	56	0	0	79	79	0	0
사 료	1,455	1,455	0	0	1,532	1,532	0	0
옥 수 수	2,064	2,064	0	0	2,177	2,177	0	0
시 멘 트	1,012	381	0	631	1,123	160	0	963
슬 래 그	627	627	0	0	565	565	0	0
광 석 류	1,613	1,250	331	32	1,270	1,170	86	14
모 래	758	0	0	758	644	0	0	644
원 목	1,011	1,011	0	0	746	746	0	0
펠 프	634	634	0	0	749	749	0	0
고 철	242	230	12	0	553	537	1	15
철 강 류	356	223	49	84	601	202	95	304
차량및부품	3,774	139	3,635	0	3,337	71	3,266	0
화공생산물	290	157	126	7	369	216	141	12
당 류	261	245	16	0	460	445	15	0
비 료	83	61	3	19	126	123	3	0
유 류	2,040	68	94	1,878	1,881	128	94	1,659
기 타	1,410	248	154	1,008	1,351	373	162	816
합 계	17,686	8,849	4,420	4,417	17,563	9,273	3,863	4,427

자료 : 군산항지방해양항만청

- 누적수출품목의 84.4%를 차지하는 차량 및 그 부품(326만 6천톤)은 전년 동기대비 10.2% 감소하였으며, 1~12월말 현재 26만 7,323대 (대우자동차 15만 3,442대, 현대자동차 1만 4,090대, 기아자동차 8만 6,557대)로 전년 동기(32만 934대)에 비해 16.7% 감소

- 12월 대우자동차는 전월의 1만 566대에 비해 58.8% 크게 감소한 4,353대를 수출하였으며, 기아자동차 또한 46.5% 감소한 5,031대를 기록하였음

<표 III-10> 군산항 자동차 수출 현황

구분		8.12	7.12	08누적	07누적
대우자동차	차량(대)	4,353 (-77.3)	19,209	153,442 (-21.9)	196,547
	선박(척)	5 (-64.3)	14	140 (-18.6)	172
현대자동차	차량(대)	1,110 (2.2)	1,086	14,090 (2.8)	13,700
	선박(척)	11 (0.0)	11	159 (-0.6)	160
기아자동차	차량(대)	5,031 (-27.2)	6,914	86,557 (-13.3)	99,871
기타(척)		1,307 (246.7)	377	13,234 (22.4)	10,816
합계	차량(대)	11,801 (-57.2)	27,586	267,323 (-16.7)	320,934
	선박(척)	16 (-36.0)	25	299 (-9.9)	332

자료 : 군산항지방해양항만청

- '08년 1~12월 군산항에서 대중국 교역물량의 점유비율은 159만 1천 톤으로 군산항 전체 물동량의 12%를 처리하고 있음
- 대중국 총수출은 18만 6천톤으로 전년의 21만 7천톤에 비해 14.3% 감소하였으며, 주 수출품목은 차량 및 그 부품으로 전년 동기대비 21.4% 감소한 10만 5천톤을 처리
- 대중국 총수입은 140만 5천톤으로 전년에 비해 47.9%감소하였으며, 음료·주류·조제식품이 25만 4천톤으로 전년의 115만톤에 비해 77.9%감소, 기타광석 및 생산품은 47만톤으로 전년의 63만톤에 비해 25.4%감소, 시멘트는 11만 2천톤으로 전년 28만 3천톤에 비해 60.4% 감소하였음

<표 III-11> 군산항 대중국 교역현황

(단위 : 천톤, %)

구 분	'06	'08 12월 누적	'07 12월 누적	증감률
수 출	306	186	217	-14.3
차량 및 부품	188	81	103	-21.4
기 타	118	105	114	-7.9
수 입	1,832	1,405	2,836	-50.5
음료,주류,조제식품	516	254	1,150	-77.9
기타광석 및 생산물	566	470	630	-25.4
시 멘 트	160	112	283	-60.4
화학공업생산물	118	127	127	0.0
철강 및 그제품	135	101	106	-4.7
고 철	7	2	9	-77.8
기타 동.식물생산물	22	28	27	3.7
기계류 및 그 부품	20	19	16	18.8
기 타	288	292	488	-40.2
계	2,138	1,591	3,053	-47.9

자료 : 군산항지방해양항만청

- 군산항의 12월 컨테이너물동량은 '07년 12월의 2,359TEU에서 2,919TEU로 23.7% 증가, 1~12월 누적컨테이너물동량은 전년 동기대비 10.0% 감소한 2만 5,891TEU로 나타남
- 12월의 수출 컨테이너물동량은 64.4%의 증가세를 나타내고 있는 반면, 수입은 833TEU로 23.8% 하락하였음
- '08년 12월 군산항의 누적 컨테이너 처리는 6부두(GCT)가 1만 2,964TEU로 전체 컨테이너처리량의 50.1%를 차지하고 있으며, 카페리어객선부두가 1만 2,927TEU로 나머지 49.9%를 점유하고 있음
- 6부두(GCT)는 전년의 1만 4,586TEU에 비해 11.1% 감소하였으며, 카페리어객선부두는 전년의 1만 4,198TEU에 비해 9.0% 감소하였음

<표 III-12> 군산항 컨테이너 처리현황(2008. 12월말 현재)

(단위 : TEU, %)

구분	부 두 별				계
	6부두(GCT)	5부두	카페리어객선	기타(부정기)	
2006년도 (점유비)	12,480 (37)	9,160 (27)	12,332 (36)	-	33,972 (100)
2007년도 (점유비)	14,586 (51)	-	14,198 (49)	-	28,784 (100)
2007.1-12월말	14,586 (51)	-	14,198 (49)	0	28,784 (100)
2008.1-12월말	12,964 (50)	-	12,927 (50)	-	25,891 (100)
증감률	-11.1	-	-9.0	-	-10.1

자료 : 군산항지방해양항만청

□ 목포항

- 2008년 12월 목포항의 총물동량은 103만 6천톤으로 전년 동기대비 24.9% 감소, 1~12월 누적물동량은 1,382만 4천톤으로 전년 동기대비 2.7% 감소
 - 지속적인 증가세를 보이던 차량 및 그부품이 크게 감소하였으며 양곡과 유연탄은 물동량이 전혀 발생하지 않았고, 기타광석 및 생산품은 소폭 증가를 나타냈음
 - 누적 수입물동량은 267만 9천톤으로 전년 동기대비 10.1% 증가하였으나 누적 수출물동량은 157만 5천톤으로 28.9% 감소세를 나타냄
 - 12월 수입은 15만 3천톤으로 33.2%감소하였고, 수출 또한 15만 3천톤으로 4.7% 감소하였음
- 목포항의 12월 컨테이너물동량은 8,899TEU로 전년 동기대비 10.1% 감소하였으나, 누적 컨테이너물동량은 7만 7,608TEU로 전년 동기대비 8.1% 증가
 - 12월 컨테이너물동량은 연안물동량이 8,667TEU로 목포항 전체컨테이너의 97.4%를 차지하고 있으며, 수입과 수출 물동량 또한 전년 동기대비 크게 증가하였음

□ 장항항

- 장항항의 '08년 12월 총물동량은 16만 4천톤으로 전년 동기대비 87% 증가
 - 이는 수입과 수출이 각각 35.8%, 17.5% 감소세를 보인 반면 연안물동량이 14만 2천톤으로 161.1% 크게 증가하였기 때문임
 - 주요 연안운송의 주요품목으로 모래, 시멘트 등이 있으며 이들이 차지하는 '08년 누적비중은 장항항 전체물동량의 75.9%, 연안물동량의 95.2%를 차지하고 있음

<표 III-13> 장항항 품목별 화물처리 실적현황

(단위 : 천톤)

구 분	2007년도(1-12월누계)				2008년도(1-12월누계)			
	합계	수입	수출	연안	합계	수입	수출	연안
시멘트	520	0	0	520	414	0	0	414
슬래그	0	0	0	0	0	0	0	0
광석류	190	148	19	23	181	151	7	23
모래	435	10	0	425	579	0	0	579
원목	21	21	0	0	5	5	0	0
펠프	31	31	0	0	4	0	0	4
고철	0	0	0	0	1	0	0	1
철강류	0	0	0	0	2	0	0	2
비료	136	108	0	28	107	93	0	14
유류	10	0	0	10	6	0	0	6
기타	41	32	0	9	9	9	0	0
합계	1,384	350	19	1,015	1,308	258	7	1,043

자료 : 군산항지방해양항만청

□ 진해항

- '08년 12월 진해항의 총물동량은 15만 7천톤으로 전년 동기대비 164.1% 증가
 - 수출 및 연안물동량이 약 1만톤, 10만톤으로 전년 동기대비 364.6%, 256.2% 증가함
 - 진해항에서 주로 처리되는 것은 철재와 모래로 철재의 경우 10만 2천톤을 기록하며 전년 동기대비 1,070.8% 증가하였으며, 모래의 경우 2만 7천톤을 기록하며 전년 동기대비 7.8% 증가
- '08년 12월까지 연간 진해항의 총물동량은 145만 3천톤으로 전년 동기대비 71.0% 증가
 - 철재가 총 53만 5천톤을 기록하며 전년 동기대비 224.4% 증가
 - 모래가 총 47만톤을 기록하며 전년 동기대비 84.9% 증가

□ 속초항

- 속초항의 총 물동량은 2만 7천톤으로 전년 동기대비 17.6% 증가
 - 수출은 2만 3천톤으로 전년 동기대비 50.3% 증가하며 연속적으로 증가세를 보임

- 이는 차량 및 그 부품, 방직용 섬유 및 그 제품의 수출 증가에 따른 것이며 속초항의 수입, 연안이 감소를 기록했음에도 물동량 증가의 원인이 됨
- 반면 수입은 3천톤을 처리하며 46.9% 감소, 연안 역시 14.6% 감소

□ 옥계항

- 12월 총 물동량은 66만 9천톤으로 전년 동기대비 3.2% 증가
 - 수입은 6만 2천톤으로 7.9% 증가
 - 수출은 14만 6천톤으로 85.1% 증가 하였으며, 시멘트 수출이 전년 동기대비 85.1% 증가한 것에 따른 영향
 - 연안은 45만 1천톤으로 1.1% 감소
 - 석유정제품은 32.4% 증가하였으나 시멘트의 물동량이 14.2% 감소한 것에 따른 영향으로 분석

□ 묵호항

- 묵호항의 총물동량은 26만톤 2천으로 13.8% 감소
 - 수입은 3만 7천톤으로 전년 동기대비 32.1% 증가
 - 이는 무연탄, 유연탄이 각각 182.0% 45.2% 증가함에 따름
 - 수출은 철광석수출이 발생하지 않음에 따라 감소
 - 연안은 21만 9천톤으로 6.2% 감소

□ 동해항

- 총 물동량은 167만 2천톤으로 전년 동기대비 13.5% 감소
 - 수입은 51만 3천톤으로 11.4% 감소, 이는 석유정제품 수입 발생의 영향으로 분석
 - 수출은 52만 4천톤으로 33.5%증가, 시멘트 수출증가 영향
 - 반면 연안은 100만 9천톤으로 전년 동기대비 6.6% 증가
 - 이는 시멘트 9.9%, 석유정제품 20.8%, 모래 427.7% 증가와 전기기기 그 부품, 차량 및 그 부품의 물동량 발생에 인한 것으로 분석

□ 삼척항

- 삼척항의 총물동량은 56만 3천톤으로 전년 동기대비 8.2% 감소
 - 전체적인 물동량이 감소를 보임
 - 수입은 1만 6천톤으로 전년 동기대비 38.8% 감소
 - 수출은 6천톤으로 전년 동기대비 39.0% 감소
 - 연안은 54만 1천톤으로 6.3% 감소
 - 반면 기타광석 및 생산품은 수입과 연안물동량 증가로, 총물동량 증가

□ 포항항

- 포항항의 12월 총 물동량은 478만 7천톤으로 전년 동기대비 19.5% 감소
 - 수입은 337만 7천톤으로 23.8% 감소
 - 수출은 48만 4천톤으로 0.04% 감소
 - 연안은 90만 8천톤으로 11.6% 감소
 - 환적은 1만 8천톤으로 전년 동기대비 192.5%증가
 - 환적의 증가는 기타광석 77.2%, 철강 및 그 제품 563.8%로 큰 폭의 물동량 증가에 따름
 - 특히 철강 및 그 제품은 8월 이후 큰 폭의 상승세를 이어감

<표 III-14> 기타항만 12월 물동량 현황

(단위 : 톤, TEU, %)

항명	구분	총물동량				컨테이너			
		'08.12	'07.12	'08 누적	'07 누적	'08.12	'07.12	'08 누적	'07 누적
대산항	합계	4,741,071 (1.1)	4,691,793	60,992,456 (14.0)	53,515,961	554 (-53.9)	1,202	8,412 (9.9)	7,655
	수입	2,880,218 (-0.1)	2,883,852	39,812,246 (15.2)	34,573,682	240 (328.6)	56	978 (76.2)	555
	수출	591,204 (-35.4)	915,015	8,589,560 (1.0)	8,504,123	314 (-72.6)	1,146	7,399 (4.2)	7,100
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	35	-

항명	구분	총물동량				컨테이너			
		'08.12	'07.12	'08 누적	'07 누적	'08.12	'07.12	'08 누적	'07 누적
마산항	합계	1,205,311 (-3.1)	1,243,310	15,499,541 (17.5)	13,193,314	2,356 (-14.0)	2,740	25,055 (-15.0)	29,468
	수입	145,920 (-8.8)	159,920	1,769,044 (2.1)	1,732,543	1147 (-11.6)	1,298	11,710 (-17.6)	14,218
	수출	416,390 (-20.5)	523,938	4,799,599 (-3.8)	4,989,470	1,145 (-20.3)	1,437	12,891 (-14.7)	15,117
	환적	10,160 (-67.9)	31,604	136,097 (-45.1)	247,794	-	-	-	-
	연안	632,841 (19.9)	527,848	8,794,801 (41.3)	6,223,507	64 (1180.0)	5	454 (241.4)	133
고현항	합계	324,777 (51.4)	214,540	3,285,498 (31.8)	2,493,667	-	-	-	-
	수입	31,610 (-43.9)	56,395	705,287 (-6.5)	754,554	-	-	-	-
	수출	8,121 (-61.4)	21,015	153,471 (-10.1)	170,626	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	285,046 (107.9)	137,130	2,426,740 (54.7)	1,568,487	-	-	-	-
옥포항	합계	169,685 (25.9)	134,741	1,701,171 (3.6)	1,641,691	-	-	-	-
	수입	29,781 (-12.5)	34,038	372,853 (4.8)	355,758	-	-	-	-
	수출	11,446 (17.7)	9,726	120,740 (44.3)	83,670	-	-	-	-
	환적	-	-	246 (-98.8)	19,981	-	-	-	-
	연안	128,458 (41.2)	90,977	1,207,332 (2.1)	1,182,282	-	-	-	-
장승포항	합계	-	-	232 (-46.5)	434	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	232 (-46.5)	434	-	-	-	-
통영항	합계	31,656 (105.2)	15,428	228,774 (0.2)	228,326	-	-	-	-
	수입	9,003 (8.6)	8,288	85,191 (-36.4)	134,028	-	-	-	-
	수출	82 (-6.8)	88	861 (-78.7)	4,041	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	22,571 (220.1)	7,052	142,722 (58.1)	90,257	-	-	-	-

항명	구분	총물동량				컨테이너			
		'08.12	'07.12	'08 누적	'07 누적	'08.12	'07.12	'08 누적	'07 누적
삼천포항	합계	1,647,613 (-23.7)	2,160,079	21,146,508 (2.4)	20,644,304	-	-	-	-
	수입	1,563,990 (-23.7)	2,050,956	19,933,777 (2.1)	19,526,165	-	-	-	-
	수출	0 (-100.0)	116	20,066 (130.9)	8,692	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	83,623 (-23.3)	109,007	1,192,665 (7.5)	1,109,447	-	-	-	-
태안항	합계	913,096 (-9.5)	1,009,187	12,194,402 (7.5)	11,345,447	-	-	-	-
	수입	889,509 (-9.9)	987,790	11,889,267 (7.2)	11,089,926	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	23,587 (10.2)	21,397	305,135 (19.4)	255,521	-	-	-	-
보령항	합계	1,010,073 (20.6)	837,794	11,193,668 (21.5)	9,212,616	-	-	-	-
	수입	990,209 (20.2)	823,821	10,969,024 (21.6)	9,018,113	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	19,864 (42.2)	13,973	224,644 (15.5)	194,503	-	-	-	-
장항항	합계	164,009 (87.0)	87,698	1,308,629 (-5.5)	1,384,183	-	-	-	-
	수입	20,004 (-35.8)	31,171	258,771 (-26.1)	350,025	-	-	-	-
	수출	1,650 (-17.5)	2,000	6,850 (-63.2)	18,628	-	-	-	-
	환적	-	-	-	724,341	-	-	-	-
	연안	142,355 (161.1)	54,527	1,043,008 (2.7)	1,015,530	-	-	-	-
군산항	합계	1,136,176 (-27.6)	1,568,503	17,562,536 (-0.7)	17,685,782	2,919 (23.7)	2,359	25,891 (-10.0)	28,783
	수입	495,304 (-26.8)	676,973	9,079,469 (5.1)	8,639,687	833 (-23.8)	1,093	11,233 (-17.5)	13,623
	수출	229,480 (-31.6)	335,310	3,689,378 (-5.6)	3,907,653	2,035 (64.4)	1,238	14,090 (-6.3)	15,045
	환적	27,163 (-86.4)	199,875	367,030 (-49.1)	721,354	51 (82.1)	28	568 (393.9)	115
	연안	384,229 (7.8)	356,345	4,426,659 (0.2)	4,417,088	-	-	-	-
통영항	합계	31,656	15,428	228,774	228,326	-	-	-	-

항명	구분	총물동량				컨테이너			
		'08.12	'07.12	'08 누적	'07 누적	'08.12	'07.12	'08 누적	'07 누적
		(105.2)		(0.2)					
	수입	9,003 (8.6)	8,288	85,191 (-36.4)	134,028	-	-	-	-
	수출	82 (-6.8)	88	861 (-78.7)	4,041	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	22,571 (220.1)	7,052	142,722 (58.1)	90,257	-	-	-	-
삼천포항	합계	1,647,613 (-23.7)	2,160,079	21,146,508 (2.4)	20,644,304	-	-	-	-
	수입	1,563,990 (-23.7)	2,050,956	19,933,777 (2.1)	19,526,165	-	-	-	-
	수출	0 (-100.0)	116	20,066 (130.9)	8,692	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	83,623 (-23.3)	109,007	1,192,665 (7.5)	1,109,447	-	-	-	-
진해항	합계	156,867 (164.1)	59,404	1,452,992 (71.0)	849,599	12 (-45.5)	22	115 (59.7)	72
	수입	46,231 (59.2)	29,039	447,045 (33.1)	335,860	12 (-45.5)	22	103 (43.1)	72
	수출	10,663 (364.6)	2,295	121,476 (65.3)	73,481	-	-	10	-
	환적	-	0	5	0	-	-	2	-
	연안	99,973 (256.2)	28,070	884,466 (100.9)	440,258	-	-	-	-
여수항	합계	664,706 (12.0)	593,390	14,033,751 (68.2)	8,344,082	-	-	-	-
	수입	26,837 (-64.2)	74,973	1,748,628 (39.8)	1,251,045	-	-	-	-
	수출	57,731 (38.9)	41,556	434,279 (-73.8)	1,656,127	-	-	-	-
	환적	496,449 (83.2)	270,924	10,900,420 (242.8)	3,180,133	-	-	-	-
	연안	83,689 (-59.4)	205,937	950,424 (-38.0)	1,532,436	-	-	-	-
목포항	합계	1,036,677 (-24.9)	1,379,685	13,824,733 (-2.7)	14,202,826	8,899 (-10.1)	9,904	77,608 (8.1)	71,808
	수입	153,121 (-33.2)	229,148	2,679,158 (10.1)	2,432,458	60 (100.0)	30	3,214 (426.0)	611
	수출	152,764 (-4.7)	160,341	1,575,315 (-28.9)	2,214,574	172 (290.9)	44	3,713 (529.3)	590
	환적	-	11,473	41,503 (60.0)	25,940	-	-	-	-
	연안	730,792 (-25.3)	978,723	9,528,757 (0.0)	9,529,854	8,667 (-11.8)	9,830	70,681 (0.1)	70,607
완도항	합계	45,846	25,299	166,609	608,159	3,283	1,727	9,671	8,840

항명	구분	총물동량				컨테이너			
		'08.12	'07.12	'08 누적	'07 누적	'08.12	'07.12	'08 누적	'07 누적
		(81.2)		(-72.6)		(90.1)		(9.4)	
	수입	2 (-93.5)	31	6,095 (-46.0)	11,292	-	-	-	-
	수출	300 (-5.7)	318	3,936 (20.0)	3,281	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	45,544 (82.5)	24,950	156,578 (-73.6)	593,586	3,283 (90.1)	1,727	9,671 (9.4)	8,840
제주항	합계	197,242 (5.6)	186,770	1,913,446 (-7.6)	2,071,360	3,915 (31.8)	2,970	26,568 (43.2)	18,552
	수입	-	-	1,325 (-98.1)	69,323	-	-	-	-
	수출	5,946	-	14,939	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	191,296 (2.4)	186,770	1,897,182 (-5.2)	2,002,037	3,915 (31.8)	2,970	26,568 (43.2)	18,552
서귀포항	합계	56,630 (25.5)	45,123	271,581 (-17.3)	328,201	3,278 (89.7)	1,728	9,749 (11.1)	8,776
	수입	-	-	-	8,429	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	56,630 (25.5)	45,123	271,581 (-15.1)	319,772	3,278 (89.7)	1,728	9,749 (11.1)	8,776
속초항	합계	27,394 (17.6)	23,297	297,351 (17.8)	252,509	315 (-41.1)	535	3,307 (-57.1)	7,715
	수입	2,936 (-46.9)	4,964	34,262 (-46.9)	64,486	141 (-43.8)	251	1,666 (-57.2)	3,892
	수출	22,815 (50.3)	16,410	244,469 (50.3)	162,658	174 (-38.7)	284	1,641 (-57.1)	3,823
	환적	-	-	- (-100.0)	20	-	-	-	-
	연안	1,643 (-14.6)	1,923	16,927 (-33.2)	25,345	-	-	-	-
목계항	합계	658,990 (-14.6)	638,630	6,988,756 (8.1)	6,463,426	-	-	-	-
	수입	61,747 (7.9)	57,207	853,561 (13.9)	749,206	-	-	-	-
	수출	146,150 (85.1)	78,950	1,214,098 (64.2)	739,598	-	-	-	-
	환적	-	-	- (-1.1)	475,847	-	-	-	-
	연안	451,093 (-10.2)	502,473	4,921,097 (-100.0)	4,974,622	-	-	-	-
목호항	합계	261,737	303,670	2,681,465	2,235,618	-	-	-	-

항명	구분	총물동량				컨테이너			
		'08.12	'07.12	'08 누적	'07 누적	'08.12	'07.12	'08 누적	'07 누적
		(-13.8)		(19.9)					
	수입	37,322 (82.1)	20,499	153,336 (200.2)	51,076	-	-	-	-
	수출	6,087 (-20.0)	9,964	105,811 (-26.1)	143,105	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	218,328 (6.6)	273,207	2,422,318 (17.3)	2,065,673	-	-	-	-
동해항	합계	1,672,204 (-13.5)	1,934,000	23,050,302 (4.0)	22,168,219	675	-	4,333 (13440.6)	32
	수입	435,846 (-7.1)	469,345	6,484,718 (16.0)	5,588,634	488	-	2,122 (6531.3)	32
	수출	227,821 (-56.1)	518,944	5,274,406 (-4.6)	5,529,479	187	-	1,336	-
	환적	-	-	13,829 (5,835.2)	233	-	-	875	-
	연안	1,008,537 (6.6)	945,711	11,277,349 (2.1)	11,050,106	-	-	-	-
삼척항	합계	563,112	613,236	7,093,467 (4.3)	6,800,873	-	-	-	-
	수입	15,550	25,411	237,185 (-12.2)	270,003	-	-	-	-
	수출	6,400	10,000	129,100 (-39.0)	211,800	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	541,162	577,825	6,727,182 (6.5)	6,319,070	-	-	-	-
포항항	합계	4,787,227 (-19.5)	5,950,182	67,210,390 (8.6)	61,875,145	-	-	-	-
	수입	3,376,673 (-23.8)	4,432,770	48,577,605 (8.5)	44,788,899	-	-	-	-
	수출	484,052 (0.0)	484,229	5,544,493 (15.6)	4,797,472	-	-	-	-
	환적	18,397 (192.5)	6,289	236,578 (204.0)	77,814	-	-	-	-
	연안	908,105 (-11.6)	1,026,894	12,851,714 (5.2)	12,210,960	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

(2) 항만운영 동향

□ 대산항

- 대산항만청은 항만 활성화를 위해 올 연말까지 대산항에 입항하는 컨테이너전용 외항선에 한해 시설 사용료를 전액 감면해주도록 무역항의 항만시설 사용 및 사용료에 관한 규정을 개정
- 수출 화물의 입·출항료 감면율도 연말까지 기존 20%에서 30%로 높

이고, 무역항에 취항하는 연안화물선의 항만시설 사용료(접안료, 정박료, 화물 입·출항료)를 50% 감면

□ 마산항

- 매년 급감하고 있는 컨테이너화물 유치 전략보다는 중량화물 처리 Hub항으로 육성을 목표
 - 이를 위해 제5부두 미개발구간과 제5-3부두 배후지(89천㎡)를 상반기내에 개발하여 철강재 유통·가공시설을 유치
 - BTC·모듈 등 중량화물 하역장비를 민자 유치하는 등 항만인프라 시설을 확충 계획을 가지고 있음
- 국토부의 항만시설 사용료를 대폭 감면 결정으로, 마산항을 포함한 6개 항만은 화물운송을 위해 12시간 접안할 경우 내던 사용료 665만원을 감면
 - 수출입 업체와 해운업체를 지원을 위해 '09년 일시적으로 실시
 - 항만별로 50%와 80%로 차등화 된 감면율을 단일화해 항만 간 형평성을 도모하기 위해 중소형 컨테이너 항만의 사용료 감면율을 100%로 확대
 - 마산항 이외에 동해항, 군산항, 포항항, 평택항, 울산항, 대산항이 대상항만으로 지정

□ 옥포항

- 잔교식 안벽 공사 예정
 - 대우조선해양 주식회사는 총 면적 800㎡(W20m×L20m×2)의 안벽 공사를 실시 예정
 - 공사기간 : 2009. 01. 23 ~ 03. 31

□ 고현항

- 거제시는 고현항 재개발 사업이 확정될 경우 국내외 선진사례에 대한 현장조사와 타당성 검토를 거쳐 현실적인 시설을 도입 할 계획

<그림 III-15> 고현항 인공섬 조감도



자료 : 거제 인터넷 신문

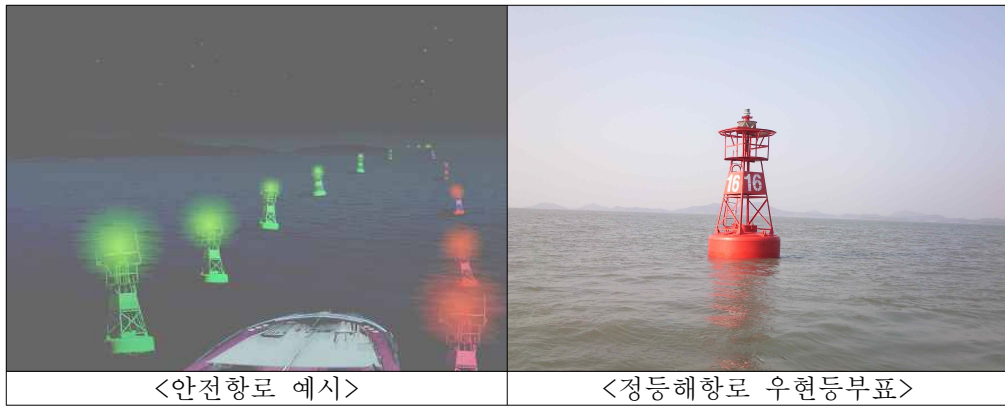
- 기본구상은 상업·업무·주거시설지구와 관광·문화·체육·주거시설
- 고현만 재개발 사업을 통한 개발이익의 재투자(도로 등 기반시설확충)로 교통난까지 해소할 수 있는 두 마리 토끼를 잡게 될 것으로 기대
 - 도시기능별 집중을 통한 공간배치로 공간이용의 효율을 극대화가 요구됨
 - 해외사례에서처럼 해양관광도시의 명성에 걸 맞는 랜드마크가 될 시설마련, 시민의 휴식처가 될 수 있는 수려하고 친환경적인 해양 경관을 확보하는 것이 관건임

□ 목포항

- 중량물 운송 예·부선에 대한 맞춤형 안전대책 추진
 - 최근 목포항의 조선클러스터 형성으로 선박 블록 등 중량물 운송 예부선의 운항이 빈번하고(년간 900여척), 항내에서 특정시간대 여객선운항과 겹치는 등 선박교통정체 유발
 - 또한 양식장으로 인한 항로폭 협소, 항로의 굴곡 문제 등으로 예부선 안전사고 발생 개연성이 상존함에 따라 특정시간대(06:00~08:00) 예부선 운항자제 유도 권고, 중량화물 이동 방지를 위한 안전대책 등 항만의 운항 여건에 맞는 안전대책을 수립 및 추진
- 입출항선박을 위해 진도군 가사도해역부터 목포항까지 30마일의 안전항로 구축

- 입항하는 선박이 좌우항로를 구분할 수 있도록 항로(항로폭 800m, 항로길이 30마일)의 좌우측 법선상에 등부표⁴⁾ 26기를 설치하여 안전 항해 유도

<그림 III-16> 목포항 안전항로 예시



자료 : 목포항지방해양항만청

4) 항만유도 및 장애표지로 이용되며, 항로나 위험한 암초, 얕은수심 등에 설치하는 등화를 갖춘 구조물

IV. 국내 산업 품목별 동향

1. 식·음료품 제조업

(1) 동식물성유지류

□ 항만물동량 현황

- 동식물성유지류의 12월 항만물동량은 34만 3천톤으로 전년동기대비 3.3% 감소를 보였으며, 이는 전월에 비해서도 4천톤 감소한 물량임
- 12월까지의 누적물동량은 381만톤으로 전년 동기대비 21.9% 증가한 것으로 나타났으며, 이는 환율이 상승하기 전인 '08년 상반기에 많은 양을 수입하였기 때문으로 분석
- 총물동량의 75.5%를 차지하고 있는 수입물량은, 전월에 비해 4천톤 감소하였지만, 전년 동기대비 2.8% 증가한 25만 9천톤을 수입한 것으로 나타남
- 동식물성유지류의 환적 및 연안물량은 전년 동기대비 감소를 보이고 있으며, 연안물량의 12월까지의 누적물동량은 106만 1천톤으로 전년 동기대비 9.8% 감소를 보임
- 환적과 연안물량이 줄어들고 있는 것을 볼 때, 동식물성유지류의 수출입루트가 단일화 되어 가고 있음을 보임

<표 IV-1> 동식물성유지류의 12월 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2008.12	2007.12	2008 누적	2007 누적
합계	343 (-3.3)	354	3,810 (21.9)	3,126
수입	259 (2.8)	252	2,539 (45.8)	1,742
수출	3 (35.1)	2	122 (41.3)	86
환적	6 (-25.4)	7	88 (-28.0)	121
연안	75 (-19.0)	92	1,061 (-9.8)	1,176

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-1> '08년도 동식물성유지류 총물동량 월별 추이



- 동식물성유지류의 12월 물동량은 작년수준을 유지하였으나, 전년 동기대비 누적물량과 비교해 볼 때, 환적과 연안물량은 감소하고 수입물량은 증가한 것으로 나타남
 - 동식물성유지류의 환적물동량은 부산항에 대부분을 담당하고 있으나, 전년 동기대비 25.5% 감소한 8만 3천톤을 처리
 - 연안물량은 부산항과 삼천포항 그리고 기타항에서 담당하고 있으며, 이들 항에서의 연안물량 역시 모두 전년 동기대비 감소를 나타냄
 - 이는 수입과 수출물량의 증가와 더불어, 연안으로 운송되던 동식물성유지류의 운송방법이 차량을 이용한 내륙운송으로 바뀌게 된 것으로 분석
- 동식물성유지류 수입물량의 69.4%를 울산항에서 담당
 - '07년 울산항의 동식물성유지류의 수입비중이 58.0%인 것에 비해 11.4% 증가한 것이며, '08년 수입물량 역시 전년 동기대비 74.6% 증가한 176만 3천톤을 기록
- 수출물량은 전년 동기대비 362.7% 증가한 7만 3천톤을 울산항에서 처리하고 있어, 국내 항만 중에서 동식물성유지류의 가장 많은 물량을 수출하고 있는 것으로 나타남

- 반면, 부산항의 수출물량은 전년 동기대비 43.3% 감소한 1만 9천톤을 보였으며, 국내 항에서 동식물성유지류를 수출하는 비중 역시 '07년 38.2%에 '08년 15.3%로 감소

<표 IV-2> 항만별 동식물성유지류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'08.12	'07.12	'08. 누적	'07. 누적	'08.12 비중	'07.12 비중	'08.누적 비중	'07.누적 비중
부산	합계	38,648 (-15.0)	45,456	591,951 (-11.6)	669,338	11.3	12.8	15.5	21.4
	수입	10,984 (4.1)	10,555	183,664 (10.7)	165,892	4.2	4.2	7.2	9.5
	수출	2,001 (303.4)	496	18,717 (-43.3)	33,017	61.6	20.6	15.3	38.2
	환적	5,482 (-26.3)	7,437	83,199 (-25.5)	111,700	98.5	99.7	95.1	91.9
	연안	20,181 (-25.2)	26,968	306,371 (-14.6)	358,729	27.0	29.2	28.9	30.5
인천	합계	9,933 (-9.2)	10,941	237,262 (-8.4)	259,153	2.9	3.1	6.2	8.3
	수입	8,958 (-6.2)	9,550	225,986 (-0.1)	226,116	3.5	3.8	8.9	13.0
	수출	975 (-29.9)	1,391	11,276 (-62.4)	29,965	30.0	57.8	9.2	34.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	0 (-100.0)	3,072	-	-	0.0	0.3
평택. 당진	합계	20,990 (49.3)	14,059	366,039 (10.1)	332,450	6.1	4.0	9.6	10.6
	수입	20,990 (49.3)	14,059	354,416 (7.8)	328,652	8.1	5.6	14.0	18.9
	수출	-	-	11,623 (206.0)	3,798	-	-	9.5	4.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	2,134 (17.9)	1,810	21,988 (-1.5)	22,312	0.6	0.5	0.6	0.7
	수입	1,776 (17.4)	1,513	12,217 (34.9)	9,058	0.7	0.6	0.5	0.5
	수출	275 (0.7)	273	5,468 (58.3)	3,455	8.5	11.3	4.5	4.0
	환적	83 (245.8)	24	4,303 (-56.1)	9,799	1.5	0.3	4.9	8.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'08.12	'07.12	'08. 누적	'07. 누적	'08.12 비중	'07.12 비중	'08.누적 비중	'07.누적 비중
삼천포	합계	17,178 (-10.2)	19,137	224,347 (-2.2)	229,373	5.0	5.4	5.9	7.3
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	17,178 (-10.2)	19,137	224,347 (-2.2)	229,373	23.0	20.8	21.1	19.5
울산	합계	216,314 (1.1)	213,945	1,835,879 (79.0)	1,025,368	63.1	60.4	48.2	32.8
	수입	216,314 (1.1)	213,945	1,762,708 (74.6)	1,009,555	83.5	84.9	69.4	58.0
	수출	-	-	73,171 (362.7)	15,813	-	-	59.9	18.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
기타 외	합계	37,359 (-23.3)	48,717	532,813 (-9.4)	587,810	10.9	13.8	14.0	18.8
	수입	0 (-100.0)	2,365	227 (-90.7)	2,429	0.0	0.9	0.0	0.1
	수출	0 (-100.0)	247	1,868 (432.2)	351	0.0	10.3	1.5	0.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	37,359 (-19.0)	46,105	530,718 (-9.3)	585,030	50.0	50.0	50.0	49.7
합계	합계	342,556 (-3.3)	354,065	3,810,279 (21.9)	3,125,804	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	259,022 (2.8)	251,987	2,539,218 (45.8)	1,741,702	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	3,251 (35.1)	2,407	122,123 (41.3)	86,399	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	5,565 (-25.4)	7,461	87,502 (-28.0)	121,499	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	74,718 (-19.0)	92,210	1,061,436 (-9.8)	1,176,204	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률

비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

- 팜유는 동식물성유지류 수입의 반 이상을 차지하고 있으며, 팜유가 주로 사용되는 라면의 수요 증가로 인해, 동식물성유지류의 수입물량이 증가한 것으로 추정

- '08년 라면시장은 전년대비 13% 성장한 1조 7000억원대의 규모를 형성한 것으로 추정하고 있으며, 이는 경기침체로 인한 외식감소 및 합리적인 소비경향에 따라 라면의 수요 증가
- 옥수수 추출물로 만든 바이오매스 플라스틱을 사용한 복합기, 식물성 팜유 성분의 고체 잉크를 쓰는 제품 출시 등 식물성 유지를 이용한 제품이 개발되고 있음
- 대두유 등 원자재 가격의 폭등과 더불어 환율 상승으로 수입 물량은 감소, 수입액은 오히려 증가
- 대두유의 가격은 전월 동기대비 5.5% 증가('08년 11월 기준)
- 대두유는 바이오연료의 원료로 사용되고 있으나, 현재 전량을 수입에 의존

(2) 어패류 및 갑각류

□ 항만물동량 현황

- 12월 어패류의 항만물동량은 25만 6천톤으로 전년 동기대비 23.6% 감소
 - 수입, 수출, 환적 그리고 연안물량 모두 전년 동기대비 감소를 보이고 있음
- 12월까지의 누적물동량은 325만 9천톤으로 전년 동기대비 4.4% 감소
 - 수입과 연안물량은 전년 동기대비 각각 7.4%, 20.4% 감소를 보였으나 수출과 환적물량은 전년 동기대비 3.4%, 1.1% 증가를 보여, '08년 어패류의 총물동량은 '07년과 비슷한 수준을 유지

<표 IV-3> 어패류 및 갑각류의 12월 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2008.12	2007.12	2008 누적	2007 누적
합계	256 (-23.6)	335	3,259 (-4.4)	3,409
수입	143 (-22.8)	186	1,875 (-7.4)	2,025
수출	21 (-13.1)	24	248 (3.4)	240
환적	81 (-26.4)	110	1,062 (1.1)	1,050
연안	10 (-30.2)	15	74 (-20.4)	93

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-2> '08년도 어패류 및 갑각류 총물동량 월별 추이



- 어패류는 부산항(68.6%, 12월 기준)과 인천항(18.3%, 12월 기준)을 통해서 주로 수입되고 있음
 - 광양항의 경우, 어패류 수입량의 비중이 높지는 않으나, 수입량은 점차 증가하고 있는 추세를 보이고 있음
- 어패류 수출량의 94.7%, 환적물량의 96.4%가 부산항에서 처리되고 있으며, 이들 물량은 전년 동기대비 각각 3.0% 증가, 0.6% 감소로 '07년과 비슷한 수준의 물량을 처리
- 기타 항만에서 처리된 연안 물량을 제외하면, 인천항에서의 어패류 연안물량의 비중이 37.5%로 가장 높음
 - 어패류의 전반적인 연안물량의 감소로, '08년 인천항에서의 연안물량 역시 전년 동기대비 10.0% 감소한 2,689만 6천톤을 기록

