

KMI 국제물류위클리

www.kmi.re.kr

총괄_ 이성우 실장, 감수_ 김형태 감리위원

집필에 관한 안내

1. KMI 국제물류투자분석센터에서 모니터링하고 있는 세계 물류동향 중 국제물류투자 협의체 회원사들(2011.01. 현재 122개 업체) 및 국내 물류기업의 글로벌 물류시장 진출과 신규 해외사업발굴에 도움이 되는 정보를 제공합니다.
2. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사들과 국토해양부 관계관 여러분께 매주 수요일 배포를 원칙으로 하고 있습니다.
3. 「KMI 국제물류위클리」를 통해 소개되는 글로벌 물류 신규 프로젝트에 관심이 있는 회원사들은 우리 센터로 연락¹⁾을 주시고, 다수의 요청이 있는 경우 우리 센터는 투자단(물류, 건설, 금융사 등) 구성 주선 등의 역할을 지원²⁾할 수 있습니다.
4. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사 여러분들에게 국내외 국제물류 관련 주요 공지사항을 알려드리는 매체로서의 기능을 수행합니다.

〈 목 차 〉

□ 베트남, Tan Cang Cai Mep 국제컨테이너 터미널 개장-----	2
□ APM T, 코스타리카 모인 컨테이너 터미널 33년 운영권 획득-----	3
□ 싱가포르기업, 방글라데시 몽라(Mongla)항 개발에 7억 5천만 달러 제안-----	4
□ TPE사, 페루 Paíta항 1단계 건설 업체로 선정-----	5

1) 연락처: 김찬호 책임연구원(02-2105-2908, chkim@kmi.re.kr), 송주미 연구원(02-2105-2872, jmsong@kmi.re.kr),
김성야 연구원(02-2105-2897, sungyakim@kmi.re.kr)

2) 해외투자사업에 관심이 있으신 기업은 위클리 맨 뒷장의 [해외투자사업 추진절차] 자료를 참고하시길 바랍니다.

KMI 국제물류위클리

□ 베트남, Tan Cang Cai Mep 국제컨테이너터미널 개장

- 지난 3월 16일, 베트남 Tan Cang Cai Mep International Terminal(TCIT)이 정식 개장됨
 - 이 터미널은 2009년도에 한진해운, MOL, WanHai Lines, 베트남 국영기업인 Saigon New Port 가 공동으로 투자하여 개발함
 - 총 사업 비용 및 투자사별 지분율에 대한 정보는 아직 알려진 바 없음
- TCIT는 베트남 남부 Cai Mep강 유역 및 호치민시로부터 약 50km떨어진 곳에 위치함
 - 총 면적은 346,000m², 선석 2개(590m), 수심 15.8m, 연간 처리능력 115만 TEU인 터미널임
 - 지난 1월부터 운영에 들어가, 현재 미주 및 유럽 노선 4개를 운항하고 있으며, 향후 추가 모선 및 피더선이 기항할 예정임
- 한진해운을 비롯한 기타 투자사들은 TCIT를 확보함으로써 아시아의 주요 해운 시장인 베트남 지역에 컨테이너 전용 터미널을 이용하여 안정적인 고객 서비스 제공하고자 하며, TCIT가 향후 동남아 지역의 주요 허브 Port 역할을 할 것으로 기대하고 있음

<TCIT 위치도>



자료: <http://www.chinaports.org/news>, 2011. 3. 18./ <http://www.hanjin-holdings.com/pr/news> 2011.3.18./
<http://www.tcit.com.vn/>, 2011. 3. /

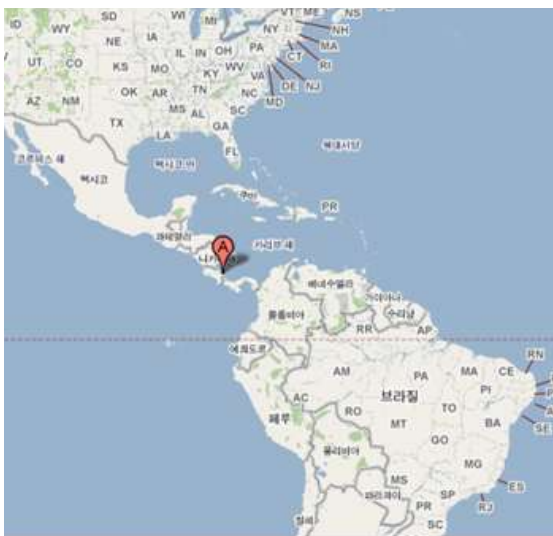
김성야 연구원(☎ 02-2105-2897, sungyakim@kmi.re.kr)

