

## KMI 국제물류위클리

www.kmi.re.kr

총괄: 이성우 실장, 감수: 김형태 연구위원

집필에 관한 안내

1. KMI 국제물류투자분석센터에서 모니터링하고 있는 세계 물류동향 중 국제물류투자 협의체 회원사들(2011.01. 현재 122개 업체) 및 국내 물류기업의 글로벌 물류시장 진출과 신규 해외사업발굴에 도움이 되는 정보를 제공합니다.
2. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사들과 국토해양부 관계관 여러분께 매주 수요일 배포를 원칙으로 하고 있습니다.
3. 「KMI 국제물류위클리」를 통해 소개되는 글로벌 물류 신규 프로젝트에 관심이 있는 회원사들은 우리 센터로 연락<sup>1)</sup>을 주시고, 다수의 요청이 있는 경우 우리 센터는 투자단(물류, 건설, 금융사 등) 구성 주선 등의 역할을 지원<sup>2)</sup>할 수 있습니다.
4. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사 여러분들에게 국내외 국제물류 관련 주요 공지사항을 알려드리는 매체로서의 기능을 수행합니다.

## 〈 목 차 〉

□ 샤먼항(厦門港), 항만 개발 “12.5계획” 발표-----	2
□ 난닝(南寧)-ASEAN경제개발구, '11년 투자 유치 계획 발표-----	3
□ 롱비치항 항만위원회, 1억 2,300만 달러 규모의 항만현대화 사업계약 승인-----	4
□ 인도 투티코린 항, JICA에 항만개발 ODA 요청-----	5

1) 연락처: 김찬호 책임연구원(02-2105-2908, [chkim@kmi.re.kr](mailto:chkim@kmi.re.kr)), 송주미 연구원(02-2105-2872, [jmsong@kmi.re.kr](mailto:jmsong@kmi.re.kr)),  
김성야 연구원(02-2105-2897, [sungyakim@kmi.re.kr](mailto:sungyakim@kmi.re.kr))

2) 해외투자사업에 관심이 있으신 기업은 위클리 맨 뒷장의 [해외투자사업 추진절차] 자료를 참고하시길 바랍니다.

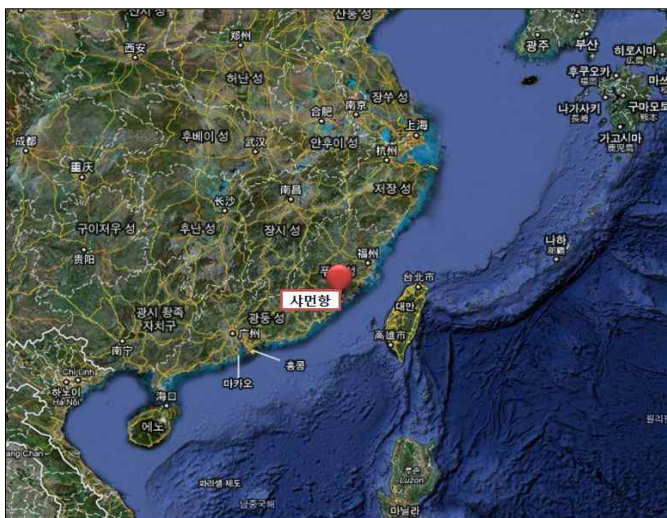


# KMI 국제물류위클리

## □ 샤먼항(厦門港), 항만 개발 “12.5계획” 발표

- 지난 2월 17일, 푸젠성(福建省) 정부는 “12.5 계획”기간 샤먼항 항만개발 계획을 발표함
- 이번 계획은 심수항만 개발에 중점을 둔 “대규모 항만” 건설 프로젝트이며, 총 투자액은 80억 위안에 달함
  - 15만 톤급 액체화학 선석 1개, 25만 톤급 및 15만 톤 벌크 선석 건설, 석탄부두 건설 1단계 사업, 석유저장기지, 샤먼항 3단계 항로건설 사업 등 대대적인 항만 인프라 건설 사업임
  - 안벽길이 84.5km, 육지면적 7,565만 m<sup>2</sup>(임항공업단지 제외), 선석 337개(그 중, 심수선석 248개), 통과능력 6억 톤 이상인 대규모 항만을 건설 하는 계획임
- 2015년까지 항만 물동량 2억 톤 처리할 예정이며, 그 중 화물 물동량 1억 톤, 컨테이너 물동량 800만~1,000만 TEU를 처리할 계획임
  - 2020년에는 항만 물동량 2.7억 톤~2.8억 톤을 처리할 계획이며, 그 중 화물 물동량 1.5억 톤, 컨테이너 물동량 1,500만 TEU 돌파할 예정임
- 아울러, 2010년 기준으로, 샤먼항은 항만 물동량 1.4억 톤( 16.1%), 컨테이너 물동량 582.4만 TEU(24.4%)를 처리하여 전년 대비 높은 증가율을 보였음