<표 IV-4> 항만별 어패류 및 갑각류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'08.12	'07.12	'08. 누적	'07. 누적	'08.12 비중	'07.12 비중	'08.누적 비중	'07.누적 비중
부산	합계	196,447 (-21.1)	248,880	2,503,996 (-1.0)	2,529,094	76.8	74.4	76.8	74.2
	수입	98,375 (-19.2)	121,801	1,287,384 (-1.7)	1,310,150	68.6	65.6	68.7	64.7
	수출	19,514 (-12.4)	22,283	237,942 (3.0)	231,061	94.7	93.9	96.0	96.4
	환적	78,391 (-24.7)	104,058	976,437 (-0.6)	982,352	96.4	94.2	91.9	93.5
	연안	167 (-77.4)	738	2,233 (-59.6)	5,531	1.6	5.0	3.0	5.9
인천	합계	30,667 (-28.5)	42,881	397,520 (-9.8)	440,793	12.0	12.8	12.2	12.9
	수입	26,233 (-28.8)	36,859	364,855 (-10.1)	405,990	18.3	19.8	19.5	20.0
	수출	429 (82.6)	235	4,562 (15.8)	3,938	2.1	1.0	1.8	1.6
	환적	150 (552.2)	23	1,207 (22.9)	982	0.2	0.0	0.1	0.1
	연안	3,855 (-33.1)	5,764	26,896 (-10.0)	29,883	37.5	39.2	36.2	32.0
속초	합계	1,113 (36.2)	817	10,765 (-55.4)	24,146	0.4	0.2	0.3	0.7
	수입	-	-	3,370 (-75.9)	14,003	-	-	0.2	0.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	0 (-100.0)	20	-	-	0.0	0.0
	연안	1,113 (36.2)	817	7,395 (-26.9)	10,123	10.8	5.6	10.0	10.9
광양	합계	4,377 (-48.0)	8,412	101,967 (25.6)	81,183	1.7	2.5	3.1	2.4
	수입	1,057 (6.4)	993	14,966 (35.9)	11,011	0.7	0.5	0.8	0.5
	수출	580 (-45.2)	1,059	2533.0 (-19.0)	3,126	2.8	4.5	1.0	1.3
	환적	2,740 (-56.9)	6,360	84,468 (26.0)	67,046	3.4	5.8	8.0	6.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'08.12	'07.12	'08. 누적	'07. 누적	'08.12 비중	'07.12 비중	'08.누적 비중	'07.누적 비중
평택. 당진 외	합계	23,040 (-31.6)	33,664	245,077 (-26.6)	333,692	9.0	10.1	7.5	9.8
	수입	17,812 (-31.8)	26,125	204,455 (-28.1)	284,301	12.4	14.1	10.9	14.0
	수출	93 (-35.4)	144	2,817 (70.6)	1,651	0.5	0.6	1.1	0.7
	환적	-	-	57 (216.7)	18	-	-	0.0	0.0
	연안	5,135 (-30.6)	7,395	37,748 (-20.9)	47,722	50.0	50.3	50.8	51.2
합계	합계	255,644 (-23.6)	334,654	3,259,325 (-4.4)	3,408,908	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	143,477 (-22.8)	185,778	1,875,030 (-7.4)	2,025,455	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	20,616 (-13.1)	23,721	247,854 (3.4)	239,776	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	81,281 (-26.4)	110,441	1,062,169 (1.1)	1,050,418	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	10,270 (-30.2)	14,714	74,272 (-20.4)	93,259	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률

비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

- 최근 중국 정부는 어업관리제도를 강화로 어업자원 관리에 노력
 - 하계휴어제도가 무보상으로 추진돼 왔음에도 불구하고 중국 정부는 휴어기를 연장하는 등의 적극적인 조치를 취하고 있음
 - 한편 전 세계적으로 연근해 어업자원의 남획문제가 제기되면서 지역수산기구를 중심으로 자원관리 강화를 위해 노력
 - 주변국인 일본이나 한국 등도 자국의 수산자원 보호와 지속적 이용을 위한 노력을 강화하고 있음
- '08년 굴 수출량은 1만 6천톤으로 전년에 비해 11.9% 증가
 - 제품별로는 통조림과 냉동굴의 수출량이 전년 동기대비 10%이상 증가해 가공굴에 대한 수요가 많아진 것으로 조사
 - 알굴은 일본 내 자국산 굴 가격의 하락 등의 영향으로 전년수준에는 미치지 못했으나 전년에 비해 27.3% 증가

- 제품별 수출량은 통조림 7,479톤(47.1%), 냉동굴 4,811톤(30.3%), 건굴 2,910톤(18.3%), 알굴 667톤(4.2%) 등의 순으로 나타남
- 굴 수입량은 61톤으로 수출량의 1%미만 수준이며, 이는 전년에 비해서도 48.8% 감소한 물량임
- '08년도 부산지역 수산물 수입은 감소한 반면 수출은 증가
 - '08년도 부산지역 수입검사 실적은 70만 4,000톤(17억 1,400만달러)으로 전년 물량대비 87%(금액대비 96%)로 크게 감소
 - 이는 최근 엔화 및 환율 상승으로 상대적인 현지가격 상승 및 국내경기 침체로 이어져, 수입업체는 외환안정시기까지 수입물량을 조절하거나 또는 일시적 관망상태를 보이고 있음
 - 수출의 경우 검사실적은 23만 8,000톤(2억 8,900만달러)으로 전년 물량대비 124%(금액대비 133%)로 증가
 - 이는 연안산 고등어, 방어 등 어획생산량 호조 및 환율 상승에 기인한 것으로 주요 수출 대상 국가는 중국, 필리핀, 이탈리아, 태국 순임

(3) 당류

□ 항만물동량 현황

- 12월 당류의 총물동량은 13만 7천톤으로 전년 동기대비 42.5% 감소
 - 당류 물동량의 90% 이상을 담당하고 있는 수입물량의 감소로, 12월 당류의 총물동량은 감소
 - 전월에 비해서도 6만 2천톤의 수입물량이 감소
- '08년 12월까지 당류의 누적물동량은 수입과 수출, 그리고 환적물량 모두 증가하여, 전년 동기대비 12.4% 증가한 228만 4천톤을 기록
 - '08년 상반기 많은 양의 당류 수입으로, 하반기 당류의 총물량의 감소에도 불구하고 당류의 수입은 전년 동기대비 증가

<표 IV-5> 당류의 12월 항만물동량 현황

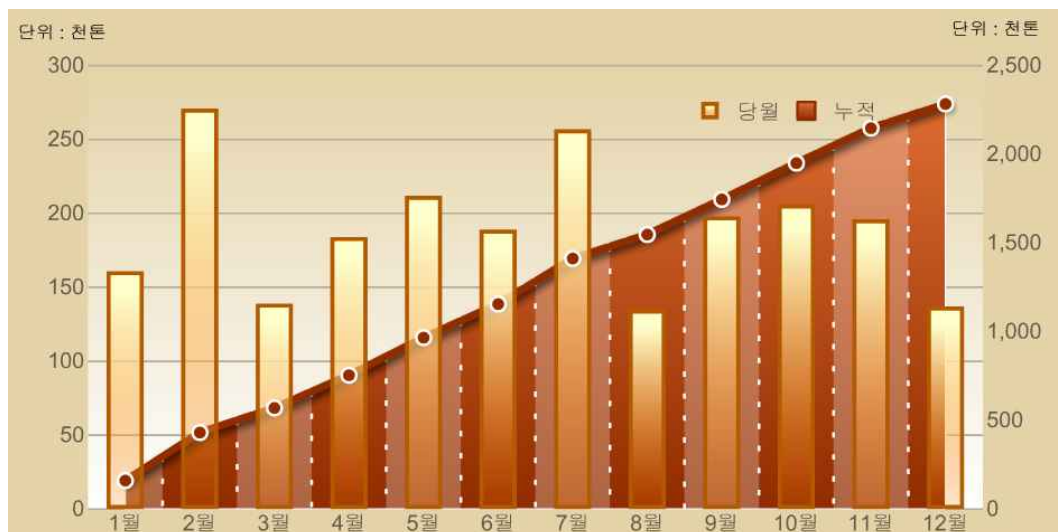
(단위 : 천톤, %)

구분	2008.12	2007.12	2008 누적	2007 누적
합계	137 (-42.5)	238	2,284 (12.4)	2,033
수입	124 (-45.8)	229	2,176 (11.2)	1,957
수출	8 (184.3)	3	72 (63.4)	44
환적	5 (-25.3)	6	37 (15.0)	32
연안	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-3> '08년도 당류 총물동량 월별 추이



- 수입되는 당류의 68.8%와 25.5%가 각각 인천항과 군산항을 통해서 처리되고 있으며, 수출물량은 인천항과 울산항에서 각각 23.9%, 70.1%를 담당
- 부산항에서 수출하는 12월 당류의 물량은 전년 동기대비 68.0% 감소한 45만 2천톤을 기록
 - 부산항에서의 수출하는 당류의 비중은 점차 감소하고 있는 반면, 인천항과 울산항에서의 당류 수출비중은 증가하고 있어, 당류의 수출 루트가 변하고 있음을 보임

- 당류의 환적물량의 96.8%가 부산항을 통해 처리되고 있으며, 12월 부산항에서 처리한 환적물량은 445만 4천톤으로 전년 동기대비 26.2% 감소
- 하지만 '08년 12월까지 부산항의 환적물동량은 전년 동기대비 20.9% 증가한 3,549만 8천톤을 기록

<표 IV-6> 항만별 당류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'08.12	'07.12	'08. 누적	'07. 누적	'08.12 비중	'07.12 비중	'08.누적 비중	'07.누적 비중
부산	합계	5,556 (-66.8)	16,711	145,088 (21.5)	119,381	4.1	7.0	6.4	5.9
	수입	650 (-93.0)	9,264	101,231 (23.2)	82,138	0.5	4.0	4.7	4.2
	수출	452 (-68.0)	1,414	8,359 (5.9)	7,893	5.6	49.7	11.7	18.0
	환적	4,454 (-26.2)	6,033	35,498 (20.9)	29,350	96.8	97.9	95.5	90.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	87,362 (-37.7)	140,123	1,226,673 (8.0)	1,135,487	63.8	58.8	53.7	55.9
	수입	85,430 (-38.9)	139,766	1,217,743 (7.5)	1,132,822	68.8	61.0	56.0	57.9
	수출	1,932 (441.2)	357	8,930 (235.1)	2,665	23.9	12.6	12.5	6.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	31,768 (8.7)	29,234	459,503 (76.2)	260,724	23.2	12.3	20.1	12.8
	수입	31,736 (8.7)	29,202	444,645 (81.8)	244,637	25.5	12.7	20.4	12.5
	수출	32 (0.0)	32	148 (-7.6)	16,087	0.4	1.1	20.8	36.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'08.12	'07.12	'08. 누적	'07. 누적	'08.12 비중	'07.12 비중	'08.누적 비중	'07.누적 비중
울산	합계	5,666 (-85.9)	40,204	390,393 (-11.1)	439,169	4.1	16.9	17.1	21.6
	수입	0 (-100.0)	39,500	355,000 (-16.5)	4200	0.0	17.2	16.3	21.7
	수출	5,666 (704.8)	704	35,393 (185.2)	12,412	70.1	24.8	49.5	28.3
	환적	-	-	-	1,757	-	-	-	5.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진 외	합계	6,568 (-44.7)	11,886	62,821 (-19.6)	78,130	4.8	5.0	2.7	3.8
	수입	6,421 (-43.8)	11,422	57,137 (-20.8)	72,182	5.2	5.0	2.6	3.7
	수출	0 (-100.0)	336	3,994 (-15.5)	4,727	0.0	11.8	5.6	10.8
	환적	147 (14.8)	128	1,690 (38.4)	1,221	3.2	2.1	4.5	3.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	136,920 (-42.5)	238,158	2,284,478 (12.4)	2,032,891	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	124,237 (-45.8)	229,154	2,175,756 (11.2)	1,956,779	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	8,082 (184.3)	2,843	71,534 (63.4)	43,784	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	4,601 (-25.3)	6,161	37,188 (15.0)	32,328	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률

비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

- 국내 설탕 가격의 인상에도 불구하고 원당 가격 및 환율 상승으로 인한 원가 부담 지속
- 환율 상승에 따른 설탕값 인상에 따라, 콜라 가격은 4~7%, 주스 가격은 10~12% 상승
 - 기타 음료제조회사들도 주스 제품 가격을 10% 가량 인상할 계획
- 피부관리에 효능을 보이는 점을 이용하여, 일부 화장품에 브라질산 흑설탕이 함유된 제품을 출시

- 당류의 과다 섭취에 대한 문제점 및 환율 상승이 유지되면서 당류의 수입은 점차 감소를 나타내고 있음
- 하지만 설탕을 대신하는 올리고당과 프리믹스 등 고부가가치 기능성 소재 제품 시장이 확대되고 있어, 환율 안정시 당류의 물동량은 증가할 것으로 기대

(4) 양곡

□ 항만물동량 현황

- '08년 12월 양곡은 71만 5천톤으로 전년 동기대비 67.3% 증가
 - 국제유가 및 국제원자재가격 상승에 따른 원유 등 원자재 수입 증가의 영향으로 수입물동량이 증가하며 총물동량에도 영향을 줌
 - 수입은 69만 7천톤으로 전년 동기대비 67.3% 증가
 - 수출은 190톤으로 전년 동기대비 39.3% 감소
 - 환적은 1만8천톤으로 53.2 감소
 - 양곡의 환적이 이루어지는 부산항과 광양항에서의 환적이 모두 감소
- '08년 1월~12월까지 누적 물동량은 957만 7천톤으로 4.1% 감소
- 항만별 양곡의 처리실적
 - 양곡의 대부분을 차지하는 인천항의 경우 처리비중이 전년 동기대비 5포인트 증가
 - 울산항의 경우 '07년까지 물동량이 없었으나 '08년 12월 기준으로 광양항보다 많은 비중 차지하게 됨
 - 수출을 부산항에서 100% 이루어지고 있음

<표 IV-7> 양국의 12월 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2008.12	2007.12	2008 누적	2007 누적
합계	715 (67.3)	427	9,577 (-4.1)	9,985
수입	697 (79.1)	389	9,491 (0.4)	9,449
수출	0 (-39.3)	0	10 (90.3)	5
환적	178 (-53.2)	38	393 (26.7)	310
연안	-	-	24 (-100.0)	221

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 IV-4> '08년도 양국 총물동량 월별추이



<표 IV-8> 양곡의 항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'08.12	'07.12	'08. 누적	'07. 누적	'08.12 비중	'07.12 비중	'08. 누적 비중	'07. 누적 비중
부산	합계	181,465 (32.1)	137,360	1,702,407 (11.5)	1,526,404	25.4	32.1	17.8	15.3
	수입	164,972 (58.0)	104,380	1,313,641 (4.1)	1,261,298	23.7	26.8	14.3	13.3
	수출	190 (-39.3)	313	6,101 (35.7)	4,495	100.0	100.0	62.3	87.3
	환적	16,303 (-50.1)	32,667	382,665 (46.8)	260,611	92.0	7.6	97.3	84.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	455,627 (81.6)	250,908	6,418,996 (-7.0)	6,905,176	63.7	58.7	67.0	69.2
	수입	455,627 (81.6)	250,908	6,415,124 (-7.1)	6,904,453	65.3	64.5	69.9	73.1
	수출	-	-	3,535 (1,624.4)	205	-	-	36.1	4.0
	환적	-	-	337 (-34.9)	518	-	-	0.1	0.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	3,891 (-51.4)	8,010	58,983 (-39.8)	98,048	0.5	1.9	0.6	1.0
	수입	2,468 (-11.9)	2,801	48,576 (-0.0)	48,594	0.4	0.7	0.5	0.5
	수출	-	-	155 (-4.3)	162	-	-	1.6	3.1
	환적	1,423 (-72.7)	5,209	10,252 (-79.2)	49,292	8.0	1.2	2.6	15.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	56,625	-	460,150 (111.3)	217,792	7.9	0.0	4.8	2.2
	수입	56,625	-	460,150 (111.3)	217,792	8.1	0.0	5.0	2.3
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 당진 외 기타	합계	17,626 (-43.5)	31,212	936,939 (-24.3)	1,238,003	2.5	7.3	9.8	12.4
	수입	17,626 (-43.5)	31,212	936,915 (-7.8)	1,016,373	2.5	8.0	10.2	10.8
	수출	-	-	- (-100.0)	284	-	-	-	5.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	24 (-100.0)	221,346	-	-	-	2.2

구분		'08.12	'07.12	'08. 누적	'07. 누적	'08.12 비중	'07.12 비중	'08. 누적 비중	'07. 누적 비중
합계	합계	715,234 (67.3)	427,490	9,577,475 (-4.1)	9,985,423	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	697,318 (79.1)	389,301	9,174,406 (-2.9)	9,448,510	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	190 (-39.3)	313	9,791 (90.3)	5,146	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	17,726 (-53.2)	37,876	393,254 (26.7)	310,421	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	24 (-100.0)	221,346	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률

비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 양곡의 수입품목 가격변동

- 12월 KOIMA지수는 200.89포인트를 기록하며 지난 11월보다 23.68포인트 하락.
 - 2005년 11월(198.87포인트) 이후 가장 낮은 수치를 기록하였는데 이는 글로벌경기침체 장기화 우려속에 원자재 수요가 계속해서 약세를 보이고 있기 때문으로 분석
 - 12월 원자재 수입동향은 글로벌 경기침체 장기화속에 지속적인 수요부진을 보이고 있는 유·무기원료가 가장 큰 하락세를 기록
 - 반면 그동안 지속적인 약세를 보여온 섬유원료등은 수요증가에 힘입어 상승세로 돌아섬
- 소맥(-0.38%) : 작황호조로 세계밀 재고량이 증가할 것으로 전망되면서 가격 하락
- 옥수수(1.6%) : 지속되는 약세기조 속에 기술적 반등으로 가격 상승
- 대두(-6.37%) : 경기침체에 따른 수요부진으로 가격 하락

<표 IV-9> 양곡의 수입품목 가격변동

(단위 : US\$, %)

구분	2007.12	2008.11	2008.12	변동율	
				전월대비	전년대비
소맥	568	265	264	-0.4	-53.5
옥수수	305	187	190	1.6	-37.7
대두	556.695	400.7	375.18	-6.4	-32.6

자료 : KOIMA

(5) 제분공업생산물

□ 항만물동량 현황

- '08년 12월 제분공업 생산물 총물동량은 7만톤으로 전년 14만 8천톤에 비해 52.5% 감소
 - 수입은 5만 6천톤으로 전년 동기대비 57.6% 감소, 수출은 2천톤으로 전년 동기대비 33.7% 감소
- 항만별 제분공업생산물의 처리실적
 - 제분공업생산물은 울산항 62.8%를 처리하였으며, 전년 동기에 물동량을 전혀 기록하지 않다가 수입발생하며 가장많은 비중을 차지하게 됨
 - 광양항의 물동량은 지난달 34.7%에 비해 12.7%로 낮은 비중을 차지하였지만, 전년 동기대비 83.9% 증가
 - 수출은 부산항 37.1%, 광양항에 45.8%로 수출물동량의 대부분을 담당하고 있음
 - 환적은 부산에서 총 환적화물의 72.1% 처리하였으며, 전년 동기대비 비중이 21.1포인트 감소
 - 반면 광양항에서의 환적은 6.4포인트 증가하였음

<표 IV-10> 제분공업생산물의 12월 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2008.12	2007.12	2008 누적	2007 누적
합계	70 (-52.5)	148	816 (-11.4)	921
수입	56 (-57.6)	133	673 (-11.5)	760
수출	1 (-33.7)	2	56 (52.2)	37
환적	13 (-3.2)	13	87 (-29.6)	124
연안	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 IV-5> '08년도 제분공업생산물 총물동량 월별추이



<표 IV-11> 제분공업생산품의 항만별 처리실적

(단위: 톤, %)

구분		'08.12	'07.12	'08. 누적	'07. 누적	'08.12 비중	'07.12 비중	'08. 누적 비중	'07. 누적 비중
부산	합계	11,906 (-33.4)	17,870	129,190 (-32.8)	192,384	16.9	12.1	15.8	20.9
	수입	2,335 (-49.0)	4,575	40,949 (-27.7)	56,671	4.2	3.4	6.1	7.5
	수출	541 (-55.8)	1,224	11,500 (-43.5)	20,356	37.1	55.7	20.6	55.4
	환적	9,030 (-25.2)	12,071	76,741 (-33.5)	115,357	72.1	93.2	88.2	93.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	10,015 (-91.8)	122,474	468,205 (-23.5)	611,776	14.3	82.8	57.4	66.4
	수입	9,767 (-92.0)	122,433	458,654 (-24.5)	607,104	17.4	92.3	68.1	79.8
	수출	248 (504.9)	41	9,498 (105.3)	4,627	17.0	1.9	17.0	12.6
	환적	-	-	53 (17.8)	45	-	-	0.1	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'08.12	'07.12	'08. 누적	'07. 누적	'08.12 비중	'07.12 비중	'08. 누적 비중	'07. 누적 비중
광양	합계	771 (-59.6)	1,907	46,854 (122.1)	21,094	1.1	1.3	5.7	2.3
	수입	53 (-47.5)	101	5,150 (56.2)	3,297	0.1	0.1	0.8	0.4
	수출	668 (-28.2)	931	34,909 (262.0)	9,644	45.8	42.4	62.4	26.2
	환적	50 (-94.3)	875	6,795 (-16.7)	8,153	0.4	6.8	7.8	6.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	44,106	-	84,875 (67.8)	50,582	62.8	-	10.4	5.5
	수입	44,106	-	84,875 (74.9)	48,516	78.4	-	12.6	6.4
	수출	-	-	-	2,066	-	-	-	5.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
평택당진 외 기타	합계	3,450 (-38.4)	5,600	86,938 (93.4)	44,951	4.9	3.8	10.7	4.9
	수입	- (100.0)	5,600	83,464 (85.9)	44,887	-	4.2	12.4	5.9
	수출	-	-	24 (-62.5)	64	-	-	0.0	0.2
	환적	3,450	-	3,450	-	27.5	-	4.0	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	70,248 (52.5)	147,851	816,062 (-11.4)	920,787	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	56,261 (-57.6)	132,709	673,092 (-11.5)	760,475	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,457 (-33.7)	2,196	55,931 (52.2)	36,757	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	12,530 (-3.2)	12,946	87,039 (-29.6)	123,555	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률

비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

(6) 육류

□항만물동량 현황

- 수입과 환적물량의 감소로, 12월 육류의 총물동량은 전년 동기대비 31.1% 감소한 5만 2천톤을 보였으며, 누적물동량도 전년 동기대비 5.9% 감소한 74만 3천톤을 기록
- 12월 수입물량은 전월에 비해서도 6천톤이 감소한 물량을 보이고 있으며, 전년 동기대비 물량 역시 38.1% 감소한 1만 7천톤을 보임
- 환적물동량 역시 전년 동기대비 28.4% 감소한 3만 3천톤을 보였으며, 이는 전월에 비해 7천톤 감소한 물량임
- 12월까지 환적의 누적물동량도 전년 동기대비 10.9% 감소한 45만 3천톤을 기록

<표 IV-12> 육류의 12월 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2008.12	2007.12	2008 누적	2007 누적
합계	52 (-31.1)	76	743 (-5.9)	790
수입	17 (-38.1)	28	270 (1.3)	267
수출	1 (45.9)	1	19 (35.1)	14
환적	33 (-28.4)	47	453 (-10.9)	509
연안	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-6> '08년도 육류 총물동량 월별 추이



- 육류 수출입의 대부분은 부산항과 인천항, 그리고 광양항에서 담당
 - 12월 육류 수입물량의 78.2%는 부산항에서 처리되어졌고, 20.2%는 인천항에서 처리되어짐
 - '08년 12월까지의 누적물동량을 기준으로 볼 때, 부산항의 수입비중은 '07년 83.3%에서 '08년 71.9%로 감소한 반면, 인천항의 수입비중은 '07년 13.7%에서 '08년 23.7%로 증가하여 부산항을 통해 수입되던 육류의 물량이 인천항으로 이동되고 있음을 보임
 - 12월 부산항에서의 육류 수출물량은 전년 동기대비 36.0% 증가하였으나, 국내 항만에서 수출되는 물량 중 부산항이 담당하는 수출비중은 '07년 83.3%에서 '08년 70.3%로 감소
 - 반면, 광양항에서의 육류 수출비중은 9.6%에서 20.6%로 증가
 - 이는 육류의 수출량이 증가하면서, 부산항 뿐만 아니라, 광양항을 통해 수출되어지는 물량이 증가하고 있기 때문임
- 환적물동량은 부산항에서 대부분의 물량을 담당하고 있으며, 부산항에서 처리한 '08년 누적물동량은 44만 3천톤으로, 전년 동기대비 11.2% 감소한 물량을 보임

<표 IV-13> 항만별 육류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'08.12	'07.12	'08. 누적	'07. 누적	'08.12 비중	'07.12 비중	'08.누적 비중	'07.누적 비중
부산	합계	47,766 (-29.2)	67,419	653,494 (-10.9)	733,089	91.1	88.6	88.0	92.8
	수입	13,691 (-32.7)	20,346	197,081 (-11.4)	222,442	78.2	71.9	72.9	83.3
	수출	853 (36.0)	627	1,354 (14.0)	11,800	58.2	62.5	70.3	83.3
	환적	33,222 (-28.5)	46,446	442,959 (-11.2)	498,847	99.2	99.2	97.7	98.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	3,652 (-46.9)	6,872	68,417 (82.4)	37,517	7.0	9.0	9.2	4.8
	수입	3,533 (-47.2)	6,693	67,019 (83.6)	36,512	20.2	23.7	24.8	13.7
	수출	119 (-33.5)	179	1,281 (27.5)	1,005	8.1	17.8	6.7	7.1
	환적	-	-	117	-	-	-	0.0	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	1,028 (-42.7)	1,793	20,523 (7.5)	19,097	2.0	2.4	2.8	2.4
	수입	270 (-78.3)	1,243	6,254 (-21.4)	7,960	1.5	4.4	2.3	3.0
	수출	493 (149.0)	198	3,942 (190.9)	1,355	33.7	19.7	20.6	9.6
	환적	265 (-24.7)	352	10,327 (5.6)	9,782	0.8	0.8	2.3	1.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
평택· 당진 외	합계	4	-	480 (860.0)	50	0.0	-	0.1	0.0
	수입	4	-	23 (-53.1)	49	0.0	-	0.0	0.0
	수출	-	-	457 (45600.0)	1	-	-	2.4	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	52,450 (-31.1)	76,084	742,914 (-5.9)	789,753	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	17,498 (-38.1)	28,282	270,377 (1.3)	266,963	100	100	100	100
	수출	1,465 (45.9)	1,004	19,134 (35.1)	14,161	100	100	100	100
	환적	33,487 (-28.4)	46,798	453,403 (-10.9)	508,629	100	100	100	100
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

- '08년 국내 육가공 시장의 규모는 8천억원으로 추정
 - 육가공 제품의 시장은 전년 동기대비 3% 신장, 냉장햄은 6천억원으로 전년 동기대비 5.2% 증가
 - 하지만 최근 아질산염에 대한 유해성 논란으로 육가공 제품에 대한 소비 감소
 - CJ제일제당은 국내 최대의 육가공 공장을 진천두부공장의 광혜원 산업 단지 내에 준공할 것을 계획하고 있음
- '08년 12월, 중국·베트남 등에서 구제역 발생(23일)으로 국내에 유입 차단
- 대만지역에 '목우촌 삼계탕'을 수출(1월 22일) 시작
- '08년 12월 변질된 쇠고기를 반복적으로 수출했던 미국 수출작업장(Est 969)에 대해, '09년 1월 9일부터 수출작업이 재개되어 1월 미국산 쇠고기의 수입량 증가 예측
- 영국산 돼지 및 그 생산물에 대한 수입위생조건 개정(안)을 공고하여, 지난 2007년 8월 구제역 발생과 함께 중단됐던 영국산 돼지고기의 수입 허용을 위한 절차를 밟고 있음
 - 개정안에 대한 업계 의견을 '09년 2월 초까지 접수할 계획으로, 영국산 돈육 수입 재개의 가능성이 보여짐

(7) 음료·주류·조제식품

□ 항만물동량 현황

- 품목 특성상 겨울철 수요가 적어, 12월 물동량은 '08년 들어 제일 낮은 113만 5천톤을 기록
 - 이는 전년 동기대비 13.0% 감소한 물량이며, 전월에 비해서도 13만톤 감소한 것으로 나타남
- 수출과 연안물량은 전년 동기대비 각각 61.4%, 24.4% 증가한 반면, 수입과 환적물량은 전년 동기대비 각각 31.4%, 3.4% 감소

- 12월까지의 수입물량은 전년 동기대비 14.9% 증가한 것으로 나타나, 음료·주류·조제식품의 수요감소가 계절적 영향을 받고, 국내 실물경기 하락에 영향을 많이 받고 있음을 보임

<표 IV-14> 음료·주류·조제식품의 12월 항만물동량 현황

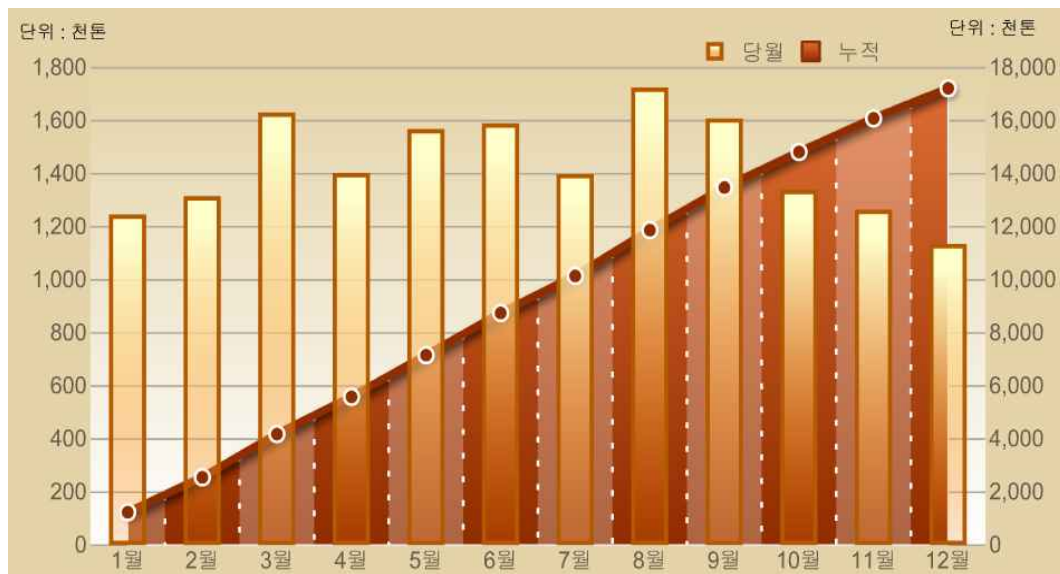
(단위 : 천톤, %)

구분	2008.12	2007.12	2008 누적	2007 누적
합계	1,135 (-13.0)	1,304	17,227 (7.0)	16,100
수입	498 (-31.4)	725	9,354 (14.9)	8,138
수출	161 (61.4)	100	1,393 (7.0)	1,302
환적	415 (-3.4)	430	5,887 (-4.0)	6,130
연안	61 (24.4)	49	593 (11.9)	530

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-7> '08년도 음료·주류·조제식품 총물동량 월별 추이



- '08년 음료·주류·조제식품 수입물량의 36.1%와 32.7%가 군산항과 부산항에서 처리되었으며, 이어 인천항(16.7%)과 울산항(10.0%)에서 처리한 것으로 나타남

- 12월까지 울산항의 누적 수입물동량은 전년 동기대비 62.2%의 증가를 보이고 있음
- 음료·주류·조제식품의 총수입물량은 전년 동기대비 감소를 보이고 있는 반면, 광양항과 울산항에서의 12월 수입물량은 각각 23.6%, 34.9%의 증가를 보이고 있음
- '08년 부산항에서의 음료·주류·조제식품 수입물동량은 305만 8천톤으로 전년 동기대비 11.4% 증가하였으며, 국내 항만에서 부산항이 수입하는 물량의 비중은 '07년 33.7%에서 '08년 32.7%로 소폭 하락하였으나 예전과 비슷한 수준
- '08년 음료·주류·조제식품 수출물량의 경우, 부산항에서 56.6%, 광양항에서 23.1%, 인천항에서 15.0%를 처리하고 있음
- 부산항의 음료·주류·조제식품 수출비중은 '07년 58.5%에서 '08년 56.6%로 감소하였으나, 광양항의 수출비중은 '07년에 비해 4.5% 증가한 23.1%로 증가를 보임
- 이는 음료·주류·조제식품의 수출물량이 증가하면서, 광양항을 통해 수출하는 물량이 부산항에서의 수출물량보다 증가한 것임

<표 IV-15> 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'08.12	'07.12	'08. 누적	'07. 누적	'08.12 비중	'07.12 비중	'08.누적 비중	'07.누적 비중
부산	합계	578,996 (-24.5)	766,594	9,429,672 (0.4)	9,395,686	51.0	58.8	54.7	58.4
	수입	136,209 (-52.2)	284,825	3,058,212 (11.4)	2,745,583	27.4	39.3	32.7	33.7
	수출	54,453 (-27.0)	74,551	789,044 (3.6)	761,528	33.8	74.7	56.6	58.5
	환적	387,934 (-4.7)	407,218	5,577,826 (-5.3)	5,886,975	93.5	94.7	94.8	96.0
	연안	400 -	-	4,590 (186.9)	1,600	0.7	-	0.8	0.3

구분		'08.12	'07.12	'08. 누적	'07. 누적	'08.12 비중	'07.12 비중	'08.누적 비중	'07.누적 비중
인천	합계	114,902 (8.9)	105,483	1,793,312 (-1.6)	1,822,783	10.1	8.1	10.4	11.3
	수입	45,185 (-52.9)	96,030	1,559,156 (0.9)	1,544,697	9.1	13.2	16.7	19.0
	수출	68,500 (667.1)	8,930	209,024 (-22.7)	270,513	42.5	8.9	15.0	20.8
	환적	787 (4272.2)	18	4,936 (489.0)	838	0.2	0.0	0.1	0.0
	연안	430 (-14.9)	505	20,196 (199.9)	6,735	0.7	1.0	3.4	1.3
군산	합계	194,647 (-25.5)	261,134	3,491,935 (11.1)	3,143,170	17.2	20.0	20.3	19.5
	수입	188,456 (-26.3)	255,550	3,442,296 (11.1)	3,099,334	37.9	35.2	36.8	38.1
	수출	23 (1050.0)	2	6,832 (6406.7)	105	0.0	0.0	0.5	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	6,168 (10.5)	5,582	42,807 (-2.1)	43,731	10.2	11.5	7.2	8.3
목포	합계	15,680 (-17.7)	19,062	210,827 (-2.2)	215,589	1.4	1.5	1.2	1.3
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	15,680 (-17.7)	19,062	210,827 (-2.2)	215,589	25.9	39.2	35.5	40.7
광양	합계	50,236 (13.8)	44,137	732,947 (31.9)	555,718	4.4	3.4	4.3	3.5
	수입	7,866 (49.9)	5,249	108,026 (46.2)	73,884	1.6	0.7	1.2	0.9
	수출	20,036 (23.6)	16,216	321,329 (32.4)	242,654	12.4	16.2	23.1	18.6
	환적	22,334 (-1.4)	22,648	297,976 (24.6)	239,156	5.4	5.3	5.1	3.9
	연안	- (-100.0)	24	5,616 (23300.0)	24	0.0	0.0	0.9	0.0

구분		'08.12	'07.12	'08. 누적	'07. 누적	'08.12 비중	'07.12 비중	'08.누적 비중	'07.누적 비중
울산	합계	109,844 (43.0)	76,826	1,013,275 (54.7)	655,161	9.7	5.9	5.9	4.1
	수입	98,926 (34.9)	73,326	935,288 (62.2)	576,541	19.9	10.1	10.0	7.1
	수출	5,818 -	-	33,540 (36.4)	24,584	3.6	0.0	2.4	1.9
	환적	-	-	1,867 (-45.6)	3,434	-	-	0.0	0.1
	연안	5,100 (45.7)	3,500	42,580 (-15.9)	50,602	8.4	7.2	7.2	9.6
평택· 당진· 외	합계	70,203 (131.6)	30,310	555,228 (77.9)	312,099	6.2	2.3	3.2	1.9
	수입	21,143 (107.7)	10,182	251,148 (157.3)	97,598	4.2	1.4	2.7	1.2
	수출	12,297 (7937.3)	153	33,383 (1027.0)	2,962	7.6	0.2	2.4	0.2
	환적	4,005 -	-	4,265	-	1.0	-	0.1	-
	연안	32,758 (64.0)	19,975	266,432 (25.9)	211,539	54.1	41.1	44.9	39.9
합계	합계	1,134,508 (-13.0)	1,303,546	17,227,196 (7.0)	16,100,206	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	497,785 (-31.4)	725,162	9,354,126 (14.9)	8,137,637	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	161,127 (61.4)	99,852	1,393,152 (7.0)	1,302,346	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	415,060 (-3.4)	429,884	5,886,870 (-4.0)	6,130,403	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	60,536 (24.4)	48,648	593,048 (11.9)	529,820	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

- 경기침체로 인해 위스키 판매량이 감소 및 수입 감소
 - 반면 맥주 소비는 증가하였으며, 경기 위축 시 위스키, 수입 와인과 비교해 맥주의 가격 경쟁력이 우위를 지니기 때문인 것으로 분석
- '08년 음료시장은 전년 동기대비 3% 성장한 3조 5,400억원 규모로 잠정 집계
 - 차 음료시장은 감소폭이 컸으나 커피시장과 생수, 스포츠음료 시장의 성장이 이를 소폭 상쇄했기 때문

- 커피음료시장은 전년 동기대비 약 20% 성장한 4,100억원 규모
 - 기존의 커피음료시장이 주로 캔커피와 컵커피 위주였으나, 휴대와 편의성을 강조한 NB캔과 PET병 출시로 커피 판매액 증가
- 탄산음료시장은 '08년 3% 성장한 1조 90억원대의 매출을 기록
 - 사이다와 콜라와 같은 탄산음료 대표 제품의 매출 성장 외에는 하락세
- 차 음료시장은 20% 감소한 3,000억원대로 축소

(8) 기타동·식물성생산물

□ 항만물동량 현황

- '08년 12월 기타동·식물성생산품의 물동량은 전년 동기대비 6.2% 감소한 87만 8천톤이며, 12월까지의 누적 합계는 1,074만 9천톤으로 전년 동기대비 3.4% 증가
- '08년 12월 수입은 32만톤으로 30.7% 감소하였고, 수출은 12만 7천톤으로 0.6% 증가, 환적과 연안은 각각 14.5%, 35.7% 증가