KMI 국제물류위클리

□ APM T, 코스타리카 모인 컨테이너 터미널 33년 운영권 획득

- APM T가 코스타리카 리몬 항만의 신항만인 모인 컨테이너 터미널(Moin Container Terminal; TCM)의 설계, 재원조달, 건설, 관리 및 운영에 관한 33년간의 운영권 계약을 지난 3월 1일에 체결하였음
 - TCM은 코스타리카 및 리몬 지방의 수출입을 지원할 예정이며, 공사기간 동안 약 1,000여 명, 운영기간 동안 약 450여명의 고용이 창출될 것으로 전망되고 있음
 - 1단계 개발은 16m 수심, 1.5km의 방파제 건설, 600m 길이의 2개 선석 및 40 ha의 컨테이너 야드, 관리건물 및 12레인 게이트, 6기의 크레인 등을 포함하고 있음
 - APM T는 지속적으로 TCM을 확장할 계획이며, 최종 단계에 이를 경우 1,500m 길이의 5개 선석, 2.2km의 방파제, 항로 수심 18m의 항만시설을 보유할 예정임
- APM T는 지난 3월 1일 이후 운영권 계약의 세부사항, 즉 현지 법인 설립 및 자본금 출자 등에 관한 사항과 함께 약 9억 9,200만 달러의 투자를 검토하고 있음
 - APM T는 1단계 공사를 2013년 초에 시작하여 2016년에 마무리할 계획이며, 비용은 약 5억 4,300만 달러로 추정되고 있음
 - 그러나 이 프로젝트는 지역 항운노조의 비판, 국가 바나나 생산업자 상공회의소(The national chamber of banana producers)의 불만 및 계약 무효화 주장에 직면해 있음

<리몬항 위치>



<리몬항 현황>



자료 : www.apmterminals.com 보도자료, 2011.3.1. / www.bnamericas.com, 2011.3.14.

송주미 연구원(☎ 02-2105-2872, jmsong@kmi.re.kr)

KMI 국제물류위클리

□ 싱가포르기업, 방글라데시 몽라(Mongla)항 개발에 7억 5천만 달러 제안

- 지난 3월 16일 싱가포르의 민간기업인 Port Evolution Management Limited(Port-Evo)가 방글라데시 해운부에 7억 5천만 달러 규모의 몽라(Mongla)항 개발 사업을 제안함
 - 이를 위해 Port-Evo사는 금년 초 방글라데시 몽라항만청과 MOU를 체결함
- Port-Evo사의 제안 사업에는 하천항인 몽라항의 수심확보를 위한 준설, 전력 공급을 위한 발전시설, 항만터미널, 창고, 냉동 창고, 하수처리장, 산업단지 개발 등이 포함
 - 몽라항 개발에 따른 운영기간은 30년을 제안하고 있음
- 현재 방글라데시 해운부의 몽라항에 대한 이용계획은 정부가 수입하는 곡물과 비료의 40%를 몽라항에서 처리하는 것으로 계획하고 있으나, 현재 몽라항의 처리물량은 처리능력대비 10% 수준에 불과
 - 2010년 몽라항이 처리한 화물량은 164만톤(입출항 190척)으로 2009년 113만톤(입항척수 151척)대비 45.1% 증가하였는데, 역대 최대 입출항 척수는 2005년의 455척에 불과



<몽라항>



<몽라항 위치>

자료 : Dredging Today. 2011. 3. 7.

김찬호 책임연구원(☎ 02-2105-2908, chkim@kmi.re.kr)



KMI 국제물류위클리

□ TPE사, 페루 Paita항 1단계 건설 업체로 선정

- 지난 3월 16일, TPE(Port Terminal of Euro-Andino)사는 페루항만청(APN)의 Paita항 컨테이너 터미널 최종 기술 검토에서 승인을 받음
 - 페루항만청은 페루 북부항만 개발 계획의 일환으로 페루 북부 Piura지역에 위치한 Paita항 터미널 개발 사업을 계획하고 있음
 - 북부 Paita항만 개발 계획 중 1단계 사업으로 컨테이너 터미널을 건설하는데, 시공 업체로 TPE사가 선정됨
 - APN 계획에 따르면 컨테이너 터미널 공사는 24개월이 소요되고 예상 금액은 1억 5600달러임
 - 소요금액 중에 터미널 공사에 약 1억 9백만 달러, 장비 설치에 1,800만 달러를 예상함(각각 부가세 19%를 제외한 금액)
 - 300m의 선석, 수심은 적어도 13m 이상 증심, 컨테이너 야적장, 1개의 갠트리 크레인(Panamax 이상 선박용)과 2개의 트랜스퍼 크레인 및 기타 장비들을 설치할 계획임
 - 한편, TPE사는 60일 이내에 환경 영향 평가서를 제출하고 인증절차로 부속 건물 조사를 마쳐야 하는데, 이와 동시에 골드만삭스의 재정 지원을 받고자 준비 중임
- ※ TPE는 페루 안디노 투자지주(페루 국영 항만기업)와 Mota Engil(포르투갈 엔지니어링 기업)의 컨소시엄으로 20년간 운영권을 갖게 됨

<Paita항 위치>



<Paita항 현재>



자료: www.puertopaita.com(Paita항만뉴스)2011.3.17/ www.apn.gob.pe(페루항만청), 2011.3./

박철원 연구원(☎ 02-2105-2982, ironwon@kmi.re.kr)

KMI 국제물류위클리

[해외투자사업 추진절차 및 센터 이용문의]



* 기초타당성 조사(실비 비용 지불), 정부간 협상, 투자사업 관련 정보 및 기초 자료 제공