<샤먼항 위치>



< 샤먼항 조감도>



자료: <http://www.chinaports.org>, 2011. 2. 21. / <http://www.xmgw.com.cn>, 2011. 2. 21 /

김성야 연구원(☎ 02-2105-2897, [sungyakim@kmi.re.kr](mailto:sungyakim@kmi.re.kr))

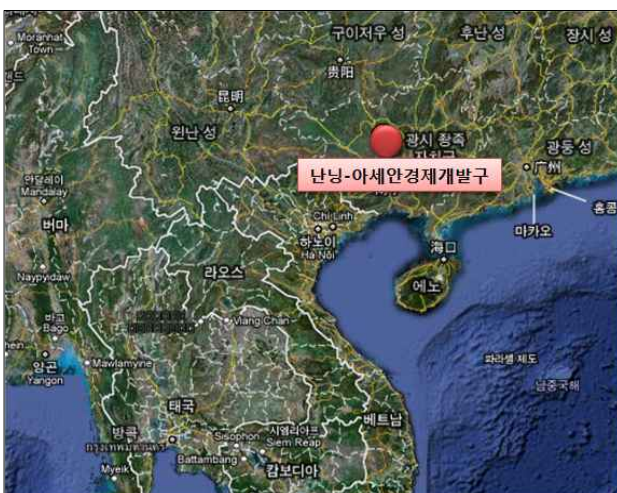


# KMI 국제물류위클리

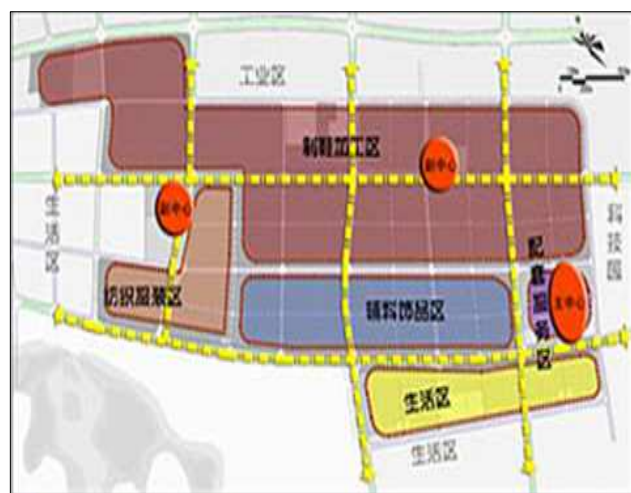
## □ 난닝(南宁)-ASEAN경제개발구, '11년 투자 유치 계획 발표

- 2월 21일, 광시성(广西省) 정부는 난닝-ASEAN경제개발구의 외자유치실적 및 투자유치계획을 발표함
- 개발구의 핵심 산업은 식품 및 경공업 산업이라고 밝혔음
  - 현재까지, 식품단지의 투자 유치액은 총 25억 위안, 28개사가 입주함
  - 주장맥주(珠江啤酒)공장을 비롯한 허난쌍웨이(河南双汇)식품, 대만통이(统一)음료, 화풍(华丰)식품 등 대기업이 입주하였음
  - 주장맥주공장 사업은 총 5.3억 위안을 투자하였으며, 연간 20만 톤에 달하는 맥주를 생산할 것으로 예상됨
- 한편, 대만경공업단지는 광시성 정부의 중점 사업으로 선정되었음
  - 이 단지의 총 개발 면적은 6.23km<sup>2</sup>, 120억 위안에 달하는 투자를 유치할 계획임
  - 단지가 조성 및 운영되면, 연간 매출액 200억 위안, 고용 창출 14만 명을 예상하고 있음
  - 현재, "JC Colleczion", "Miss Sixty" 등 대만신발기업 14개사를 비롯한 미국 등 외국기업 총 30개사를 유치한 상황임
- 향후, 개발구는 외국인 투자 사업 33개 및 투자액 6.6억 위안을 추가 유치할 것으로 밝힘
- 난닝-ASEAN경제개발구는 2004년에 설립되었고, 중국 광시좡족자치구 난닝시 북부에 위치하고 있으며, 총 면적은 180km<sup>2</sup>, 인구는 약 5만 명 가까이 거주하고 있음