<표 IV-16> 기타동·식물성생산품의 12월 항만물동량 현황

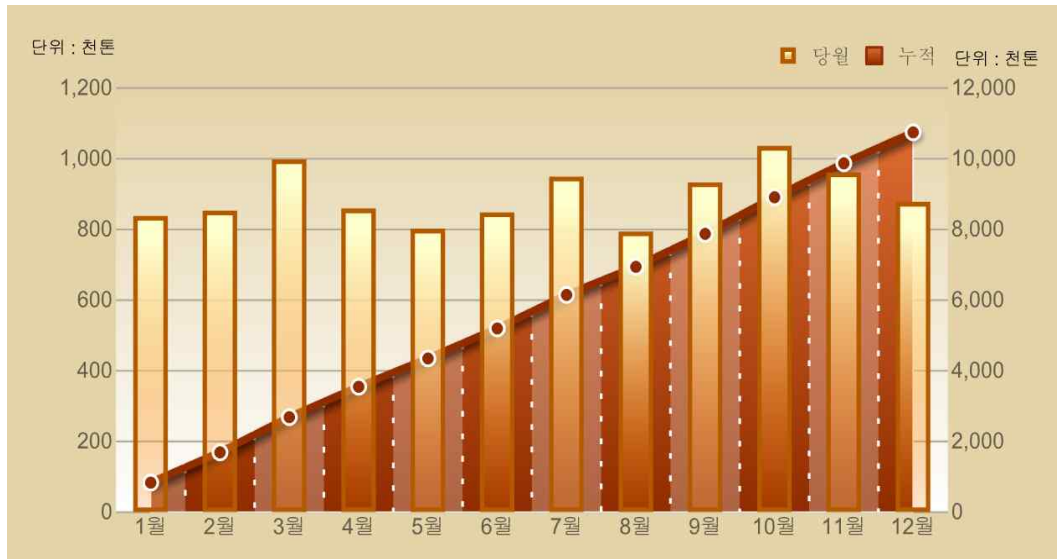
(단위 : 천톤, %)

구분	2008.12	2007.12	2008 누적	2007 누적
합계	878 (-6.2)	936	10,749 (3.4)	10,391
수입	320 (-30.7)	462	5,660 (1.9)	5,556
수출	127 (0.6)	126	1,414 (-1.4)	1,434
환적	223 (14.5)	195	2,391 (1.0)	2,367
연안	208 (35.7)	153	1,285 (24.2)	1,034

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-8> '08년도 기타동·식물성생산품 총물동량 월별 추이



- '08년 12월 기타동·식물성생산품의 항만물동량 비중은 부산항이 42.6%로 크게 증가하였고 광양항 8.5%로 소폭상승한 반면, 인천항 16.2%, 울산항 10.1%, 평택·당진항 2.1%로 비중이 조금씩 낮아졌음
- 수입의 경우 인천항이 12만 4천톤으로 전체의 39.0%, 부산항 8만 6천톤으로 27.1%, 울산항 5만 8천톤으로 18.2%를 차지하고 있으며, 수출은 부산항이 38.8%, 울산항 21.1%, 인천항이 12.6%를 나타내고 있음

<표 IV-17> 항만별 기타동·식물성생산품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		08.12	07.12	'08 누적	'07 누적	08.12 비중	07.12 비중	08 누적 비중	07 누적 비중
부산	합계	373,904 (3.0)	362,975	4,830,142 (4.6)	4,617,842	42.6	38.8	44.9	44.4
	수입	86,888 (-28.5)	121,490	1,550,766 (6.3)	1,459,044	27.1	26.3	27.4	26.3
	수출	49,329 (-8.2)	53,764	651,220 (2.2)	637,264	38.8	42.6	46.1	44.4
	환적	192,641 (21.7)	158,274	2,171,648 (-0.3)	2,178,111	86.4	81.3	90.8	92.0
	연안	45,046 (53.0)	29,447	456,508 (32.9)	343,423	21.7	19.2	35.5	33.2

구분		08.12	07.12	'08 누적	'07 누적	08.12 비중	07.12 비중	08 누적 비중	07 누적 비중
인천	합계	141,820 (1.8)	139,353	2,266,005 (28.8)	1,759,983	16.2	14.9	21.1	16.9
	수입	124,907 (-8.3)	136,240	2,176,424 (26.4)	1,721,490	39.0	29.5	38.5	31.0
	수출	15,969 (413.0)	3,113	70,604 (165.0)	26,642	12.6	2.5	5.0	1.9
	환적	944	0	1,457 (-41.8)	2,503	0.4	0.0	0.1	0.1
	연안	0	0	17,520 (87.4)	9,348	0.0	0.0	1.4	0.9
평택. 당진	합계	18,287 (-24.1)	24,096	331,359 (3.5)	320,128	2.1	2.6	3.1	3.1
	수입	16,699 (-12.9)	19,178	277,531 (-2.5)	284,642	5.2	4.2	4.9	5.1
	수출	1,588 (-67.7)	4,918	46,777 (31.8)	35,486	1.2	3.9	3.3	2.5
	환적	0	0	5,651	0	0.0	0.0	0.2	0.0
	연안	0	0	1,400	0	0.0	0.0	0.1	0.0
울산	합계	88,575 (-50.7)	179,509	1,553,915 (-30.7)	2,242,255	10.1	19.2	14.5	21.6
	수입	58,248 (-61.8)	152,419	1,223,379 (-26.7)	1,667,937	18.2	33.0	21.6	30.0
	수출	26,819 (7.1)	25,041	314,877 (-41.4)	537,135	21.1	19.8	22.3	37.5
	환적	3,508 (71.2)	2,049	15,659 (-54.4)	34,369	1.6	1.1	0.7	1.5
	연안	0	0	0 (-100.0)	2,814	0.0	0.0	0.0	0.3
광양	합계	74,945 (-19.5)	93,083	796,706 (29.1)	617,204	8.5	9.9	7.4	5.9
	수입	21,703 (-16.0)	25,832	335,174 (3.7)	323,356	6.8	5.6	5.9	5.8
	수출	27,471 (-16.1)	32,748	265,141.0) (86.2)	142,385	21.6	25.9	18.8	9.9
	환적	25,771 (-25.0)	34,349	196,391 (29.8)	151,309	11.6	17.6	8.2	6.4
	연안	0 (-100.0)	154	0 (-100.0)	154	0.0	0.1	0.0	0.0
군산 외	합계	180,153 (31.8)	136,664	971,075 (16.4)	834,078	20.5	14.6	9.0	8.0
	수입	11,652 (80.6)	6,453	96,436 (-3.0)	99,437	3.6	1.4	1.7	1.8
	수출	5,867 (-12.7)	6,718	65,004 (18.5)	54,876	4.6	5.3	4.6	3.8
	환적	0	0	35 (-97.1)	1,194	0.0	0.0	0.0	0.1
	연안	162,634 (31.7)	123,493	809,600 (19.3)	678,571	78.3	80.7	63.0	65.6

구분		08.12	07.12	'08 누적	'07 누적	08.12 비중	07.12 비중	08 누적 비중	07 누적 비중
총합계	합계	877,684 (-6.2)	935,680	10,749,202 (3.4)	10,391,490	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	320,097 (-30.7)	461,612	5,659,710 (1.9)	5,555,906	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	127,043 (0.6)	126,302	1,413,623 (-1.4)	1,433,788	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	222,864 (14.5)	194,672	2,390,841 (1.0)	2,367,486	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	207,680 (35.7)	153,094	1,285,028 (24.2)	1,034,310	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률

비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

2. 섬유제품 제조업

(1) 방직용섬유

□ 항만물동량 현황

- '08년 12월 방직용섬유는 694만 1천톤으로 전년 동기대비 28.3% 감소했음
 - 수입은 173만 5천톤으로 40.4% 감소, 수출은 240만 6천톤으로 29.3% 감소, 환적은 278만 2천톤으로 16.2% 감소, 연안은 1만 7천톤으로 58.3% 감소
 - '08년 1~12월까지 누적은 1억 713만 2천톤으로 전년 동기대비 3.5% 감소를 보였는데, 수입이 2,871만 7천톤으로 8.3% 감소했기 때문임

<표 IV-18> 방직용섬유의 12월 항만물동량 현황

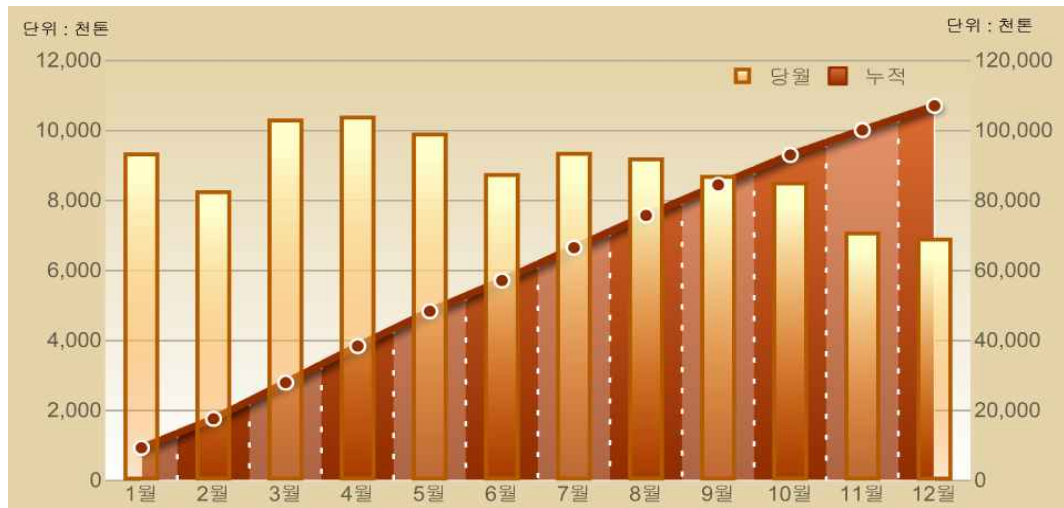
(단위 : 천톤, %)

구분	2008.12	2007.12	2008 누적	2007 누적
합계	6,941 (-28.3)	9,675	107,132 (-3.5)	110,976
수입	1,735 (-40.4)	2,911	28,717 (-8.3)	31,325
수출	2,406 (-29.3)	3,401	37,167 (-2.6)	38,149
환적	2,782 (-16.2)	3,321	41,019 (-0.4)	41,185
연안	17 (-58.3)	41	229 (-27.9)	317

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 IV-9> 2008년도 방직용섬유의 물동량 월별 추이



- 부산항은 방직용섬유의 12월 물동량의 74.3%을 처리하였으나, 수입, 수출물동량에서 전년 동월대비 25.4%, 39.5% 감소
- 부산항 다음으로 많은 물동량을 처리하는 인천항의 경우도 12월 물동량은 전년 동기대비 수입의 경우 43.1% 감소, 수출의 경우 30.6% 감소를 보였음

<표 IV-19> 방직용섬유의 12월 주요 항만별 물동량 현황

(단위 : 톤, %)

구 분		'08.12	'07.12	'08 누적	'07 누적	'08.12 비중	'07.12 비중	'08 누적 비중	'07 누적 비중
부산	합계	5,156,938 (-25.4)	6,916,418	79,802,296 (-2.7)	82,006,390	74.3	71.5	74.5	73.9
	수입	955,425 (-39.5)	1,579,965	15,886,738 (-11.1)	17,872,696	55.1	54.3	55.3	57.1
	수출	1,456,824 (-32.3)	2,152,086	23,831,023 (-0.1)	23,854,430	60.5	63.3	64.1	62.5
	환적	2,744,689 (-13.8)	3,184,367	40,084,535 (-0.5)	40,279,264	98.7	95.9	97.7	97.8
	연안	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
인천	합계	798,693 (-38.9)	1,307,019	13,003,958 (-3.9)	13,533,764	11.5	13.5	12.1	12.2
	수입	487,662 (-43.1)	856,574	8,192,653 (-4.3)	8,556,790	28.1	29.4	28.5	27.3
	수출	285,239 (-30.6)	410,964	4,432,783 (-3.4)	4,589,160	11.9	12.1	11.9	12.0
	환적	10,710 (5.0)	10,204	177,666 (24.3)	142,932	0.4	0.3	0.4	0.3
	연안	15,082 (-48.5)	29,277	200,856 (-18.0)	244,882	87.2	70.6	87.8	77.2

구 분		'08.12	'07.12	'08 누적	'07 누적	'08.12 비중	'07.12 비중	'08 누적 비중	'07 누적 비중
평택·당진	합계	337,624 (-12.5)	385,785	4,175,415 (-1.6)	4,244,493	4.9	4.0	3.9	3.8
	수입	190,190 (-27.5)	262,288	2,650,176 (-3.3)	2,740,066	11.0	9.0	9.2	8.7
	수출	143,847 (18.8)	121,127	1,498,848 (3.1)	1,453,231	6.0	3.6	4.0	3.8
	환적	3,587 (51.4)	2,370	26,391 (-48.5)	51,196	0.1	0.1	0.1	0.1
	연안	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
광양	합계	465,561 (-43.6)	825,963	7,731,473 (-9.0)	8,492,492	6.7	8.5	7.2	7.7
	수입	89,763 (-52.3)	188,372	1,747,120 (-3.9)	1,818,100	5.2	6.5	6.1	5.8
	수출	353,198 (-31.5)	515,720	5,279,807.0) (-11.7)	5,979,458	14.7	15.2	14.2	15.7
	환적	22,600 (-81.5)	121,871	704,546 (1.4)	694,934	0.8	3.7	1.7	1.7
	연안	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
울산	합계	146,573 (-29.5)	207,828	2,160,475 (-9.7)	2,392,531	2.1	2.1	2.0	2.2
	수입	8,578 (-49.6)	17,005	172,190 (-29.9)	245,581	0.5	0.6	0.6	0.8
	수출	137,995 (-27.0)	189,153	1,972,244 (-7.4)	2,130,144	5.7	5.6	5.3	5.6
	환적	0 (-100.0)	1,670	16,041 (-4.6)	16,806	0.0	0.1	0.0	0.0
	연안	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
합계	합계	6,940,604 (-28.3)	9,675,002	107,131,996 (-3.5)	110,976,309	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,735,011 (-40.4)	2,911,486	28,717,359 (-8.3)	31,324,811	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,406,196 (-29.3)	3,401,465	37,166,819 (-2.6)	38,148,884	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	2,782,097 (-16.2)	3,320,555	41,019,170 (-0.4)	41,185,406	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	17,300 (-58.3)	41,496	228,648 (-27.9)	317,208	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

(2) 피혁류

□ 항만물동량 현황

- '08년 12월 피혁류는 12만 5천톤으로 전년 동기대비 27.2% 감소했고,
'08년 누적물동량은 177만 4천톤으로 전년 동기대비 4.4%감소했음
- 수입은 6만 5천톤으로 27.3% 감소, 수출은 2만 5천톤으로 7.4% 감소, 환적은 3만 5천톤으로 36.4% 감소

<표 IV-20> 피혁류의 12월 항만물동량 현황

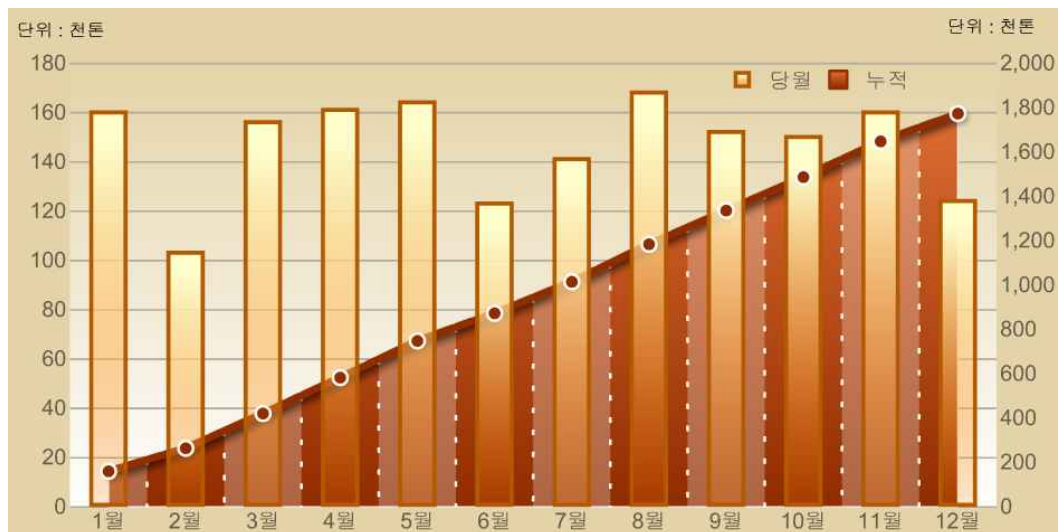
(단위 : 천톤, %)

구분	2008.12	2007.12	2008 누적	2007 누적
합계	125 (-27.2)	171	1,774 (-4.4)	1,854
수입	65 (-27.3)	89	944 (-1.6)	959
수출	25 (-7.4)	27	324 (-7.4)	350
환적	35 (-36.4)	56	506 (-7.2)	546
연안	0	0	0	0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 IV-10> 2008년도 피혁류의 물동량 월별 추이



- 부산항과 인천항에서 피혁류 물동량의 95% 이상이 처리되고 있는데, 수입과 수출은 인천항에서, 환적은 부산항에서 대부분 처리
 - 부산항은 수입물동량이 전년 동기대비 22.7%감소했으나, 수출물동량은 전년 동기대비 9.5% 증가
 - 인천항의 수입물동량이 전년 동기대비 27.3%감소하였고, 수출물동량도 전년 동기대비 21.7% 감소

<표 IV-21> 피혁류의 12월 주요 항만별 물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분		'08.12	'07.12	'08 누적	'07 누적	'08.12 비중	'07.12 비중	'08 누적 비중	'07 누적 비중
부산	합계	50,142 (-25.9)	67,645	725,057 (7.8)	672,576	40.2	39.5	40.9	36.3
	수입	12,562 (-22.7)	16,261	211,201 (42.6)	148,104	19.4	18.3	22.4	15.4
	수출	7,339 (9.5)	6,705	103,971 (7.4)	96,825	29.7	25.1	32.1	27.7
	환적	30,241 (-32.3)	44,679	409,885 (-4.2)	427,647	85.6	80.4	81.0	78.4
	연안	0	0	0	0				
인천	합계	69,499 (-28.0)	96,475	964,398 (-11.9)	1,095,039	55.7	56.3	54.4	59.0
	수입	51,200 (-27.3)	70,431	700,153 (-8.6)	765,658	79.1	79.1	74.2	79.8
	수출	15,625 (-21.7)	19,952	200,766 (-15.2)	236,809	63.2	74.7	62.0	67.7
	환적	2,674 (-56.1)	6,092	63,479 (-31.4)	92,572	7.6	11.0	12.5	17.0
	연안	0	0	0	0				
광양	합계	2,909 (-41.1)	4,939	52,762 (-11.2)	59,403	2.3	2.9	3.0	3.2
	수입	393 (-28.7)	551	16,640 (-46.8)	31,255	0.6	0.6	1.8	3.3
	수출	842	0	12,852 (233.2)	3,857	3.4	0.0	4.0	1.1
	환적	1,674 (-61.9)	4,388	23,270 (-4.2)	24,291	4.7	7.9	4.6	4.5
	연안	0	0	0	0				
합계	합계	124,795 (-27.2)	171,354	1,773,712 (-4.4)	1,854,472	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	64,721 (-27.3)	89,081	943,791 (-1.6)	959,291	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	24,732 (-7.4)	26,705	323,843 (-7.4)	349,655	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	35,342 (-36.4)	55,568	506,078 (-7.2)	545,526	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	0	0	0	0				

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

3. 목재·종이 제조업

(1) 목재

□ 목재 등의 항만물동량 현황

- 목재·목탄·코르크의 12월 물동량은 총 56만 1천톤을 기록하며 전년 동기대비 4.9% 증가
 - 수입은 27만 3천 톤으로 전년 동기대비 9.0% 감소
 - 반면, 수출은 7만 6천톤으로 전년 동기대비 66.0% 증가
 - 환적 또한 21만 3천톤으로 12.1% 증가
- 항만별 목재·목탄·코르크의 처리실적
 - 목재·목탄·코르크 품목의 '08년 12월 총물동량은 부산항에서 53.6%를 처리하였으며, 전년 동기대비 비중이 9.8포인트 감소
 - 울산항이 34.2%로 가장 많은 목재를 수입
 - 부산항은 수출 60.2%, 환적 88.6%로 목재·목탄·코르크의 수출과 환적을 주로 담당하고 있음

<표 IV-22> 목재의 12월 항만물동량 현황

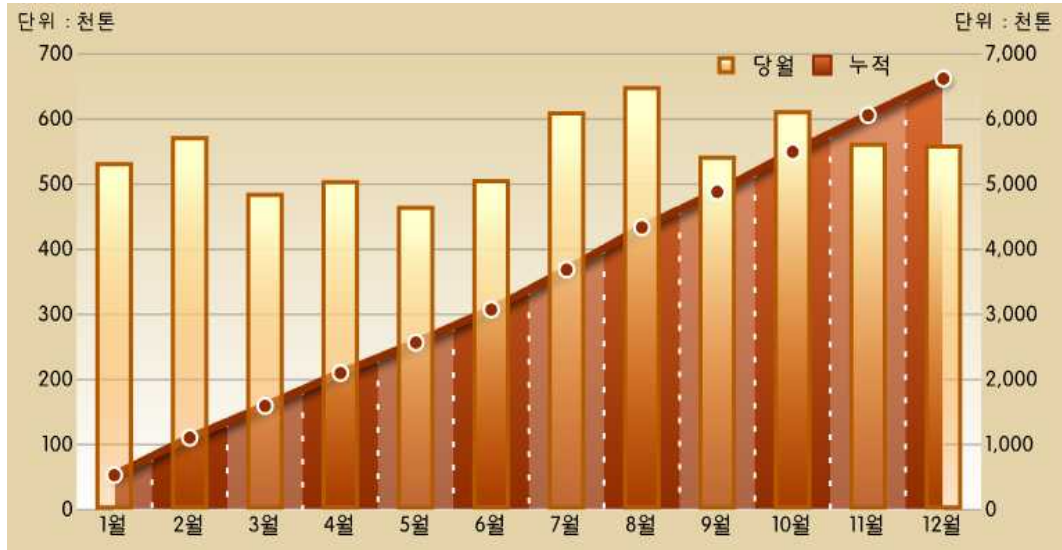
(단위 : 천톤, %)

구분	2008.12	2007.12	2008 누적	2007 누적
합계	561 (4.9)	535	6,623 (-6.2)	7,064
수입	273 (-9.0)	299	3,758 (-5.7)	3,987
수출	76 (66.0)	46	687 (23.4)	557
환적	213 (12.1)	190	2,169 (-12.4)	2,476
연안	-	-	9 (-80.1)	29

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 IV-11> '08년도 목재·목탄·코르크 총물동량 월별추이



<표 IV-23> 목재·목탄·코르크의 12월 항만별 처리실적

(단위: 톤, %)

구분		'08.12	'07.12	'08. 누적	'07. 누적	'08.12 비중	'07.12 비중	'08. 누적 비중	'07. 누적 비중
부산	합계	300,604 (28.3)	234,279	3,091,666 (0.0)	3,092,352	53.6	43.8	46.7	43.8
	수입	66,585 (39.2)	47,850	781,062 (34.7)	579,940	24.4	16.0	20.8	14.5
	수출	45,553 (85.9)	24,502	375,283 (25.7)	298,644	60.2	53.7	54.6	53.6
	환적	188,466 (16.4)	161,927	1,935,321 (-12.6)	2,213,768	88.6	30.3	89.2	89.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	66,800 (-56.8)	154,600	1,188,617 (-27.8)	1,645,868	11.9	28.9	17.9	23.3
	수입	59,807 (-60.8)	152,676	1,140,200 (-28.2)	1,588,513	21.9	51.0	30.3	39.8
	수출	6,974 (262.5)	1,924	38,931 (-27.4)	53,625	9.2	4.2	5.7	9.6
	환적	19	-	9,486 (154.3)	3,730	0.0	0.0	0.4	0.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'08.12	'07.12	'08. 누적	'07. 누적	'08.12 비중	'07.12 비중	'08. 누적 비중	'07. 누적 비중
광양	합계	32,647 (-12.5)	37,326	343,675	439,681	5.8	7.0	5.2	6.2
	수입	6,023 (42.5)	4,226	74,710	128,945	2.2	1.4	2.0	3.2
	수출	2,403 (-54.8)	5,318	44,695	57,081	3.2	11.7	6.5	10.2
	환적	24,221 (-12.8)	27,782	224,270	253,655	11.4	14.6	10.3	10.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	108,711 (923.0)	10,627	935,592 (33.8)	699,136	19.4	2.0	14.1	9.9
	수입	93,085	-	760,045 (34.8)	563,880	34.2	-	20.2	14.1
	수출	15,626 (47.0)	10,627	175,547 (56.5)	112,176	20.6	23.3	25.5	20.1
	환적	-	-	-	1,041	-	-	-	-
	연안	-	-	-	22,039	-	-	-	-
평택 당진외	합계	52,219 (-46.7)	97,970	1,063,778 (-10.4)	1,187,113	9.3	18.3	16.1	16.8
	수입	47,066 (50.3)	94,740	1,002,018 (-11.0)	1,125,563	17.3	31.6	26.7	28.2
	수출	5,153 (59.5)	3,230	52,929 (48.3)	35,691	6.8	7.1	7.7	6.4
	환적	-	-	17 (-99.5)	3,700	-	-	0.0	0.1
	연안	-	-	8,814 (-60.2)	22,159	-	-	-	-
합계	합계	560,981 (4.9)	534,802	6,623,328 (-6.2)	7,064,150	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	272,566 (-9.0)	299,492	3,758,035 (-5.7)	3,986,841	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	75,709 (66.0)	45,601	687,385 (23.4)	557,217	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	212,706 (12.1)	189,709	2,169,094 (-12.4)	2,475,894	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	8,814 (-80.1)	44,198	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률

비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

(2) 원목

□ 항만물동량 현황

- '08년 12월 원목의 총물동량은 29만 7천톤으로 전년 동기대비 31.7% 감소
 - 수입은 29만톤으로 전년 동기대비 32.5% 감소
 - 수출은 31톤으로 '07년 12월에 없던 물동량 발생
 - 환적이 7천톤으로 30.2% 증가
- 항만별 원목의 처리실적
 - 총물동량은 부산항이 53.6%로 비중이 가장 높았음
 - 수입은 울산항 34.2%, 부산항 24.4%, 인천항 21.9% 순으로 처리 비중이 비슷하게 나타남
 - 부산항이 수출 60.2%, 환적 88.6%의 비중으로 대부분의 수출 및 환적 물동량을 담당하고 있음
 - 원목의 12월 항만물동량 현황은 다음과 같음

<표 IV-24> 원목의 12월 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2008.12	2007.12	2008 누적	2007 누적
합계	297 (-31.7)	435	4,029 (-14.1)	4,689
수입	290 (-32.5)	430	3,887 (-15.6)	4,606
수출	31	-	8 (858.5)	1
환적	7 (30.2)	6	84 (2.6)	82
연안	-	-	50	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 IV-12> '08년도 원목 총물동량 월별추이



<표 IV-25> 원목의 항만별 처리실적

(단위: 톤, %)

구분		'08.12	'07.12	'08. 누적	'07. 누적	'08.12 비중	'07.12비중	'08. 누적 비중	'07. 누적 비중
부산	합계	40,508 (-16.6)	48,557	352,173 (-24.6)	466,832	13.6	11.2	8.7	10.0
	수입	34,335 (-20.1)	42,986	267,565 (-31.3)	389,327	11.8	10.0	6.9	8.5
	수출	2	-	7,124 (1,145.5)	572	6.5	-	84.7	65.2
	환적	6,171 (10.8)	5,571	77,484 (0.7)	76,933	85.1	1.3	92.4	94.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	204,761 (-14.1)	238,250	2,461,626 (10.6)	2,753,961	68.8	54.7	61.1	58.7
	수입	204,760 (-14.1)	238,250	2,436,576 (-11.5)	2,753,901	70.6	55.4	62.7	59.8
	수출	1	-	236 (293.3)	60	3.2	-	2.8	6.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	24,814	-	-	-	50.0	-
광양	합계	3,098 (206.7)	1,010	25,887 (13.0)	22,902	1.0	0.2	0.6	0.5
	수입	1,990 (97.0)	1,010	18,537 (0.7)	18,401	0.7	0.2	0.5	0.4
	수출	28	-	1,046 (395.7)	211	90.3	-	12.4	24.1
	환적	1,080	-	6,304 (46.9)	4,290	14.9	-	7.5	5.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'08.12	'07.12	'08. 누적	'07. 누적	'08.12 비중	'07.12비중	'08. 누적 비중	'07. 누적 비중
울산	합계	-	-	98	-	-	-	0.0	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	98	-	-	-	0.1	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
평택당진 외	합계	49,037 (-66.8)	147,648	1,189,581 (-17.7)	1,445,386	16.5	33.9	29.5	30.8
	수입	49,037 (-66.8)	147,648	1,164,767 (-19.4)	1,444,847	16.9	34.3	30.0	31.4
	수출	-	-	-	34	-	-	-	3.9
	환적	-	-	-	505	-	-	-	0.6
	연안	-	-	24,814	-	-	-	0.6	-
합계	합계	297,404 (-31.7)	435,465	4,029,365 (-14.1)	4,689,081	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	290,122 (-32.5)	429,894	3,887,445 (-15.6)	4,606,476	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	31	-	8,406 (858.5)	877	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	7,251 (30.2)	5,571	83,886 (2.6)	81,728	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	49,628	-	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률

비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

4. 석탄·석유 제조업

(1) 무연탄

□ 항만물동량 현황

- '08년 12월 무연탄의 항만물동량은 총 42만 7천톤으로 전년 동기대비 9.8% 증가
- 대부분 수입물동량으로 총 42만 6천톤을 기록하였으며 전년 동기대비 21.4% 증가

- '08년 12월까지 누적 항만물동량은 721만 1천톤으로 전년 동기대비 11.5% 증가
- 수입물동량이 665만 1천톤으로 전년 동기대비 10.7% 증가

<표 IV-26> 무연탄의 12월 항만물동량 현황

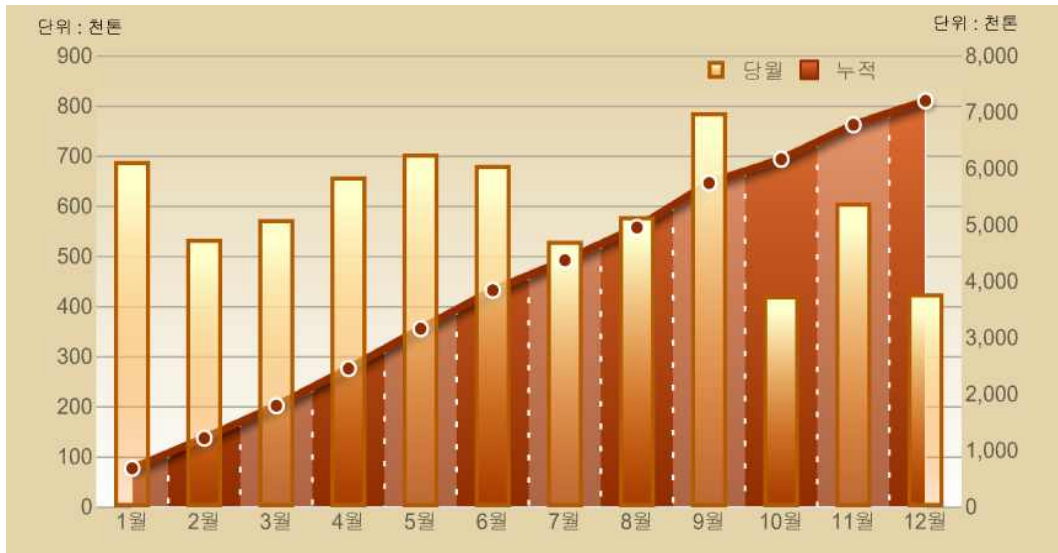
(단위 : 천톤, %)

구분	2008.12	2007.12	2008 누적	2007 누적
합계	427 (9.8)	389	7,211 (11.5)	6,467
수입	426 (21.4)	351	6,651 (10.7)	6,008
수출	-	-	4 (175.0)	1
환적	-	-	145 (-11.5)	164
연안	1 (-98.4)	38	411 (39.8)	294

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-13> '08년도 무연탄 총물동량 월별 추이



- 제철용 및 연탄용 무연탄 수요량이 급증함에 따라 무연탄 수입량이 증가하고 있으며, 이는 주로 인천항 및 포항항, 울산항 등을 통해 처리되고 있음
- 인천항의 무연탄 수입 실적이 '08년 12월 14만 6천톤으로 전년 동기대비 238.5% 크게 증가하였고, 전체 물동량에서 차지하는 비중도 34.4%로 크게 증가함

<표 IV-27> 항만별 무연탄의 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'08.12	'07.12	'08. 누적	'07. 누적	'08.12 비중	'07.12 비중	'08. 누적 비중	'07. 누적 비중
인천항	합계	146,604 (238.9)	43,256	2,137,085 (20.6)	1,771,338	34.3	11.1	29.6	27.4
	수입	146,403 (238.5)	43,256	2,129,706 (20.2)	1,771,338	34.4	12.3	32.0	29.5
	수출	201	-	201	-	47.3	-	5.6	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	7,178	-	-	-	1.7	-
동해항	합계	19,401 (-27.4)	26,712	197,650 (-8.0)	214,763	4.5	6.9	2.7	3.3
	수입	19,101 (-3.4)	19,775	186,022 (6.7)	174,417	4.5	5.6	2.8	2.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	300 (-95.7)	6,937	11,628 (-71.2)	40,346	50.0	18.4	2.8	13.7
광양항	합계	- (-100.0)	218,196	2,131,395 (-16.7)	2,557,622	-	56.1	29.6	39.5
	수입	- (-100.0)	199,519	1,932,909 (-18.0)	2,357,277	-	56.9	29.1	39.2
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	144,260 (-11.4)	162,888	-	-	99.3	99.2
	연안	- (-100.0)	18,677	54,226 (44.8)	37,457	-	49.5	13.2	12.8
포항항	합계	169,475 (1540.1)	10,333	1,525,047 (122.3)	685,990	39.7	2.7	21.1	10.6
	수입	169,475 (1916.8)	8,403	1,337,461 (117.5)	614,832	39.8	2.4	20.1	10.2
	수출	-	-	2,053	-	-	-	57.3	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	- (-100.0)	1,930	185,533 (160.7)	71,158	-	5.1	45.2	24.2
울산항	합계	75,048 (1.0)	74,310	535,343 (-32.9)	797,453	17.6	19.1	7.4	12.3
	수입	75,048 (1.0)	74,310	528,702 (-33.0)	789,353	17.6	21.2	7.9	13.1
	수출	-	-	-	1,100	-	-	-	84.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	6,641 (-5.1)	7,000	-	-	1.6	2.4

부산항 외	합계	16,364 (2.2)	16,005	684,151 (55.5)	439,833	3.8	4.1	9.5	6.8
	수입	15,840 (182.0)	5,618	536,452 (78.4)	300,648	3.7	1.6	8.1	5.0
	수출	224	-	1,332 (552.9)	204	52.7	-	37.1	15.6
	환적	-	177	1,041 (-23.1)	1,354	-	100.0	0.7	0.8
	연안	300 (-97.1)	10,210	145,326 (5.6)	137,627	50.0	27.0	35.4	46.9
합계	합계	426,892 (9.8)	388,812	7,210,671 (11.5)	6,466,999	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	425,867 (21.4)	350,881	6,651,252 (10.7)	6,007,865	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	425	-	3,586 (175.0)	1,304	100.0	-	100.0	100.0
	환적	- (-100.0)	177	145,301 (-11.5)	164,242	-	100.0	100.0	100.0
	연안	600 (-98.4)	37,754	410,532 (39.8)	293,588	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률

비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

- 삼척시 종합발전단지가 포함된 '제4차 전력 수급기본계획' 공고
 - 한국남부발전(주)에서 추진중인 삼척종합발전단지는 원덕읍 호산리 일원 330만㎡ 부지에 총 5조 9억원을 들여 5,000MW 시설 용량으로 유연탄 4기, LNG 2기, 무연탄 1기의 발전 시설을 건립하게 되며, 1차 사업으로 유연탄 2기 2,000MW 규모의 발전시설을 갖출 예정
- 연탄소비 급증으로 무연탄 확보 비상
 - 태백 장성광업소의 경우 수요량이 예전보다 약 1.5배 이상 급증
 - 연탄 소비가 급증하면서 2005년 이후 국내 무연탄 소비량은 400만 톤을 훨씬 웃돌고 있으나, 생산량은 2005년부터 300만톤 이하 수준을 유지하며 수요를 따라가지 못하고 있음
 - 한 때 전국에 340곳 넘게 있었던 탄광은 정부의 석탄합리화 정책으로 대부분 폐광되어 지금은 6곳에 불과해 무연탄 생산량을 늘리기에는 한계
- 대한석탄공사는 연탄 수급 안정을 위해 들여온 북한산 무연탄 1만 톤을 전국 500여개 연탄 공장에 공급

- 석탄공사는 올해 안에 북한산 무연탄 4만톤을 추가로 도입할 계획이며, 겨울 공급 상황을 보가며 10만톤까지 수입하는 방안도 검토하고 있음
- 석탄공사는 안정적인 물량 확보를 위해 수입처를 베트남, 중국 등으로 확대할 계획
- 강원 태백시민들이 석탄산업 합리화조치로 폐광된 함태탄광의 재개발 주장
 - '08년 12월 8일 태백시에 따르면 대한석탄공사가 연탄수급 안정을 목적으로 무연탄 수입에 나서자 시민들이 폐광지역 경제회생을 위해 함태탄광을 다시 개발해야 한다고 주장
 - 석탄공사는 포항항을 통해 북한산 무연탄 1만톤을 수입, 전국 50여개 연탄공장에 공급한데 이어 연말까지 4만톤을 추가로 도입할 계획
 - 올겨울 공급상황을 보며 10만톤까지 추가 수입을 고려하고 있으며, 이는 국내 민수용과 화력발전소 공급용으로 연간 440~450만톤이 필요하지만, 현재 석탄공사 등에서 생산되는 채탄량은 240여만톤에 불과하기 때문
 - 비축탄(재고량) 200여만톤을 민수용으로 공급하고 있지만 재고가 바닥날 경우에 대비해 수입 다변화를 꾀할 수밖에 없다는 것이 정부와 석탄공사의 설명
 - 하지만 1993년 석탄산업 합리화조치로 폐광된 함태탄광의 매장량이 연간 70만톤씩 30~40년에 이르러 이를 다시 개발하자는 여론도 만만치 않음
 - 현재 가동 중인 장성광업소의 채탄성이 갈수록 악화되는 것도 함태탄광 개발론에 힘을 주고 있음

(2) 유연탄

□ 항만물동량 현황

- '08년 12월 유연탄의 항만물동량은 총 757만 2천톤으로 전년 동기 대비 17.4% 증가
- '08년 12월까지의 누적물동량은 총 8,853만 4천톤으로 전년 동기 대비 17.4% 증가

