

제19호·2016년 8월 24일

미래전략연구본부 | 국제물류연구실
총괄·감수 | 이 성 우 실장

KMI 극동러시아 동향 리'포'트



한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE



물류이슈

하바롭스크, 콤소몰스크 지역에서 2030년까지 50척 이상의 선박 수주 계획

- 하바롭스크 주정부는 하바롭스크와 아무르스크 조선소에서 2030년까지 약 50척 이상의 어획용 선박을 수주할 계획에 있다고 발표함
 - 현재 러시아 산업통상부의 '러시아 조선소 현대식 어선 수주 계획안'에 따라 충분한 정부 지원이 이루어질 경우, 하바롭스크주에서 2030년까지 약 53척 이상의 어선 건조가 가능할 것으로 예상됨
- 또한 선박 수주 중에는 국방산업의 일환인 함대 건조도 포함되어 있어 하바롭스크와 아무르스크 조선소의 발전이 기대됨
 - 현재 콤소몰스크-나-아무르 지역에서 운항될 4대의 함대 건조가 수주되었으며, 그 외 기타 군함과 디젤 잠수함도 건조될 예정임
 - 그래서 하바롭스크와 아무르스크 조선소가 러시아 안보 강화의 중요한 역할을 하게 될 것이며, 그 역할의 온전한 수행을 위해서는 엄격한 건조 기간 준수 및 생산 완료가 중요한 과제가 될 것임
- 2015년 기준 하바롭스크주의 선박건조 및 수리 분야는 약 96억 루블 규모로 2012년 대비 약 2배 증가한 수치임
 - 또한 동기간 세수입이 1.7배 증가하여 2015년 기준 7억 9천 만 루블을 기록하였으며, 하바롭스크의 조선업계 총 투자액은 13억 루블에 달함
- 이와 더불어 선박 현대화 작업 실현을 위한 정부차원의 리스제도 도입과 수주비용 절감을 위해 러시아 국제 선박 등록 시 면세 적용 여부 등에 대해 검토되고 있음

자료: <http://tass.ru/transport/3450402>(검색일: 2016년 8월 22일)

이하림 연구원

051-797-4758, harimy@kmi.re.kr



연해주 나데진스카야 선도개발구역, 대규모 투자 유치 확정



ASEZ Nadezhdinskaya

The Nadezhdinskaya Advanced Special Economic Zone was established in accordance with Order № 629 of the Government of the Russian Federation dated 25 June 2015 in the Nadezhdinskii municipal district of Primorsky krai



ASEZ Total Area / Free Area

806.7 ha / 354 ha

Lease / purchase price

per 1 ha per year		per 1 ha	
Lease (RUB)	Lease (\$)*	Purchase (RUB)	Purchase (\$)
7,452	124.2	931,600	15,525

*Hesimeter \$1 = 60 RUB

Distance:

- 32 km International airport Vladivostok
- 27 km Sea Port of Vladivostok
- 1,7 km Railway station Nadezhdinskaya
- 12 km Federal Highway M-60

자료: 러시아 극동개발부

- 극동개발공사가 연해주에 있는 나데진스카야 선도개발구역에 약 10억 루블이 넘는 규모의 투자협정을 체결했다고 알림
- 첫 번째 입주자는 "Wholesale AND Distributive Center 'Primorye'"사로 지역 간의 도매-유통업을 담당하는 회사로 러시아 지역마다 법인을 두고 운영되고 있음
 - 극동개발공사는 이 기업이 나데진스카야 선도개발구역에서 도매 및 유통 관련 업무를 잘 수행할 것으로 평가하였고 당사도 본 사업에 10억 루블이 조금 넘는 규모의 투자를 결정함
 - 주된 투자분야는 식품창고시설 건설로 최대 수용량 5만 2천 톤, 연간 50만 톤 저장이 가능할 것으로 예상됨
- 두 번째 입주자는 "INMAYEKS LOGISTIC"사임
 - 이 기업은 물류회사로 나데진스키 선도개발구역의 5ha 규모 부지에 교통물류복합단지를 건설할 예정으로 환적, 수출입, 국내화물운송의 허브 역할을 맡게 될 예정이며, 총 예상 투자금액은 68백만 루블임
 - 또한 연해주 남안의 항구, 철도, 육상, 항공 연계성뿐만 아니라 중국과 북한을 잇는 국경 지대와의 뛰어난 접근성을 이 사업의 가장 큰 강점으로 보고 있음

자료: <http://1prime.ru/News/20160729/826310085.html> (검색일: 2016년 8월 23일)

이하림 연구원

051-797-4758, harimyi@kmi.re.kr