<난닝-ASEAN경제개발구 위치>



<대만경공업단지 계획도>



자료 : <http://www.12ot.com>, 2011. 2. 21./

<http://www.nnbbw.gov.cn>, 2011. /

김성야 연구원(☎ 02-2105-2897, [sungyakim@kmi.re.kr](mailto:sungyakim@kmi.re.kr))





## □ 롱비치항 항만위원회, 1억 2,300만 달러 규모의 항만현대화 사업계약 승인

- 지난 2월 16일 미국 롱비치항(Port of Long Beach)의 항만위원회(Long Beach Board of Harbor Commissioners)는 2009년 승인된 Middle Harbor Redevelopment Project의 실행을 위한 건설계약 승인함
- 건설계약은 롱비치항만청과 Manson & Connolly 건설사간의 계약으로 계약금액은 1억 2,300만 달러이며, 건설기간은 향후 9년간임
- 건설계약은 크게 두 사업을 구분되는데, 첫 번째 사업은 시설이 낙후되어 있는 CUT(California United Terminal)와 LBCT(Long Beach Container Terminal)를 통합하여 하나의 컨테이너 터미널로 건설하는 사업임
- 두 번째 사업은 롱비치항의 항로 준설사업으로 금년 봄에 시작하여 22개월간 진행될 계획임
- CUT와 LBCT의 터미널 통합 사업을 통해 새롭게 건설될 컨테이너 터미널 면적은 1.4km<sup>2</sup>로 연간 컨테이너 처리능력은 330만TEU임
  - 신규 터미널에서는 연간 364척의 선박과, 일일 10,112대의 트럭, 연간 2,098대의 열차를 서비스 할 수 있으며, 인력고용효과는 2,961명에 달함
  - 또한 LA/LB항의 'Green Port Policy and Clean Air Action Plan' 정책에 따라 신규 터미널은 친환경 터미널로 설계될 예정인데, 이에선 AMP(또는 cold ironing)설비를 갖춘 선박의 입항을 허용, 항계내 저유항 연료 사용, Clean Trucks Program 참여 트럭의 출입 허용, Clean Rail Yard 설계 기준에 의한 철도시설 확장 등을 포함



&lt;Middle Harbor Redevelopment Project&gt;



&lt;Clean Rai Yard&gt;

자료 : polb. 2011. 2. 16.

김찬호 책임연구원(☎ 02-2105-2908, [chkim@kmi.re.kr](mailto:chkim@kmi.re.kr))

## KMI 국제물류위클리

## □ 인도 투티코린 항, JICA에 항만개발 ODA 요청

- 인도 투티코린 항만신탁공사(Tuticorin Port Trust, 이하 TPT)에서 투티코린항의 개발을 위해 280억 루피 규모의 ODA(Official Development Assistance)를 일본에 요청하였음
  - TPT는 다목적 부두 3선석, 컨테이너 부두 3선석, 석탄 부두 2선석 및 항만신탁공사 선박용 부두 1선석 규모의 항만개발을 통해 4,300만 톤의 처리능력을 증대하고자 함
  - 총 프로젝트 규모는 436억 루피이며, 이중 컨테이너 부두의 선석길이는 1.5km에 달하는 것으로 알려지고 있음
  - TPT는 전체 프로젝트에서 약 절반 정도는 JICA의 ODA를 통해 조달하고 나머지는 절반은 PPP(Public-Private Partnership) 형태를 통해 조달할 예정임
- 한편 TPT는 인도의 환경산림부(Ministry of Environment and Forest)에서 투티코린항의 확장 계획 검토를 빠르게 진행하고 있다고 밝히고 있음

※ 1루피 = 25.3원(2010년 연평균 최종, 매매기준율)을 적용할 경우, 280억 루피는 한화로 약 7,000억 원이며, 436억 루피는 약 1조 1,000억 원에 해당함

&lt;투티코린 항 위치&gt;



&lt;투티코린 항 배치도&gt;



자료 : [www.dredgingtoday.com](http://www.dredgingtoday.com), 2011.2.21.

송주미 연구원(☎ 02-2105-2872, [jmsong@kmi.re.kr](mailto:jmsong@kmi.re.kr))

## KMI 국제물류위클리

## [해외투자사업 추진절차 및 센터 이용문의]



\* 기초타당성 조사(실비 비용 지불), 정부간 협상, 투자사업 관련 정보 및 기초 자료 제공