<표 IV-28> 유연탄의 12월 항만물동량 현황

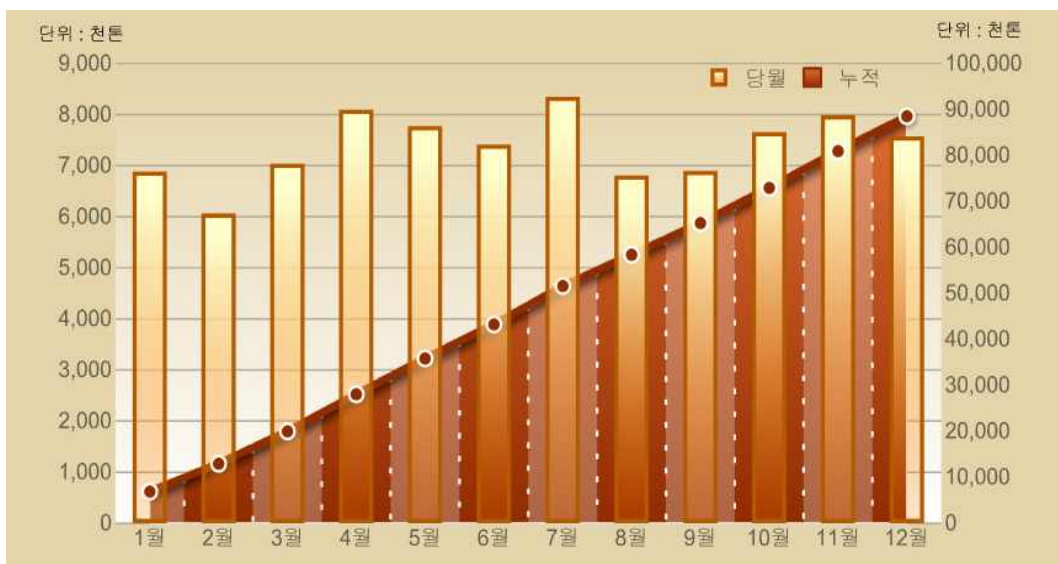
(단위 : 천톤, %)

구분	2008.12	2007.12	2008 누적	2007 누적
합계	7,572 (17.4)	6,453	88,534 (17.4)	75,433
수입	7,567 (17.7)	6,430	88,219 (17.0)	75,410
수출	-	0	61 (17075.4)	0
환적	-	0	2 (169.3)	1
연안	5 (-76.4)	23	252 (1018.3)	23

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-14> '08년도 유연탄 총물동량 월별 추이



- 발전용 유연탄을 주로 수입하는 대산항, 보령항, 태안항 등의 항만에서 처리된 유연탄의 양은 전체적으로 꾸준하게 증가하는 추세를 보이고 있으나, 대산항 및 태안항과 같은 일부 항만에서는 12월 들어서 물동량이 전년 동기에 비해 감소세를 나타내고 있음
- 제철용 유연탄을 주로 수입하는 인천항, 광양항, 포항항도 처리실적의 증가세를 보이고 있으며, 특히 포항항의 경우 '08년 연간 유연탄 처리실적이 764만 7천톤으로 전년 동기대비 86.0% 큰 성장세를 기록함
- 전체 유연탄 물동량 중에서 포항항이 차지하는 비중도 12월 물동량 기준으로는 '07년 2.0%에서 '08년 11.8%로 크게 증가하였으며, 연간 물동량 기준으로 '07년 5.4%에서 '08년 8.6%로 크게 증가

<표 IV-29> 항만별 유연탄의 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'08.12	'07.12	'08 누적	'07 누적	'08.12 비중	'07.12 비중	'08 누적 비중	'07 누적 비중
인천항	합계	646,182	-	6,361,308 (85.9)	3,422,423	8.5	-	7.2	4.5
	수입	646,182	-	6,361,290 (85.9)	3,422,381	8.5	-	7.2	4.5
	수출	-	-	18 (-57.1)	42	-	-	-	11.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
동해항	합계	309,965 (7.6)	288,056	4,099,700 (12.4)	3,646,009	4.1	4.5	4.6	4.8
	수입	309,965 (7.6)	288,056	4,039,163 (10.8)	3,646,009	4.1	4.5	4.6	4.8
	수출	-	-	60,537	-	-	-	99.6	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
대산항	합계	775,823 (-19.8)	967,809	11,803,007 (18.7)	9,944,252	10.2	15.0	13.3	13.2
	수입	775,823 (-19.8)	967,809	11,803,007 (18.7)	9,944,252	10.3	15.1	13.4	13.2
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'08.12	'07.12	'08 누적	'07 누적	'08.12 비중	'07.12 비중	'08 누적 비중	'07 누적 비중
보령항	합계	990,209 (20.2)	823,821	10,969,024 (21.6)	9,018,113	13.1	12.8	12.4	12.0
	수입	990,209 (20.2)	823,821	10,969,024 (21.6)	9,018,113	13.1	12.8	12.4	12.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
태안항	합계	889,509 (-9.9)	987,790	11,889,267 (7.2)	11,089,926	11.7	15.3	13.4	14.7
	수입	889,509 (-9.9)	987,790	11,889,267 (7.2)	11,089,926	11.8	15.4	13.5	14.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양항	합계	1,332,663 (29.6)	1,028,226	14,358,353 (6.9)	13,432,288	17.6	15.9	16.2	17.8
	수입	1,330,003 (29.3)	1,028,226	14,245,415 (6.1)	13,431,809	17.6	16.0	16.1	17.8
	수출	-	-	50.0	-	-	-	0.1	-
	환적	-	-	110 (-77.0)	479	-	-	5.4	62.9
	연안	2,660	-	112,778	-	50.0		44.7	
포항항	합계	894,009 (599.0)	127,893	7,647,398 (86.0)	4,110,432	11.8	2.0	8.6	5.4
	수입	894,009 (599.0)	127,893	7,647,398 (86.0)	4,110,432	11.8	2.0	8.7	5.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	합계	1,564,441 (-23.5)	2,044,736	19,377,760 (1.2)	19,140,474	20.7	31.7	21.9	25.4
	수입	1,561,781 (-23.2)	2,033,462	19,257,576 (0.7)	19,129,200	20.6	31.6	21.8	25.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,660 (-76.4)	11,274	120,184 (966.0)	11,274	50.0	50.0	47.7	50.0

구분		'08.12	'07.12	'08 누적	'07 누적	'08.12 비중	'07.12 비중	'08 누적 비중	'07 누적 비중
부산항 외	합계	169,608 (-8.0)	184,445	2,028,291 (24.5)	1,629,515	-	-	-	-
	수입	169,608 (-2.0)	173,146	2,006,951 (24.1)	1,617,646	-	-	-	-
	수출	-	-	196 (-37.2)	312	-	-	-	0.9
	환적	-	25	1,942 (586.2)	283	-	1.0	0.9	0.4
	연안	-	11,274	19,202 (70.3)	11,274	-	0.5	0.1	0.5
합계	합계	7,572,409 (17.4)	6,452,776	88,534,108 (17.4)	75,433,432	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	7,567,089 (17.7)	6,430,203	88,219,091 (17.0)	75,409,768	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	-	-	60,801 (17075.4)	354	-	-	100.0	100.0
	환적	-	25	2,052 (169.3)	762	-	100.0	100.0	100.0
	연안	5,320 (-76.4)	22,548	252,164 (1018.3)	22,548	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률

비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

- 포항제철소가 국내 최대 규모의 원통형 원료저장탑인 사일로(Silo) 건설을 추진 중
 - 사일로 건설은 원료처리 증강사업의 일환으로 포항과 광양제철소에 각각 6기와 15기등 모두 21기를 건설할 계획
 - 포항제철소는 기당 6만톤의 원료를 저장할 수 있는 국내 최대 규모의 사일로를 건설해 비산먼지 등을 원천적으로 차단하고 전천후 조업이 가능한 친환경 원료저장장치를 건설하기로 함
 - 포항제철소는 지름 45m, 높이 74m 규모의 사일로 6기를 2011년까지 건립해 유연탄 등 제철 원료 30만톤 이상을 저장한다는 계획으로, 사일로 1기를 건설하는 데 120억~130억원의 자금이 들어갈 것으로 예상함
- 한국전력의 발전 자회사 5곳이 연료 공동 구매에 나서기로 함
 - 연간 7조원 규모의 유연탄을 수입하는데, 이를 한 창구에서 관리하면 가격 협상력을 높일 수 있기 때문

- 한전은 내년 투자비의 상반기 집행률을 높여 투자활성화에 나서고, 경영 효율화를 통해 예산도 대폭 줄이기로 함
- 이 외에 한전은 연료 운반전용선 확보와 해외 에너지 광산의 M&A, 한국형 원전 수출 등도 추진할 계획
- 룩손에너지홀딩, 인도네시아 법인을 통해 한국전력공사와 장기 석탄공급계약 체결
 - 10년간 180만톤 규모의 유연탄 납품 공급계약 체결
 - 룩손에너지홀딩스는 해외직접투자를 통해 지분을 보유하고 있는 삼보자 유연탄광 개발회사인 PT.IPC가 한국전력공사의 필리핀 세부발전소에 2010년 4월부터 10년간 총 180만톤의 유연탄을 장기 납품하는 유연탄 공급계약을 체결
 - PT.IPC는 인도네시아 동칼리만탄 쿠타이 삼보자지역에 위치한 삼보자 유연탄광을 개발하고 있는 현지법인으로, '08년 12월 현재 노천채굴방식으로 시험생산을 시작하였으며, '09 1월부터 본격적인 생산에 들어갈 예정
 - 광산면적은 1.851ha에 매장량은 약 1억 톤으로 추정
 - 이번 장기납품계약을 통해 삼보자에서 생산되는 유연탄을 한국전력공사를 비롯한 국내외 발전 업체에 납품할 수 있게 될 것으로 보임
- 광업진흥공사가 유연탄 및 우라늄 확보에 총력을 기울이겠다고 밝힘
 - 대한광업진흥공사는 연내에 러시아와 몽골, 내년에 인도네시아와 아르헨티나에 지사를 설립할 것이라고 밝힘
 - 또한 한국이 필요로 하는 6대 전략 광종(유연탄, 우라늄, 철, 동, 니켈, 아연) 가운데 유연탄에 주목하고 있음
 - 2016년까지 50%로 되어있는 유연탄 자주 개발률 정부 목표치보다 높은 70%를 달성할 기반을 만들 것을 목표로 하고 있음

5. 화학제품 제조업

(1) 원유, 석유류

□ 항만물동량 현황

- '08년 12월 원유·석유류 품목은 1,082만 3천톤으로 전년 동기대비 16.6% 감소했고, '08년 누적물동량은 1억 3,951만 6천톤으로 3.2% 감소
- 수입은 931만 6천톤으로 18.7% 감소, 수출은 38만 9천톤, 환적은 40만 7천톤으로 20.6% 증가, 연안은 71만 2천톤으로 13.2% 감소
- '08년 1~12월까지 누적은 수입이 1억 3,951만 6천톤으로 3.6% 감소, 수출 155만 3천톤으로 64.7% 감소, 환적은 1,052만 3천톤으로 118.1% 증가

<표 IV-30> 원유·석유의 12월 항만물동량 현황

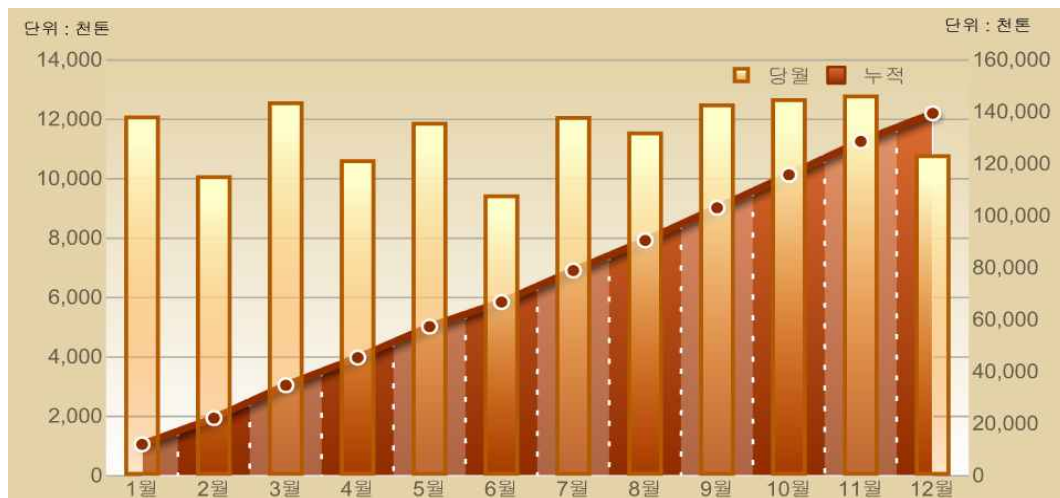
(단위 : 천톤, %)

구분	2008.12	2007.12	2008 누적	2007 누적
합계	10,823 (-16.6)	12,976	139,516 (-3.2)	144,179
수입	9,316 (-18.7)	11,465	118,114 (-3.6)	122,553
수출	389 (10.0)	353	1,553 (-64.7)	4,401
환적	407 (20.6)	337	10,523 (118.1)	4,826
연안	712 (-13.2)	820	9,325 (-24.8)	12,400

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 IV-15> 2008년도 원유·석유류의 물동량 월별 추이



- 울산항은 '08년 12월 원유·석유물동량의 49.5%를 처리하였으며, 수입의 경우는 57.1%를 차지
- 12월 수입물동량은 전년 동기대비 16.4% 감소하였음
- 그 외 여수항의 경우 12월 당월 환적물동량이 전년 동기대비 50.8% 증가하여, '08년 누적물동량이 전년 동기대비 107.0%로 급증하였음
- 이러한 급증 원인은 일본의 코스모오일 업체의 자사 터미널의 이용이 어려워져 '08년 6월부터 연말까지 여수항을 이용하여 원유를 환적하였기 때문임

<표 IV-31> 원유·석유류의 12월 주요 항만별 물동량 현황

(단위 : 톤, %)

구분		'08.12	'07.12	'08 누적	'07 누적	'08.12 비중	'07.12 비중	'08 누적 비중	'07 누적 비중
인천	합계	400,227 (-52.5)	842,513	5,765,462 (-38.7)	9,407,681	3.7	6.5	4.1	6.5
	수입	44,163 (-89.8)	432,491	1,891,507 (-49.4)	3,737,804	0.5	3.8	1.6	3.0
	수출	54 (134.8)	23	1,012 (684.5)	129	0.0	0.0	0.1	0.0
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	356,010 (-13.2)	409,999	3,872,943 (-31.7)	5,669,748	50.0	50.0	41.5	45.7
대산	합계	1,813,053 (29.0)	1,405,351	20,466,462 (13.0)	18,108,727	16.8	10.8	14.7	12.6
	수입	1,497,912 (6.6)	1,405,351	18,049,851 (9.0)	16,555,080	16.1	12.3	15.3	13.5
	수출	0	0	315,089 (-73.9)	1,207,066	0.0	0.0	20.3	27.4
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	315,141	0	2,101,522 (506.4)	346,581	44.3	0.0	22.5	2.8
여수	합계	406,670 (20.8)	336,582	10,895,531 (107.0)	5,263,240	3.8	2.6	7.8	3.7
	수입	0 (-100.0)	66,831	919,402 (75.8)	523,085	0.0	0.6	0.8	0.4
	수출	0	0	0	1,176,979	0.0	0.0	0.0	26.7
	환적	406,670 (50.8)	269,751	9,976,129 (267.6)	2,713,814	100.0	80.0	94.8	56.2
	연안	0	0	0	211,746	0.0	0.0	0.0	1.7

구분		'08.12	'07.12	'08 누적	'07 누적	'08.12 비중	'07.12 비중	'08 누적 비중	'07 누적 비중
광양	합계	2,846,771 (-27.3)	3,916,728	38,007,507 (-17.5)	46,093,983	26.3	30.2	27.2	32.0
	수입	2,458,153 (-23.1)	3,198,404	34,283,677 (-9.5)	37,882,598	26.4	27.9	29.0	30.9
	수출	388,618 (61.2)	241,059	1,085,738 (-38.2)	1,755,861	100.0	68.2	69.9	39.9
	환적	0 (-100.0)	67,266	482,311 (-53.7)	1,041,069	0.0	19.9	4.6	21.6
	연안	0 (-100.0)	409,999	2,155,781 (-60.2)	5,414,455	0.0	50.0	23.1	43.7
울산	합계	5,356,235 (-17.3)	6,474,073	63,643,767 (-1.3)	64,481,995	49.5	49.9	45.6	44.7
	수입	5,315,354 (-16.4)	6,361,867	62,958,314 (-1.4)	63,847,335	57.1	55.5	53.3	52.1
	수출	0 (-100.0)	112,206	149,543 (-42.3)	259,184	0.0	31.8	9.6	5.9
	환적	0	0	64,376 (-82.9)	375,476	0.0	0.0	0.6	7.8
	연안	40,881	0	471,534	0	5.7	0.0	5.1	0.0
전체	합계	10,823,231 (-16.6)	12,975,532	139,515,900 (-3.2)	144,179,144	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	9,315,678 (-18.7)	11,464,944	118,114,374 (-3.6)	122,553,298	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	388,785 (10.0)	353,376	1,553,267 (-64.7)	4,400,558	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	406,724 (20.6)	337,214	10,523,125 (118.1)	4,825,730	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	712,044 (-13.2)	819,998	9,325,134 (-24.8)	12,399,558	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

□ 수출입 동향

- EIA와 IEA는 공히 2008년 및 2009년 2년 연속 석유소비가 전년 동기 대비 감소할 것으로 전망하고 있음
- 만약 이러한 전망이 실현된다면 1974~75년 및 1980~83년의 1, 2차 Oil Shock기간을 제외하고 2년 연속 석유소비가 감소하는 첫 사례
- 전 세계적인 경기 침체의 영향으로 2008년은 작년 대비 하루 5만배럴 가량 소비가 감소하고 2009년은 평균 유가가 배럴당 50\$ 수준을 기록할 것으로 예상되에도 불구하고 소비는 하루 45만배럴 가량 추가로 줄어든 것으로 예상되고 있음
- 미국, 캐나다, EU 등이 2008년부터 석유소비가 감소한 것과 달리, 2008년 안정적인 소비 증가를 지속하던 FSU, 동구권, 아시아 개도국들이 2009년

에는 감소세로 전환할 것으로 예상하고 있으며, 중국만이 거의 유일하게 소비 증가를 지속할 것으로 예상되지만, 증가 폭은 2008년의 하루 42만 배럴 수준에서 30만배럴 수준으로 둔화될 것으로 예상

- EIA는 OPEC의 실질 생산량이 2009년에는 2008년 12월 보다 하루 평균 90만배럴 가량 감소할 것으로 예상하고 있으며, 2009년 12월부터 OPEC의 원유 생산량 회복이 가능할 것으로 전망

<표 IV-32> 유종별 국제 유가 현황

(단위 : \$/Bbl, %)

월	Dubai	Brent	WTI
07년 12월	85.7	91.0	91.3
08년 01월	87.2	92.3	93.0
02월	90.2	95.4	95.4
03월	96.9	104.2	105.4
04월	103.6	108.9	112.6
05월	119.5	122.7	125.4
06월	127.9	132.7	133.9
07월	131.3	133.6	133.4
08월	113.0	113.5	116.6
09월	96.3	98.2	103.7
10월	67.7	72.0	76.6
11월	49.9	52.7	57.3
12월	40.5	40.4	41.7
전월비	-9.4	-12.3	-15.6
전년동월비	-45.1	-50.6	-49.6

자료 : 한국석유공사

<표 IV-33> 대륙별 원유 수입 현황

(단위 : 천Bbl, 천달러, %)

구분	유 럽		중 동		아메리카		아프리카		아시아		합 계	
	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액
07년 12월	-	-	62,070	5,361,877	-	-	1,472	118,045	10,345	949,365	73,887	6,429,288
08년 01월	-	-	68,739	5,961,590	-	-	3,196	274,063	10,415	941,721	82,349	7,177,373
02월	-	-	57,041	5,118,545	-	-	1,789	169,269	9,059	812,673	67,889	6,100,487
03월	-	-	62,442	5,771,460	-	-	535	54,467	9,807	944,344	72,785	6,770,270
04월	-	-	57,172	5,681,433	-	-	1,502	155,014	8,830	910,789	67,504	6,747,236
05월	-	-	63,899	6,953,227	-	-	2,286	230,536	9,801	1,174,439	75,986	8,358,201
06월	-	-	59,688	7,322,116	-	-	-	-	7,861	966,270	67,548	8,288,385
07월	-	-	65,597	8,351,771	-	-	-	-	6,058	799,011	71,655	9,150,782
08월	-	-	61,252	7,576,489	-	-	-	-	9,063	1,144,591	70,315	8,721,080
09월	-	-	60,309	6,452,607	-	-	625	64,190	8,195	863,308	69,129	7,380,105
10월	-	-	60,983	5,304,205	-	-	-	-	9,816	836,294	70,799	6,140,499
11월	-	-	63,506	3,891,584	-	-	-	-	10,818	684,417	74,324	4,576,000
12월	-	-	66,316	3,031,033	-	-	-	-	8,760	390,092	75,075	3,421,125
전년동월대비	-	-	6.84	-43	-	-	-	-	-15	-59	1.61	-47

자료 : 한국석유공사

(2) 석유정제품

□ 항만물동량 현황

- '08년 12월 석유정제품은 1,153만 9천톤으로 전년 동기대비 7.8% 감소했고, '08년 누적물동량은 1억 4,311만 6천톤으로 3.3% 증가
- 수입은 173만톤으로 13.4% 감소, 수출은 415만톤으로 10.8% 증가, 환적은 24만 3천톤으로 287.8% 증가, 연안은 541만 7천톤으로 6.6% 감소
- '08년 1~12월까지 누적은 수입이 3,249만톤으로 16.4% 증가, 수출이 4,877만 4천톤으로 7.4% 증가, 환적이 203만 5천톤으로 18.5% 증가, 연안이 5,981만 8천톤으로 5.8% 감소

<표 IV-34> 석유정제품의 12월 항만물동량 현황

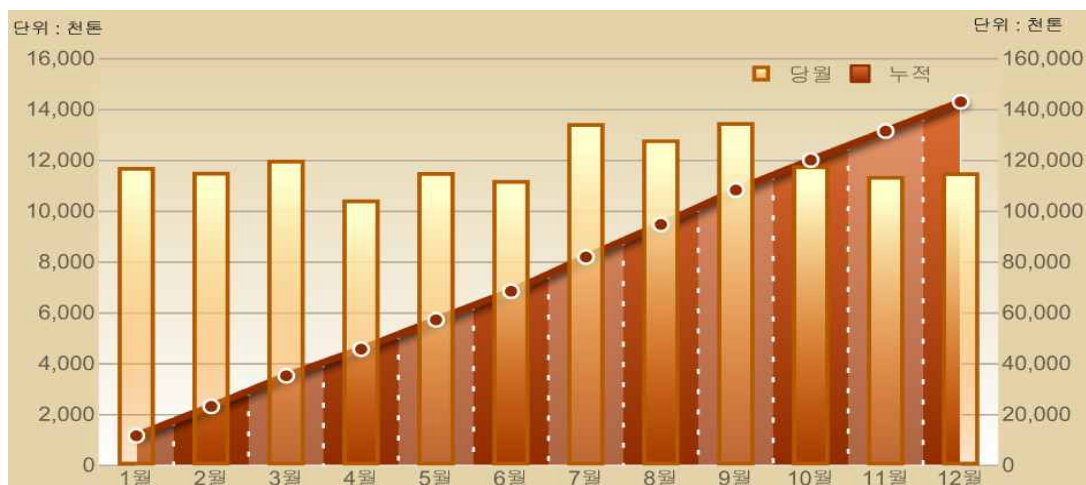
(단위 : 천톤, %)

구분	2008.12	2007.12	2008 누적	2007 누적
합계	11,539 (-7.8)	12,509	143,116 (3.3)	138,540
수입	1,730 (-13.4)	1,996	32,490 (16.4)	27,923
수출	4,150 (-10.8)	4,652	48,774 (7.4)	45,399
환적	243 (287.8)	63	2,035 (18.5)	1,718
연안	5,417 (-6.6)	5,798	59,818 (-5.8)	63,501

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 IV-16> 2008년도 석유정제품의 물동량 월별 추이



- 울산항의 12월 석유정제품 처리실적은 전년 동기대비 0.5% 감소했으며, 누적 물동량의 경우는 전년 동기대비 2.9% 증가했음
- 광양항의 12월 석유정제품 처리실적은 전년 동기대비 12.6% 감소했으며, 누적 물동량의 경우는 전년 동기대비 10.5% 증가했음
- 대산항의 12월 석유정제품 처리실적은 전년 동기대비 13.7% 감소했으며, 누적 물동량의 경우는 전년 동기대비 11.3% 증가했음

<표 IV-35> 석유정제품의 12월 주요 항만별 물동량 현황

(단위 : 톤, %)

구분		'08.12	'07.12	'08 누적	'07 누적	'08.12 비중	'07.12 비중	'08 누적 비중	'07 누적 비중
인천	합계	1,081,521 (-23.0)	1,405,327	12,410,978 (-17.3)	15,012,886	9.4	11.2	8.7	10.8
	수입	71,365 (1,738.4)	3,882	532,042 (6.4)	500,000	4.1	0.2	1.6	1.8
	수출	40,062 (-85.2)	271,185	736,567 (-74.0)	2,828,214	1.0	5.8	1.5	6.2
	환적	95 (4,650.0)	2	113 (-77.8)	510	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	969,999 (-14.2)	1,130,258	11,142,256 (-4.6)	11,684,162	17.9	19.5	18.6	18.4
대산	합계	1,669,844 (-13.7)	1,934,053	22,892,327 (11.3)	20,559,309	14.5	15.5	16.0	14.8
	수입	590,009 (19.1)	495,447	9,689,897 (24.9)	7,759,591	34.1	24.8	29.8	27.8
	수출	284,602 (-56.7)	656,845	4,884,647 (19.2)	4,098,554	6.9	14.1	10.0	9.0
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	795,233 (1.7)	781,761	8,317,783 (-4.4)	8,701,164	14.7	13.5	13.9	13.7
여수	합계	137,790 (231.4)	41,582	2,235,517 (27.8)	1,749,365	1.2	0.3	1.6	1.3
	수입	885	0	734,361 (9.2)	672,259	0.1	0.0	2.3	2.4
	수출	0 (-100.0)	4,415	47,342 (-43.5)	83,771	0.0	0.1	0.1	0.2
	환적	76,138 (6,390.9)	1,173	908,069 (94.7)	466,319	31.3	1.9	44.6	27.1
	연안	60,767 (68.8)	35,994	545,745 (21.4)	449,637	1.1	0.6	0.9	0.7

광양	합계	3,013,834 (-12.6)	3,449,864	42,229,212 (10.5)	38,209,481	26.1	27.6	29.5	27.6
	수입	731,141 (-34.1)	1,109,518	15,994,057 (13.6)	14,073,687	42.3	55.6	49.2	50.4
	수출	1,311,691 (11.1)	1,180,724	14,351,512 (25.0)	11,484,969	31.6	25.4	29.4	25.3
	환적	23,989 (7.1)	22,406	192,969 (-39.4)	318,588	9.9	35.7	9.5	18.5
	연안	947,013 (-16.7)	1,137,216	11,690,674 (-5.2)	12,332,237	17.5	19.6	19.5	19.4
울산	합계	3,925,331 (-0.5)	3,947,024	45,094,684 (2.9)	43,819,025	34.0	31.6	31.5	31.6
	수입	312,203 (-11.6)	353,070	4,987,825 (10.5)	4,512,254	18.0	17.7	15.4	16.2
	수출	2,491,378 (-1.1)	2,519,909	28,438,272 (6.7)	26,646,791	60.0	54.2	58.3	58.7
	환적	69,501 (457.1)	12,475	301,471 (-3.2)	311,511	28.5	19.9	14.8	18.1
	연안	1,052,249 (-0.9)	1,061,570	11,367,116 (-7.9)	12,348,469	19.4	18.3	19.0	19.4
합계	합계	11,539,452 (-7.8)	12,509,496	143,116,323 (3.3)	138,539,983	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,729,744 (-13.4)	1,996,323	32,490,266 (16.4)	27,922,743	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	4,149,622 (-10.8)	4,652,226	48,773,525 (7.4)	45,398,695	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	243,468 (287.8)	62,782	2,034,833 (18.5)	1,717,778	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	5,416,618 (-6.6)	5,798,165	59,817,699 (-5.8)	63,500,767	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

□ 수출입 동향

- 한국석유공사의 석유제품별 수입현황을 살펴보면, 12월 당월 총수입물동량은 1,737만 3천Bbl로 전년 동기대비 4% 감소
(항만물동량 기준으로는 전년 동기대비 13.4% 감소)
- 제품별로는 납사가 1,192만 9천Bbl로 가장 많았고, 전년 동기대비 증가율은 벙커C유가 165%로 가장 높았음

<표 IV-36> 석유제품별 수입 현황

(단위: 천Bbl, 천달러)

구분	등유		경유		벙커C유		납사		항공유		LPG		합 계	
	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액
07년 12월	123	11,146	15.72	1,785	47.53	3,793	10,873	966,284	0.16	13.92	7,103	430,266	18,162	1,413,288
08년 01월	167	16,416	9.8	1,080	752	58,380	13,968	1,290,147	0.15	35.3	4,229	297,264	19,125	1,663,324
02월	80.6	8,377	21.47	2,366	584	44,065	11,419	1,047,581	0.14	35.3	6,242	443,458	18,347	1,545,882
03월	7.88	850	5.21	570	244	19,505	14,228	1,329,463	-	-	3,749	251,823	18,234	1,602,211
04월	-	-	-	-	944	82,686	11,855	1,146,618	0.12	19.97	6,178	434,120	18,978	1,663,443
05월	-	-	89.6	12,587	580	54,615	12,753	1,268,428	-	-	5,172	374,784	18,596	1,710,415
06월	-	-	12.58	1,806	163	20,056	11,323	1,245,349	0.15	24.37	5,643	434,216	17,141	1,701,451
07월	-	-	55.9	8,918	732	83,518	15,236	1,858,580	0.12	24.3	6,839	545,636	22,863	2,496,677
08월	0.63	84.11	47.72	7,471	1,108	119,688	15,413	1,910,634	0.15	30.03	4,629	376,017	21,198	2,413,924
09월	3.77	505	28.35	3,343	736	76,804	15,542	1,731,744	-	-	5,676	431,885	21,986	2,244,280
10월	26.42	3,385	57.13	4,627	205	15,150	10,460	952,356	0.3	59.79	5,746	412,002	16,494	1,387,580
11월	26.21	3,345	3.88	322	919	41,578	9,566	493,887	250	17,639	3,727	238,070	14,492	794,841
12월	66.77	7,173	37.58	2,206	233	10,039	11,929	481,273	0.14	27.69	5,107	260,070	17,373	760,789
전년동월대비	-46	-36	139	23.6	390	165	9.71	-50	-12	98.87	-28	-40	-4	-46

자료: 한국석유공사

- 한국석유공사의 석유제품별 수출현황을 살펴보면, 12월 당월 총수출물동량은 2,808만 4천Bbl로 전년 동기대비 2.8% 증가
(항만물동량 기준으로는 전년 동기대비 10.8% 감소)
- 물량으로는 경유가 1,050만 2천Bbl로 전년 동기대비 10.9% 증가

<표 IV-37> 석유제품별 수출 현황

(단위: 천Bbl, 천달러)

구분	휘발유		등유		경유		경질중유		벙커C유		납사	
	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액
07년 12월	1,397	143,145	808	85,921	9,473	1,004,772	-	-	4,948	359,995	2,204	207,489
08년 01월	1,536	158,221	90.6	10,321	8,989	970,196	-	-	3,291	238,884	2,356	227,145
02월	1,941	207,274	533	59,305	8,924	1,010,123	-	-	3,078	228,432	1,139	107,839
03월	1,800	204,056	0.13	16.44	10,432	1,332,347	-	-	2,692	218,201	706	72,994
04월	1,180	140,032	-	-	8,170	1,156,194	-	-	3,074	257,018	2,124	219,058
05월	2,026	266,284	13.7	1,573	9,919	1,610,551	-	-	3,055	284,625	2,547	284,458
06월	1,729	243,986	13.78	2,293	9,754	1,655,091	-	-	3,806	394,812	2,169	274,978
07월	3,039	415,405	315	52,736	13,404	2,242,761	-	-	1,923	231,392	2,181	278,570
08월	3,197	368,286	303	50,473	12,641	1,697,791	-	-	2,692	288,099	1,931	217,401
09월	2,548	267,193	289	35,449	14,105	1,696,959	33.49	3,978	2,986	268,862	1,339	116,761
10월	3,606	266,923	49.31	4,476	12,962	1,126,377	-	-	3,851	238,134	2,444	170,893
11월	4,099	184,744	108	8,244	11,101	793,905	-	-	2,132	84,188	1,646	57,895
12월	4,272	174,329	726	45,729	10,502	627,142	-	-	2,867	109,217	2,320	72,729
전년동월대비	206	21.79	-10	-47	10.85	-38	-	-	-42	-70	5.26	-65

구분	항공유		LPG		아스팔트		윤활유		기타제품		합 계	
	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액
07년 12월	5,534	602,030	78.12	6,114	913	46,893	1,745	200,346	212	11,844	27,313	2,668,550
08년 01월	3,049	317,616	83.13	6,449	825	44,002	1,440	161,687	121	7,908	21,782	2,142,430
02월	4,396	487,062	76.09	5,274	1,090	58,350	1,171	138,954	147	7,621	22,494	2,310,232
03월	5,492	684,538	46.77	3,377	1,512	85,230	900	116,069	60.16	2,229	23,640	2,719,059
04월	6,682	920,762	31.53	2,374	1,674	102,830	1,364	185,073	92.99	4,003	24,393	2,987,344
05월	6,688	1,071,683	13.33	961	1,601	103,038	1,036	144,416	149	13,326	27,047	3,780,915
06월	6,561	1,082,694	12.97	983	1,600	105,878	1,315	234,180	268	35,387	27,228	4,030,282
07월	7,224	1,199,508	19.44	1,556	1,634	112,682	1,318	252,290	155	19,319	31,213	4,806,220
08월	7,244	1,008,747	3.29	270	1,147	74,714	1,522	308,293	176	19,496	30,855	4,033,570
09월	8,757	1,065,770	15.63	1,155	1,290	85,318	1,254	235,629	188	19,871	32,805	3,796,945
10월	8,175	757,996	16.24	1,172	1,420	89,351	959	139,283	250	9,294	33,733	2,803,897
11월	7,124	524,135	12.54	893	915	47,667	1,305	204,778	191	3,862	28,634	1,910,312
12월	5,478	322,438	41.19	1,722	881	35,941	778	94,160	220	3,581	28,084	1,486,990
전년동월대비	-1	-46	-47	-72	-4	-23	-55	-53	3.5	-70	2.82	-44

자료 : 한국석유공사

- 2009년 우리나라 정부는 중장기적으로 석유 수급 안정을 확보하기 위해 석유비축사업을 지속적으로 추진할 예정임
- '08년 10월말 정부는 138백만 배럴 규모의 비축시설을 건설하였으며, 이 시설에 110백만 배럴의 비축유를 확보
- 금년에는 당초 비축시설 140백만 배럴 규모에 비축유 119 백만 배럴 확보를 목표로 하고 있으나, 계속되는 고유가의 영향으로 동 목표의 수정이 불가피한 상황
- 또한 1,230억원을 투자하여 울산 및 평택의 추가 비축기지를 금년에 완공시킬 계획인데 부수적으로 고용창출의 효과도 있을 것으로 기대하고 있음
- 한편, 지난해 유가 상승에 따른 제품단가 상승에 힘입어 제2위의 수출품목으로 부상했던 석유제품의 수출은 금년에는 유가하락에 따른 단가하락 및 경기침체에 따른 수요감소로 수출액 및 규모가 크게 줄어들 전망
- 우리나라를 원유 및 석유제품의 물류활동 중심거점으로 성장시킬 동북아 오일허브 구축사업이 '08년 9월 석유공사, Oiltanking, Glencore, SK에너지, GS칼텍스 등 합작법인 참여사간 여수시험사업을 위한 합작투자계약 체결로 본격화되었음

- 금년초에는 본사업을 위한 최종입지 선정 및 중장기 액션플랜 수립함으로써 보다 구체화될 계획

(3) 석유가스 및 기타가스류

□ 항만물동량 현황

- '08년 12월 석유가스류는 547만 5천톤으로 전년 동기대비 0.3% 증가했고, '08년 누적물동량은 5,568만 9천톤으로 9.1% 증가
- 수입은 504만 4천톤으로 1.1% 감소, 수출은 11만 8천톤으로 7.9% 감소, 환적은 2천톤으로 41.4% 감소, 연안은 31만톤으로 35.6% 증가
- '08년 1~12월까지 누적은 수입이 5,063만 9천톤으로 9.3% 증가, 수출이 130만 4천톤으로 7.8% 감소, 환적이 4만 1천톤으로 52.4% 감소, 연안이 370만 4천톤으로 14.9% 증가

<표 IV-38> 석유가스류의 12월 항만물동량 현황

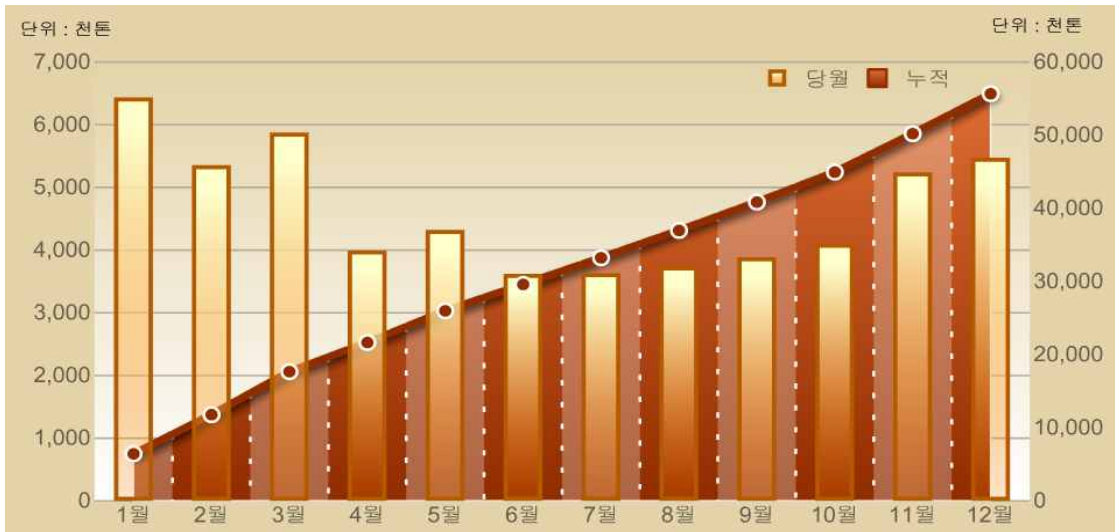
(단위 : 천톤, %)

구분	2008.12	2007.12	2008 누적	2007 누적
합계	5,475 (0.3)	5,460	55,689 (9.1)	51,057
수입	5,044 (-1.1)	5,100	50,639 (9.3)	46,330
수출	118 (-7.9)	128	1,304 (-7.8)	1,414
환적	2 (-41.4)	4	41 (-52.4)	87
연안	310 (35.6)	229	3,704 (14.9)	3,225

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 IV-17> 2008년도 석유가스류의 물동량 월별 추이



- 석유가스류는 가스저장시설이 있는 인천과 평택·당진항에서 대부분 처리가 되고 있음
- 인천항의 12월 석유가스류 처리실적은 전년 동기대비 18.3% 증가, 누적 물동량의 경우는 전년 동기대비 16.8% 증가했음
 - 수입물동량은 당월 전년 동기대비 16.5%증가, 연안물동량은 216% 증가했음
- 평택·당진항의 12월 석유가스류 처리실적은 전년 동기대비 7.4%감소했으며, 누적 물동량의 경우는 전년 동기대비 5.8% 증가했음
 - 수입물동량이 당월 전년 동기대비 7.6% 감소

<표 IV-39> 석유가스류의 12월 주요 항만별 물동량 현황

(단위 : 톤, %)

구분		'08.12	'07.12	'08 누적	'07 누적	'08.12 비중	'07.12 비중	'08 누적 비중	'07 누적 비중
인천	합계	2,828,042 (18.3)	2,391,257	25,075,284 (16.8)	21,476,085	51.7	43.8	45.0	42.1
	수입	2,760,688 (16.5)	2,370,038	24,442,410 (16.9)	20,910,088	54.7	46.5	48.3	45.1
	수출	359 (1695.0)	20	2,687 (149.5)	1,077	0.3	0.0	0.2	0.1
	환적	0	0	0	34,910	0.0	0.0	0.0	40.1
	연안	66,995 (216.0)	21,199	630,187 (18.9)	530,010	21.6	9.3	17.0	16.4

구분		'08.12	'07.12	'08 누적	'07 누적	'08.12 비중	'07.12 비중	'08 누적 비중	'07 누적 비중
평택·당진	합계	2,063,912 (-7.4)	2,228,107	20,615,340 (6.7)	19,317,500	37.7	40.8	37.0	37.8
	수입	2,052,934 (-7.6)	2,222,723	20,357,547 (5.8)	19,240,666	40.7	43.6	40.2	41.5
	수출	120 (-97.8)	5,384	10,478 (-68.9)	33,675	0.1	4.2	0.8	2.4
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	10,858	0	247,315 (473.0)	43,159	3.5	0.0	6.7	1.3
광양	합계	318,292 (-17.2)	384,512	4,377,114 (-7.8)	4,748,368	5.8	7.0	7.9	9.3
	수입	204,507 (-32.2)	301,833	3,508,659 (-4.8)	3,686,806	4.1	5.9	6.9	8.0
	수출	68,269 (73.8)	39,273	414,433 (-8.6)	453,261	58.1	30.8	31.8	32.0
	환적	50	0	1,256 (-72.3)	4,527	2.1	0.0	3.0	5.2
	연안	45,466 (4.7)	43,406	452,766 (-25.0)	603,774	14.6	19.0	12.2	18.7
울산	합계	110,363 (-59.6)	273,327	3,268,192 (-7.5)	3,531,338	2.0	5.0	5.9	6.9
	수입	25,486 (-87.1)	196,988	2,279,236 (-3.4)	2,360,599	0.5	3.9	4.5	5.1
	수출	25,596 (158.8)	9,891	340,486 (34.8)	252,548	21.8	7.7	26.1	17.9
	환적	0 (-100.0)	1,317	6,344 (-53.0)	13,501	0.0	32.2	15.3	15.5
	연안	59,281 (-9.0)	65,131	642,126 (-29.0)	904,690	19.1	28.4	17.3	28.1
합계	합계	5,474,662 (0.3)	5,460,349	55,689,032 (9.1)	51,056,502	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	5,044,247 (-1.1)	5,099,675	50,638,924 (9.3)	46,329,828	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	117,544 (-7.9)	127,644	1,304,220 (-7.8)	1,414,484	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	2,395 (-41.4)	4,088	41,482 (-52.4)	87,072	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	310,476 (35.6)	228,942	3,704,406 (14.9)	3,225,118	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

□ 수출입 동향

- 2009년 우리나라 주요 가스정책은 지속적으로 늘어나는 천연가스 수요에 대응하여 안정적인 공급기반을 확보하고 경쟁기반을 조성하는 등 가스산업 전반의 경쟁력 강화에 주력할 예정임
- 러시아 천연가스 도입사업을 2009년에 본격적으로 추진

- 도입노선은 북한을 경유하는 파이프라인 방식이 가장 유력하게 검토되고 있으며, 시베리아철도와 한반도 철도를 잇는 철의 실크로드 사업과 연계하면 공사비 절감과 남북 경험활성화에 더욱 시너지효과를 낼 수 있을 것으로 기대
- 블라디보스톡에 LNG 액화플랜트와 가스화학공장을 건설하는 사업도 동시에 추진되고 있음
- 금년부터는 천연가스의 도입·도매 부문에 경쟁을 도입하는 가스산업선진화가 본격적으로 추진
- 이는 가스공사가 독점하고 있는 가스산업의 효율성을 높이기 위하여 민간 도매사업자를 추가로 허용하여 경쟁을 도입
- 가스저장시설은 2009년에는 인천에 20만kl 저장탱크 1기, 통영에 14만kl 2기를 추가로 건설하고 삼척기지의 토지보상을 끝내고 공사에 착공할 예정
- 또한 동해가스전을 저장시설로 전환할 예정이며, 현재 9% 수준인 저장비율을 '20년까지 일본과 비슷한 수준인 17% 까지 높여나갈 예정

(4) 화학공업 생산품

□ 항만물동량 현황

- '08년 12월 화학공업생산품은 349만 8천톤으로 전년 동기대비 4.3% 증가했고, '08년 누적물동량은 4,342만톤으로 3.3% 증가
- 수입은 82만 9천톤으로 24.6% 감소, 수출은 140만 4천톤으로 9.1% 증가, 환적은 65만톤으로 15.7% 증가, 연안은 60만 8천톤으로 37.8% 증가
- '08년 1~12월까지 누적은 수입이 1,449만톤으로 4.4% 증가, 수출이 1,542만 4천톤으로 8.6% 증가, 환적이 725만톤으로 14.9% 감소, 연안이 625만 6천톤으로 15.4% 증가

<표 IV-40> 화학공업생산품의 12월 항만물동량 현황

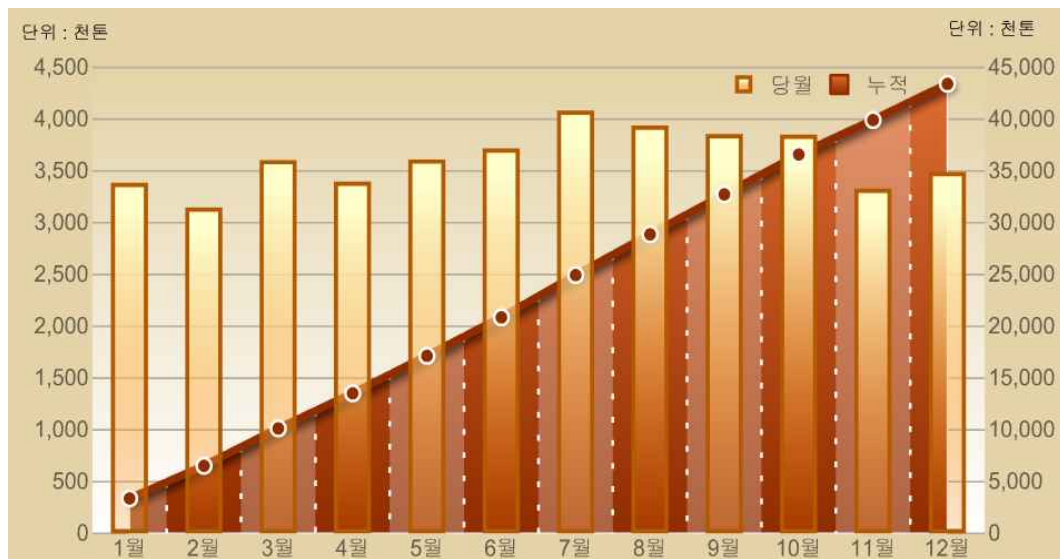
(단위 : 천톤, %)

구분	2008.12	2007.12	2008 누적	2007 누적
합계	3,491 (3.0)	3,390	43,420 (3.3)	42,024
수입	829 (-24.6)	1,100	14,490 (4.4)	13,881
수출	1,404 (9.1)	1,287	15,424 (8.6)	14,207
환적	650 (15.7)	562	7,250 (-14.9)	8,516
연안	608 (37.8)	441	6,256 (15.4)	5,420

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 IV-18> 2008년도 화학공업생산품의 물동량 월별 추이



- 부산항은 12월 화학공업생산품 물동량이 전년 동기대비 2.4%감소 하였으나, 광양항이 전년 동기대비 51.0% 증가, 대산항은 전년 동기대비 32.7% 증가하였음

<표 IV-41> 화학공업생산품의 12월 주요 항만별 물동량 현황

(단위 : 톤, %)

구분		'08.12	'07.12	'08 누적	'07 누적	'08.12 비중	'07.12 비중	'08 누적 비중	'07 누적 비중
부산	합계	808,046 (-2.4)	827,587	10,234,224 (-2.3)	10,474,502	23.1	24.4	23.6	24.9
	수입	118,979 (-29.2)	168,098	2,131,732 (17.2)	1,819,540	14.4	15.3	14.7	13.1
	수출	182,187 (-33.9)	275,570	2,850,119 (-3.5)	2,954,854	13.0	21.4	18.5	20.8
	환적	490,544 (36.4)	359,665	4,993,746 (-8.3)	5,443,813	75.5	64.0	68.9	63.9
	연안	16,336 (-32.6)	24,254	258,627 (0.9)	256,295	2.7	5.5	4.1	4.7
대산	합계	281,184 (32.7)	211,960	3,143,574 (9.1)	2,882,367	8.1	6.3	7.2	6.9
	수입	16,474 (65.7)	9,945	236,311 (18.8)	198,973	2.0	0.9	1.6	1.4
	수출	213,677 (64.1)	130,229	2,111,532 (16.6)	1,810,858	15.2	10.1	13.7	12.7
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	51,033 (-28.9)	71,786	795,731 (-8.8)	872,536	8.4	16.3	12.7	16.1
광양	합계	611,689 (51.0)	405,146	7,903,446 (42.2)	5,557,064	17.5	12.0	18.2	13.2
	수입	66,195 (-57.2)	154,726	2,447,123 (19.1)	2,054,199	8.0	14.1	16.9	14.8
	수출	359,245 (233.1)	107,851	3,059,185 (58.7)	1,927,084	25.6	8.4	19.8	13.6
	환적	71,200 (-23.5)	93,071	1,014,749 (20.6)	841,267	11.0	16.6	14.0	9.9
	연안	115,049 (132.4)	49,498	1,382,389 (88.2)	734,514	18.9	11.2	22.1	13.6
울산	합계	1,264,257 (-21.5)	1,610,538	16,545,345 (-10.1)	18,412,045	36.2	47.5	38.1	43.8
	수입	340,310 (-38.7)	555,191	5,808,433 (-12.7)	6,654,451	41.0	50.5	40.1	47.9
	수출	598,418 (-14.6)	700,390	6,822,884 (-1.2)	6,904,549	42.6	54.4	44.2	48.6
	환적	68,546 (-37.1)	108,936	1,212,164 (-45.2)	2,213,699	10.5	19.4	16.7	26.0
	연안	256,983 (4.5)	246,021	2,701,864 (2.4)	2,639,346	42.3	55.8	43.2	48.7
합계	합계	3,490,783 (3.0)	3,390,065	43,419,713 (3.3)	42,023,627	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	829,121 (-24.6)	1,100,132	14,490,169 (4.4)	13,880,826	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,403,868 (9.1)	1,287,127	15,423,553 (8.6)	14,206,577	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	650,052 (15.7)	561,752	7,250,022 (-14.9)	8,516,201	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	607,742 (37.8)	441,054	6,255,969 (15.4)	5,420,023	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

(5) 플라스틱, 고무 및 그 제품

□ 항만물동량 현황

- '08년 12월 플라스틱·고무제품은 109만톤으로 전년 동기대비 4.2% 증가했고, '08년 누적물동량은 1,334만 8천톤으로 17.2% 감소
- 수입은 6만 4천톤으로 42.2% 감소, 수출은 58만톤으로 32.2% 증가, 환적은 44만 2천톤으로 9.8% 감소
- '08년 1~12월까지 누적은 수입이 137만 6천톤으로 15.3% 증가, 수출이 631만 5천톤으로 9.5% 증가, 환적이 558만 4천톤으로 38.6% 감소, 연안이 7만 3천톤으로 3.6% 증가

<표 IV-42> 플라스틱·고무제품의 12월 항만물동량 현황

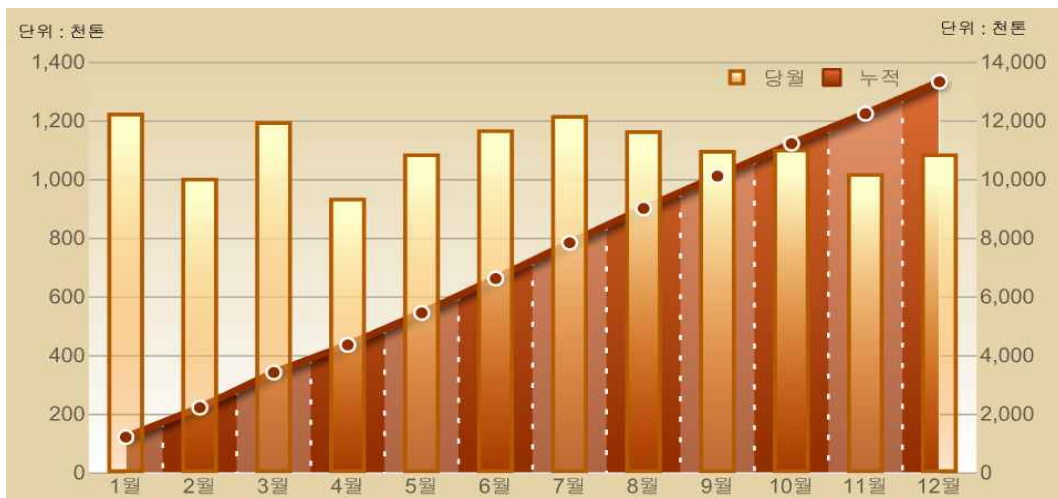
(단위 : 천톤, %)

구분	2008.12	2007.12	2008 누적	2007 누적
합계	1,090 (4.2)	1,046	13,348 (-17.2)	16,125
수입	64 (-42.2)	111	1,376 (15.3)	1,193
수출	580 (32.2)	439	6,315 (9.5)	5,769
환적	442 (-9.8)	490	5,584 (-38.6)	9,092
연안	3 (-41.0)	6	73 (3.6)	71

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 IV-19> 2008년도 플라스틱·고무제품의 물동량 월별 추이



- 부산항은 전체 물동량의 54.3%정도를 처리하고 있음
 - 12월 당월 물동량의 경우 전년 동기대비 10% 감소했는데, 이는 수입물동량이 전년 동기대비 36.3% 감소했기 때문임
- 광양항 12월 당월 물동량의 경우 전년 동기대비 13.9% 증가하였는데, 수출물동량이 30.8%로 증가했기 때문임
- 그 외 대산항이 전년 동기대비 17.8%증가, 울산항이 전년 동기대비 16.2% 증가하였음

<표 IV-43> 플라스틱 및 고무의 12월 주요 항만별 물동량 현황

(단위 : 톤, %)

구분		'08.12	'07.12	'08 누적	'07 누적	'08.12 비중	'07.12 비중	'08 누적 비중	'07 누적 비중
부산	합계	592,080 (-10.0)	657,876	8,098,686 (-31.4)	11,803,721	54.3	62.9	60.7	73.2
	수입	40,647 (-36.3)	63,783	773,263 (4.5)	740,177	63.1	57.2	56.2	62.0
	수출	158,297 (6.8)	148,275	2,130,911 (-3.2)	2,202,372	27.3	33.8	33.7	38.2
	환적	393,136 (-11.8)	445,818	5,193,037 (-41.4)	8,861,172	88.9	91.0	93.0	97.5
	연안	0	0	1,475	0	0.0	0.0	2.0	0.0
대산	합계	71,377 (17.8)	60,581	762,705 (1.5)	751,457	6.5	5.8	5.7	4.7
	수입	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	수출	71,377 (17.8)	60,581	762,705 (1.5)	751,457	12.3	13.8	12.1	13.0
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
광양	합계	179,116 (13.9)	157,285	2,057,901 (20.4)	1,709,537	16.4	15.0	15.4	10.6
	수입	10,078 (-52.3)	21,114	231,356 (18.3)	195,550	15.6	18.9	16.8	16.4
	수출	120,363 (30.8)	92,034	1,444,270 (12.1)	1,288,753	20.8	21.0	22.9	22.3
	환적	46,980 (6.4)	44,137	380,580 (69.0)	225,234	10.6	9.0	6.8	2.5
	연안	1,695	0	1,695	0	50.0	0.0	2.3	0.0
울산	합계	114,482 (16.2)	98,522	1,303,158 (19.5)	1,090,373	10.5	9.4	9.8	6.8
	수입	68 (-99.4)	11,715	126,849 (58.1)	80,252	0.1	10.5	9.2	6.7
	수출	114,414 (31.8)	86,807	1,175,654 (17.0)	1,005,136	19.7	19.8	18.6	17.4
	환적	0	0	655 (-78.4)	3,027	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	0	0	0 (-100.0)	1,958	0.0	0.0	0.0	2.8

합계	합계	1,089,823 (4.2)	1,045,926	13,348,116 (-17.2)	16,125,337	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	64,439 (-42.2)	111,470	1,376,379 (15.3)	1,193,281	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	579,923 (32.2)	438,559	6,314,667 (9.5)	5,769,300	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	442,071 (-9.8)	490,151	5,583,828 (-38.6)	9,092,082	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	3,390 (-41.0)	5,746	73,242 (3.6)	70,674	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

(6) 비료

□ 항만물동량 현황

- 비료의 12월 총 물동량은 29만 2천톤으로 전년 동기대비 35.0% 감소
 - 모든 물동량이 감소세를 보임
 - 수입은 11만 5천톤으로 전년 동기대비 30.3%, 수출은 7만 1천톤으로 58.1%감소
 - 환적과 연안물동량 역시 각각 4.0%, 10.9%감소
- 항만별 비료의 처리실적
 - 총물동량은 부산항 22.4%, 인천항 18.4%, 광양항 19.6%, 울산항 18.6%로 비슷한 비중을 보임
 - 수입은 인천항이 46.4%로 가장 많은 비료를 수입하였으며, 전년 동기대비 31포인트 증가
 - 수출은 울산항이 69.4%로 수출의 대부분을 담당하였으며, 48.4포인트 증가
 - 환적은 부산항이 98.5%의 비중을 차지하며 비료의 환적은 주로 부산항에서 이루어지는 것으로 나타남
 - 연안물동량은 광양항에서 35.6%, 기타항만에서 43.6%의 비중을 보임

<표 IV-44> 비료의 12월 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2008.12	2007.12	2008 누적	2007 누적
합계	292 (-35.0)	449	4,309 (-18.2)	5,270
수입	115 (-30.3)	165	1,317 (-18.1)	1,608
수출	71 (-58.1)	169	1,806 (-5.1)	1,904
환적	45 (-4.0)	47	519 (6.6)	487
연안	60 (-10.9)	68	666 (-47.6)	1,271

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

6. 비금속제품 제조업

(1) 시멘트

□ 항만물동량 현황

- '08년 12월 시멘트 물동량은 340만 8천톤으로 전년 동기대비 13.1% 감소하였고, '08년 누적 물동량은 4,121만톤으로 0.6% 증가
- '08년 12월 시멘트의 수입물동량은 10만 4천톤이며, 수출물동량은 37만톤으로 전년 동기대비 각각 58.7%, 37.4% 감소
- 이는 중국의 유연탄가격 상승과 아울러 국내 경기침체로 인한 여파로 풀이됨
- 누적 수출입물동량 또한 수입과 수출이 각각 15.3% 감소와 0.9% 증가를 보였고, 누적 연안물동량은 전년 동기대비 2.0%로 증가세 유지
- '08년 하반기부터 매달 지속적으로 감소세를 나타내던 시멘트 총물동량은 10월과 11월 소폭 반등되었으나, 12월 다시 감소를 나타냈음
- 건설경기 악화로 인해 한동안 시멘트의 연안물동량의 수급이 다소 주춤할 것으로 판단됨

<표 IV-45> 시멘트의 12월 항만물동량 현황

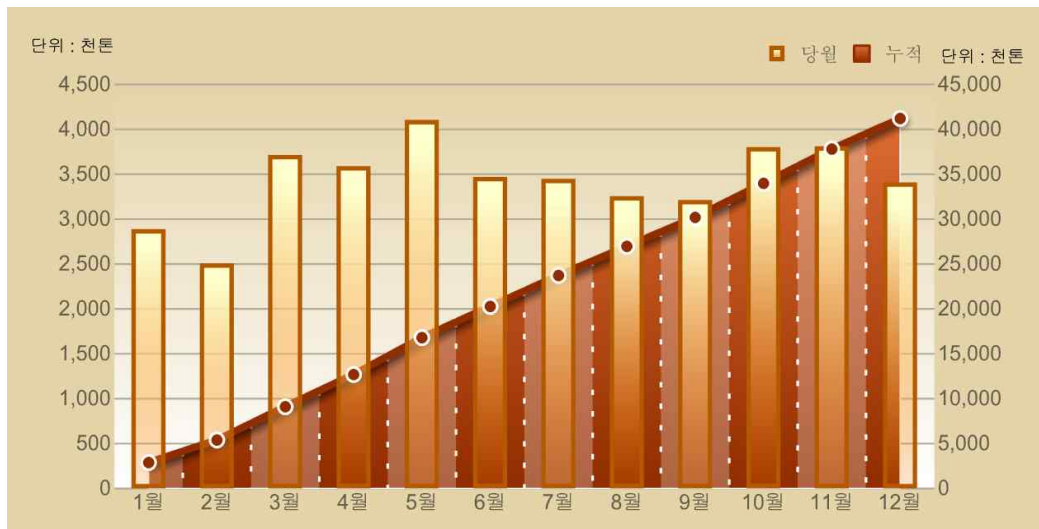
(단위 : 천톤, %)

구분	2008.12	2007.12	2008 누적	2007 누적
합계	3,408 (-13.1)	3,921	41,210 (0.6)	40,946
수입	104 (-58.7)	251	2,366 (-15.3)	2,793
수출	370 (-37.4)	591	6,447 (0.9)	6,389
환적	2 (511.8)	0	10 (29.1)	7
연안	2,932 (-4.8)	3,078	32,387 (2.0)	31,756

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-20> '08년도 시멘트 총물동량 월별 추이



- '08년 12월 시멘트 수출의 58.5%가 동해항에서 선적되고 있으며, 동해항은 옥계항(39.5%)과 함께 전체 수출시멘트의 98.0%를 담당하는 항만으로 자리 잡고 있음
- 광양항은 12월 시멘트 수입물동량 중 88.5%를 하역하였는데, 이는 전월의 94.0%에서 다소 비중이 줄어드는 양상을 보이고 있음
- '08년 12월 시멘트 연안물동량의 항만별 비중은 삼척항 17.2%, 동해항 16.1%, 옥계항 12.7% 등 동해의 항만들이 큰 비중을 차지하고 있으며, 광양항(11.0%)과 수도권 시멘트 공급을 위한인천항(7.8%)도 높은 비중을 차지하고 있음

- 12월 삼척항의 동양시멘트(주)는 50만 3천톤(삼척항 시멘트의 전체 연안물동량)과 6천톤의 수출을 처리하였는데, 수출은 전량 일본으로 보내졌음
- 12월 동해항은 쌍용양회(주)와 동양시멘트(주)가 시멘트를 생산하고 있으며, 동양시멘트(주)는 연안보다는 수출물동량(8만 7천톤)이 대부분을 차지하고 있는데 이는 파나마(4만 4천톤)와 탄자니아(4만 3천톤)로 보내졌음
- 동해항의 쌍용양회(주)의 연안물동량은 46만 9천톤이며, 이는 광양항(12만 6천톤), 군산항(6만 8천톤), 울산항(6만 5천톤), 포항항(6만 3천톤), 인천항(5만 8천톤), 대불분실(4만 2천톤), 마산항(4만톤), 여수항(7천톤)으로 각각 운송됨
- 12월 옥계항의 주요 시멘트업체인 라파즈한라시멘트(주)의 처리물동량은 연안이 37만 1천톤으로 옥계항 시멘트연안물동량의 71.8%를 담당하고 있으며, 수출(14만 6천톤)은 카타르 9만 8천톤, 칠레 4만 8천톤으로 나타났음

<표 IV-46> 항만별 시멘트 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		08.12	07.12	'08 누적	'07 누적	08.12 비중	07.12 비중	08 누적 비중	07 누적 비중
동해	합계	689,991 (-26.0)	932,430	9,887,129 (-2.2)	10,107,377	20.2	23.8	24.0	24.7
	수입	0	0	60,000	0	0.0	0.0	2.5	0.0
	수출	216,592 (-56.8)	501,764	5,052,413 (-7.2)	5,443,062	58.5	84.9	78.4	85.2
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	473,399 (9.9)	430,666	4,774,716 (2.4)	4,664,315	16.1	14.0	14.7	14.7
삼척	합계	509,543 (-11.5)	576,058	6,349,995 (2.5)	6,197,361	15.0	14.7	15.4	15.1
	수입	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	수출	6,400 (-36.0)	10,000	129,100 (-39.0)	211,800	1.7	1.7	2.0	3.3
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	503,143 (-11.1)	566,058	6,220,895 (3.9)	5,985,561	17.2	18.4	19.2	18.8

구분		08.12	07.12	'08 누적	'07 누적	08.12 비중	07.12 비중	08 누적 비중	07 누적 비중
광양	합계	415,538 (-7.4)	448,856	4,658,251 (9.7)	4,248,228	12.2	11.4	11.3	10.4
	수입	91,980 (-29.1)	129,685	1,489,474 (1.3)	1,470,123	88.5	51.6	63.0	52.6
	수출	0	0	5,003 (23723.8)	21	0.0	0.0	0.1	0.0
	환적	0	0	874	0	0.0	0.0	9.2	0.0
	연안	323,558 (1.4)	319,171	3,162,900 (13.9)	2,778,084	11.0	10.4	9.8	8.7
옥계	합계	517,520 (1.1)	511,860	5,262,660 (7.1)	4,916,004	15.2	13.1	12.8	12.0
	수입	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	수출	146,150 (85.1)	78,950	1,214,098 (66.8)	727,898	39.5	13.4	18.8	11.4
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	371,370 (-14.2)	432,910	4,048,562 (-3.3)	4,188,106	12.7	14.1	12.5	13.2
인천	합계	241,111 (-19.0)	297,595	3,728,186 (5.1)	3,545,598	7.1	7.6	9.0	8.7
	수입	11,759 (-69.8)	38,962	443,880 (-15.5)	525,512	11.3	15.5	18.8	18.8
	수출	0	0	998	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	229,352 (-11.3)	258,633	3,283,308 (8.7)	3,020,086	7.8	8.4	10.1	9.5
부산 외	합계	1,034,024 (-10.4)	1,154,328	11,323,897 (-5.1)	11,931,001	30.3	29.4	27.5	29.1
	수입	174 (-99.8)	82,777	372,608 (-53.3)	797,827	0.2	32.9	15.7	28.6
	수출	957 (226.6)	293	45,695 (661.6)	6,000	0.3	0.0	0.7	0.1
	환적	2,019 (511.8)	330	8,643 (17.2)	7,374	100.0	100.0	90.8	100.0
	연안	1,030,874 (-3.7)	1,070,928	10,896,951 (-2.0)	11,119,800	35.2	34.8	33.6	35.0
총합 계	합계	3,407,727 (-13.1)	3,921,127	41,210,118 (0.6)	40,945,569	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	103,913 (-58.7)	251,424	2,365,962 (-15.3)	2,793,462	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	370,099 (-37.4)	591,007	6,447,307 (0.9)	6,388,781	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	2,019 (511.8)	330	9,517 (29.1)	7,374	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,931,696 (-4.8)	3,078,366	32,387,332 (2.0)	31,755,952	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률

비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

- 동양시멘트(주)와 라파즈한라시멘트(주) 등 시멘트업계, 시멘트생산량 감소
 - 동양시멘트(주)는 삼척공장의 7개 킬른 가운데 생산규모가 작은 1~5호 킬른의 가동을 중단으며, 라파즈한라시멘트(주)도 11월말 강원도 강릉 옥계공장의 킬른 1기의 가동을 중단했음
 - 이는 경기부진과 재고량 증가로 인한 조치로 동양시멘트(주)의 생산물량은 월 80만톤에서 40만톤으로 크게 줄어들 것으로 예상됨
 - 쌍용양회(주)와 성신양회(주)도 설비보수 시기에 맞춰 감산을 계획중임
- 세계 최대 시멘트 업체인 프랑스의 라파즈, 시멘트 7천톤 리콜
 - 시중에 유통된 블루서클(Blue Circle)시멘트에 발암물질이 기준치 이상 포함된 것으로 의심됨에 따라 시멘트 약 28만 포대(7천톤)를 리콜할 계획임
 - 라파즈는 '00년 한라 시멘트 인수후 합작법인 형태로 라파즈한라시멘트(주)를 운영하고 있으며, '02년에 1억달러를 투자하여 합작법인 동양시멘트(주)를 설립한바 있음

(2) 모래

□ 항만물동량 현황

- '08년 12월 모래 물동량은 총 485만 1천톤으로 지난해 동기 389만 4천톤에 비해 24.6% 증가하였고, 총물동량의 대부분을 차지하는 연안물동량은 478만톤으로 전년 동기대비 23.9% 증가
 - 수입물동량은 '08년 12월 총 7만 1천톤으로 지난해 동기 3만 7천톤에 비해 92.8% 증가하였으며, 수출과 환적 물동량은 거의 없음
- '08년 12월까지의 총누적물동량은 6,256만 3천톤으로 지난해 동기 4,693만 9천톤에 비해 약 33.3% 증가
 - 누적연안물동량은 6,182만 3천톤으로 전년 동기대비 34.1% 증가하

였으며, 누적수입물동량은 72만 4천톤으로 지난해 82만 6천톤에 비해 12.3% 감소

<표 IV-47> 모래의 12월 항만물동량 현황

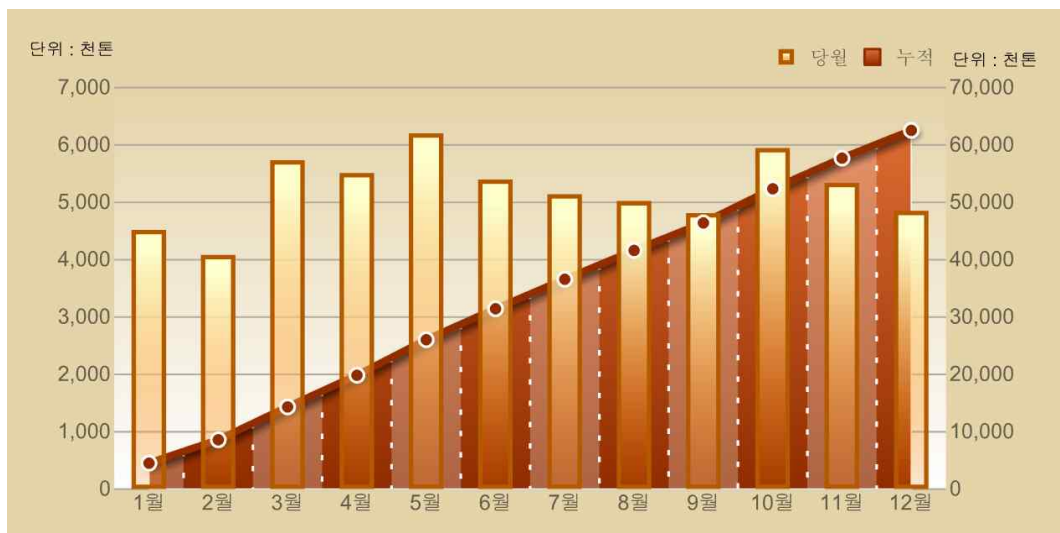
(단위 : 천톤, %)

구분	2008.12	2007.12	2008 누적	2007 누적
합계	4,851 (24.6)	3,894	62,563 (33.3)	46,939
수입	71 (92.8)	37	724 (-12.3)	826
수출	0	0	9 (-43.7)	15
환적	0	0	7 (-36.7)	11
연안	4,780 (23.9)	3,857	61,823 (34.1)	46,086

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-21> '08년도 모래 총물동량 월별 추이



- '08년 12월 모래 총물동량은 인천항이 34.2%를 차지하고 있으며, 부산항 외 기타항만들이 54.5%의 비중을 차지하고 있음
- 모래처리량의 99.1%를 연안화물인 인천항은 연안물동량이 전년 동기대비 12.7% 증가한 164만 2천톤을 처리함

<표 IV-48> 항만별 모래 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		08.12	07.12	'08 누적	'07 누적	08.12 비중	07.12 비중	08 누적 비중	07 누적 비중
인천	합계	1,656,965 (13.0)	1,466,332	20,752,462 (19.4)	17,377,894	34.2	37.7	33.2	37.0
	수입	15,123 (58.9)	9,517	121,607 (-35.9)	189,679	21.4	25.9	16.8	23.0
	수출	19 (-62.7)	51	198 (14.5)	173	21.8	34.5	2.3	1.1
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	1,641,823 (12.7)	1,456,764	20,630,657 (20.0)	17,188,042	34.3	37.8	33.4	37.3
목포	합계	159,702 (66.9)	95,686	2,319,056 (44.7)	1,602,560	3.3	2.5	3.7	3.4
	수입	0 (-100.0)	2,000	6,500 (62.5)	4,000	0.0	5.5	0.9	0.5
	수출	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	159,702 (70.5)	93,686	2,312,556 (44.7)	1,598,560	3.3	2.4	3.7	3.5
평택. 당진	합계	215,938 (51.0)	143,014	2,270,277 (65.8)	1,368,877	4.5	3.7	3.6	2.9
	수입	0	0	22,000 (-46.8)	41,318	0.0	0.0	3.0	5.0
	수출	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	215,938 (51.0)	143,014	2,248,277 (69.4)	1,327,559	4.5	3.7	3.6	2.9
장항	합계	94,317 (1783.0)	5,009	579,118 (33.1)	434,939	1.9	0.1	0.9	0.9
	수입	0 (-100.0)	887	0 (-100.0)	9,661	0.0	2.4	0.0	1.2
	수출	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	94,317 (2188.1)	4,122	579,118 (36.2)	425,278	2.0	0.1	0.9	0.9
울산	합계	82,427 (40.6)	58,614	754,445 (-5.2)	795,538	1.7	1.5	1.2	1.7
	수입	26,500	0	192,710 (18.2)	162,974	37.5	0.0	26.6	19.7
	수출	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	55,927 (-4.6)	58,614	561,735 (-11.2)	632,564	1.2	1.5	0.9	1.4

구분		08.12	07.12	'08 누적	'07 누적	08.12 비중	07.12 비중	08 누적 비중	07 누적 비중
부산 외	합계	2,641,874 (24.3)	2,125,204	35,888,066 (41.5)	25,358,846	54.5	54.6	57.4	54.0
	수입	29,133 (20.0)	24,287	381,318 (-8.8)	417,893	41.2	66.2	52.7	50.6
	수출	68 (-29.9)	97	8,483 (-44.4)	15,247	78.2	65.5	97.7	98.9
	환적	368 (-2.1)	376	7,113 (-36.7)	11,229	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,612,305 (24.4)	2,100,444	35,491,152 (42.5)	24,914,477	54.7	54.5	57.4	54.1
총합 계	합계	4,851,223 (24.6)	3,893,859	62,563,424 (33.3)	46,938,654	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	70,756 (92.8)	36,691	724,135 (-12.3)	825,525	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	87 (-41.2)	148	8,681 (-43.7)	15,420	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	368 (-2.1)	376	7,113 (-36.7)	11,229	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	4,780,012 (23.9)	3,856,644	61,823,495 (34.1)	46,086,480	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률

비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

○ 국토해양부, 제 4차 골재수급기본계획 발표

- 골재채취법 제 5조(골재수급기본계획)에 따라 5년마다 수립·시행하는 중장기 계획으로, '94년부터 '08년까지 3차에 걸쳐 수립된바 있으며, 향후 5년간의 수요전망 및 공급대책, 골재원별 개발 방향 등이 포함되어 있음
- 골재의 장기수요는 건설투자 전망치에 골재 투입 원단위를 적용하여 추정하는 방식을 사용하며, 골재의 장기공급은 수급불균형이 발생하지 않도록 수요대비 5%('09년은 8.5%)를 증량하는 것으로 수립됨

○ 골재수요 향후 연평균 1.7% 증가 전망

- '09년 골재 수요량은 건설경기 침체 여파로 2억 1,625만m³로서 전년에 비해 3.6%가 감소할 것으로 전망

<표 IV-49> 중장기 골재 수요전망('09~'13)

구 분	건설투자(조원, '00년불변가격)	전년비 (%)	골재 수요 (단위 : 천m³)			
			계	전년비(%)	굵은골재	잔골재
2007	119	-	222,507	-	-	-
2008	118	-0.5	224,320	0.8	126,965	97,355
2009	120	1.8	216,254	-3.6	122,400	93,854
2010	124	3.1	229,194	6.0	129,724	99,470
2011	127	2.4	236,250	3.1	133,718	102,532
2012	129	1.6	241,215	2.1	136,528	104,687
2013	130	0.8	244,137	1.2	138,182	105,955
'09-'13 평균	126	2.0	233,410	1.7	132,110	101,300

자료 : 국토해양부

- 반면, '09년 골재 공급계획량은 골재수급 안정을 위하여 '09년 수요량(2억 1,625만m³) 대비 8.5% 증가한 2억 3,473만m³ 공급 추진
- 골재채취원별로는 산림 1억 840m³(46.2%), 바다 3,325만m³(14.2%), 하천 2,657만m³(11.3%), 육상 1,074만m³(4.6%) 순이며, 비허가 골재는 5,577만m³(23.8%)를 공급하는 것으로 계획되었음

<표 IV-50> 중장기 골재 공급 계획('09~'13)

(단위 : 천m³)

구 분	2009	2010	2011	2012	2013	계	구성비(%)
수 요	216,254	229,194	236,250	241,215	244,137	1,167,050	
공 급	234,725	240,654	248,061	253,278	256,344	1,233,062	100
골재원별 허가공급 계획	계	178,954	186,446	191,421	197,463	198,726	77.3
	하천골재	26,566	25,297	25,484	26,428	26,841	10.6
	바다골재	33,249	36,123	38,011	41,369	42,370	15.5
	산림골재	108,396	114,221	117,585	119,131	118,762	46.9
	육상골재	10,743	10,805	10,341	10,535	10,753	4.3
비허가	순환골재	11,369	12,852	13,707	14,826	15,924	5.6
	선별파쇄	26,776	27,244	28,082	28,618	29,015	11.3
	기타	17,626	14,112	14,851	12,371	12,679	5.8
반입	69,763	71,227	72,517	75,983	76,747		
반출	69,763	71,227	72,517	75,983	76,747		
(국책매립용)	(10,000)	(12,000)	(15,000)	(15,000)	(15,000)		

자료 : 국토해양부

주 : 국책매립용 모래는 제외한 것임

- 서해 배타적경제수역 골재채취단지 내 골재채취허가 공고
 - 허가대상지역은 서해 배타적경제수역 골재채취단지 내 1, 2, 4, 5광구이며, 채취업체선정 후 '08년 12월 31일부터 '09년 6월 30일까지 허가 예정
 - 허가예정물량은 총 500만 m^3 (4개 광구 \times 125만 m^3 /광구, 5건 허가 \times 100만 m^3 /건)이며, 각각의 광구에 대해 등분 채취될 계획임

<표 IV-51> 서해 EZZ 골재부존량 및 가채량

(단위 : 천 m^3)

광구명	부존량	가채량	금회 채취예정
1광구	31,814	27,029	1,250
2광구	19,647	16,664	1,250
4광구	19,276	16,314	1,250
5광구	15,010	12,151	1,250
총 계	85,747	72,158	5,000

자료 : 한국수자원공사

- '08년 전국 골재수급을 살펴보면 서울·경기지역이 7,721만 5천 m^3 로 전체 수급량의 37.5%를 차지하고 있으며, 부산·경남지역과 대구·경북 대전·충남지역 등이 뒤를 따르고 있음
- 수도권을 제외한 전 지역의 골재수요가 감소, 특히 강원, 광주·전남, 대구·경북, 부산·경남지역의 골재수요가 크게 줄어든 것으로 나타났음

<표 IV-52> 전국 골재수급실적

(단위 : 천m³)

구분	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
계	161,464	179,938	187,271	230,472	241,063	231,168	201,820	208,576	222,507	205,690
서울·경인	64,356	73,489	76,144	97,388	94,374	86,405	73,699	76,700	73,395	77,215
강 원	8,393	9,583	8,604	10,619	15,270	14,347	11,457	11,631	13,619	10,033
충 북	6,780	6,974	7,504	9,412	9,465	8,041	9,205	8,506	10,784	10,711
대전·충남	15,238	16,219	16,096	20,638	23,750	24,190	23,164	20,960	21,922	21,726
전 북	8,369	9,396	10,215	11,492	11,089	9,871	9,613	11,128	10,093	9,433
광주·전남	14,314	14,337	15,975	18,198	18,928	19,591	18,591	19,648	22,776	20,404
대구·경북	18,430	20,222	22,055	26,012	26,198	24,976	21,071	23,552	28,169	23,717
부산·경남	23,189	26,282	27,727	33,103	38,561	40,326	32,361	34,122	39,560	30,338
제 주	2,395	3,436	2,951	3,610	3,428	3,421	2,659	2,329	2,189	2,113

(3) 기타광석

□ 항만물동량 현황

- '08년 12월 기타광석은 연안물동량이 총물동량의 52.8%를 차지하고 있으며, 수입물동량은 42.3%를 차지하고 있음
 - 총물동량은 352만 1천톤으로 전년 동기대비 8.8% 감소하였고, 12월 누적물동량은 4,526만 9천톤으로 12.4% 증가세를 나타냄
 - 연안물동량의 경우 '08년 8월 이후로 지속적으로 감소세를 나타내고 있으며, 전월의 191만 9천톤에 비해 3.1% 감소
- 12월 수출물동량은 7만 1천톤으로 전년 동기대비 30.6% 증가하였고, 수입물동량은 149톤으로 13.2% 증가하였음
 - '08년 12월 수입누적물동량 또한 1,787만 8천톤으로 전년 동기대비 14.1% 크게 증가하였으나, 수출은 18.1% 감소한 86만 1천톤을 나타냄

<표 IV-53> 기타광석의 12월 항만물동량 현황

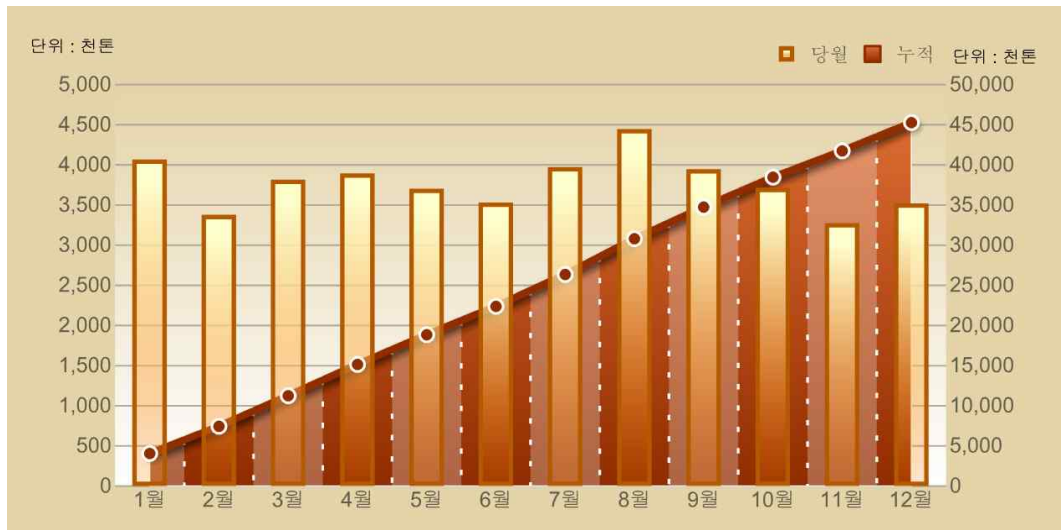
(단위 : 천톤, %)

구분	2008.12	2007.12	2008 누적	2007 누적
합계	3,521 (-8.8)	3,860	45,269 (12.4)	40,264
수입	1,490 (13.2)	1,316	17,878 (14.1)	15,671
수출	71 (30.6)	54	861 (-18.1)	1,051
환적	100 (-59.0)	244	812 (-17.0)	979
연안	1,860 (-17.2)	2,246	25,718 (14.0)	22,563

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-22> '08년도 기타광석 총물동량 월별 추이



- '08년 12월 기타광석의 항만별 물동량은 광양항이 82만 1천톤으로 전체의 23.3%를 차지하였고, 동해항(15.9%), 포항항(17.7%), 울산항(9.7%), 인천항(6.9%)이 그 뒤를 따르고 있음
- 수입은 포항항 23.9%, 광양항 21.7%, 울산항 21.3%로 전체의 66.9%를 차지하고 있음
- 연안의 경우 광양항(26.0%), 동해항(24.9%), 포항항(13.4%)이 기타잡화에 대한 연안물동량의 약 64.3%를 차지하고 있음

<표 IV-54> 항만별 기타광석 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

		08.12	07.12	'08 누적	'07 누적	08.12 비중	07.12 비중	08 누적 비중	07 누적 비중
광양	합계	821,536 (-4.9)	863,542	10,927,123 (8.9)	10,031,442	23.3	22.4	24.1	24.9
	수입	324,014 (3.1)	314,187	4,275,083 (24.5)	3,433,149	21.7	23.9	23.9	21.9
	수출	2,883 (3960.6)	71	105,376 (-24.5)	139,600	4.1	0.1	12.2	13.3
	환적	11,164 (-33.1)	16,700	190,123 (16.2)	163,668	11.1	6.8	23.4	16.7
	연안	483,475 (-9.2)	532,584	6,356,541 (1.0)	6,295,025	26.0	23.7	24.7	27.9
동해	합계	559,427 (-4.3)	584,401	7,744,898 (6.4)	7,277,011	15.9	15.1	17.1	18.1
	수입	92,288 (-26.5)	125,497	1,814,421 (25.0)	1,451,724	6.2	9.5	10.1	9.3
	수출	4,651	0	73,494 (123.2)	32,932	6.6	0.0	8.5	3.1
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	462,488 (0.8)	458,904	5,856,983 (1.1)	5,792,355	24.9	20.4	22.8	25.7
포항	합계	624,783 (56.6)	399,014	5,784,906 (32.4)	4,369,285	17.7	10.3	12.8	10.9
	수입	356,445 (228.6)	108,488	2,124,650 (47.2)	1,443,237	23.9	8.2	11.9	9.2
	수출	10,960 (69.7)	6,459	80,583 (-8.5)	88,055	15.5	12.0	9.4	8.4
	환적	8,500 (77.2)	4,798	86,659 (39.4)	62,165	8.5	2.0	10.7	6.4
	연안	248,878 (-10.9)	279,269	3,493,014 (25.8)	2,775,828	13.4	12.4	13.6	12.3
울산	합계	340,362 (10.0)	309,284	3,938,280 (7.0)	3,681,399	9.7	8.0	8.7	9.1
	수입	318,131 (16.2)	273,675	3,608,374 (12.0)	3,220,719	21.3	20.8	20.2	20.6
	수출	3,434 (-67.2)	10,474	122,699 (-58.7)	297,385	4.9	19.4	14.3	28.3
	환적	0 (-100.0)	3,185	6,229 (-52.9)	13,235	0.0	1.3	0.8	1.4
	연안	18,797 (-14.4)	21,950	200,978 (33.9)	150,060	1.0	1.0	0.8	0.7
인천	합계	243,135 (-29.3)	343,809	3,487,518 (-2.2)	3,566,086	6.9	8.9	7.7	8.9
	수입	128,697 (-46.1)	238,551	2,422,353 (-8.8)	2,657,421	8.6	18.1	13.5	17.0
	수출	5,869 (148.0)	2,367	60,955 (27.1)	47,952	8.3	4.4	7.1	4.6
	환적	0 (-100.0)	25,204	2,852 (-88.9)	25,686	0.0	10.3	0.4	2.6
	연안	108,569 (39.8)	77,687	1,001,358 (19.9)	835,027	5.8	3.5	3.9	3.7

		08.12	07.12	'08 누적	'07 누적	08.12 비중	07.12 비중	08 누적 비중	07 누적 비중
부산	합계	122,239 (50.7)	81,092	1,125,135 (10.8)	1,015,114	3.5	2.1	2.5	2.5
	수입	33,390 (11.8)	29,868	489,172 (-1.0)	493,991	2.2	2.3	2.7	3.2
	수출	8,524 (-27.4)	11,733	77,309 (-17.5)	93,680	12.1	21.7	9.0	8.9
	환적	78,525 (195.1)	26,612	430,318 (26.9)	339,059	78.4	10.9	53.0	34.6
	연안	1,800 (-86.0)	12,879	128,336 (45.2)	88,384	0.1	0.6	0.5	0.4
군산	합계	145,044 (-49.5)	287,035	1,834,126 (-18.1)	2,240,327	4.1	7.4	4.1	5.6
	수입	143,201 (20.3)	119,043	1,729,744 (-5.6)	1,832,715	9.6	9.0	9.7	11.7
	수출	6	0	1,010 (119.6)	460	0.0	0.0	0.1	0.0
	환적	1,837 (-98.9)	167,992	89,447 (-76.1)	374,936	1.8	68.7	11.0	38.3
	연안	0	0	13,925 (-56.8)	32,216	0.0	0.0	0.1	0.1
삼척	합계	51,905 (52.3)	34,090	711,929 (26.0)	565,110	1.5	0.9	1.6	1.4
	수입	15,550 (-38.8)	25,411	232,901 (-8.6)	254,886	1.0	1.9	1.3	1.6
	수출	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	36,355 (318.9)	8,679	479,028 (54.4)	310,224	2.0	0.4	1.9	1.4
목호	합계	77,127 (-24.1)	101,580	1,011,190 (18.7)	852,073	2.2	2.6	2.2	2.1
	수입	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	수출	6,087	0	37,080 (-39.7)	61,481	8.6	0.0	4.3	5.8
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	71,040 (-30.1)	101,580	974,110 (23.2)	790,592	3.8	4.5	3.8	3.5
평택. 당진 외	합계	535,237 (-37.5)	856,260	8,703,747 (30.6)	6,666,337	15.2	22.2	19.2	16.6
	수입	78,575 (-3.3)	81,289	1,181,168 (33.7)	883,303	5.3	6.2	6.6	5.6
	수출	28,162 (22.8)	22,939	302,407 (4.4)	289,667	39.9	42.4	35.1	27.6
	환적	126	0	6,467	0	0.1	0.0	0.8	0.0
	연안	428,374 (-43.0)	752,032	7,213,705 (31.3)	5,493,367	23.0	33.5	28.0	24.3

		08.12	07.12	'08 누적	'07 누적	08.12 비중	07.12 비중	08 누적 비중	07 누적 비중
총합 계	합계	3,520,795 (-8.8)	3,860,107	45,268,852 (12.4)	40,264,184	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,490,291 (13.2)	1,316,009	17,877,866 (14.1)	15,671,145	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	70,576 (30.6)	54,043	860,913 (-18.1)	1,051,212	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	100,152 (-59.0)	244,491	812,095 (-17.0)	978,749	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,859,776 (-17.2)	2,245,564	25,717,978 (14.0)	22,563,078	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률

비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

7. 철강제품 제조업

(1) 고철

□ 항만물동량 현황

- '08년 12월 고철의 항만물동량은 총 10만 9천톤으로 전년 동기대비 80.9% 감소
- 고철 수요가 줄어들면서 고철가도 큰 하락폭을 보이고 있으며, 이에 따라 고철 수출입 물동량도 각각 88.0%, 63.5%로 큰 감소폭을 보이고 있음
- '08년 12월까지의 총 누적물동량은 546만톤으로 전년 동기대비 0.9% 감소

<표 IV-55> 고철의 12월 항만물동량 현황

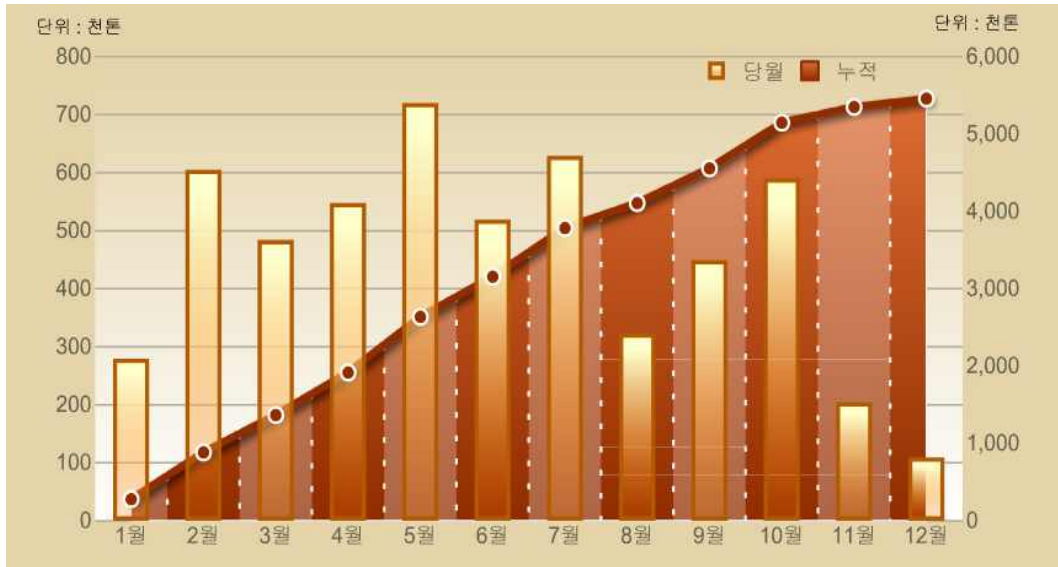
(단위 : 천톤, %)

구분	2008.12	2007.12	2008 누적	2007 누적
합계	109 (-80.9)	568	5,460 (-0.9)	5,508
수입	45 (-88.0)	378	3,855 (-3.8)	4,008
수출	51 (-63.5)	139	742 (9.6)	677
환적	2 (-53.1)	4	72 (17.1)	62
연안	11 (-77.1)	47	790 (3.8)	762

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-23> '08년도 고철의 총물동량 월별 추이



- 고철을 주로 처리하던 부산항 및 인천항, 평택·당진항, 포항항 등 전체적으로 고철물동량이 큰 하락세를 보이고 있으며, 이는 제철소들의 재고량이 충분해지면서 고철 수요가 크게 감소했기 때문
- 다른 고철 취급 항만들이 '08년 누적물동량 기준으로는 전년과 비슷한 수준을 보이거나 일부 소폭 증가한데 반해서, 특히 포항항, 평택·당진항, 부산항의 경우에는 전년 동기대비 각각 19.6%, 11.2%, 7.9%로 큰 감소폭을 보임

<표 IV-56> 항만별 고철의 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'08.12	'07.12	'08 누적	'07 누적	'08.12 비중	'07.12 비중	'08 누적 비중	'07 누적 비중
부산항	합계	16,836 (-88.2)	142,110	673,157 (-7.9)	731,272	15.5	25.0	12.3	13.3
	수입	4,632 (112.9)	2,176	118,523 (84.2)	64,330	10.2	0.6	3.1	1.6
	수출	10,334 (-92.4)	136,125	502,817 (-17.6)	610,397	20.4	97.9	67.8	90.2
	환적	1,870 (-50.9)	3,809	51,817 (-6.9)	55,658	91.9	87.9	71.5	89.9
	연안	-	-	-	887	-	-	-	0.1

구분		'08.12	'07.12	'08 누적	'07 누적	'08.12 비중	'07.12 비중	'08 누적 비중	'07 누적 비중
인천항	합계	5,707 (-82.0)	31,620	532,100 (55.9)	341,270	5.3	5.6	9.7	6.2
	수입	5,287 (-82.7)	30,614	516,307 (56.4)	330,121	11.7	8.1	13.4	8.2
	수출	420 (-58.3)	1,006	15,793 (46.3)	10,795	0.8	0.7	2.1	1.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	354	-	-	-	-
평택·당진 항	합계	16,547 (-88.3)	141,922	1,176,657 (-11.2)	1,324,882	15.2	25.0	21.6	24.1
	수입	8,724 (-93.9)	141,922	1,140,547 (-13.3)	1,314,976	19.3	37.5	29.6	32.8
	수출	7,823	-	36,110 (269.4)	9,776	15.4	-	4.9	1.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	130	-	-	-	-
군산항	합계	2,085 (-94.8)	40,087	553,829 (129.3)	241,522	1.9	7.1	10.1	4.4
	수입	-	40,087	537,115 (133.5)	230,004	-	10.6	13.9	5.7
	수출	-	-	1,163 (-89.9)	11,518	-	-	0.2	1.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,085	-	15,551	-	19.4	-	2.0	-
포항항	합계	27,013 (-80.2)	136,448	1,434,892 (-19.6)	1,784,353	24.9	24.0	26.3	32.4
	수입	22,060 (-83.8)	136,448	1,388,002 (-21.5)	1,767,217	48.8	36.1	36.0	44.1
	수출	1,937	-	13,859	-	3.8	-	1.9	-
	환적	-	-	7,764 (488.2)	1,320	-	-	10.7	2.1
	연안	3,016	-	25,267 (59.8)	15,816	28.1	-	3.2	2.1
광양항 외	합계	40,508 (-46.8)	76,132	1,089,445 (0.4)	1,084,764	37.3	13.4	20.0	19.7
	수입	4,502 (-83.3)	26,917	155,005 (-48.5)	301,145	10.0	7.1	4.0	7.5
	수출	30,221 (1,517.0)	1,869	172,064 (400.4)	34,386	59.6	1.3	23.2	5.1
	환적	164 (-68.7)	524	12,900 (162.3)	4,918	8.1	12.1	17.8	7.9
	연안	5,621 (-88.0)	46,822	749,476 (0.7)	744,315	52.4	100.0	94.8	97.7

구분		'08.12	'07.12	'08 누적	'07 누적	'08.12 비중	'07.12 비중	'08 누적 비중	'07 누적 비중
합계	합계	108,696 (-80.9)	568,319	5,460,080 (-0.9)	5,508,063	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	45,205 (-88.0)	378,164	3,855,499 (-3.8)	4,007,793	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	50,735 (-63.5)	139,000	741,806 (9.6)	676,872	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	2,034 (-53.1)	4,333	72,481 (17.1)	61,896	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	10,722 (-77.1)	46,822	790,294 (3.8)	761,502	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률

비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

○ 고철값 폭락

- 석유가격의 급등으로 원자재 가격이 잇따라 상승한 후, 급상승한 고철 등 폐기물들의 가격이 급락하여 고철 업계의 어려움이 가중되고 있음
- '08년 초 석유가격 급등으로 계속 오르던 고철가격이 지난 7월 kg당 650~670원에 거래되다가, 이를 기점으로 급락하기 시작, 현재는 kg당 80~100원 선에 거래되고 있음

○ 고철값의 폭락에도 불구하고 철근값의 하락세는 20%에 그침

- 글로벌 경기침체로 철근 원재료인 고철값이 폭락하자 건설업계는 철강업체에게 고철 값이 떨어진 만큼 철근값을 내리라고 요구
- 건설업계는 특히 지식경제부와 공정거래위원회 등 관련 부처에 철근업체의 가격 담합 가능성 등을 제기하며 가격 인하 문제를 해결해달라고 요청하는 등 철강업계를 압박하고 있음
- 대형 제강사들은 고철값이 급락하기는 했지만 제강사들이 쓰는 수입 고철의 경우 톤당 50만원으로 여전히 비싸며, 전체 고철 소요량의 40~50% 가량을 수입해서 쓰고 있는 실정이라고 억울하다는 입장
- 또한 고정비용의 큰 증가와, 철근 수요의 감소로 공장 가동률이 급락하다 보니, 고정비용이 추가로 발생하게 되었으며, 철근 부원료인 합금철강 및 공공요금 인상 등을 고려하여 철근값의 추가 인가가 불가능하다는 입장

(2) 철광석

□ 항만물동량 현황

- '08년 12월 철광석의 항만물동량은 총 424만 4천톤으로 전년 동기 대비 36.5% 감소
- 연안물동량이 일부 증가하였으나, 철광석 물동량의 대부분을 차지하고 있는 수입물동량이 큰 폭으로 감소함
- '08년 12월까지의 누적물동량은 총 6,010만 8천톤으로 전년 동기대비 3.9% 증가

<표 IV-57> 철광석의 12월 항만물동량 현황

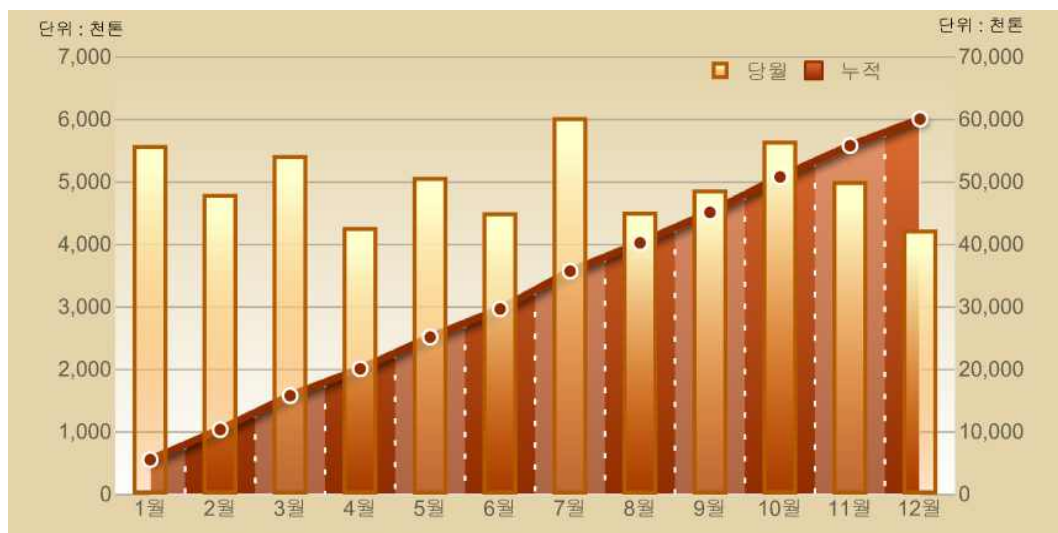
(단위 : 천톤, %)

구분	2008.12	2007.12	2008 누적	2007 누적
합계	4,244 (-36.5)	6,680	60,108 (3.9)	57,855
수입	4,025 (-38.4)	6,538	58,412 (3.8)	56,248
수출	3 (-84.6)	20	71 (-45.3)	130
환적	19 (-58.8)	46	339 (-28.8)	476
연안	197 (160.7)	76	1,286 (28.4)	1,002

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-24> '08년도 철광석 총물동량 월별 추이



- 포스코 포항제철소 및 광양제철소에서 조강생산용으로 주로 수입되고 있는 철광석은 '08년 12월 큰 감소폭을 보이고 있으나, 연간 물동량은 소폭 증가세를 보이고 있음
- 또한 광양항 및 포항항의 처리 비중이 거의 비슷한 수준을 유지하고 있기는 하나, 과거에 비해 점차 광양항의 비중이 커지고 있으며, 이와 비례하여 연안물동량도 증가하고 있음

<표 IV-58> 항만별 철광석의 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'08.12	'07.12	'08 누적	'07 누적	'08.12 비중	'07.12 비중	'08 누적 비중	'07 누적 비중
광양항	합계	2,678,278 (-13.7)	3,101,855	30,180,222 (12.2)	26,889,368	63.1	46.4	50.2	46.5
	수입	2,605,910 (-14.9)	3,060,386	29,683,436 (12.5)	26,393,859	64.7	46.8	50.8	46.9
	수출	-	-	40.0 (-52.4)	84	-	-	0.1	0.1
	환적	8,130 (-61.2)	20,931	124,515 (-48.5)	241,771	42.7	45.3	36.8	50.8
	연안	64,238 (212.8)	20,538	372,231 (46.7)	253,654	32.6	27.2	28.9	25.3
포항항	합계	1,434,393 (-58.4)	3,451,045	28,495,630 (-4.2)	29,730,444	33.8	51.7	47.4	51.4
	수입	1,404,345 (-59.2)	3,441,175	28,253,303 (-4.5)	29,573,810	34.9	52.6	48.4	52.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	30,048 (204.4)	9,870	242,327 (54.7)	156,634	15.3	13.1	18.8	15.6
부산항 외	합계	131,568 (3.7)	126,863	1,432,464 (15.9)	1,235,542	3.1	1.9	2.4	2.1
	수입	14,894 (-59.0)	36,366	475,369 (69.6)	280,301	0.4	0.6	0.8	0.5
	수출	3,089 (-84.6)	20,044	71,124 (-45.3)	130,005	100.0	100.0	99.9	99.9
	환적	10,929 (-56.8)	25,315	214,279 (-8.3)	233,778	57.3	54.7	63.2	49.2
	연안	102,656 (127.4)	45,138	671,692 (13.6)	591,458	52.1	59.7	52.2	59.0
합계	합계	4,244,239 (-36.5)	6,679,763	60,108,316 (3.9)	57,855,354	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	4,025,149 (-38.4)	6,537,927	58,412,108 (3.8)	56,247,970	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	3,089 (-84.6)	20,044	71,164 (-45.3)	130,089	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	19,059 (-58.8)	46,246	338,794 (-28.8)	475,549	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	196,942 (160.7)	75,546	1,286,250 (28.4)	1,001,746	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률

비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

- 지난 10월 중국의 철광석 수입량이 급격히 감소
 - 최고점을 기록한 지난 4월 3,596만톤 대비 29%가 감소한 2,570만톤을 기록하였으며, 이는 2007년 11월 이후 월기준 최저수준
 - 인도발 중국향 10월 철광석 수출량은 370만톤으로 최고 수준을 기록한 4월 1,255만톤 대비 71%가 감소하였으며, 브라질 수출량은 760만톤으로 연중 월 최저수준을 기록함
- BHP 빌리튼사 사상 첫 감산체제 돌입
 - 최근 글로벌 수요감소에 직면한 BHP 빌리튼사는 철광석 생산감소에 들어갈 것으로 알려짐
 - 아직 한 번도 감산조치를 해본 적이 없는 BHP사는 내년 1분기까지 감산에 들어갈 것으로 보도됨
 - 외신은 최근 리오티토사의 인수에 뛰어들었다가 포기한 바 있는 BHP사의 경쟁업체인 브라질의 발레사 움직임을 그대로 답습하는 것이 아닌가라는 추측을 내놓고 있음
- 중국철강업체들이 철광석 가격 협상의 주도권을 장악한 것으로 보임
 - 중국철강업체들이 3개월이나 앞서 연간계약을 종료할 것을 요구하고 있어 철광 생산업체들의 추가비용이 발생할 것으로 보임
 - 중국 석탄철강협회(Chinese Iron & Steel Association, CISA)는 일본에서 시행되는 방식인 4월 1일부터 유효되는 방식이 아닌 1월 1일부터 계약이 유효화 되기를 바라고 있는 것으로 알려짐
 - 동시에 Shan Shangu CISA 의장은 내년 철강계약가격이 82% 인하되기를 희망하고 있는 것으로 조사되었으며, 최근 블룸버그와의 인터뷰에서 철광석 가격이 1994년 수준으로 떨어진 철강가격과 보조를 맞춰야 한다고 주장며 철광석 가격의 대폭인하를 요구
 - BHP 빌리튼 및 리오티토의 경우 변화에 대해 동의하지 않을 수도 있지만 시장전문가들은 올 해 글로벌 금융위기 전 제철소들이 86%가량 가격인하 압박에 처해진 후 가격 협상이 주도권이 이전된 것으로 보인다고 전함

- 리오티토 필바라 지역 철광산 2주간 휴광
 - 세계 3대 철광석 개발업체인 리오티토사의 연말 10% 감산 계획에 따라, 호주 필바라 지역의 모든 철광산들이 2주간 휴광에 들어감
 - 리오티토사의 11개 광산 모두와 광석 수송철도는 지난주부터 2주간 보수정비에 들어간 상황임
 - 이번 휴광으로 1억 7천만~1억 7천 5백만톤에 가까운 필바라 지역의 올해 감산 목표를 달성할 수 있을 것이라고 전망했으며, 필바라 지역의 또다른 광업회사인 BHP 빌리튼사는 현행 생산량을 유지할 것이라고 발표
- 북한의 올해 철광석 생산이 지난해 대비 73% 증가했고, 철강재 생산도 지난해 같은 기간에 비해 29% 증가
 - 무산광산연합기업소가 설비가동률을 최대한 높였고 은물과 재령광산은 유망한 채굴장을 마련해 생산실적을 높인 결과
 - 김책 제철소 등 주요 제철소에서 '주제철 생산방법(부족한 원료와 연료를 적게 쓰면서 철을 생산하기 위한 기술적 문제를 풀어나가는 철강 생산 방법)'을 도입한 결과 지난해 같은 시기에 비해 공업총생산액과 주요 지표별 계획을 129% 이상 수행

(3) 철강

□ 항만물동량 현황

- '08년 12월 철강의 총물동량은 544만 7천톤으로 전년 동기대비 17.5% 감소
 - 수출 및 환적물동량이 일부 증가하였으나 그 양이 매우 적었고, 반면 수입물동량은 전년 동기대비 44.0% 크게 감소함
- '08년 12월까지의 누적 철강물동량은 8,056만 4천톤으로 전년 동기대비 9.2% 증가
 - 수입 및 연안물동량이 각각 3,038만톤, 2,603만 7천톤으로 전년 동기대비 각각 6.8%, 9.2% 증가

<표 IV-59> 철강의 12월 항만물동량 현황

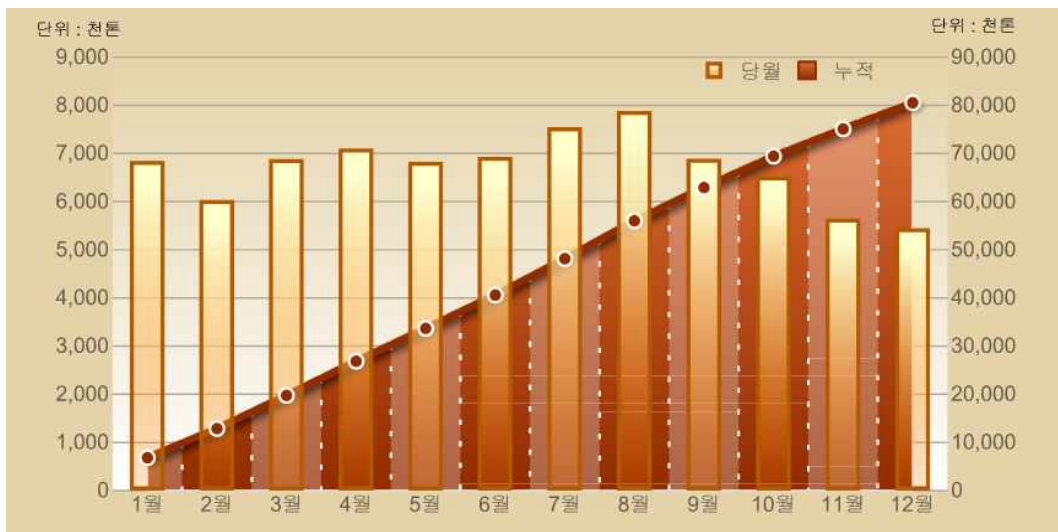
(단위 : 천톤, %)

구분	2008.12	2007.12	2008 누적	2007 누적
합계	5,447 (-17.5)	6,600	80,564 (9.2)	73,750
수입	1,440 (-44.0)	2,571	30,380 (6.8)	28,444
수출	1,656 (2.1)	1,622	21,115 (11.3)	18,969
환적	245 (14.9)	213	3,033 (21.7)	2,492
연안	2,106 (-4.0)	2,194	26,037 (9.2)	23,845

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-25> '08년도 철강의 총물동량 월별 추이



- 전 세계적인 경제위기로 인해 '08년 12월 철강 산업의 처리량도 크게 감소하였으며, 특히 철강의 항만물동량 처리가 가장 많이 이루어지고 있는 부산항, 광양항, 포항항은 전년 동기대비 각각 15.4%, 26.9%, 10.8% 감소했음
- '08년 연간물동량을 기준으로 전년 동기대비 9.2% 증가하며 안정적인 증가세를 기록했으며, 부산항이 1,271만 2천톤으로 전년 동기대비 18.8%, 포항항이 1,899만 1천톤으로 전년 동기대비 10.5% 증가를 기록함
- 광양항은 1,412만 7천톤으로 전년 동기대비 0.6% 증가, 인천항은 927만 8천톤으로 전년 동기대비 0.1% 증가에 그침

- 전체적으로 연간물동량은 증가세를 보인 반면, 평택당진항은 719만 7천톤으로 전년 동기대비 4.9% 감소세를 기록함
- 철강 물동량의 처리실적은 전국 항만물동량 기준으로, 포항항, 광양항, 부산항의 순으로 처리되었음

<표 IV-60> 항만별 철강의 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'08.12	'07.12	'08 누적	'07 누적	'08.12 비중	'07.12 비중	'08 누적 비중	'07 누적 비중
부산항	합계	812,699 (-15.4)	961,178	12,711,603 (18.8)	10,696,249	14.9	14.6	15.8	14.5
	수입	238,996 (-51.0)	487,885	5,979,306 (16.2)	5,145,449	16.6	19.0	19.7	18.1
	수출	321,143 (51.6)	211,833	3,471,695 (35.1)	2,569,951	19.4	13.1	16.4	13.5
	환적	217,331 (26.5)	171,800	2,423,673 (9.9)	2,205,425	88.6	80.5	79.9	88.5
	연안	35,229 (-60.7)	89,660	836,929 (7.9)	775,424	1.7	4.1	3.2	3.3
인천항	합계	370,567 (-47.6)	706,818	9,278,444 (0.1)	9,270,886	6.8	10.7	11.5	12.6
	수입	133,340 (-76.6)	570,221	6,690,232 (-4.7)	7,021,252	9.3	22.2	22.0	24.7
	수출	189,372 (47.9)	128,078	2,092,085 (5.8)	1,977,992	11.4	7.9	9.9	10.4
	환적	831 (2496.9)	32	12,409 (578.1)	1,830	0.3	0	0.4	0.1
	연안	47,024 (454.1)	8,487	483,718 (79.3)	269,812	2.2	0.4	1.9	1.1
평택·당진항	합계	410,028 (-38.2)	663,508	7,196,924 (-4.9)	7,566,464	7.5	10.1	8.9	10.3
	수입	139,601 (-61.4)	361,926	3,931,433 (-8.1)	4,276,225	9.7	14.1	12.9	15.0
	수출	141,691 (24.0)	114,229	1,212,449 (3.0)	1,177,131	8.6	7.0	5.7	6.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	128,736 (-31.3)	187,353	2,053,042 (-2.8)	2,113,108	6.1	8.5	7.9	8.9
광양항	합계	860,504 (-26.9)	1,177,131	14,127,099 (0.6)	14,044,010	15.8	17.8	17.5	19.0
	수입	94,031 (-53.4)	201,589	1,802,226 (-12.7)	2,065,252	6.5	7.8	5.9	7.3
	수출	384,786 (-25.9)	519,544	7,149,083.0 (3.0)	6,938,541	23.2	32.0	33.9	36.6
	환적	15,515 (-50.4)	31,306	421,658 (68.3)	250,587	6.3	14.7	13.9	10.1
	연안	366,172 (-13.8)	424,692	4,754,132 (-0.7)	4,789,630	17.4	19.4	18.3	20.1

포항항	합계	1,373,478 (-10.8)	1,539,005	18,991,004 (10.5)	17,190,604	25.2	23.3	23.6	23.3
	수입	519,344 (-12.6)	594,170	7,624,955 (20.2)	6,341,619	36.1	23.1	25.1	22.3
	수출	464,882 (-2.0)	474,542	5,346,590 (15.2)	4,641,758	28.1	29.3	25.3	24.5
	환적	9,897 (563.8)	1,491	142,155 (892.1)	14,329	4.0	0.7	4.7	0.6
	연안	379,355 (-19.1)	468,802	5,877,304 (-5.1)	6,192,898	18.0	21.4	22.6	26.0
마산항	합계	300,954 (98.2)	151,848	2,973,965 (42.9)	2,081,810	5.5	2.3	3.7	2.8
	수입	48,535 (34.9)	35,981	601,971 (35.6)	443,896	3.4	1.4	2.0	1.6
	수출	19,338 (4.0)	18,594	239,541 (-37.9)	385,642	1.2	1.1	1.1	2.0
	환적	1,611 (-81.8)	8,856	27,972 (54.9)	18,053	0.7	4.1	0.9	0.7
	연안	231,470 (161.8)	88,417	2,104,481 (70.5)	1,234,219	11.0	4.0	8.1	5.2
울산항	합계	334,762 (-6.0)	355,955	4,287,130 (17.3)	3,654,709	6.1	5.4	5.3	5.0
	수입	129,887 (-21.0)	164,390	1,843,305 (19.7)	1,539,733	9.0	6.4	6.1	5.4
	수출	99,094 (-14.7)	116,181	1,303,364 (26.1)	1,033,854	6.0	7.2	6.2	5.5
	환적	42	-	3,717 (185.7)	1,301	-	-	0.1	0.1
	연안	105,739 (40.3)	75,384	1,136,744 (5.3)	1,079,821	5.0	3.4	4.4	4.5
동해항 외	합계	984,378 (-5.8)	1,044,543	10,998,251 (19.0)	9,245,350	18.1	15.8	13.7	12.5
	수입	136,333 (-11.7)	154,464	1,906,536 (18.4)	1,610,705	9.5	6.0	6.3	5.7
	수출	35,504 (-9.0)	39,030	299,891 (22.7)	244,469	2.1	2.4	1.4	1.3
	환적	-	-	1,324	-	-	-	-	-
	연안	812,541 (-4.5)	851,049	8,790,500 (18.9)	7,390,176	38.6	38.8	33.8	31.0
합계	합계	5,447,370 (-17.5)	6,599,986	80,564,420 (9.2)	73,750,082	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,440,067 (-44.0)	2,570,626	30,379,964 (6.8)	28,444,131	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,655,810 (2.1)	1,622,031	21,114,698 (11.3)	18,969,338	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	245,227 (14.9)	213,485	3,032,908 (21.7)	2,491,525	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,106,266 (-4.0)	2,193,844	26,036,850 (9.2)	23,845,088	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률

비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

○ 2008년 철강업계 10대 뉴스 발표

- '환율급등과 글로벌 경제위기로 4/4분기 철강경기 하강 국면'이 올해 2008년 철강업계 10대 뉴스 가운데 톱뉴스로 선정됨
- 이 밖에도 '상반기 철광석 및 철스크랩 등 원자재 가격 폭등, 하반기 철스크랩 가격 약세'가 2위를 차지했고, '원료가 상승으로 철강제품가 사상 최고 기록'이 그 뒤를 이었음
- 4위부터 10위는 '현대제철 등 철강업계 공격적 투자 가속'이 4위, '중국산 철강재 수입급증으로 철강무역적자 증가'가 5위, '포스코, 한국철강 등 철강업계, 신성장 동력 및 에너지 사업 진출'이 6위, '온실가스 감축 철강업계 공동 대응 활발'이 7위, '철강유통업체 하반기 부도 속출'이 8위, '포스코 연산 3만톤 규모의 니켈공장 준공으로 스테인리스 경쟁력 강화 제고'가 9위, '스테인리스 업계, 니켈 가격 하락 및 수요 감소로 감산'이 10위를 차지함

○ 포스코가 창사 40년 이래 첫 감산

- 전반적인 경기침체와 국내 철강 수요 급감으로 포스코가 창사 40년 만에 처음으로 감산에 돌입
 - 포스코는 연말 연시에 다수 수요업체가 가동을 중단할 예정이고, 수출가격도 급락해 결국 감산을 결정
 - 이에 따라 우선 12월 20만톤, '09년 1월에 37만톤씩 총 57만톤을 감산한다는 계획으로, '09년 1분기 이내에 수요회복이 안되면 추가 감산도 고려중이라고 밝힘
 - 이번 감산에 따라 '08년 포스코의 조강 생산량은 당초 3,340만톤에서 3,320만톤으로 줄어들게 되었으며, 한국철강협회는 불황이 내년에도 계속 이어질 것이라는 전제 하에 내년 조강 생산량이 올해 생산량 추정치보다 1.6% 감소한 5,311만톤에 그칠 것으로 전망
- ### ○ '09년 전 세계 철강 생산량이 60년이래 최대폭의 급감이 예상됨
- 전 세계 철강업체의 생산이 적어도 전년 동기대비 10% 이상 급감해 60년 이래 최대폭의 급감이 예상된다고 영국의 파이낸셜타임스가 보도함

- 철강 생산량이 '07년 수준을 회복하기 위해서는 적어도 4년의 시간이 걸릴 것으로 보인다고 함
- 미국 철강 리서치 회사인 월드 스틸 다이내믹은 내년 글로벌 철강 생산은 올해 대비 13.9% 급감할 것으로 내다봤고, 크레디트 스위스의 마이클 쉘라커 애널리스트는 철강 생산이 10% 줄어든 것으로 전망
- 일본 내년 1분기 조강생산량이 39년래 최저
 - 세계 자동차 산업의 침체에 따른 강판 수요 급감으로 철강 생산량도 크게 줄고 있음
 - 일본 경제산업성에 따르면 '09년 1/4분기 조강 생산량은 전년 동기대비 31.6% 감소한 2,110만톤으로 39년만에 최저 수준을 기록할 전망
 - 경제산업성은 제조업을 중심으로 한 큰 폭의 수요감소와 쌓여가는 철강 재고 조정때문이라고 생산량 감소 원인을 설명
 - 세계 2위 철강사인 신일본제철이 11월 올해 회계년도 하반기(10월~2009년 3월) 조강 감산폭을 당초의 2배로 늘리기로 한데 이어 이달 초에는 JFE스틸, 고베제강소 등 일본의 대형 철강업체들이 고로 가동을 중단키로 함
 - 또한 철강 수요 감소에 따라 늘어가는 철강 재고도 조강생산량 감소에 일조하고 있다고 밝히며, 신일본제철 사장은 하반기에 2백만톤 가량을 감산하기로 했지만 이것으로 재고 처분이 해결될지 모르겠다고 하면서 내년 초까지 상황을 지켜보겠다는 입장 나타냄
- 2009년 강관 수출 및 생산 급감 전망
 - 내년 강관제품의 명목소비가 급격히 감소함에 따라 수출, 생산량도 줄어든 것으로 예상되는 등 강관 수급에 대한 전망이 어두움
 - 철강협회는 '09년 강관제품의 명목소비가 토목공사의 확대에도 불구하고 감소할 것으로 전망되어 '08년 대비 11.2% 감소한 294만톤을 기록할 것으로 전망함
 - 또한 '09년 강관의 수출과 수입은 각각 11.7%, 36.9% 감소한 160만톤, 42만톤으로 예상함

- 아울러 세계 경기침체와 유가하락에 따른 수출량 감소와 수요 감소에 따른 생산량 감소도 불가피하다고 예상하며, '09년 강관 생산량은 412만톤으로 올해대비 7.6% 줄어든 것으로 보임
- 협회는 특히 건축 수요량 감소에 따라 대구경보다 소구경의 수요량 감소폭이 클 것이고, 철강재 가격상승에 따라 강관파일 대신 콘크리트 파일 사용량이 늘 것이라고 지적함
- 동국제강의 포항 2후판공장이 재가동에 들어감
 - 11월 한달간 설비보수로 인한 물량 감소는 1만 2천~1만 3천톤 내외로, 동국제강 전체 매출 중 2후판 공장이 차지하는 비중은 지난해 기준으로 33.13%
 - 이번 생산중단은 설비 신예화 공사(Work Roll Shift 도입) 및 대보수에 따른 것으로, 국내에서는 처음으로 2후판 공장에 적용되었음
 - 후판용 워크롤 시프트 시스템은 후판의 정밀도, 평탄도 등 품질을 높일 수 있는 신개념 피니싱 밀 시스템으로, 현재 중국의 바오스틸과 일본 고베제강, 스웨덴 SSAB사 등이 고품질 후판 생산을 위해 도입
 - 이 시스템은 정밀하게 압연을 할 수 있기 때문에 기존 공존 공정보다 시간상 절감에 따른 증산이 가능하여, 이번 보수공사로 만성적인 후판 공급난이 해소되며 연간 30만톤 가량이 증산될 것이라고 전망
- 동부제철 160톤급 국내 최대 전기로 설치
 - 동부제철은 12월 24일 아산만 제철공장 건설현장(충남 당진군)에서 전기로 설치 행사를 갖음
 - 설치된 전기로는 국내 최대 규모인 160톤급 전기로 2기중 1호기로서, 기존 국내 설비보다 생산효율이 10% 이상 향상된 최신예 설비
 - 이 전기로는 전기로의 상부를 덮은 상태에서 측면 방향으로 첼스크랩(고철)을 연속 투입하는 콘스틸(consteel)방식을 채택하고 있어 분진과 소음의 발생이 적어 친환경적이고, 첼스크랩의 예열 기능이 있어 에너지 절감 효과가 큰 장점을 갖추고 있음

- '09년 7월 완공을 목표로 건설 중인 열연공장은 현재 70%의 건설 공정률을 기록하고 있음
- 연간 300만톤 내외의 열연강판을 생산하는 열연공장이 완공되면, 열연제품에서 냉연제품까지 모두 생산하는 일관제철회사로서의 면모를 갖추게 됨
- 또한 전기로 증설과 노후 전기로 폐쇄 완료 이후 2차로 압연라인의 증설을 추진하고 있으며, 전기로를 포함한 신설 제강공장은 현재의 철스크랩 옥외 하치장에 들어설 것으로 보임
- 전기로 증설이 완료되면 동국제강의 제강능력은 300만톤(이하 연산 기준)을 크게 상회하게 될 것으로 보임
 - 동국제강은 현재 인천공장 161만톤, 포항공장 135만톤 등 296만톤의 제강능력을 보유하고 있음
- 동국제강이 브라질에서 진행하고 있는 세아라스틸(Ceara Steel) 공장 건설에 대해 재검토에 들어갔다고 밝힘
 - 동국제강은 자체 원재료 조달선 확보를 위해 DALIELI(철강 설비 제조업체), CVRD(철광석 공급업체), BNDES(project financing company)와 공동으로 브라질 Ceara 지역에 세아라스틸 슬래브(Ceara Steel slab) 공장을 설립하기로 결정
 - 국제 에너지 환경의 급격한 변화 및 가스공급업체로부터 과도한 가스 공급 가격인상 요구에 따라 사업타당성 확보가 불가능한 상황이 발생했다며 이런 요구에 대한 투자자들 간의 이해 상충으로 사업진행의 어려움에 봉착한 상황으로 이에 따른 지연이 이어지고 있다고 설명
 - 이 외에도 동국제강은 브라질 고로사업을 확대하기 위해 세계 3대 철강사인 일본 JFE스틸과 손을 잡고 세계 최대 철광석 공급사인 브라질 발레와 함께 추진 중
 - 이 고로확장은 동국제강이 현재 발레와 진행하고 있는 기존 브라질 사업과 별개의 프로젝트로 구분하고, 고로 생산 규모를 250~300만톤에서 500~600만톤으로 확대하는 방안을 검토하고 있는 상황

○ 현대제철 일관제철소 건설

- 2011년까지 6년간 5조 8천 400억원이 투자되는 현대제철 일관제철소 건설현장에 연평균 200만명에 가까운 건설인력과 일관제철소 본격 조업에 따른 직간접 고용창출효과가 7만 8천여명에 이를 것으로 전망
- 부지조성공사가 시작된 지난해부터 고로 2기 건설공사가 마무리되는 2011년 3월까지 약 700만명의 건설인력을 현장에 투입할 예정
- 현대제철 고로는 국내 최초로 1기당 연간 400만톤 이상의 쇳물을 생산할 수 있는 대형 고로로 내용적 5천 250m³, 최대 직경 17m, 높이 110m
- 그 외 고로에서 생산한 쇳물의 성분을 조정하는 제강공장이 60.1%, 코크스 공장에서 발생하는 가연회발성(일명 COG: Coke Oven Gas)를 정제해 일관제철소의 연료 및 부산물을 만드는 화성공장이 59.1%, 밀폐형 원료처리시설이 58.3%의 공정률을 기록하고 있음
- 또한 유연탄과 철광석 등 제철원료를 전처리하는 코크스 공장과 소결공장은 각각 36.3%와 27.7%의 공정률을 나타내고 있음
- 슬래브를 제조하는 연주공장과 조선용 후판을 생산하는 후판공장도 각각 44.6%와 52%의 공정률을 기록하며 공사가 진행 중임
- 현대제철은 충남 당진군 송산면 소재 740만m²(224만평)의 부지에 총 투자금액 5조 8천 400억원을 투자해 연간 400만톤 조강생산능력의 고로 2기를 건설하고, 열연강판 650만톤과 조선용 후판 150만톤을 생산하는 일관제철소 프로젝트를 진행 중

○ '09년 포스코가 사상 최대 규모의 투자를 계획하고 있음

- 포스코가 글로벌 경제 위기에도 위축되지 않고 내년에 사상 최대 규모인 7조원 이상의 국내외 투자를 하는 공격적 사업계획을 마련
- 사상 최대 규모인 6조원을 투자할 국내 사업 계획은 '09년 1월에 광양제철소 소결(철광석을 굽는 공정)공장과 코크스(유연탄을 덩어리로 만드는 공정)공장을 착공하고, 포항에는 열연아연도금강판 공장을 착공

- '09년 8월에는 3천억원을 투자해 광양에 자동차강판 공장을 건설할 계획
- 해외에는 최소 1조원 이상을 투자해 제철소 광산 확보 M&A를 적극 추진할 계획으로, 해외 제철소 건설과 자원 확보라는 기존 성장 전략에 M&A를 새로운 성장 동력으로 추가한 것이어서 주목됨
- 충남 당진과 홍성에 2012년까지 대규모 산업단지가 조성될 계획
 - 충남도 도시계획위원회에서 충남개발공사와 건설회사 (주)엠코가 낸 '당진군 송산 제2일반산업단지 조성 신청서'가 승인됨
 - 이에 따라 충남개발공사와 (주)엠코는 충남도로부터 해당 산업단지에 대한 실시계획을 '09년 중순 승인받은 뒤 하반기부터 송산 제1 산업단지 옆 지역인 송산면 가곡리·동곡·고대·유곡리 일원 560만 5,905㎡를 개발하게 됨
 - 2012년 말 완공되는 이 산업단지는 전체 면적의 10.1%인 56만 5,038㎡가 녹지이며, 1차로 금속과 자동차 및 트레일러, 기계장비, 전기장비 등의 업체가 입주하게 됨
 - 충남도는 이 산업단지의 조성을 마치면 인근에 있는 현대제철 및 동부제철, 동국제강, 휴스틸 등과 연계되는 국내 최대의 '철강클러스터'로 거듭날 것으로 기대하고 있음

8. 기계 및 전자부품 제조업

(1) 비철금속

□ 항만물동량 현황

- '08년 12월 비철금속 물동량은 63만 4천톤으로 29.5% 감소
 - 수입, 환적, 연안 화물이 각각 50.7%, 16.6%, 2.3% 감소
- '08년 1~12월까지 누적 물동량은 1,077만 4천톤으로 6.9% 증가
 - 수출, 환적, 연안 화물이 각각 64.7%, 8.8%, 47.3% 증가

<표 IV-61> 비철금속의 12월 항만물동량 현황

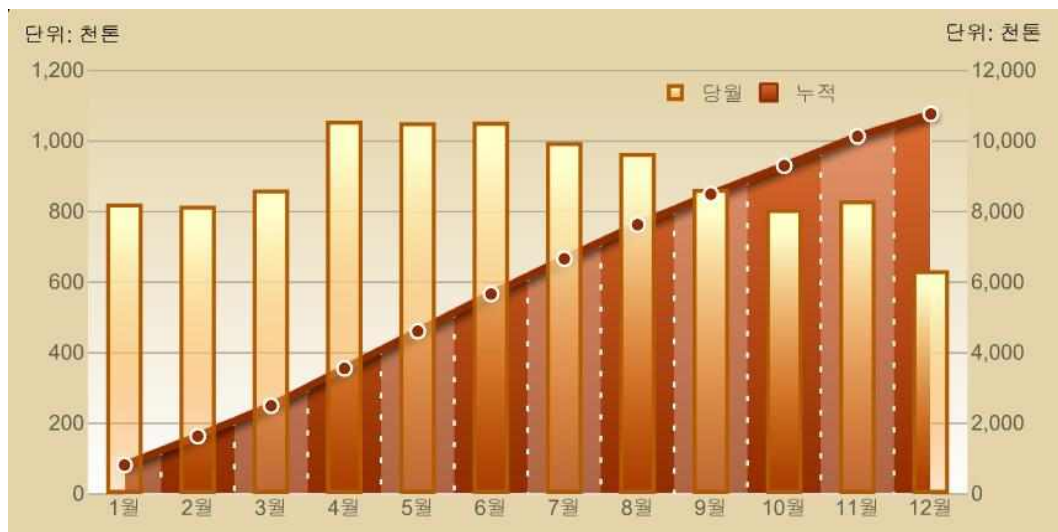
(단위 : 천톤, %)

구분	2008.12	2007.12	2008 누적	2007 누적
합계	634 (-29.5)	899	10,774 (6.9)	10,077
수입	212,044 (-50.7)	431	4,307 (-10.1)	4,788
수출	120,063 (11.5)	108	2,058 (64.7)	1,250
환적	296,130 (-16.6)	355	4,351 (8.8)	4,000
연안	5,266 (-2.3)	5	59 (47.3)	40

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 IV-26> '08년도 비철금속 총 물동량 월별 추이



- 주요항만의 누적비중을 살펴보면 부산항, 인천항, 울산항의 비중은 감소하였으나 광양항, 마산항의 비중은 증가하였음
- 비철금속 주요항만인 부산항, 인천항, 광양항, 울산항의 12월 물동량은 감소추세를 보이고 있음
 - 이는 세계 원자재 수요 감소에 따라 비철금속의 가격이 하락하고, 주요생산국의 감산이 잇따르면서 국제적인 수급불안정 현상에 의해 수입 및 환적이 감소하였음

○ 반면 마산항은 전년 동기대비 652.2% 증가하였음

<표 IV-62> 비철금속의 항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		08.12	07.12	'08 누적	'07 누적	08.12 비중	07.12 비중	08 누적 비중	07 누적 비중
부산	합계	409,186 (-22.5)	528,306	6,552,661 (5.8)	6,194,289	64.6	58.8	60.8	61.5
	수입	90,809 (-39.6)	150,433	1,758,676 (-6.7)	1,884,398	42.8	34.9	40.8	39.4
	수출	57,981 (-8.9)	63,635	814,229 (17.2)	694,993	48.3	59.1	39.6	55.6
	환적	260,396 (-17.1)	314,238	3,979,756 (10.1)	3,614,898	87.9	88.5	91.5	90.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	54,569 (-57.5)	128,322	1,133,675 (-20.8)	1,432,245	8.6	14.3	10.5	14.2
	수입	22,486 (-78.8)	105,894	887,753 (-25.4)	1,190,457	10.6	24.6	20.6	24.9
	수출	7,479 (-50.6)	15,155	164,840 (-12.9)	189,260	6.2	14.1	8.0	15.1
	환적	22,931 (400.9)	4,578	52,302 (60.1)	32,665	7.7	1.3	1.2	0.8
	연안	1,673 (-37.9)	2,695	28,780 (44.9)	19,863	31.8	50.0	49.2	50.0
광양	합계	47,254 (-45.2)	86,257	1,115,307 (21.4)	918,514	7.5	9.6	10.4	9.1
	수입	27,097 (-50.7)	54,940	587,277 (29.1)	454,774	12.8	12.8	13.6	9.5
	수출	7,530 (69.7)	4,436	253,089 (106.7)	122,472	6.3	4.1	12.3	9.8
	환적	12,627 (-53.0)	26,881	274,941 (-19.4)	341,268	4.3	7.6	6.3	8.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	합계	35,393 (652.2)	4,705	572,691 (1281.2)	41,464	5.6	0.5	5.3	0.4
	수입	3,680 (1005.1)	333	9,216 (36.6)	6,749	1.7	0.1	0.2	0.1
	수출	31,387 (617.9)	4,372	559,864 (1523.0)	34,495	26.1	4.1	27.2	2.8
	환적	176	0	3,461 (1473.2)	220	0.1	0.0	0.1	0.0
	연안	150	0	150	0	2.8	0.0	0.3	0.0
울산	합계	51,884 (-34.9)	79,736	746,230 (-26.3)	1,012,542	8.2	8.9	6.9	10.0
	수입	46,999 (-39.9)	78,245	697,796 (-27.8)	966,786	22.2	18.2	16.2	20.2
	수출	4,525 (203.5)	1,491	41,837 (-6.2)	44,605	3.8	1.4	2.0	3.6
	환적	0	0	126 (-89.1)	1,151	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	360	0	6,471	0	6.8	0.0	11.1	0.0

구분		08.12	07.12	'08 누적	'07 누적	08.12 비중	07.12 비중	08 누적 비중	07 누적 비중
평택당진외	합계	35,217 (-50.7)	71,369	653,351 (36.6)	478,384	5.6	7.9	6.1	4.7
	수입	20,973 (-48.4)	40,667	365,922 (28.4)	285,076	9.9	9.4	8.5	6.0
	수출	11,161 (-39.8)	18,545	224,151 (36.7)	163,983	9.3	17.2	10.9	13.1
	환적	0 (-100.0)	9,462	40,179 (324.6)	9,462	0.0	2.7	0.9	0.2
	연안	3,083 (14.4)	2,695	23,099 (16.3)	19,863	58.5	50.0	39.5	50.0
총합계	합계	633,503 (-29.5)	898,695	10,773,915 (6.9)	10,077,438	100	100	100	100
	수입	212,044 (-50.7)	430,512	4,306,640 (-10.1)	4,788,240	100	100	100	100
	수출	120,063 (11.5)	107,634	2,058,010 (64.7)	1,249,808	100	100	100	100
	환적	296,130 (-16.6)	355,159	4,350,765 (8.8)	3,999,664	100	100	100	100
	연안	5,266 (-2.3)	5,390	58,500 (47.3)	39,726	100	100	100	100

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

- 세계 경기 둔화로 인한 수요 부진 및 글로벌 금융시장 불확실성 증대에 따른 리스크 회피 성향 확산 등으로 전반적인 하락세를 보임

□ 구리

- 미국의 Freeport-McMoRan 동 감산 및 프로젝트 연기 발표
 - 미국의 Freeport-McMoRan는 비철금속시장 수요 약세에 대처하기 위해 생산량 감축 및 프로젝트 연기를 결정하였음
 - 2009년 약 9만톤, 2010년 약 22만7000톤의 동 생산을 감산할 계획임
 - 페루 소재 Cerro Verde 광산과 칠레 소재 El Abra 광산의 확장 계획이 연기되었음
- NMH, 동 생산량 10-20% 감축할 계획
 - 일본 제1의 동 생산업체인 NMH(Nippon Mining Holdings Inc), 수요 감소로 10년만에 처음으로 생산량 감축 계획.
 - 연간 61만톤 규모의 생산용량을 보유한 NMH의 감산은 중국 계열사 감산으로 이어질 전망이다

- Codelco, Gaby광산의 공식 개광식 거행
 - 칠레 국영 Codelco사는 12월9일 칠레 대통령 참석 하에 연간 15만 톤의 동 생산규모인 Gaby광산의 개광식을 거행하였음
 - 11월 초에 이미 정상 생산에 들어간 Gaby광산은 올해 7만톤의 동을 생산하고, 2009년에는 15만톤을 생산할 전망
 - Gaby 광산은 연간 생산 용량을 2만톤 더 증설할 수 있도록 승인을 받았음

□ 아연

- Nyrstar사와 OZ Minerals사, 아연 생산량 감축
 - 메이저 아연 제련업체인 Nyrstar사는 연간 25만 5천톤 규모의 Balen 제련소(벨기에 소재)의 생산을 2009년 중반까지 중단하였음
 - 이로 인한 생산량 손실분은 2008년 하반기 2만 5천톤, 2009년 상반기 13만톤으로 예상됨
 - 세계 2위의 아연 업체인 OZ Minerals사는 Century 광산(호주 퀸스랜드 소재)의 생산량 감축을 결정하였음
 - 2009년 아연 생산량의 전망치는 51만 5천톤에서 49만5천톤으로 하향 조정하였음
 - Nyrstar와 OZ Minerals는 가격 하락, 수요 감소, 생산 비용 증가 등으로 인해 아연 생산량을 감축하였고, 그로 인해 아연 업계의 생산량 감축이 가속화될 전망이다
- 글렌코어, 유럽 아연 50% 공급
 - Glencore사는 Nyrstar사와 12월 8일자로 5년간의 구매계약을 체결함으로써 2009년 유럽 아연 공급량의 절반을 점유하게 될 전망.
 - 상기 계약으로 연간 약 2백만톤의 아연이 거래되는 유럽시장에서 Glencore의 아연 공급량은 두 배로 증가할 전망.

□ 니켈

- 안탐, 2009년 페로니켈 생산 30% 감축
 - 인도네시아의 국영 니켈 생산업체인 PT 안탐(Antam)은 내년 페로니켈 생산량 11,500-12,000톤으로 올해 대비 30% 감축할 예정

- 이는 포말라(Pomalaa) 제련소의 플랜트 최적화를 위한 일시 가동 중단에 따른 것으로, 약세의 니켈 시장에도 도움이 될 전망
- 노릴스크, 2009년 니켈 가격 최저 9400달러 예상
 - 세계 최대의 니켈 생산업체인 러시아의 노릴스크 니켈(Norisk Nickel)은 2009년 니켈 가격이 톤당 9400달러 이하로 떨어지지 않을 것으로 전망
 - 생산업체들의 생산량 감축이 가격지지 요소가 될 것으로 보이며, 노릴스크의 2009년 니켈 생산량은 290,000톤으로 예상
- LME 니켈 가격 소폭 회복
 - 12월 30일 LME 니켈 3개월물 톤당 10,500~11,000달러 수준에서 거래되어 소폭 회복세를 보였음
 - 지속적인 하락세를 보이던 니켈 가격이 LME 시장에서 톤당 11,000달러 이상으로 거래된 것은 11월 14일 이후 처음임

<표 IV-63> 주요 비철금속 '08년 가격추이

(단위 : U\$/톤)

구분	2007	2008											
		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
구리	7,119	7,061	7,888	8,439	8,685	8,383	8,261	8,414	7,635	6,991	4,926	3,717	3,072
아연	3,242	2,340	2,438	2,511	2,264	2,182	1,894	1,852	1,723	1,735	1,302	1,153	1,101
니켈	37,230	27,690	27,955	31,225	28,763	25,735	22,549	20,160	18,928	17,795	12,140	10,702	9,686

(2) 기계류

□ 항만물동량 현황

- '08년 12월 기계류 물동량은 222만톤으로 5.3% 감소
 - 환적, 연안화물이 각각 9.9%, 159.5% 증가하였지만, 수입, 수출화물이 30.9%, 10.3% 감소하였음
- '08년 1~12월까지 누적 물동량은 2,892만 6천톤으로 1.4% 증가
 - 수출, 환적화물이 각각 0.7%, 11.5% 증가하였으나 수입, 연안화물이 각각 0.6%, 42.7% 감소하여 증가세를 크게 상쇄시켰음

<표 IV-64> 기계류의 12월 항만물동량 현황

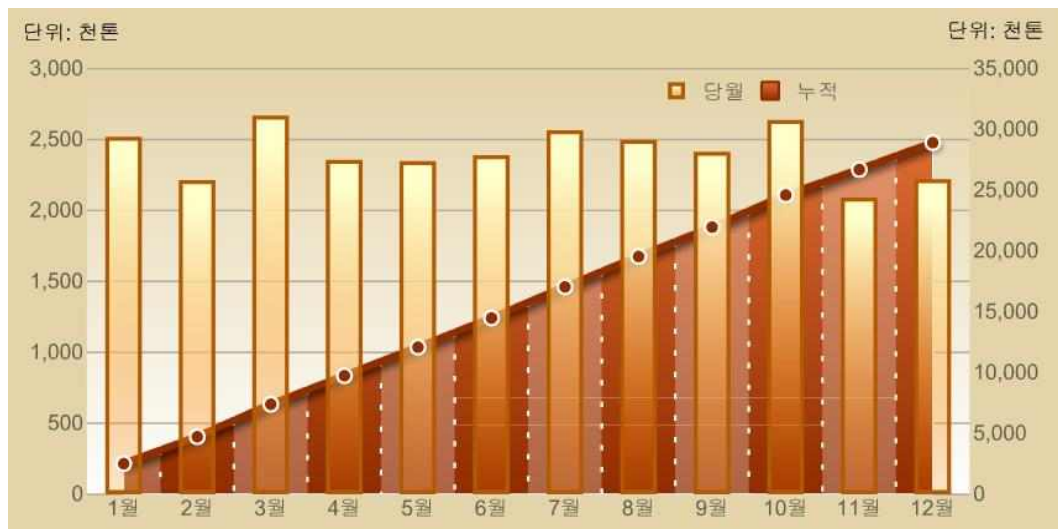
(단위 : 천톤, %)

구분	2008.12	2007.12	2008 누적	2007 누적
합계	2,220 (-5.3)	2,345	28,926 (1.4)	28,540
수입	396 (-30.9)	573	6,748 (-0.6)	6,787
수출	868 (-10.3)	968	11,284 (0.7)	11,206
환적	831 (9.9)	756	9,984 (11.5)	8,958
연안	125 (159.5)	48	910 (-42.7)	1,588

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 IV-27> '08년도 기계류 총 물동량 월별 추이



- 주요항만 누적비중을 살펴보면 인천항, 평택·당진항, 광양항의 비중이 다소 상승하였으나 부산항, 마산항의 비중은 감소하였음
- 12월 물동량을 살펴보면 주요항만인 평택·당진항만만 증가하였고, 나머지 항만들은 감소세를 보였음
- 기계류 물동량은 수입과 수출의 큰 감소세가 있었으나 환적 및 연안의 증가로 감소분을 크게 상쇄시켰음

<표 IV-65> 기계류의 항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		08.12	07.12	'08 누적	'07 누적	08.12 비중	07.12 비중	08 누적 비중	07 누적 비중
부산	합계	1,493,590 (-2.4)	1,530,710	18,992,558 (-1.0)	19,176,737	67.3	65.3	65.7	67.2
	수입	298,929 (-28.0)	415,213	4,568,942 (-7.1)	4,918,826	75.4	72.4	67.7	72.5
	수출	449,198 (1.5)	442,572	5,533,645 (-4.1)	5,767,960	51.7	45.7	49.0	51.5
	환적	731,737 (11.9)	653,937	8,757,900 (11.3)	7,866,632	88.0	86.5	87.7	87.8
	연안	13,726 (-27.7)	18,988	132,071 (-78.8)	623,319	11.0	39.5	14.5	39.3
인천	합계	89,759 (-0.9)	90,609	1,247,528 (12.6)	1,107,484	4.0	3.9	4.3	3.9
	수입	50,294 (22.5)	41,053	695,404 (60.3)	433,705	12.7	7.2	10.3	6.4
	수출	38,746 (-21.3)	49,240	504,906 (-23.9)	663,910	4.5	5.1	4.5	5.9
	환적	695 (122.0)	313	38,280 (747.7)	4,516	0.1	0.0	0.4	0.1
	연안	24 (700.0)	3	8,938 (67.0)	5,353	0.0	0.0	1.0	0.3
평택. 당진	합계	205,351 (104.6)	100,366	1,793,908 (28.0)	1,401,170	9.2	4.3	6.2	4.9
	수입	20,026 (-66.3)	59,475	684,355 (-9.6)	756,861	5.1	10.4	10.1	11.2
	수출	65,251 (145.7)	26,555	518,706 (75.8)	294,977	7.5	2.7	4.6	2.6
	환적	52,324 (810.8)	5,745	263,304 (45.0)	181,589	6.3	0.8	2.6	2.0
	연안	67,750 (688.6)	8,591	327,543 (95.3)	167,743	54.3	17.9	36.0	10.6
광양	합계	154,660 (-35.6)	240,006	3,166,696 (14.6)	2,762,650	7.0	10.2	10.9	9.7
	수입	14,174 (-45.9)	26,190	295,931 (11.4)	265,566	3.6	4.6	4.4	3.9
	수출	90,385 (-23.9)	118,834	1,957,425 (21.2)	1,614,891	10.4	12.3	17.3	14.4
	환적	44,818 (-52.5)	94,296	891,206 (2.3)	871,060	5.4	12.5	8.9	9.7
	연안	5,283 (670.1)	686	22,134 (98.8)	11,133	4.2	1.4	2.4	0.7

구분		08.12	07.12	'08 누적	'07 누적	08.12 비중	07.12 비중	08 누적 비중	07 누적 비중
마산	합계	210,393 (-21.1)	266,603	2,004,083 (-14.1)	2,332,369	9.5	11.4	6.9	8.2
	수입	9,365 (-63.0)	25,323	173,477 (-4.6)	181,757	2.4	4.4	2.6	2.7
	수출	191,018 (-18.6)	234,647	1,735,690 (-15.1)	2,043,883	22.0	24.2	15.4	18.2
	환적	1,482 (-8.6)	1,622	17,356 (-47.7)	33,163	0.2	0.2	0.2	0.4
	연안	8,528 (70.2)	5,011	77,560 (5.4)	73,566	6.8	10.4	8.5	4.6
울산외	합계	66,375 (-43.2)	116,798	1,721,352 (-2.1)	1,759,156	3.0	5.0	6.0	6.2
	수입	3,506 (-40.6)	5,898	330,150 (43.2)	230,603	0.9	1.0	4.9	3.4
	수출	33,477 (-65.1)	96,044	1,033,369 (26.0)	820,198	3.9	9.9	9.2	7.3
	환적	0 (-100.0)	75	16,202 (1035.4)	1,427	0.0	0.0	0.2	0.0
	연안	29,392 (98.8)	14,781	341,631 (-51.7)	706,928	23.6	30.8	37.5	44.5
총합계	합계	2,220,128 (-5.3)	2,345,092	28,926,125 (1.4)	28,539,566	100	100	100	100
	수입	396,294 (-30.9)	573,152	6,748,259 (-0.6)	6,787,318	100	100	100	100
	수출	868,075 (-10.3)	967,892	11,283,741 (0.7)	11,205,819	100	100	100	100
	환적	831,056 (9.9)	755,988	9,984,248 (11.5)	8,958,387	100	100	100	100
	연안	124,703 (159.5)	48,060	909,877 (-42.7)	1,588,042	100	100	100	100

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

- 기계류 및 정밀기기의 '08년 12월 수출은 32억 3,100만달러로 전년 동기대비 6.2% 감소
 - 미국, 유럽 등 선진시장의 경기침체, 중국, 중남미 등 개도국의 제조업 부진 등의 영향으로 수출이 큰 폭으로 감소하였음
- 기계류 및 정밀기기의 '08년 12월 수입은 29억 8,800만달러로 전년 동기대비 10.4% 감소

<표 IV-66> 기계류와 정밀기기의 수출입 실적

(단위 : 백만달러, %)

구분	2008.12	2007.12	2008 누적	2007 누적
수출	3,231 (-6.2)	3,445	43,650 (20.7)	36,164
수입	2,988 (-10.4)	3,334	40,780 (3.8)	39,239

자료 : 관세청

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 수출실적은 수리일 기준

- '09년의 수출 전망을 보면 세계경기침체현상의 지속될 것으로 예상되므로 對미, 對EU의 수출은 감소할 것으로 전망되고, 중국, 중동, ASEAN의 지속적으로 성장세로 건설기계, 플랜트 등을 중심으로 증가할 것으로 추정됨

(3) 전기기기

□ 항만물동량 현황

- '08년 12월 전기기기 물동량은 172만 1천톤으로 10.5% 감소
 - 수입, 수출화물이 각각 26.1%, 18.5% 감소하였으나 환적화물이 6.5% 상승하여 감소분을 어느 정도 상쇄하였음
- '08년 1~12월까지 누적 물동량은 2,423만 1천톤으로 10.6% 증가
 - 수입, 수출, 환적화물이 각각 10.5%, 6.0%, 13.6% 증가

<표 IV-67> 전기기기의 12월 항만물동량 현황

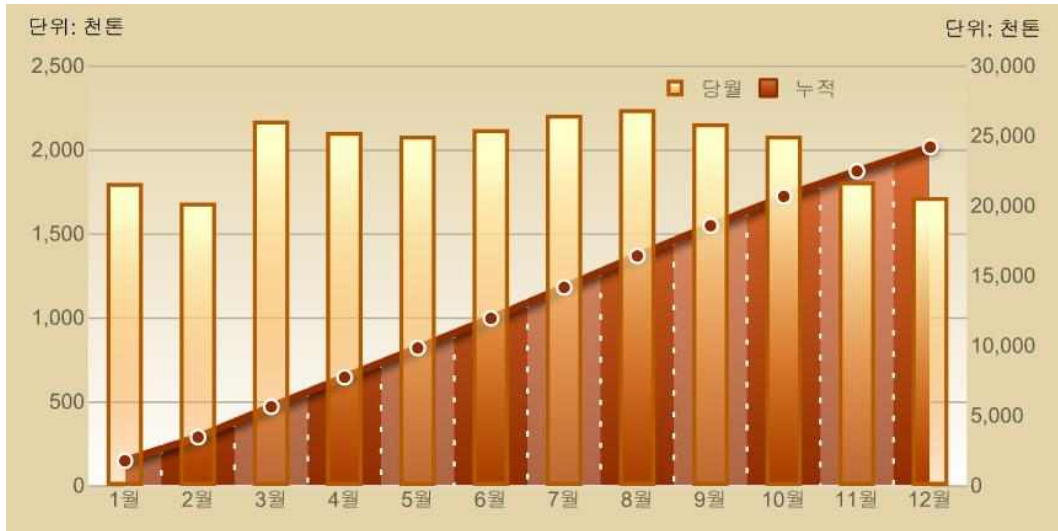
(단위 : 천톤, %)

구분	2008.12	2007.12	2008 누적	2007 누적
합계	1,721 (-10.5)	1,922	24,231 (10.6)	21,908
수입	432 (-26.1)	585	6,665 (10.5)	6,031
수출	440 (-18.5)	540	6,190 (6.0)	5,839
환적	848 (6.5)	797	11,376 (13.6)	10,016
연안	0	0	0 (-99.1)	22

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 IV-28> '08년도 전기기기 총 물동량 월별 추이



- 주요항만 누적비중을 살펴보면 전체적으로 과거와 비슷한 추세를 보이나 부산항 및 인천항은 감소하고, 광양항은 다소 증가
- 세계경기침체로 인해 실물경제로 전이되면서 주요항만인 부산항, 인천항, 광양항의 전기기기 물동량이 모두 감소하였음

<표 IV-68 > 전기기기의 항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		08.12	07.12	'08 누적	'07 누적	08.12 비중	07.12 비중	08 누적 비중	'07 누적 비중
부산	합계	1,414,035 (-4.8)	1,485,194	19,046,028 (8.6)	17,540,296	82.2	77.3	78.6	80.1
	수입	253,634 (-30.5)	364,862	3,961,901 (9.6)	3,616,161	58.7	62.3	59.4	60.0
	수출	365,506 (-6.6)	391,442	4,643,748 (6.5)	4,359,756	83.1	72.5	75.0	74.7
	환적	794,895 (9.1)	728,890	10,440,379 (9.2)	9,564,379	93.7	91.5	91.8	95.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	186,649 (-13.2)	214,961	2,634,311 (7.1)	2,460,297	10.8	11.2	10.9	11.2
	수입	145,227 (-12.1)	165,312	2,032,725 (9.7)	1,852,512	33.6	28.2	30.5	30.7
	수출	39,198 (-17.0)	47,205	564,072 (0.0)	563,931	8.9	8.7	9.1	9.7
	환적	2,224 (-9.0)	2,444	37,514 (-1.1)	37,914	0.3	0.3	0.3	0.4
	연안	-	-	-	5,940	-	-	-	26.7

구분		08.12	07.12	'08 누적	'07 누적	08.12 비중	07.12 비중	08 누적 비중	07 누적 비중
광양	합계	85,695 (-50.8)	174,222	1,831,863 (49.9)	1,222,318	5.0	9.1	7.6	5.6
	수입	20,418 (-29.1)	28,811	349,954 (30.9)	267,369	4.7	4.9	5.3	4.4
	수출	31,520 (-66.4)	93,684	857,301 (38.1)	620,840	7.2	17.4	13.9	10.6
	환적	33,757 (-34.7)	51,727	624,565 (87.3)	333,435	4.0	6.5	5.5	3.3
	연안	-	-	43 (-93.6)	674	-	-	22.4	3.0
울산외	합계	34,180 (-28.3)	47,669	718,605 (4.9)	685,025	2.0	2.5	3.0	3.1
	수입	13,116 (-50.4)	26,418	320,382 (8.6)	295,051	3.0	4.5	4.8	4.9
	수출	3,767 (-50.1)	7,548	124,567 (-57.7)	294,353	0.9	1.4	2.0	5.0
	환적	17,297 (26.2)	13,703	273,507 (242.1)	79,951	2.0	1.7	2.4	0.8
	연안	-	-	149 (-99.0)	15,670	-	-	77.6	70.3
총합계	합계	1,720,559 (-10.5)	1,922,046	24,230,807 (10.6)	21,907,936	100	100	100	100
	수입	432,395 (-26.1)	585,403	6,664,962 (10.5)	6,031,093	100	100	100	100
	수출	439,991 (-18.5)	539,879	6,189,688 (6.0)	5,838,880	100	100	100	100
	환적	848,173 (6.5)	796,764	11,375,965 (13.6)	10,015,679	100	100	100	100
	연안	-	-	192 (-99.1)	22,284	-	-	100	100

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

- 전기·전자제품의 '08년 12월 수출은 63억 1,400만달러로 전년 동기대비 38.9% 감소
 - 무선통신기기의 수출은 전년 동기대비 58.1% 감소
 - 미국, 유럽시장은 소비 침체로 인해 수출 감소
 - 개도국 소비 수요 감소로 수출 감소세 지속
 - 반도체 수출은 전년 동기대비 19.3% 감소
 - 메모리공급 과잉에 따른 DRAM 및 NAND Flash의 가격 하락세로 5개월 연속 수출 감소세가 지속되고 있음

- DRAM 가격(1G,\$/개) : ('08.1)2.03→(5)2.14→(7)1.98→(8)1.88→(9)1.47→(10)1.11→(11)0.81→(12)0.65
- Nand Flash 가격추이(\$/개, MLC 8G) : ('08.1)3.17→(5)3.10→(7)2.29→(8)1.88→(9)1.29→(10)1.34→(11)1.23→(12)1.13
- 컴퓨터 수출은 전년 동기대비 35.9% 감소
 - 컴퓨터 생산기반의 중국 등 해외이전 가속화 및 가격경쟁력 약화로 수출감소세가 지속되었음
 - 모니터, 보조기억 장치, 컴퓨터 부품의 수출이 감소세가 컸음
- 전기·전자제품의 '08년 12월 수입은 40억 4,500만달러로 전년 동기대비 32.9% 감소
 - 정보통신기기 수입은 전년 동기대비 33.0% 감소
 - 반도체 수입은 전년 동기대비 38.6% 감소

<표 IV-69> 전기·전자제품의 수출입 실적

(단위 : 백만달러, %)

구분		2008.12	2007.12	2008 누적	2007 누적
수출	· 전기전자제품	6,314 (-38.9)	10,335	126,437	126,914
	· 정보통신기기	283 (-26.4)	384	5,187	5,600
	- 컴퓨터	2,562 (-35.9)	3,998	52,682	50,656
	- 무선통신기기	502 (-58.1)	1,198	10,688	13,787
	· 반도체	1,694 (-19.3)	2,099	34,486	29,192
수입	· 전기전자기기	4,045 (-32.9)	6,031	70,808 (5.7)	66,984
	· 정보통신기기	1,101 (-33.0)	1,642	16,822 (5.1)	16,012
	· 반도체	1,528 (-38.6)	2,491	32,018 (3.9)	30,823

자료 : 관세청

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 수출실적은 수리일 기준

9. 운송장비 제조업

(1) 차량

□ 항만물동량 현황

- '08년 12월 차량 물동량은 360만 8천톤으로 33.9% 감소
 - 수출, 환적, 연안화물이 각각 1.7%, 54.9%, 84.0% 감소
- '08년 1~12월까지 누적 물동량은 4,564만 9천톤으로 6.1% 감소
 - 수입, 수출, 연안화물이 각각 31.8%, 1.4%, 77.2% 감소

<표 IV-70> 차량의 12월 항만물동량 현황

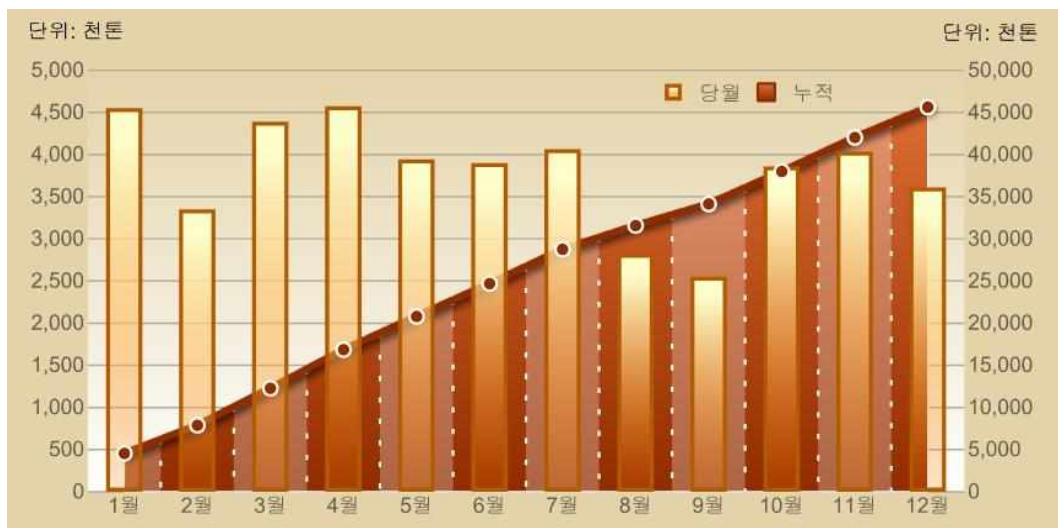
(단위 : 천톤, %)

구분	2008.12	2007.12	2008 누적	2007 누적
합계	3,608 (-33.9)	5,455	45,649 (-6.1)	48,610
수입	132 (21.6)	109	1,548 (-31.8)	2,270
수출	2,449 (-17.7)	2,974	33,001 (-1.4)	33,473
환적	1,003 (-54.9)	2,221	10,577 (0.0)	10,572
연안	24 (-84.0)	150	524 (-77.2)	2,296

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 IV-29> '08년도 차량 총 물동량 월별 추이



- 주요 항만 누적비중을 살펴보면 작년과 비슷한 추세를 보이거나 부산항, 인천항, 광양항, 울산항의 비중은 증가하였고, 평택·당진항, 군산항의 비중은 감소하였음
- 12월 차량물동량은 글로벌 금융위기로 인해 실물경제의 경기침체로 이어지면서 주요항만 모두 화물량이 감소

<표 IV-71> 차량의 항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		08.12	07.12	'08 누적	'07 누적	08.12 비중	07.12 비중	08 누적 비중	07 누적 비중
부산	합계	375,082 (-23.2)	488,667	6,806,360 (20.5)	5,650,694	10.4	9.0	14.9	11.6
	수입	27,941 (21.2)	23,051	366,902 (-19.1)	453,473	21.1	21.2	23.7	20.0
	수출	198,001 (-40.0)	330,117	4,573,452 (22.8)	3,725,689	8.1	11.1	13.9	11.1
	환적	147,360 (9.8)	134,248	1,833,450 (25.5)	1,460,637	14.7	6.0	17.3	13.8
	연안	1,780 (42.3)	1,251	32,556 (198.8)	10,895	7.4	0.8	6.2	0.5
인천	합계	493,038 (-6.4)	526,822	6,459,651 (-0.7)	6,507,572	13.7	9.7	14.2	13.4
	수입	82,279 (17.9)	69,781	929,084 (38.6)	670,357	62.1	64.1	60.0	29.5
	수출	397,409 (-11.8)	450,391	5,380,308 (-6.5)	5,753,204	16.2	15.1	16.3	17.2
	환적	650	0	14,039 (-53.7)	30,307	0.1	0.0	0.1	0.3
	연안	12,700 (91.0)	6,650	136,220 (153.6)	53,704	53.1	4.4	26.0	2.3
평택.당진	합계	636,113 (-17.0)	766,487	6,788,685 (-10.6)	7,594,180	17.6	14.1	14.9	15.6
	수입	6,250 (63.7)	3,819	29,309 (-44.5)	52,769	4.7	3.5	1.9	2.3
	수출	595,517 (-12.7)	681,973	6,559,930 (-8.9)	7,203,254	24.3	22.9	19.9	21.5
	환적	34,346 (-57.4)	80,695	199,446 (-41.0)	338,157	3.4	3.6	1.9	3.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	188,677 (-42.9)	330,681	3,336,545 (-11.6)	3,773,758	5.2	6.1	7.3	7.8
	수입	3,549 (45.9)	2,432	26,263 (-28.0)	36,500	2.7	2.2	1.7	1.6
	수출	184,835 (-39.1)	303,465	3,216,125 (-9.3)	3,547,016	7.5	10.2	9.7	10.6
	환적	293 (-98.8)	24,784	94,157 (-50.5)	190,242	0.0	1.1	0.9	1.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		08.12	07.12	'08 누적	'07 누적	08.12 비중	07.12 비중	08 누적 비중	07 누적 비중
광양	합계	840,116 (-57.6)	1,979,957	9,028,723 (5.2)	8,585,298	23.3	36.3	19.8	17.7
	수입	723 (-59.4)	1,781	25,325 (15.4)	21,940	0.5	1.6	1.6	1.0
	수출	63,648 (29.6)	49,100	940,441 (70.4)	551,806	2.6	1.7	2.8	1.6
	환적	775,531 (-59.8)	1,929,076	8,062,531 (0.7)	8,004,138	77.4	86.8	76.2	75.7
	연안	214 #DIV/0!	0	426 (-94.3)	7,414	0.9	0.0	0.1	0.3
울산	합계	852,444 (-12.9)	978,709	10,484,842 (4.1)	10,073,755	23.6	17.9	23.0	20.7
	수입	268 (5260.0)	5	4,112 (-7.7)	4,453	0.2	0.0	0.3	0.2
	수출	811,592 (-12.6)	928,104	10,121,870 (5.4)	9,603,276	33.1	31.2	30.7	28.7
	환적	40,584 (-19.8)	50,600	358,860 (-23.0)	466,026	4.0	2.3	3.4	4.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
목포외	합계	222,435 (-42.0)	383,203	2,744,683 (-57.3)	6,424,959	6.2	7.0	6.0	13.2
	수입	11,449 (42.1)	8,056	166,658 (-83.8)	1,030,363	8.6	7.4	10.8	45.4
	수출	197,915 (-14.4)	231,187	2,209,232 (-28.5)	3,088,440	8.1	7.8	6.7	9.2
	환적	3,859 (91.9)	2,011	14,047 (-83.0)	82,657	0.4	0.1	0.1	0.8
	연안	9,212 (-93.5)	141,949	354,746 (-84.0)	2,223,499	38.5	94.7	67.7	96.9
총합계	합계	3,607,905 (-33.9)	5,454,526	45,649,489 (-6.1)	48,610,216	100	100	100	100
	수입	132,459 (21.6)	108,925	1,547,653 (-31.8)	2,269,855	100	100	100	100
	수출	2,448,917 (-17.7)	2,974,337	33,001,358 (-1.4)	33,472,685	100	100	100	100
	환적	1,002,623 (-54.9)	2,221,414	10,576,530 (0.0)	10,572,164	100	100	100	100
	연안	23,906 (-84.0)	149,850	523,948 (-77.2)	2,295,512	100	100	100	100

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

- 12월 생산은 약 25만 6천대로 전년 동기대비 25.1% 감소
 - 글로벌 금융위기로 인한 국내외 수요가 감소하여 생산량 조정
- 12월 내수는 약 8만 7천대로 전년 동기대비 23.8% 감소

- 개별소비세 30%인하 및 적극적인 판촉활동에도 불구하고, 경기 침체로 인한 소비심리 위축, 자동차할부금융경색 등으로 감소세를 보임
- 12월 수출은 약 20만 4천대로 전년 동기대비 19.2% 감소
 - 글로벌 금융위기에 따른 미국, 서유럽시장 침체 및 중남미 시장 판매가 감소하였음

<표 IV-72> 12월 국내 자동차 산업현황

(단위 : 대,%)

구분		2008.12	2007.12.	2008 누적	2007 누적
생산	합계	256,027 (-25.1)	341,728	3,826,682 (-6.4)	4,086,308
	승용	227,778 (-26.8)	311,362	3,450,478 (-7.3)	3,723,482
	상용	28,249 (-7.0)	30,366	376,204 (3.7)	362,826
내수	합계	87,253 (-23.8)	114,486	1,154,392 (-5.3)	1,219,335
	승용	74,988 (-20.9)	94,764	958,854 (-2.8)	986,416
	상용	12,265 (-37.8)	19,722	195,538 (-16.0)	232,919
수출	합계	203,504 (-19.2)	251,876	2,685,096 (-5.7)	2,847,138
	승용	192,948 (-19.4)	239,244	2,510,331 (-7.7)	2,718,548
	상용	10,556 (-16.4)	12,632	174,765 (35.9)	128,590

자료: 한국자동차공업협회

- 12월 자동차 수출을 차종별로 살펴보면 승용차 및 상용차는 각각 전년 동기대비 19.4%, 16.4% 감소하였음
 - 회사별로 살펴보면 글로벌 경기침체현상의 여파로 대우버스를 제외하고, 현대, 기아, GM대우, 쌍용, 르노삼성, 타타대우 모두 감소세를 보였음
 - 현대는 경기침체 현상이 상대적으로 적은 중동, 중남미, 러시아, 아프리카 등 신흥시장을 중심으로 수출을 확대하여 전년 동기대비 2.8% 감소세에 그침

- 또한, 현대는 제네시스가 '북미의 올해의 차'로 꼽히며 호평을 받으며 선전하고 있고, 인도시장에서도 i10, 클릭(수출명 겟츠), 그리고 구형 베르나(수출명 엑센트)가 각각 소비자만족도 1위를 차지했고, 중동과 러시아, 중국시장 등에서 선전하며 시장을 다변화 하는데 성공하였음
 - 기아는 프라이드, 로체, 모닝의 수출 호조로 인해 전년 동기대비 4.7% 감소에 그침
 - GM대우는 GM그룹의 금융위기와 미국, 서유럽 시장의 침체 및 동유럽 시장 감소로 전년 동기대비 55.5% 감소하였음
 - 르노삼성은 12월의 수출은 감소하였으나 누적수출을 보면 전년 동기대비 72.9%상승하였음
 - 이는 르노가 갖고 있는 기존 판매망을 활용함과 동시에 SM3와 QM5의 수출이 호조를 보였기 때문
- 12월 모델별 수출 순위는 아반떼, 베르나, 투산, 프라이드, 쟈트라 X, 뉴모닝, 클릭, 뉴마티즈, i30, 로체 순임

<표 IV-73> 12월 차종별, 업체별 수출현황

(단위 : 대)

구분		08.12	07.12	08 누적	07 누적	08누적비 중	07누적비 중
수출	합계	203,504 (-19.2)	251,876	2,685,096 (-5.7)	2,847,138	100.0	100.0
	승용	192,948 (-19.4)	239,244	2,510,331 (-7.7)	2,718,548		
	상용	10,556 (-16.4)	12,632	174,765 (35.9)	128,590		
현대	합계	92,600 (-2.8)	95,242	1,099,219 (2.1)	1,076,084	40.9	37.8
	승용	85,066 (-1.6)	86,427	974,834 (-1.1)	985,743		
	상용	7,534 (-14.5)	8,815	124,385 (37.7)	90,341		
기아	합계	71,226 (-4.7)	74,759	739,952 (-12.0)	840,822	27.6	29.5
	승용	68,649 (-4.0)	71,483	697,806 (-13.7)	808,339		
	상용	2,577 (-21.3)	3,276	42,146 (29.7)	32,483		

구분		08.12	07.12	08 누적	07 누적	08누적비 증	07누적비 증
GM DAEWOO	합계	30,469 (-55.5)	68,476	702,916 (-13.0)	807,729	26.2	28.4
	승용	30,266 (-55.6)	68,213	699,408 (-13.2)	805,422		
	상용	203 (-22.8)	263	3,508 (52.1)	2,307		
쌍용		2,587 (-50.1)	5,183	43,240 (-32.5)	64,073	1.6	2.3
르노삼성		6,380 (-19.6)	7,938	95,043 (72.9)	54,971	3.5	1.9
대우버스		82 (41.4)	58	1,106 (-31.4)	1,613	0.0	0.1
타타대우		160 (-27.3)	220	3,620 (96.1)	1,846	0.1	0.1

자료: 한국자동차공업협회

- 현대·기아자동차는 갈수록 악화되는 경영의 어려움을 해소하기 위해 생산라인 조업단축, 관리직 임금동결 등 비상경영체제에 돌입하였음
- 2009년 판매실적은 당초 목표보다 60만대 축소한 420만대로 정했음
- 현대·기아차는 12월 22일 조업단축 및 혼류생산(1개 라인에서 여러 차종을 조립) 등 유연한 생산체제를 통해 급변하는 시장상황에 적극 대응하기로 함
- 이를 위해 상용차를 생산하는 전주공장의 버스 생산라인을 2교대에서 1교대제(8시간)로 바꿨음
- 현대차 아산공장은 그랜저 및 쏘나타의 수요 감소로 주·야 4시간 생산체제(4+4)로 전환하였음
- 한국자동차공업협회는 ‘2009년 자동차산업 전망’ 보고서를 통해 현대·기아차 등 국내 완성차업체들의 내수 판매는 올해보다 8.7% 줄어든 105만대에 그칠 것으로 예측하였음
- 1998년 외환위기 이후 10년만에 가장 적은 규모이고, 수출도 5.6% 감소할 것으로 예상하였음
- 한편 심각한 자금난에 빠진 쌍용자동차는 2008년 1000억원 이상의 적자를 기록할 것으로 예상되고, 비정규직을 대거 감원한 데 이어 지난 12월 17일부터는 임시휴업에 들어갔음

- GM대우도 12월 17일부터 부평과 창원, 군산 등 모든 공장의 가동 중단에 들어갔고, '09년 1월 5일 이후 재가동에 나설 예정이지만 불확실한 상황임
- 르노삼성도 12월 24일부터 부산 공장 가동을 중단
- 세계 자동차 업체들의 감산도 잇따르고 있음
- 미국은 크라이슬러가 지난 12월 18일부터 30개 공장 모두를 최소 한달간 폐쇄
- GM도 북미지역 공장 가동을 30% 중단
- 포드도 2012년까지 북미 16개 공장을 폐쇄해 120만대 설비 삭감
- 일본 도요타도 40만대를 감산하고 6000명의 인원을 줄이는 등 일본 자동차업계 감산 대수는 190만대, 감축 인원은 1만 4000명을 넘는 것으로 보임

(2) 항공기 및 선박부품

□ 항만물동량 현황

- '08년 12월 항공기 및 선박부품 물동량은 54만 1천톤으로 27.1% 감소
 - 수입, 수출, 환적화물이 각각 30.8%, 23.0%, 27.6% 감소
- '08년 1~12월까지 누적 물동량은 742만 9천톤으로 12.0% 감소
 - 수입, 수출화물이 각각 16.3%, 2.3% 증가하였으나 환적, 연안화물이 각각 18.1%, 99.5% 감소하였기 때문

<표 IV-74> 항공기·선박부품의 12월 항만물동량 현황

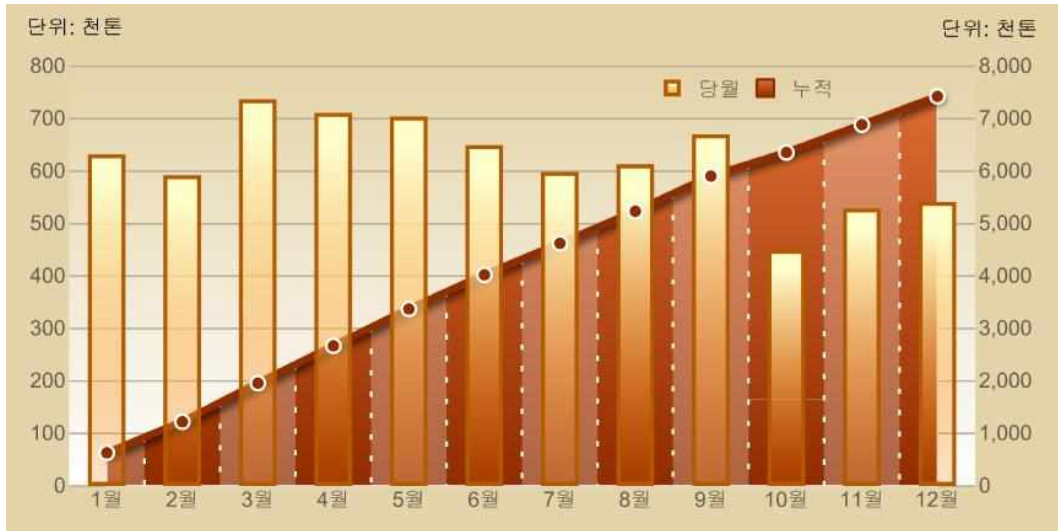
(단위 : 천톤, %)

구분	2008.12	2007.12	2008 누적	2007 누적
합계	541 (-27.1)	742	7,429 (-12.0)	8,446
수입	179 (-30.8)	258	2,909 (16.3)	2,501
수출	200 (-23.0)	260	2,292 (2.3)	2,240
환적	162 (-27.6)	224	2,222 (-18.1)	2,712
연안	0	0	5 (-99.5)	992

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 IV-30> '08년도 항공기·선박 부품 총 물동량 월별 추이



- 주요 항만 누적비중을 살펴보면 부산항은 감소하였으나 인천항, 울산항은 증가하였음
- 글로벌 금융위기로 인해 실물경제의 경기침체로 이어지면서 항공기·선박부품의 절반정도를 처리하는 부산항의 화물량이 급감하였고, 인천항, 광양항도 감소 추세를 보였음
- 그러나, 울산항은 수출 증가로 인해 증가추세를 보임

<표 IV-75> 항공기·선박 부품의 항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		08.12	07.12	'08 누적	'07 누적	08.12 비중	07.12 비중	08 누적 비중	07 누적 비중
부산	합계	268,911 (-38.9)	440,410	3,908,688 (-25.0)	5,211,061	49.7	59.4	52.6	61.7
	수입	84,496 (-26.7)	115,248	1,136,167 (-7.5)	1,228,573	47.3	44.6	39.1	49.1
	수출	35,466 (-74.6)	139,397	815,375 (-26.6)	1,111,083	17.7	53.6	35.6	49.6
	환적	148,949 (-19.8)	185,765	1,957,146 (-17.8)	2,382,405	92.0	83.0	88.1	87.8
	연안	-	-	-	489,000	-	-	-	49.3
인천	합계	106,760 (-46.6)	200,005	1,899,913 (5.3)	1,804,275	19.7	27.0	25.6	21.4
	수입	61,351 (-52.3)	128,653	1,245,171 (13.9)	1,092,996	34.3	49.8	42.8	43.7

구분		08.12	07.12	'08 누적	'07 누적	08.12 비중	07.12 비중	08 누적 비중	07 누적 비중
	수출	45,335 (-36.5)	71,339	652,626 (-8.2)	710,704	22.7	27.4	28.5	31.7
	환적	74 (469.2)	13	2,116 (268.0)	575	0.0	0.0	0.1	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	22,666 (-46.1)	42,016	391,612 (-12.0)	444,916	4.2	5.7	5.3	5.3
	수입	3,365 (20.8)	2,785	70,453 (33.5)	52,764	1.9	1.1	2.4	2.1
	수출	6,359 (11.4)	5,707	63,780 (-5.4)	67,445	3.2	2.2	2.8	3.0
	환적	12,942 (-61.4)	33,524	257,379 (-20.7)	324,707	8.0	15.0	11.6	12.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	122,673 (115.0)	57,049	940,251 (100.2)	469,561	22.7	7.7	12.7	5.6
	수입	10,160 (-10.9)	11,401	196,589 (63.0)	120,590	5.7	4.4	6.8	4.8
	수출	112,513 (173.1)	41,206	738,063 (114.2)	344,529	56.2	15.9	32.2	15.4
	환적	0 (-100.0)	4,442	5,599 (26.0)	4,442	0.0	2.0	0.3	0.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
군산외	합계	19,816 (747.2)	2,339	288,138 (-44.1)	515,867	3.7	0.3	3.9	6.1
	수입	19,364 (33871.9)	57	260,984 (3912.7)	6,504	10.8	0.0	9.0	0.3
	수출	452 (-80.2)	2,281	22,078 (278.8)	5,829	0.2	0.9	1.0	0.3
	환적	0 (-100.0)	1	0 (-100.0)	60	-	-	-	-
	연안	-	-	5,076 (-99.0)	503,474	-	-	100.0	50.7
총합계	합계	540,826 (-27.1)	741,819	7,428,602 (-12.0)	8,445,680	100	100	100	100
	수입	178,736 (-30.8)	258,144	2,909,364 (16.3)	2,501,427	100	100	100	100
	수출	200,125 (-23.0)	259,930	2,291,922 (2.3)	2,239,590	100	100	100	100
	환적	161,965 (-27.6)	223,745	2,222,240 (-18.1)	2,712,189	100	100	100	100
	연안	-	-	5,076 (-99.5)	992,474	-	-	100	100

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

- 수송장비의 '08년 12월 수출은 80억 8,900만달러로 전년 동기대비 9.7% 증가
 - 선박의 수출은 전년 동기대비 70.8% 증가
 - 4년치의 수주물량을 확보하고, 안정된 노사관계로 인하여 수출호조세가 지속
 - 우리나라는 10월 누적 수주량이 16.4백만 CGT를 수주하여, 수주점유율(CGT기준)은 '07년 38.9%에서 '08 10월 누적 41.1%로 상승하였음
 - 자동차의 수출은 전년 동기대비 29.6% 감소
 - 미국, 서유럽 등 주요 시장 침체로 수요가 줄어 수출이 급감
 - 경기 침체로 미국 자동차 산업의 사상 최대 경영 위기로 수출 어려움이 커짐
 - 국내 자동차 업체도 수출 감소로 인해 감산 및 일시 조업중단 실시
- 수송장비의 '08년 12월 수입은 6억 8,500만달러로 전년 동기대비 43.1% 감소

<표 IV-76> 수송장비의 수출입 실적

(단위 : 백만달러, %)

구분		2008.12	2007.12	2008 누적	2007 누적
수출	· 수송장비	8,089 (9.7)	7,375	91,536 (18.0)	77,543
	· 승용자동차	2,089 (-29.6)	2,968	31,288 (-9.3)	34,483
	· 선박	4,921 (70.8)	2,881	41,294 (53.8)	26,855
수입	· 수송장비	685 (-43.1)	1,205	11,650 (16.7)	9,982

자료 : 관세청

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 수출실적은 수리일 기준

- 지배선대는 국적선, 외국적선으로 나누어지고, 외국적선은 실제 그 국가가 소유하고 있으나 조세의 경감 등을 위해 다른 국가에 등록한 선박임
- 지배선대는 주요 국가의 해운산업의 규모 및 경쟁력을 비교할 수 있는 대표적인 지표임

- 세계 30대 해운국 선박 보유량은 총 9억 5,016만톤이고, 우리나라의 선박량은 약 3,676만톤으로 세계 6위 수준임
- 우리나라는 외항상선에 대한 선박등록제도 개선, 선박투자회사제도 및 톤세제 등 선진 해운제도의 도입으로 국적선대 증대에 기여하였음

<표 IV-77> 세계 30대 해운국 지배선대 현황(2008년 1월)

순위 2008 (2007)	국 가	국 적 선		외국적선		합 계	
		척수	천DWT	척수	천DWT	척수	천DWT
1 (1)	그리스	734	55,524	2,353	120,187	3,087	175,711
2 (2)	일본	633	11,296	2,800	149,426	3,433	160,722
3 (3)	독일	375	14,618	2,814	79,895	3,189	94,513
4 (4)	중국	1,628	33,359	1,347	49,704	2,975	83,064
5 (5)	노르웨이	514	13,423	886	31,695	1,400	45,118
6 (8)	한국	685	18,272	378	18,488	1,063	36,760
7 (7)	홍콩	309	18,420	310	15,361	619	33,782
8 (6)	미국	230	6,827	706	26,172	936	32,999
9 (10)	싱가포르	454	16,401	290	11,861	744	28,262
10 (12)	덴마크	261	10,158	507	16,415	768	26,573
11 (11)	대만	86	3,980	493	22,368	579	26,348
12 (9)	영국	287	10,209	383	16,013	670	26,221
13 (13)	러시아	997	5,253	478	12,058	1,475	17,311
14 (14)	이탈리아	510	11,441	186	5,419	696	16,861
15 (30)	캐나다	94	521	206	16,169	300	16,690
16 (15)	인도	337	13,683	52	2,092	389	15,775
17 (19)	터키	490	6,592	513	6,591	1,003	13,183
18 (18)	사우디아라비아	46	788	69	12,131	115	12,920
19 (17)	벨지움	65	5,918	112	5,706	177	11,623
20 (24)	말레이시아	234	6,936	66	3,754	300	10,690
21 (20)	이란	113	6,492	44	3,706	157	10,198
22 (23)	아랍에미리트	40	459	305	8,148	345	8,607
23 (22)	인도네시아	693	4,757	118	2,438	811	7,195
24 (25)	스웨덴	154	1,942	202	5,075	356	7,018
25 (27)	사이프러스	111	2,903	136	3,622	247	6,525
26 (26)	프랑스	116	2,840	134	3,541	250	6,381
27 (21)	네덜란드	435	3,580	164	2,274	599	5,853
28 (28)	쿠웨이트	39	3,963	29	1,348	68	5,311
29 (36)	베트남	320	2,838	49	1,203	369	4,042
30 (34)	태국	288	3,470	34	435	322	3,905
주요국 계		11,278	296,863	16,164	653,296	27,442	950,160

자료 : ISL, Shipping Statistics and Market Review, 2008. 1.

- C&그룹의 몰락은 조선과 해운업계 구조조정의 신호탄이었음
 - 재계 72위였던 C&그룹은 무리하게 사업을 확장하다가 유동성 위기에 몰려 결국 워크아웃을 신청하였음
 - 또한, 무리한 투자로 어려움을 견디지 못하고 있는 중소 조선사는 구조조정을 거쳐 본격 퇴출될 것으로 예상됨
- 대형 조선사들의 수주량이 급감하였음
 - 클락슨에 따르면 2008년 11월말 누계 기준 세계 선박 발주량은 4,090만 CGT로 2007년 발주량인 8780만 CGT의 절반에도 못 미치는 수준
 - 현대중공업의 경우 2008년 수주실적은 11월말 현재 151척(219억달러)으로 지난해 11월말 202척(237억달러)보다 20%가량 감소

10. 기타

□ 항만물동량 현황

- 기타잡화의 '08년 12월 물동량은 총 463만 9천톤으로 지난해 동기 490만 5천톤에 비해 5.4% 감소
- '08년 12월 누적물동량은 5,981만 9천톤으로 0.6% 소폭 감소를 보였는데, 이는 수입과 수출물동량이 각각 12.5%, 4.8% 증가하였으나 연안물동량과 환적물동량이 각각 14.4%, 6.0% 감소하였기 때문
- '08년 12월 물동량은 전월에 비해서는 다소 증가하였으나 경기침체 영향으로 낮은 실적을 나타낼 것으로 보임

<표 IV-78> 기타잡화의 12월 항만물동량 현황

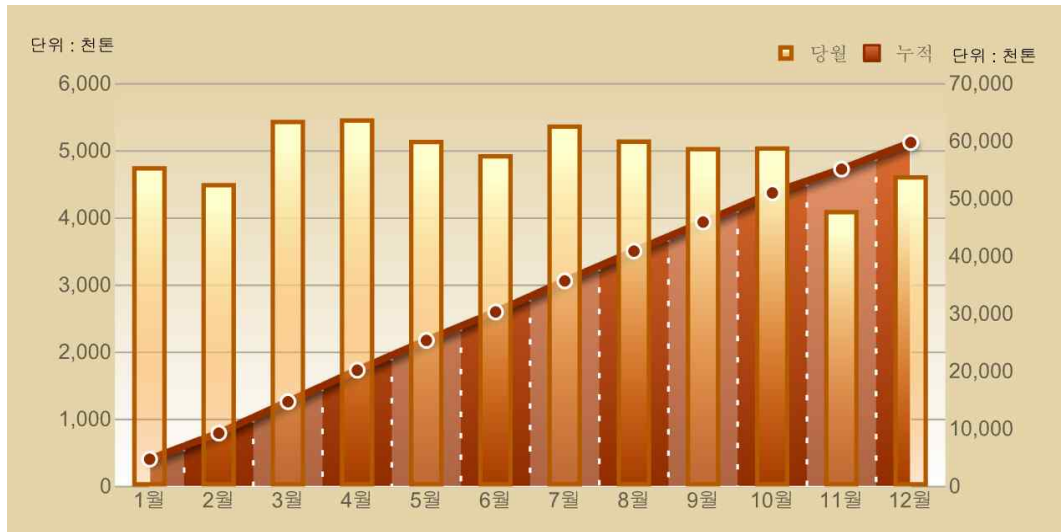
(단위 : 천톤, %)

구분	2008.12	2007.12	2008 누적	2007 누적
합계	4,639 (-5.4)	4,905	59,819 (-0.6)	60,202
수입	1,034 (2.2)	1,012	12,001 (12.5)	10,664
수출	1,421 (-11.6)	1,608	20,513 (4.8)	19,572
환적	1,387 (-8.3)	1,513	18,415 (-6.0)	19,583
연안	797 (3.1)	773	8,889 (-14.4)	10,384

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-31> '08년도 기타잡화 총물동량 월별 추이



- 기타잡화의 항만물동량은 주로 부산항, 인천항, 광양항 등의 주요 항만에서 발생되며, 특히 기타잡화에 대한 부산항의 '08년 12월 합계비중은 55.8%로 나타남
- '08년 12월, 수입의 경우 인천항이 47만톤으로 전체의 45.5%를 차지하고, 그 뒤로 부산항이 37만 2천톤으로 전체항의 36.0%의 비중을 차지
- 수출의 경우 부산항 64.5%, 광양항 12.0%, 울산항 7.5%의 기타잡화 물동량을 처리하였고, 환적은 부산항이 129만 7천톤으로 전체 환적의 93.5%를 차지

<표 IV-79> 항만별 기타잡화 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		08.12	07.12	'08 누적	'07 누적	08.12 비중	07.12 비중	08 누적 비중	07 누적 비중
부산	합계	2,586,300 (-12.0)	2,940,188	36,930,694 (-2.9)	38,041,272	55.8	59.9	61.7	63.2
	수입	372,402 (-35.7)	578,782	6,323,806 (5.4)	5,998,899	36.0	57.2	52.7	56.3
	수출	916,827 (-10.1)	1,019,843	13,562,683 (0.9)	13,443,692	64.5	63.4	66.1	68.7
	환적	1,297,071 (-3.1)	1,339,006	17,037,029 (-8.2)	18,567,641	93.5	88.5	92.5	94.8
	연안	0 (-100.0)	2,557	7,176 (-76.9)	31,040	0.0	0.3	0.1	0.3

구분		08.12	07.12	'08 누적	'07 누적	08.12 비중	07.12 비중	08 누적 비중	07 누적 비중
인천	합계	660,990 (51.4)	436,716	5,360,055 (5.3)	5,092,237	14.2	8.9	9.0	8.5
	수입	470,372 (108.3)	225,840	2,820,453 (19.4)	2,362,729	45.5	22.3	23.5	22.2
	수출	96,831 (-13.4)	111,859	1,240,037 (4.4)	1,188,328	6.8	7.0	6.0	6.1
	환적	2,085 (182.5)	738	66,190 (298.7)	16,600	0.2	0.0	0.4	0.1
	연안	91,702 (-6.7)	98,279	1,233,375 (-19.1)	1,524,580	11.5	12.7	13.9	14.7
울산	합계	254,587 (7.4)	237,084	3,609,617 (21.9)	2,961,719	5.5	4.8	6.0	4.9
	수입	54,336 (177.7)	19,565	578,278 (6.5)	542,824	5.3	1.9	4.8	5.1
	수출	107,230 (-12.7)	122,784	1,922,649 (38.8)	1,385,489	7.5	7.6	9.4	7.1
	환적	17,171 (38.3)	12,420	280,9m60 (262.8)	77,444	1.2	0.8	1.5	0.4
	연안	75,850 (-7.9)	82,315	827,730 (-13.4)	955,962	9.5	10.7	9.3	9.2
광양	합계	288,340 (-26.3)	391,232	3,772,386 (0.1)	3,767,903	6.2	8.0	6.3	6.3
	수입	42,884 (-35.6)	66,586	756,455 (-12.8)	867,749	4.1	6.6	6.3	8.1
	수출	170,672 (-8.8)	187,062	1,893,471 (-8.5)	2,069,880	12.0	11.6	9.2	10.6
	환적	67,744 (-50.8)	137,584	949,024 (18.9)	798,390	4.9	9.1	5.2	4.1
	연안	7,040	0	173,436 (444.0)	31,884	0.9	0.0	2.0	0.3
마산	합계	195,083 (-26.0)	263,801	2,373,642 (-4.2)	2,476,985	4.2	5.4	4.0	4.1
	수입	46,247 (144.8)	18,893	282,903 (32.2)	213,970	4.5	1.9	2.4	2.0
	수출	108,379 (-30.4)	155,737	1,384,269 (5.3)	1,314,428	7.6	9.7	6.7	6.7
	환적	2,413 (-88.6)	21,125	72,590 (-39.8)	120,567	0.2	1.4	0.4	0.6
	연안	38,044 (-44.1)	68,046	633,880 (-23.4)	828,020	4.8	8.8	7.1	8.0
평택. 당진 외	합계	653,324 (2.8)	635,769	7,772,945 (-1.1)	7,862,129	14.1	13.0	13.0	13.1
	수입	47,650 (-53.3)	101,933	1,239,465 (83.0)	677,389	4.6	10.1	10.3	6.4
	수출	20,835 (97.9)	10,529	510,354 (200.6)	169,771	1.5	0.7	2.5	0.9
	환적	459 (-72.6)	1,676	9,225 (245.1)	2,673	0.0	0.1	0.1	0.0
	연안	584,380 (12.0)	521,631	6,013,901 (-14.2)	7,012,296	73.3	67.5	67.7	67.5

구분		08.12	07.12	'08 누적	'07 누적	08.12 비중	07.12 비중	08 누적 비중	07 누적 비중
총합 계	합계	4,638,624 (-5.4)	4,904,790	59,819,339 (-0.6)	60,202,245	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,033,891 (2.2)	1,011,599	12,001,360 (12.5)	10,663,560	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,420,774 (-11.6)	1,607,814	20,513,463 (4.8)	19,571,588	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,386,943 (-8.3)	1,512,549	18,415,018 (-6.0)	19,583,315	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	797,016 (3.1)	772,828	8,889,498 (-14.4)	10,383,782	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률

비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

V. 연구 진행 현황

1. 시스템 구축

- 관련 자료 DB 업데이트 계속
- 입력 데이터 확인 작업
- 시스템 오류 발견 및 수정

2. 한-EU FTA 물동량 검토

- 1월 12일 미국 로드아일랜드 교수진과 컨퍼런스 콜
- 1월 19일 보고서 초안 작성 후 항만정책과 송부

3. 울릉도 관광거점항 개발사업 타당성 검토

- 결과보고회 의견 수렴 및 반영
 - 보고서 내용 일부 수정 및 검토
- 최종보고서 준비
 - 보고서 작성 마무리

4. 환적화물 예측기법 연구

- 항만 경쟁관계를 이용한 예측모형 연구
 - 한·중·일 경쟁관계 분석
 - 우리나라 환적물동량 예측치 검토

5. 항만별 물동량 배분모델 연구

- 항만물동량 배분모델 결과 검토
 - 인과모형을 이용한 전용부두별 항만배분을 결과 비교

6. 크루즈부두 수요검토

- 자료정리 및 보고서 작성 계속
- “국제 및 국내 크루즈 관광 수요전망”
 - 크루즈 수요분석 결과 재검토 및 연안수요 관련 보완요청